

41^{ème} COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

18^{ème} FESTIVAL DEJANTE

REVUE DE PRESSE 2026





COURRIER INDEPENDANT – 27 MARS 2026

FESTIVAL DÉJANTÉ. En route pour 18 bougies !



Bricolage et bonne humeur autour de la 4L.

L'équipe du festival est déjà à fond pour préparer la 18^e édition de Déjanté, qui aura lieu du jeudi 28 au samedi 30 mai ! En amont, 5 journées de bricolage sont organisées avec une dizaine de bénévoles pour donner vie à l'univers déjanté de l'événement. Cette année, pour célébrer ses 18 ans, le thème sera celui de la majorité. « Il y aura

plein de surprises dans la programmation ! », indique avec enthousiasme Jeanne Carro, la présidente. Le programme sera dévoilé d'ici la fin du mois... Restez connectés !

Nouveauté : une 4L rejoint la décoration du festival, offerte par un des partenaires, le garage Les Hauts Champs à Plessala.



COB'FM RADIO – 28 AVRIL 2026

Le Festival Déjanté de Saint-Gouëno

Publié le 28 avril 2026 par Willy



Le pays du Mené sera en fête du 28 au 30 mai avec une programmation 100% inédite, comme nous l'affirme sa présidente, Jeanne Carro



<https://cobfmpodcast.fr/2026/04/28/le-festival-dejante-de-saint-goueno/>

RADIO ACTIV (Turn up) – 13 MAI 2026

Interview Festival Déjanté



<https://www.radio-activ.com/index.php/2026/05/14/turn-up-13052026-2-2-2-2/>



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 9 MAI 2026

Animations :

Prêts pour la 41ème édition de la Course de Côte ?



(photo d'archives)

La mythique Course de Côte nationale de Saint-Gouëno & VHC, revient cette année encore pour sa 41ème édition, du **29 au 31 mai**. Elle est organisée par l'ASA Océane et l'Écurie du Mené, ligue Bretagne – Pays de la Loire. L'année passée c'est Marc Pernot qui signait sa sixième victoire de la saison en six épreuves. Du côté du Production, Jean-François Ganevat remportait sa première victoire sur le Championnat de France de la Montagne. Qui montera sur le podium cette année ?

Les engagements sont lancés ! Les participants ont jusqu'au **jeudi 21 mai** à minuit pour s'engager pour la course (<https://coursede-cote-saintgoueno.fr/>). Nouveauté 2026 : Pour les pilotes non-inscrits au Championnat, il est possible de s'engager en ligne via la plateforme engagement.ffsa.org. L'épreuve compte pour : Le Championnat de France de la Montagne ; La Coupe

de France de la Montagne (Coefficient 1) ; Le Championnat de France de la Montagne VHC. Le programme en détails : **Le samedi 30 mai** à 9h : Essais chronométrés en 3 montées. Toujours le samedi mais à 16h45 : Course 1ère montée CFM. **Le dimanche 31 mai** à 08h30 : Course 2e 3e et 4e montée. Parcours : 3200 m avec une pente moyenne de 4,5 % (D 14 dite la route du Breton).

Festival Déjanté

En parallèle de la course de côte, le festival Déjanté rencontre lui aussi tous les ans un fort succès. Il se déroule du **28 au 30 mai** et s'impose comme l'un des rendez-vous musicaux incontournable dans les Côtes-d'Armor. Avec une programmation éclectique et des artistes aux styles variés, ce festival de musique à Saint-Gouëno propose une expérience intense et riche

pour tous les participants, qu'ils soient locaux ou venus de plus loin.

La programmation

Le jeudi 28 mai : Les Sœurs Jeantil (spectacle – musique – danses - clown). **Clint** (dj set - disco - afro – house), **Plaisir Coupable** (karaoké live – instruments).

Le vendredi 29 mai : Copycat (pop - rock – chant) ; **Le Mange Bal** (trad – folk – électro). **Hamak** (reprises - pop - funk – rock).

Le samedi 30 mai : Aléksi & Disc/over (dj set – électro) ; **Hop Hop Hop Crew** (Balkan fusion), **M.A.O. Cormontreuil** (set live - house - électro – pop).

Avec cette édition 2026, le Festival Déjanté confirme sa place parmi les événements majeurs de la saison estivale en Bretagne.

Pratique

Tarifs : Course : Vendredi : Gratuit - Samedi 30 Mai : 8 € - Dimanche 31 Mai : 13 euros. Course : Gratuit pour les « - de 16 ans ».

Tarifs Concerts : Jeudi : Gratuit - Vendredi : 12 € et Samedi : 12 €. Concerts : Gratuit pour les « - de 12 ans ». Forfait week-end (course + concerts) : 22 €. Restauration rapide sur place tout le week-end. Billetterie sur place uniquement. Plus de renseignements sur : <https://coursede-cote-saintgoueno.fr/>, Facebook : et <http://festival-dejante.com/>; Facebook : FestivalDejante.



LE TELEGRAMME – 19 MAI 2026

Course de côte et festival Déjanté vont faire vrombir Saint-Gouéno

Comme chaque année, Le Mené va vibrer au rythme de la course de côte et du festival Déjanté, du jeudi 28 au dimanche 31 mai. Jusqu'à 180 coureurs, « l'élite des Montagnards de France et de Navarre, d'Irlande et d'Angleterre », vont participer à la course.

Alice Gleizes

1 À toute allure dans la côte à Saint-Gouéno

« Oh ! La course de côte de Saint-Gouéno a plus de mon âge. » Gilles Aignel, co-président de l'association Clap Gouénois, qui organise la manifestation dans l'ancienne commune du Mené, a 51 ans. Du 29 au 31 mai 2026, la petite commune du Centre-Bretagne va vivre sa 41^e édition, « la course a démarré en 1969 ». « La manifestation conserve toute sa vitalité, c'est un gros dispositif qui fait partie des douze épreuves des championnats de France.

Cette course est la troisième épreuve de l'ouest, il y aura tout le gratin de la discipline. On a à peu près 160-180 coureurs. Une voiture part toutes les 30 secondes pour parcourir 3,2 km. Un virage en fer à cheval et une allée verdoyante avec un grand écran. »

2 En musique dans le bourg avec le festival Déjanté

Quand la course s'arrête, le soir, la fête se poursuit dans Saint-Gouéno avec le festival Déjanté, de 19 h 30 à 3 h du matin. Historiquement, aux premières éditions de la course de côte, des petits concerts animaient le bourg.

« Ça a commencé par un plateau à paille dans le bourg », raconte



Le festival Déjanté suit la course de côte de Saint-Gouéno, au Mené, pour sa 18^e édition. Photo Judith Lemaître - Festival Déjanté

Jeanne Caro, vice-présidente en charge de la partie festival Déjanté. Et au fur et à mesure, le festival a pris forme. « On a la volonté

d'avoir tous les styles. On a ajouté une petite touche depuis trois ans avec les arts du cirque. Tous les soirs, en plus de la programma-

tion musicale, il y a des déambulations, des « échassières », un spectacle de feu le vendredi, des fanfares... »

3 12 000 spectateurs dans la côte, 5 000 face à la scène

« Dans le public, il y a les pilotes avec leurs familles, qui descendent le soir sur le festival après la course. Certains viennent d'Irlande et d'Angleterre. Le reste du public peut venir de toute la Bretagne », décrit Jeanne Caro. Pendant ces quatre jours de festivités, l'organisation attend 12 000 spectateurs sur la course de côte, et 5 000 au festival Déjanté. Pour assister à la course, Gilles Aignel conseille de se positionner sur la D14 au niveau du virage « fer à cheval » : le lieu est signalé par du fléchage.

4 Des bénévoles de 8 à 72 ans

Dans l'équipe, ils sont 650 bénévoles, dont 130 qui sont ciblés « rien que sur le festival ». « Le festival perdure parce que l'organisation est faite de façon bénévole à 100 %, explique Jeanne Caro. Nos comptables sont des comptables à la retraite, la décoration est réalisée par des enseignants... On s'appuie sur l'expertise de chacun. » Ils ont de 8 à 72 ans pour maintenir cette ambiance au taquet pendant quatre jours : « C'est un joyeux mélange de générations. Les plus jeunes du village sont mis à contribution, ils s'arrêtent quand ils entrent dans la vie active et reviennent au moment de la retraite ».

Le programme de quatre jours de festivités



Le mythique virage en épingle dit du « fer à cheval » est l'endroit où le public se masse pour voir les bolides. Un véritable théâtre de verdure qui peut accueillir 10 000 personnes. Sur place, également, un écran géant permet aux spectateurs de suivre la course. Archives Le Télégramme/Thierry Le Corre

L'historique course de côte de Saint-Gouéno et le festival Déjanté vont se jouer au Mené, du 28 au 31 mai 2026. Voici le programme.

Jeudi 28 mai

À partir de 15 h : contrôles techniques véhicules d'époque, à la mairie.

À partir de 19 h 30 : festival Déjanté à la salle des fêtes de Saint-Gouéno avec les concerts des Sœurs Jeantil ; Plaisir Coupable et Clint.

Vendredi 29 mai

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque.

À partir de 15 h : contrôles techniques FFSA - parc pilotes
À partir de 19 h 30 : festival Déjanté à la salle des fêtes de Saint-Gouéno, avec les concerts de Hamak ; Copy Cat et Le Mange Bal.

Samedi 30 mai

À partir de 9 h : essais chrono Masters, FFSA

championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC : trois montées.

À partir de 16 h : première montée officielle FFSA

championnat de France de la

Montagne et championnat de France VHC.

À partir de 19 h 30 : festival Déjanté à la salle des fêtes de Saint-Gouéno avec les concerts de Hop Hop Hop Crew ; M.A.O. Cormontreuil et Aleks & Disc/Over.

Dimanche 31 mai

9 h - 17 h : montées officielles Masters, FFSA
championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC : trois montées.

À partir de 17 h 30 : remise des prix et vin d'honneur au parc pilotes.

Pratique

Vendredi 29 mai, gratuit ; samedi 30 mai : 8 € ; dimanche 31 mai : 13 € ; forfait week-end (course + concerts) : 22 € ; gratuit pour les moins de 16 ans ; soirées-concerts : 12 € ; restauration rapide tout le week-end.



LE TELEGRAMME – 19 MAI 2026

« Il y aura tout le gratin de la discipline » : Fin mai, course de côte et festival Déjanté font vrombir le moteur de Saint-Gouéno

Comme chaque année, Le Mené va vibrer au rythme de la course de côte et du festival Déjanté, du jeudi 28 au dimanche 31 mai. Jusqu'à 180 coureurs, « l'élite des Montagnards de France et de Navarre, d'Irlande et d'Angleterre », vont participer à la course.



Le festival Déjanté suit la course de côte de Saint-Gouéno, au Mené, pour sa 18e édition.
(Photo Judith Lemaître - Festival Déjanté)

À toute allure dans la côte à Saint-Gouéno

« Oh ! La course de côte de Saint-Gouéno a plus de mon âge. » Gilles Aignel, co-président de l'association Clap Gouénovais, qui organise la manifestation dans l'ancienne commune du Mené, a 51 ans. Du 29 au 31 mai 2026, la petite commune du Centre-Bretagne va vivre sa 41e édition, « la course a démarré en 1969 ». « La manifestation conserve toute sa vitalité, c'est un gros dispositif qui fait partie des douze épreuves des championnats de France. Cette course est la troisième épreuve de l'ouest, il y aura tout le gratin de la discipline. On a à peu près 160-180 coureurs. Une voiture part toutes les 30 secondes pour parcourir 3,2 km. Un virage en fer à cheval et une allée verdoyante avec un grand écran. » Mené.



LE TELEGRAMME – 19 MAI 2026



La course de côte de Saint-Gouëno rassemble chaque année des milliers de spectateurs, au Mené.
(Nicolas Millet Photography)

En musique dans le bourg avec le festival Déjanté

Quand la course s'arrête, le soir, la fête se poursuit dans Saint-Gouëno avec le festival Déjanté, de 19 h 30 à 3 h du matin. Historiquement, aux premières éditions de la course de côte, des petits concerts animaient le bourg. « Ça a commencé par un plateau à paille dans le bourg », raconte Jeanne Caro, vice-présidente en charge de la partie festival Déjanté. Et au fur et à mesure, le festival a pris forme. « On a la volonté d'avoir tous les styles. On a ajouté une petite touche depuis trois ans avec les arts du cirque. Tous les soirs, en plus de la programmation musicale, il y a des déambulations, des « échassières », un spectacle de feu le vendredi, des fanfares... »

12 000 spectateurs dans la côte, 5 000 face à la scène

« Dans le public, il y a les pilotes avec leurs familles, qui descendent le soir sur le festival après la course. Certains viennent d'Irlande et d'Angleterre. Le reste du public peut venir de toute la Bretagne », décrit Jeanne Caro. Pendant ces quatre jours de festivités, l'organisation attend 12 000 spectateurs sur la course de côte, et 5 000 au festival Déjanté. Pour assister à la course, Gilles Aignel conseille de se positionner sur la D14 au niveau du virage « fer à cheval » : le lieu est signalé par du fléchage.

Des bénévoles de 8 à 72 ans

Dans l'équipe, ils sont 650 bénévoles, dont 130 qui sont ciblés « rien que sur le festival ». « Le festival perdure parce que l'organisation est faite de façon bénévole à 100 %, explique Jeanne Caro. Nos comptables sont des comptables à la retraite, la décoration est réalisée par des enseignants... On s'appuie sur l'expertise de chacun. » Ils ont de 8 à 72 ans pour maintenir cette ambiance au taquet pendant quatre jours : « C'est un joyeux mélange de générations. Les plus jeunes du village sont mis à contribution, ils s'arrêtent quand ils entrent dans la vie active et reviennent au moment de la retraite ».



OUEST FRANCE – 20 MAI 2026

Le Mené. Le Festival déjanté attend le public pour sa 18e édition



1A la fois mascotte et marque de fabrique du festival, la 4 L rutilante a été l'objet de tous les soins d'une quinzaine de bénévoles

Tous les week-ends ou lors de leurs temps libres, les jeunes bénévoles du Festival déjanté se retrouvent, dans l'ancien garage Le Déan, afin de figoler les préparatifs des festivités qui ont lieu du 28 au 30 mai.

Cette 18^e édition aura pour thème : la majorité.

Jeanne Carro, en charge de la communication, indique : Pour préparer cette nouvelle édition, cinq journées bricolage ont été organisées. Elles ont notamment permis de donner une seconde vie à deux carcasses de Renault 4 L, véhicule emblématique du festival, entièrement repeintes pour l'occasion.

Au programme, figurent, le 29 mai : Hamak, quartet de reprises musicales, le duo pop-rock Copy Cat, le Mange bal, le 30 : « Hop, Hop, Hop, crew, fusion balkanique ».

Du jeudi 28 au samedi 30 mai, tarifs : gratuit, le jeudi ; 12 €, vendredi et samedi ; 22 €, pass 2 jours (accès course de côte de Saint-Gouéno) ; gratuit pour les moins de 12 ans. Billetterie sur www.helloasso.com et sur place les 29 et 30 mai. Contact : festivaldejante22@gmail.com.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 22 MAI 2026

41ème édition du 29 au 31 mai



Toute l'équipe du CLAP vous attend nombreux ! © Écurie du Mené.

Comme chaque année, le Championnat de France de la Montagne fait étape dans l'Ouest de la France, d'abord en Basse-Normandie, puis en Anjou et enfin au cœur de la Bretagne où la 6ème manche se déroule à Saint Gouëno, dans le département des Côtes d'Armor.

Les 29, 30 et 31 mai, la petite bourgade du Mené va de nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire « sportive ».

Voitures ouvertes, voitures fermées, le suspense est total dans toutes les catégories et nul doute que cette 41ème édition sera à nouveau spectaculaire. En série sport, le Champion de France en titre Marc Pernot est le favori et il sera l'homme à battre. En série production, celle des voitures fermées, la course s'annonce plus indécise et plus ouverte. Pour compléter ce programme au niveau du Championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ».

En complément, le Championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. En termes de moyens logistiques, l'écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre, de revoir les résumés des manches précé-

dentes ou bien encore de visionner les caméras embarquées. Noter également l'installation d'un deuxième écran géant sur la zone départ, ce qui permettra au public présent au départ d'apprécier également le live video.

Au programme du week-end

Jeudi 28 mai : À partir de 15h : Contrôles techniques véhicules d'époque – Mairie. À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes de Saint Gouëno. **Vendredi 29 mai** : Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque. À partir de 15h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno. **Samedi 30 mai** : À partir de 9h : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC – 3 montées. À partir de 16h : 1ère montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC. À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno. **Dimanche 31 mai** : 9h - 17h : Montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC – 3 montées. À partir de 17h30 : Remise des prix et Vin d'honneur – Parc pilotes.

Festival Déjanté

En parallèle de la course de côte,

le festival Déjanté rencontre lui aussi tous les ans un fort succès. Il se déroule **du 28 au 30 mai** et s'impose comme l'un des rendez-vous musicaux incontournable dans les Côtes-d'Armor. La programmation : **Jeudi 28 mai** : Les Sœurs Jeantil (spectacle – musique – danses – clown) ; Clint (dj set - disco - afro - house) ; Plaisir Coupable (karaoké live – instruments). Le **vendredi 29 mai** : Copycat (pop - rock – chant) ; Le Mange Bal (trad – folk – électro). Hamak (reprises - pop - funk – rock). Le **samedi 30 mai** : Alèksi & Disc/over (dj set – électro) ; Hop Hop Hop Crew (Balkan fusion), M.A.O. Cormontreuil (set live - house - électro – pop).

Pratique

Tarifs : Course : Vendredi : Gratuit - **Samedi 30 Mai** : 8 € - **Dimanche 31 Mai** : 13 euros. Course : Gratuit pour les « - de 16 ans ». Plus de renseignements sur : <https://coursedecote-saintgoueno.fr/> Restauration rapide tout le week-end. Tarifs Concerts : Jeudi : Gratuit - Vendredi : 12 € et Samedi : 12 €. Concerts : Gratuit pour les « - de 12 ans ». Forfait week-end (course + concerts) : 22 €. Points de vente : Billetterie en ligne hello asso : « Festival Déjanté 2026 » : www.helloasso.com – billets en vente dans les commerces locaux - Billetterie sur place les 29 et 30 mai. Camping gratuit, buvette et restauration sur place.



QUEST FRANCE – 26 MAI 2026

À 26 ans, Julien Poilvert va s'élancer sur l'emblématique course de côte

Le Mené (Saint-Gouëno). Julien Poilvert vit dans la commune depuis toujours. Ce passionné va conduire ce week-end sur plus de trois kilomètres, lors de la course de côte.

● Clemence Diligent

Il est né, a grandi et vit encore dans la commune et samedi et dimanche, il va concourir sur la mythique course de côte de Saint-Gouëno. *« C'est trois montées, au total 3,2 kilomètres, chacun son tour, que l'on fait six fois – deux essais samedi, une fois à la suite, et trois fois dimanche. Ensuite on garde les deux meilleurs temps »,* détaille Julien Poilvert.

Une course sur une route qu'il emprunte tout le temps

Pour l'étape la plus à l'ouest du Championnat de France de la montagne, il y a près de 200 inscrits. *« C'est vraiment celle que je voulais faire. »* Une course qu'il a d'abord vécue en tant que spectateur, sur le bord de la route, à regarder les voitures passer. *« Je suis né sur le circuit, raconte-t-il. Je suis né à domicile, et mes parents habitent sur la route qui accueille la course. »*

On peut presque dire qu'il est tombé dedans quand il était petit. *« Je n'ai fait que 2 km depuis »,* rit le jeune homme de 26 ans. Le local de l'étape a *« toujours aimé les sports mécaniques »*, mais c'est surtout la course Saint-Gouëno qui l'intéressait. *« Elle m'a toujours fait rêver. »* Assez pour passer le cap. *« J'ai rencontré la team LMJ Technology, ba-*



Julien Poilvert s'est élancé sur sa première course de côté le week-end des 9 et 10 mai, sur le circuit des Teurses Hébécrevon, à Agneaux (Manche), près de Saint-Lô, seulement trois semaines avant sa course mythique, ce week-end. | PHOTO : NICOLAS MILLET

sé à Ambérieu-en-Bugey (Ain), près de Lyon, ça a tout de suite matché. Ils me louent la voiture pour ce week-end. »

Seulement 20 tours de circuit au compteur

Il s'est élancé sur sa première course il y a trois semaines, sur le circuit de Teurses Hébécrevon, à Agneaux (Manche), près de Saint-Lô. *« Je voulais enlever une pression, j'ai déjà celle de vouloir bien*

faire, et ma famille et mes amis seront là. » Agriculteur, il connaît tout le monde, ou presque. *« Je traverse 500 fois par an cette route, elle mène à mes champs, explique-t-il. Là ils passent à 230 km/h. »* Il la connaît par cœur, donc, mais il va la découvrir autrement. Ce qui le marque, c'est la vitesse à laquelle les coureurs conduisent sur les routes de campagne.

Ce week-end, il pilote 200 ch pour 450 kg : *« Ça pousse, c'est le but ! »* Il

faut environ 1 min 30 pour monter la côte. *« C'est tellement court, qu'une fois monté, tu n'as qu'une envie, c'est redescendre pour recommencer. »* Un shot d'adrénaline dont il ne peut déjà plus se passer.

Pourtant il ne s'est pas beaucoup entraîné jusqu'ici. *« C'est tellement cher à faire rouler, je n'ai fait qu'une vingtaine de tours sur le circuit du Bugy. »* Pour un week-end, il estime les coûts à 4 000 €. *« Sans les sponsors, je ne pourrais pas le faire »,* reconnaît-il. Il est accompagné par une quinzaine d'entreprises pour concourir, toutes locales.

C'est mentalement qu'il se prépare. *« Maxime, mon coach, m'a envoyé une vidéo de lui qui fait la course, je la regarde tous les soirs et j'essaie de l'apprendre par cœur. Je ferme les yeux et je visualise. »* En effet, à la vitesse à laquelle il roule, il ne faut pas seulement regarder, mais aussi savoir exactement ce qui l'attend. *« Pendant les premiers tours, on essaie de trouver des marqueurs visuels, pour savoir où freiner, braquer, etc. »*

Mais ce ne sera pas tout, puisqu'il est également bénévole lors du festival Les Déjantés, qui se tient le même week-end. *« Je vais être stressé, donc autant que je me rende utile. »*



OUEST FRANCE – 28 MAI 2026

YFFINIAC

Course de Saint-Gouéno : un couple au départ

La course de côte de Saint-Gouéno fêtera, de vendredi à dimanche, sa 50^e édition. « *Je suis tombé dedans dès l'enfance. J'y allais en poussette avec mes parents, puis à vélo et vélomoteur avant de conduire une voiture. C'est ainsi qu'est née ma passion. Je l'ai communiquée à Fabienne, mon épouse, et à nos enfants, Mathieu et Antoine* », explique Loïc Geffray, habitué de la course.

Vendredi, pour la montée historique, lors d'une épreuve de régularité et de démonstration, Fabienne et Loïc Geffray aligneront deux véhicules : « *Fabienne conduira une Fiat Cinquecento. Je serai au volant d'une Autobianchi. Nos deux garçons nous ont préparé les voitures.* »



Fabienne et Loïc Geffray participeront, dès vendredi, à la fameuse course de côte de Saint-Gouéno. | PHOTO : OUEST-FRANCE

Il y a cinq ans, Fabienne Geffray remportait cette épreuve. « *J'ai souhaité à nouveau me mesurer aux autres concurrents, retrouver le plaisir de la compétition.* »

Les deux compétiteurs seront également commissaires, samedi et dimanche, lors de la sixième manche des courses de côte comptant pour le championnat de France.



QUEST FRANCE – 28 MAI 2026

AUTO

De Saint-Malo à Saint-Gouéno, David Guillard s'entraîne sur un simulateur

Course de côte de Saint-Gouéno, du 29 au 31 mai. David Guillard, pilote breton, s'est exercé sur un simulateur à Saint-Malo, pour préparer l'historique course des Côtes-d'Armor.

Reportage

Ce week-end aura lieu la 41^e édition de la plus fameuse course automobile des Côtes-d'Armor, la course de côte de Saint-Gouéno.

Comme chaque année, les pilotes costarmoricains auront à cœur de bien y figurer. Faut-il encore pouvoir s'y préparer. David Guillard, un habitué de Saint-Gouéno, troisième de sa catégorie F2000 l'an dernier, aimerait faire mieux cette année, mais cela s'annonce compliqué : « *Le niveau de participation sera encore plus élevé, comparé à l'an dernier.* » Mais le natif d'Hénanbihen ne s'en laisse pas conter et prépare au mieux cette édition 2026.

C'est ainsi qu'on le retrouve par un chaud après-midi de la fin du mois de mai, à l'ombre des remparts malouins. S'il se trouve là, c'est pour s'entraîner sur une machine de simulation, l'une des rares dans le Grand Ouest, installée dans les locaux de la société 2SM Pilotage, dirigée par Félix Barré. Ce dernier est ingénieur de piste et possède un palmarès important avec des victoires aux 24 Heures du Mans en 2013 dans la catégorie GTE-Am, mais également dans les championnats IMSA, ELMS et le GT Tour ou d'autres épreuves WEC comme les 24 heures de Spa.

Des pilotes de toute la France

Félix Barré a créé sa société en 2017 après avoir parcouru les circuits en tant qu'ingénieur piste. Une activité qu'il poursuit d'ailleurs tant la demande est grande. Depuis son activité ne cesse de croître. « *Au ni-*



David Guillard ici sur le simulateur (en bas), travaille sa vitesse en passage de courbe, élément essentiel en course automobile | PHOTO : QUEST-FRANCE / JOCELYNE RÉGENT



veau compétition, j'ai plusieurs pilotes des quatre coins de la France qui viennent s'entraîner ici. Ils s'agit pour eux de travailler les réflexes, de mémoriser au mieux les circuits et de déterminer les choses à améliorer, explique-t-il. Pour cela, notre système collecte un maximum de

données pendant que le pilote est au volant, ce qui nous permet ensuite d'effectuer avec lui une analyse de ces données pour définir les choses à retravailler plus spécifiquement.

Le simulateur propose ainsi de se préparer sur le circuit de la prochai-

ne épreuve du pilote ou, à défaut, sur le circuit s'y rapprochant le plus de par ses caractéristiques. Un apport non indéniable comme le confirme David Guillard. « *Cette possibilité de se préparer ainsi est d'autant plus importante pour nous, pilotes bretons qui ne disposons d'au-*



Cette possibilité de se préparer ainsi est d'autant plus importante pour nous, pilotes bretons qui ne disposons d'aucun circuit dans notre région pour nous entraîner.

DAVID GUILLARD

cun circuit dans notre région pour nous entraîner.

Les pilotes professionnels ne sont pas les seuls clients de la société 2SM Pilotage. « *Nous recevons également des particuliers, des entreprises pour permettre à n'importe qui de pouvoir venir se tester sur un simulateur de course. Les gens adorent et reviennent souvent, d'autant plus que nous offrons des tarifs adaptés à chaque catégorie de personnes.* »

Grâce à ce simulateur, David Guillard aura, quant à lui, ainsi préparé au mieux sa course de cœur et pourra s'y présenter samedi au départ avec la satisfaction d'avoir fait le maximum pour y performer.

Retrouvez toute l'actualité du sport en Côtes-d'Armor en flashant ce QR code





QUEST FRANCE – 28 MAI 2026

Marie-Amélie Vivier navigue entre festival local dans le Mené et Olympia

Musique. En quelques jours, la chanteuse et violoniste de 32 ans passera de tête d'affiche du festival du Mené, où elle a grandi, à musicienne polyvalente sur la tournée d'Alan Stivell.

● Clemence Diligent

Dimanche, elle va jouer sur la scène de l'Olympia avec Alan Stivell. Mais ce jeudi, au Mené, près de Loudéac, elle sera la fille du pays qui ouvre le festival de musique Déjanté.

« Avec ma sœur, Anne-Camille, on joue "Les sœurs Jeantil", deux coachs sportives un peu barjos qui invitent les gens à suivre une séance de sport... Original ! », raconte Marie-Amélie Vivier, violoniste et chanteuse.

Leur nom de scène vient de la remorque que possèdent leurs parents, de la marque Jeantil. « Ils sont paysans et pendant le confinement, on s'est retrouvées entre frangines à regarder "Véronique et Davina", qu'on a décidé de revisiter. »

De courtes capsules loufoques mêlant humour, musique et danse. Dans le poulailler, sur la remorque d'un tracteur, en plein champ... « On a mis un an à en faire un spectacle », retrace-t-elle. À 32 ans, elle

est à « la guitare, au chant et clown », tandis que sa sœur, âgée de 27 ans, s'occupe de la partie dansée.

À 20 h, on pourra donc les retrouver pour la soirée des artistes locaux, à l'extérieur de ce festival. « C'est mon ancienne maîtresse, de Saint-Gouéno, Thérèse Aignel, qui fait les décors avec son amoureux, Philippe. Et toute notre famille est ici », complète celle qui est aussi cheffe d'un chœur de 70 personnes, Le Mené Rechante. Une histoire locale qui va bien au-delà de la Bretagne.

La musique bretonne entre dans sa vie à 7 ans

« Lundi, j'étais à Dublin, en Irlande, avec Alan Stivell. Et dimanche, on joue à l'Olympia pour ses soixante ans de carrière ! » Elle le rencontre via un ami, violoniste lui aussi. Il la recommande pour faire partie d'une formule « réduite » de son orchestre symphonique. « Nous som-



Marie-Amélie Vivier est une artiste multi-casquettes. | PHOTO : QUEST-FRANCE

mes une dizaine sur scène, je joue du violon et je chante, explique la jeune femme. Et c'est un vrai plaisir parce que j'ai des accointances

avec la musique bretonne. » C'est d'ailleurs avec celle-ci qu'elle commence. « Tri Martolod », « Pop Plinn »... « J'avais déjà tout joué étant gamine, j'ai commencé à 7 ans. Forcément, ça a été plus facile pour moi de jouer ces choses-là sur scène. »

Mais ce n'est pas tout, elle pratique aussi le style classique sur la tournée du Breton. « Il a fallu que je me remette dedans. Pendant deux mois, j'ai lu tous les jours les partitions, pour essayer de faire en sorte que ce soit plus fluide. » Avec son violon, mais aussi sa voix. « J'ai écouté beaucoup de gens parler, dans de nombreuses langues, pour prononcer correctement. »

Elle chante en breton mais aussi en irlandais, en kabyle. « La musique est un passeport, elle permet de communiquer, même si on ne parle pas la même langue. » Elle devrait participer à ces concerts jusqu'en novembre. « À voir ensuite quels sont ses projets... »



OUEST FRANCE – 28 MAI 2026

Les sœurs Jeantil seront présentes au Festival déjanté



Gaies et dynamiques, les sœurs Jeantil apporteront leur talent et leur sens du spectacle au sein du Festival Déjanté Festival déjanté. | PHOTO : OUEST-FRANCE

Comme chaque année, le Festival déjanté débutera jeudi avec des artistes locaux, parmi lesquels Les Sœurs Jeantil. Jeanne Carro, bénévole de l'association en charge de la communication, les présente en ces termes : « *Dany et Valou déboulent pour donner un cours de sport sur les plus grands tubes. Une seule devise : "Tout le monde s'y met". Cette aventure semi-participative est accessible à tous.* »

« *Marie-Amélie et Anne-Camille Vivier sont deux figures incontournables de la vie gouénoise, indique Jeanne Carro. Originaires du Mené, elles ont grandi sur le territoire et ont toutes deux été scolarisées à Saint-Gouéno. Très investies*

dans la vie locale, elles portent encore aujourd'hui de nombreux projets et Marie-Amélie accompagne le festival depuis ses débuts. C'est donc tout naturellement que le festival Déjanté sera, le temps d'une représentation, un nouveau terrain de jeu artistique pour elles. Elles y présenteront un spectacle participatif mêlant musique, danse et clown, une création originale qui permet au festival d'élargir encore davantage la diversité de ses propositions artistiques. »

D'autres artistes seront présents jeudi comme Plaisir coupable, un groupe de karaoké en live et DJ Clint, qui propose du disco, de l'afro et de la house.



QUEST FRANCE – 29 MAI 2026

Le Mené (Saint-Gouéno). Créée en 1965, puis suspendue dans les années 1990, la mythique course est revenue en 2005. Pour la faire vivre, il faut des bénévoles. Anne Lessard en fait partie.

Trois questions à...

Anne Lessard, bénévole depuis près de vingt ans à la course de côte.

Dans quelles circonstances avez-vous rejoint l'équipe de préparation à la course de côte de Saint-Gouéno ?

Ayant été bénévole dans mon adolescence au festival des Tertres, je suis devenue, tout naturellement, bénévole à la course de côte en 2004, cette année-là uniquement à la buvette du fer à cheval.

Étant bilingue, j'ai choisi d'intégrer, en 2006, l'équipe des Masters de John Lloyd. Chaque année, c'est un réel plaisir de les retrouver. D'ailleurs, je connais plus de pilotes anglais et irlandais que de français ! Certains sont même devenus des amis. Désormais, et depuis 2007, je collecte toutes les informations relatives à la course de côte et au Festival déjanté, qui a lieu en parallèle, sur un grand fichier récapitulatif.

Je m'occupe également de trouver les hébergements pour les officiels et les pilotes qui le demandent. Cette année, cela va concerner pas moins de 150 personnes représentant plus de 400 nuitées.

J'en profite pour exprimer ma gratitude à toutes les personnes qui



Depuis près de vingt ans, Anne Lessard rassemble les archives de la course de côte de Saint-Gouéno. | PHOTO : ANNE LESSARD

ouvrent leur porte pour les accueillir.

Selon vous, que représente la course de côte pour la commune dont vous êtes à la fois native et résidente ?

Cet événement regroupe des béné-

voles âgés de 7 à 80 ans et plus. C'est une belle manière de se connaître entre générations, de vivre de beaux moments de partage. De plus, Saint-Gouéno a une belle renommée. La commune est reconnue pour son accueil et son organisation au top. Chacun a hâte de re-

venir l'année suivante pour ce moment festif et nous sommes aussi heureux de les revoir.

Les quelque 600 bénévoles sont prêts à accueillir les visiteurs pour de jolis moments de convivialité avec, en fond sonore, le bruit des moteurs la journée et celui de la musique, le soir, au festival Déjanté.

Les festivités démarrent ce vendredi matin par la montée historique avec des véhicules d'époque. Côté compétition, samedi et dimanche, quels sont les enjeux ?

Cette compétition s'inscrit dans le cadre du championnat de France de la montagne. Les meilleurs pilotes d'Angleterre et d'Irlande seront aussi au rendez-vous. Chacun aura à cœur de gagner mais, aussi, pourquoi pas, de battre le record de l'épreuve costarmoricaine détenu par Marc Pernot, avec un temps de 1'11" 834. Toutefois, en série sport, celle des voitures ouvertes, le champion de France en titre, Marc Pernot, part favori.

Tarifs : gratuit vendredi ; 8 € samedi et 13 € dimanche ; forfait week-end (course + concerts) : 22 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.
Renseignements : coursedecote-saintgoueno.fr



LE TELEGRAMME – 29 MAI 2026

« J'ai eu la chance de faire rouler deux pilotes qui sont en F1 aujourd'hui » : ce Breton est l'ancien mécanicien d'Isack Hadjar et Gabriel Bortoleto

Ce week-end, parmi les participants de la course de côte de Saint-Gouéno, se cachera un pilote amateur qui a côtoyé certains des meilleurs pilotes du globe, le Redonnais Maxence Moeurs.



Maxence Moeurs participera ce week-end à la course de côte Saint-Gouéno. (Crédit Maxime Moeurs)

Course de côte de Saint-Gouéno (22), samedi et dimanche

Le sport automobile a toujours fait partie de la vie de Maxence Moeurs. « C'est mon père qui m'a mis le pied à l'étrier quand j'étais petit. Il faisait du karting en compétition. Après, j'ai toujours été proche de ce milieu-là en suivant les courses de F1, de karting. »

Pilote amateur, le natif de Redon a déjà remporté deux slaloms au scratch lors de Coupe de France 2024 et 2025 de la spécialité. Il a également fini vice-champion de France en catégorie Formule Renault l'année dernière en Coupe de France des slaloms. Ce week-end, à Saint-Gouéno, il sera au volant d'une Dallara F301.

« On se rend très vite compte que ça coûte très cher »

Pur passionné, Maxence Moeurs a, comme beaucoup d'enfants, rêvé de devenir pilote de Formule 1. Mais il s'est vite rendu compte que ce rêve allait être difficile à réaliser. « On se rend très vite compte que ça coûte très cher et qu'il faut, au début, que les parents fournissent tout ce qu'il faut pour rouler, qu'ils paient les engagements, le karting... Donc j'ai roulé un peu quand j'étais petit en karting pour le plaisir. Après, j'ai vite compris que ce n'était pas possible d'aller au-delà. Malgré tout, je voulais avoir un métier qui était au plus proche de ce milieu. Je me suis dit que si ce n'était pas pilote, ce serait mécanicien. »



LE TELEGRAMME – 29 MAI 2026

Après plusieurs années de formation, il commence à travailler pour des pilotes. Une première année pour Caio Collet, désormais pilote en IndyCar aux États-Unis. Il enchaînera ensuite deux années au service de deux pilotes aujourd'hui en Formule 1 : Isack Hadjar et Gabriel Bortoleto, puis enfin Matias Zagazeta.

« *Il se souvient de moi* »

Le jeune mécanicien français a partagé la saison où Isack Hadjar s'est dévoilé aux yeux du monde entier. En 2021, Isack Hadjar avait terminé cinquième du championnat européen de Formule Régionale. Il a été repéré par Red Bull cette même année et intégré à l'équipe junior en 2022 : « J'ai eu la chance exceptionnelle de faire rouler deux pilotes qui sont en F1 aujourd'hui. Quand on voit le peu de pilotes qui arrivent à ce niveau-là, c'est très gratifiant. Le boulot principal, c'est lui qui l'a fait, c'est lui qui est derrière le volant, mais il faut que la voiture marche et notre travail y est pour beaucoup. »

Le mécanicien est d'autant plus fier que le pilote se rappelle de lui : « Ça nous arrive de nous envoyer des messages sur les réseaux sociaux. Quand on se voit sur les circuits, on se dit bonjour, on discute cinq minutes. Il se souvient de moi. J'ai fait partie d'une étape de sa carrière, mais c'était il y a cinq ans maintenant. Aujourd'hui, il côtoie d'autres gens, mais il garde les pieds sur terre et se souvient d'où il vient. »

Le programme

Ce samedi : 7 h 30 - 8 h 30 : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 9 h : essais chronos Masters, Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC – 2 montées

À partir de 16 h 30 : 1re Montée de Course Championnat de France VHC, Championnat de France de la Montagne et Masters

À partir de 19 h 30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno

Dimanche : 8 h 30 - 17 h : 2e, 3e et 4e Montée de Course Championnat de France VHC, Championnat de France de la Montagne et Masters

17 h 30 - 18 h 30 : Remise des prix - Parc pilotes



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 29 MAI 2026

Course de Côte :

Prêts à vivre l'événement ce week-end ?

La course de Côte et le festival Déjanté se déroulent ce week-end. Petit rappel du programme : **Jeudi 28 mai** : À partir de 15h : Contrôles techniques véhicules d'époque – Mairie. À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes de Saint Gouëno avec Les Sœurs Jeantil (spectacle – musique – danses – clown) ; Clint (dj set - disco - afro – house) ; Plaisir Coupable (karaoké live – instruments). **Vendredi 29 mai** : Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque. À partir de 15h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno avec Copycat (pop - rock – chant) ; Le Mange Bal (trad – folk – électro). Hamak (reprises - pop - funk – rock). **Samedi 30 mai** : À

partir de 9h : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC – 3 montées. À partir de 16h : 1ère montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC. À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno avec Alèksi & Disc/over (dj set – électro) ; Hop Hop Hop Crew (Balkan fusion), M.A.O. Cormontreuil (set live - house - électro – pop). **Dimanche 31 mai** : 9h - 17h : Montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC – 3 montées. À partir de 17h30 : Remise des prix et Vin d'honneur – Parc pilotes.

Pratique

Tarifs : Course : Vendredi : Gratuit - **Samedi 30 Mai** : 8 € - **Dimanche 31 Mai** : 13 euros. Course : Gratuit pour les « - de 16 ans ». Plus de renseignements sur : <https://coursede-cote-saintgoueno.fr/> Restauration rapide tout le week-end. Tarifs Concerts : **Jeudi** : Gratuit - **Vendredi** : 12 € et **Samedi** : 12 €. Concerts : Gratuit pour les « - de 12 ans ». Forfait week-end (course + concerts) : 22 €. Points de vente : Billetterie en ligne hello asso : « Festival Déjanté 2026 » : www.helloasso.com – billets en vente dans les commerces locaux – Billetterie sur place les **29 et 30 mai**. Camping gratuit, buvette et restauration sur place. Plus de renseignements sus : <http://festival-dejante.com/>; Facebook : FestivalDejante.



OUEST FRANCE – 30 MAI 2026

Auto. Pernot-Bourgeon, la revanche attendue sur la course de côte de Saint-Gouéno

Les deux champions français de la discipline devraient de nouveau se disputer la victoire cette année à Saint-Gouéno, lors de la 41e édition de la course de côte, samedi 30 mai, à partir de 9 h.



Marc Pernot. | FRANÇOIS MAISONNEUVE

La 41e édition de la [Course de Côte de Saint-Gouéno, organisée par le Clap Gouénovais](#) avec Gilles Aignel à sa tête, offrira de nouveau un plateau de qualité quant aux participants. L'épreuve costarmoricaine constituera cette année, la sixième des douze manches du championnat de France de la montagne.

Dans la catégorie majeure, les Groupe E2SC, on devrait de nouveau, comme l'an dernier, assister à un duel au sommet [entre Marc Pernot \(Nova Proto NP01\)](#) et Fabien Bourgeon (Revolt 3PO). Si Marc Pernot semblait imbattable l'an dernier en remportant toutes les manches, il n'en sera pas de même cette année pour le tenant du titre. L'écart entre les deux champions s'est en effet réduit considérablement, en témoigne la victoire de Fabien Bourgeon à Saint-Jean-du-Gard cette année.

Les deux pilotes devront par ailleurs compter avec une participation internationale bien supérieure cette année à Saint-Gouéno avec en premier lieu la présence au départ du redoutable pilote belge Corentin Starck sur une Nova Proto NP 01-2. Maxime Dojat également sur Nova Proto NP01 et tout récent second à La Pommeraye, semble lui aussi avoir les armes pour se mêler à la lutte à la victoire finale.

Début de l'épreuve ce samedi matin avec les essais chronométrés à partir de 9 h, avant que la course ne débute réellement samedi après-midi à 16 h 45 avec la première montée chronométrée.



LE TELEGRAMME – 30 MAI 2026

Maxence Moeurs participera ce week-end à la course de côte Saint-Gouëno. Crédit Maxime Moeurs



Le programme

► **Ce samedi** : 7 h 30 - 8 h 30 : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes
À partir de 9 h : essais chronos Masters, Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC – 2 montées
À partir de 16 h 30 : 1^{re} Montée de Course Championnat de France VHC, Championnat de France de la Montagne et Masters
À partir de 19 h 30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno
► **Dimanche** : 8 h 30 - 17 h : 2^e, 3^e et 4^e Montée de Course Championnat de France VHC, Championnat de France de la Montagne et Masters
17 h 30 - 18 h 30 : Remise des prix - Parc pilotes

AUTO

Moeurs, ancien mécano de Hadjar et Bortoleto

Ce week-end, parmi les participants de la course de côte de Saint-Gouëno, se cachera un pilote amateur qui a côtoyé certains des meilleurs pilotes du globe, le Redonnais Maxence Moeurs.

Brice Bertho

Course de côte de Saint-Gouëno (22), ce samedi et dimanche

Le sport automobile a toujours fait partie de la vie de Maxence Moeurs. « C'est mon père qui m'a mis le pied à l'étrier quand j'étais petit. Il faisait du karting en compétition. Après, j'ai toujours été proche de ce milieu-là en suivant les courses de F1, de karting. » Pilote amateur, le natif de Redon a déjà remporté deux slaloms au scratch lors de Coupe de France 2024 et 2025 de la spécialité. Il a également fini vice-champion de

France en catégorie Formule Renault l'année dernière en Coupe de France des slaloms. Ce week-end, à Saint-Gouëno, il sera au volant d'une Dallara F301.

« On se rend très vite compte que ça coûte très cher »

Pur passionné, Maxence Moeurs a, comme beaucoup d'enfants, rêvé de devenir pilote de Formule 1. Mais il s'est vite rendu compte que ce rêve allait être difficile à réaliser. « On se rend très vite compte que ça coûte très cher et qu'il faut, au début, que les parents fournissent tout ce qu'il faut pour rouler, le karting... Donc j'ai roulé un peu quand j'étais petit en karting pour le plaisir. Après, j'ai vite compris que ce n'était pas possible d'aller au-delà. Malgré tout, je voulais avoir un métier qui était au plus proche de ce milieu. Je me suis dit que si ce n'était pas pilote, ce serait mécanicien. »

Après plusieurs années de formation, il commence à travailler pour des pilotes. Une première année pour Caio Collet, désormais pilote en IndyCar aux États-Unis. Il enchaînera ensuite deux années au service de deux pilotes aujourd'hui en For-

mule 1 : Isack Hadjar et Gabriel Bortoleto, puis enfin Matias Zagazeta.

« Il se souvient de moi »

Le jeune mécanicien français a partagé la saison où Isack Hadjar s'est dévoilé aux yeux du monde entier. En 2021, Isack Hadjar avait terminé cinquième du championnat européen de Formule Régionale. Il a été repéré par Red Bull cette même année et intégré à l'équipe junior en 2022 : « J'ai eu la chance exceptionnelle de faire rouler deux pilotes qui sont en F1 aujourd'hui. Quand on voit le peu de pilotes qui arrivent à ce niveau-là, c'est très gratifiant. Le boulot principal, c'est lui qui l'a fait, c'est lui qui est derrière le volant, mais il faut que la voiture marche et notre travail y est pour beaucoup. » Le mécanicien est d'autant plus fier que le pilote se rappelle de lui : « Ça nous arrive de nous envoyer des messages sur les réseaux sociaux. Quand on se voit sur les circuits, on se dit bonjour, on discute cinq minutes. Il se souvient de moi. J'ai fait partie d'une étape de sa carrière, mais c'était il y a cinq ans maintenant. Aujourd'hui, il côtoie d'autres gens, mais il garde les pieds sur terre et se souvient d'où il vient. »



LE TELEGRAMME – 30 MAI 2026

Championnat de France de la Montagne : les as du volant s'affrontent à Saint-Gouéno ce week-end

Les amateurs de sport automobile ont rendez-vous à Saint-Gouéno ce week-end, à l'occasion de la 6e étape du Championnat de France de la Montagne. Les meilleurs pilotes nationaux assurent le spectacle.

Show devant ! Ce week-end, Saint-Gouéno accueille la 6e étape du Championnat de France de la Montagne. Les meilleurs pilotes nationaux, environ 250 bolides, sont attendus au pied du Mont Bel Air, au cœur du pays du Mené. Voitures ouvertes, voitures fermées, le suspense est total dans toutes les catégories. Il y avait déjà beaucoup de monde ce samedi 30 mai sur le site exceptionnel du Fer à cheval. Il offre une vue imprenable sur la course. Cette grande fête populaire du sport automobile se poursuit ce dimanche avec les 2e, 3e et 4e montées de la course de côte, comptant pour le Championnat de France de la Montagne, le Championnat VHC (Véhicules Historiques de Compétition) et les Masters. Rendez-vous de 8 h 30 à 17 h, remise des prix à partir de 17 h 30. Tarifs : 13 € ; gratuit pour les moins de 16 ans.



En série sport, le champion de France en titre, Marc Pernot est le favori. Il détient toujours le record de l'épreuve costarmoricaine.



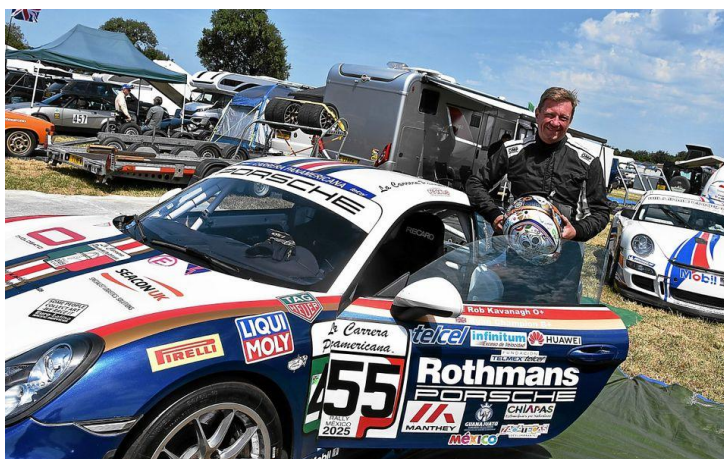
LE TELEGRAMME – 30 MAI 2026



C'est ce dimanche que les choses sérieuses commencent à Saint-Gouëno après les tours de chauffe de samedi et la première montée.



L'édition 2026 de la course de côte de Saint-Gouëno s'annonce passionnante avec un championnat très ouvert.



Les pilotes britanniques et irlandais disputent le « Hillclimb Masters ». Ils sont venus en nombre, puisque plus de 50 d'entre eux ont décidé d'en découdre dans cette catégorie

Course de Côte SAINT-GOUËNO

29, 30 & 31 Mai 2026



LE TELEGRAMME – 30 MAI 2026



C'est la 41e édition de la course de côte de Saint-Gouéno et, chaque année, le public est au rendez-vous et ne boude pas son plaisir.



Environ 250 voitures ou bolides sont à découvrir sur le site. Un spectacle unique.



LE TELEGRAMME – 30 MAI 2026



Sans eux pas de fête du sport automobile à Saint-Gouéno. Les bénévoles sont sur le pont ce week-end. Ils sont 650 à faire partie de l'organisation.



Le site du Fer à cheval peut accueillir 10 000 personnes. Il offre une vue imprenable sur



OUEST FRANCE – 31 MAI 2026

Voici cinq idées de sorties pour ce week-end

1 Du patinage artistique, à Loudéac

Le Skate-club Loudéac artistique (SCLA) organise son gala annuel, ce samedi, au gymnase de la Rocade, à Loudéac. Les patineurs sur roulettes remonteront le temps à travers des musiques emblématiques. Les membres du club sélectionnés pour le championnat de France seront aussi présentés.

Ce samedi, de 20 h 30 à 22 h 30, boulevard des Priteaux, Loudéac. Tarifs : 7 € (adultes) ; 4 € (plus de 10 ans) ; 2 € (moins de 10 ans). Contact : 06 86 07 00 13.

2 Des courses hippiques, à Loudéac

Sept courses de trot amateurs sont au programme du dernier rendez-vous de la saison, à l'hippodrome de Calouët, à Loudéac, ce samedi. À partir de 18 h, la finale de la Ligue des champions sera retransmise sur grand écran.

Ce samedi, dès 15 h, rue de Calouët, à Loudéac. Tarifs : 6 € (adultes) ; gratuit (moins de 18 ans).

3 Une vente de plants, à Loudéac

L'association des parents d'élèves (APE) de l'école du Centre de Loudéac propose une vente de plants 100 % bio et locaux, cultivés à Loudéac, ce samedi, square Abbé-Robin. Les bambins pourront aussi profiter des animations prévues dans le cadre de la fête du Jeu, qui a lieu au même endroit.

Ce samedi, de 10 h 30 à 17 h 30, square Abbé-Robin, à Loudéac.

4 Une course de côte, à Saint-Gouéno

Après la montée des véhicules d'époque vendredi, la course de côte de Saint-Gouéno se poursuit, ce



La course de côte de Saint-Gouéno est de retour, jusqu'à dimanche. | PHOTO : OUEST-FRANCE

samedi et dimanche. Cette compétition s'inscrit dans le cadre du championnat de France de la montagne. En parallèle, dans le bourg, le festival Déjanté s'achève ce samedi soir avec les concerts de Hop Hop Hop Crew ; M.A.O. Cormontreuil et Aleks & Disc/Over, dès 19 h 30.

Ce samedi et dimanche, à Saint-Gouéno. Tarifs adultes : 8 € (samedi) ; 13 € (dimanche) ; 12 € (pour les concerts de samedi).

5 Un marathon, à Loudéac

Près de 1 000 coureurs s'élanceront de l'hippodrome de Calouët, à Loudéac, pour le marathon. 4 000 autres sportifs devraient s'aligner sur le semi-marathon, les 10 km, et les 5 km, respectivement au départ de Saint-Gonnery, Saint-Gérard-Croixanvec et Pontivy.

Dimanche, à 9 h, de l'hippodrome de Calouët, à Loudéac.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2026

Fabienne est une des 80 commissaires de la course de côte de Saint-Gouëno

● Emmanuelle Métivier

Avec son mari Loïc, Fabienne Geffroy est mobilisée bénévolement tout ce week-end, sur l'un des postes qui jalonnent le parcours de la fameuse course de Saint-Gouëno.

« Il y a d'abord eu le briefing, puis le petit-déjeuner. Ensuite, on a tous rejoint nos postes, vers 8 h, ce matin. Demain, dimanche, ce sera pareil. Ce n'est pas vraiment un week-end où on peut faire la grâce matinée », plaisante Fabienne Geffroy.

Le soleil règnait sur le Mené, hier, alors que se déroule, sur deux jours, la course de côte, sixième manche du championnat de France de la Montagne 2026.

Fabienne Geffroy fait partie du bataillon des 600 bénévoles mobilisés tout au long du week-end. Elle et son mari Loïc sont chargés du poste 08, l'un des 33 postes de piste qui jalonnent les 3,2 km du parcours.

Près de quatre-vingts commissaires étaient à pied d'œuvre hier, parmi lesquels six femmes. *« Le rôle d'un commissaire est d'assurer la sécurité des pilotes. Nous sommes les yeux du directeur de course »,* ré-



sume Fabienne.

La passion des sports mécaniques lui a été transmise par son mari qui, ayant grandi à Trébry, est adepte depuis toujours de l'épreuve de Saint-Gouëno. *« Mes parents m'y ont emmené en poussette, en-*

Fabienne Geffroy et son mari Loïc sont commissaires durant les deux jours de la course de côte de Saint-Gouëno.

| PHOTO : OUEST-FRANCE

semblent suivre le même chemin.

Vendredi, Fabienne et Loïc ont eux-mêmes roulé sur le parcours, en tant que participant à la « montée historique », démonstration de véhicules anciens.

« Ce parcours est un régal »

Elle était au volant d'une Autobianchi A 112 Abarth, lui d'une Fiat Cinquecento. *« On s'est bien amusé, confie Fabienne. Ce parcours est un régal. Pour moi, c'est la plus belle montée ! »* Il est presque midi, la course a été interrompue quelques minutes par la sortie de route d'une voiture anglaise, un peu plus loin. La dépanneuse partie la récupérer revient se placer derrière Fabienne et Loïc. Une voiture de l'organisation passe ensuite en contresens du parcours. Fabienne actionne le drapeau vert. *« Ça signifie que c'est OK, la piste est claire... »* Les bolides peuvent redémarrer.

Ce dimanche, de 8 h 30 à 17 h, remise des prix à 17 h 30, à Saint-Gouëno. Tarifs adultes : 13 €.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2026

REPORTAGE VIDÉO. « Ils viennent défier le chronomètre » : une course de côte, qu'est ce que c'est ?

Plus de 200 pilotes sont venus de toute la France à Saint-Goueno (Côtes-d'Armor) ce samedi 30 et dimanche 31 mai pour participer à la course de côte. On vous explique le phénomène.

<https://www.ouest-france.fr/sport/auto/video-reportage-video-ils-viennent-defier-le-chronometre-une-course-de-cote-qu-est-ce-que-c-est-f0b0d5fc-bf42-3f7b-8c44-618a9323d408>



Au coeur du Mené, les moteurs ont une nouvelle fois résonné ce samedi 30 et ce dimanche 31 mai. La course de cote de Saint-Goueno accueillait une manche du championnat de France de la Montagne.

Lire aussi : [Auto. Course de côte : de Saint-Malo à Saint-Gouéno, David Guillard s'entraîne sur un simulateur](#)

Tout le week-end, près de 200 pilotes venus de toute la France ont défié le chronomètre sur le circuit de 3,2 km. Une discipline méconnue du grand public et que les protagonistes tentent de nous expliquer.



LE TELEGRAMME – 31 MAI 2026

Une édition record avec 200 voitures lors de la Course de côte à Saint-Gouéno

Jamais l'organisation costarmoricaine n'avait accueilli autant de concurrents, 130 pilotes auxquels s'ajoutaient les pilotes anglo-saxons et quelques véhicules historiques pour un total d'environ 200 voitures sur la grille.



Marc Pernot, au volant de sa Nova Proto NP01, avant de réaliser le record du circuit. (Photo Victor Donval)

Championnat de France de la Montagne (6e manche), à Saint-Gouéno (Le Méné).

Pour ce faire, l'organisation a mobilisé 650 bénévoles sur l'ensemble du week-end et a pu compter sur un nombre record de partenaires (plus de 200 cette année).

Si la course de Saint-Gouéno est un tel succès, c'est aussi grâce à son public fourni et discipliné. Le spectacle était encore une fois garanti dans le mythique virage du Fer à Cheval où il fallait arriver tôt pour installer sa chaise de camping.

Côté piste, les pilotes ont pu profiter d'un nouvel asphalte retravaillé à l'issue de l'édition 2025. Cette année encore, le festival Déjanté se déroulait en parallèle de la course, un argument de plus à faire valoir, tout comme la présence du commentateur F1 et pilote gentleman, Julien Fébreau.

Record de piste battu

Devancé de 42 millièmes par [Fabien Bourgeon](#) à l'issue de la troisième et avant-dernière manche, le double champion de France [Marc Pernot](#) (Nova Porto NP01) était contraint de sortir le grand jeu sur son dernier passage. L'Auvergnat ne tremblait pas pour établir un chrono de 1'11"631, soit deux dixièmes de mieux que le record qu'il avait lui-même établi lors de l'édition 2025. Ce chrono lui permettait de prendre la tête du classement aux deux meilleurs temps cumulés. Il remportait l'épreuve de Saint-Gouéno devant Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) et Maxime Dojat (Nova Porto NP01) pour se rapprocher encore un plus d'un troisième sacre national consécutif.

Chez les femmes, c'est une autre double championne de France qui s'est illustrée. Sur sa Révolt 2P0, Mylénia Machado venait chercher une belle sixième place au scratch.



OUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2026

La course de côte de Saint-Gouéno a du succès

● Emmanuelle Métivier

« C'est un succès populaire, nous battons encore le record de 2025, qui elle-même était une année record ! » Les prix de la course de côte de Saint-Gouéno ne sont pas encore remis, dimanche vers 18 h 30, mais Gilles Aignel, coprésident de l'association organisatrice, dresse d'ores et déjà un bilan très positif de l'édition qui s'achève. « Il y a eu plus de 12 000 spectateurs sur la partie course et 5 000 spectateurs sur les deux soirs du festival Déjanté, poursuit le coprésident. C'est une très belle fréquentation sur les deux événements qui constituent le week-end. »

« Une très bonne réputation »

L'édition 2026 bat également un record en nombre de pilotes au championnat de France : ils ont été 129 engagés, contre 121 l'an der-



Cette année, 129 pilotes ont été engagés à Saint-Gouéno en championnat de France de la Montagne. | PHOTO : OUEST-FRANCE

nier. Encore quelques années auparavant, ils n'atteignaient pas tout à fait cent. Les raisons de ce succès ? « Saint-Gouéno jouit d'une très bonne réputation en termes d'organisation, répond Gilles Aignel. L'événement reste accessible. Si la météo

est belle, les gens prennent plaisir à venir. Et localement, ils sont attachés à la course. »

Ce dimanche après-midi, les bolides se sont livrés des duels offrant du beau spectacle. « L'enceinte naturelle de verdure du fer à cheval

était pleine. Il y a eu une sacrée ambiance ! », se réjouit Gilles Aignel. Autre sujet de satisfaction : quelques sorties de route du week-end ont été sans gravité, avec des dommages seulement mécaniques.

L'édition 2027 s'annonce donc sous de bons auspices. « On va prendre le temps de digérer cette édition, souffle Gilles Aignel. On peut seulement dire que l'an prochain, la manifestation se déroulera probablement le même week-end de fin mai, avec une formule identique : la montée historique le vendredi, deux jours de championnat de France de la Montagne, les samedi et dimanche. On va sans doute aussi essayer de faire progresser encore l'événement techniquement. Cette année, le grand écran installé au départ, en plus de celui du fer à cheval, a bien fonctionné. »

Marc Pernots'impose au bout du suspense

Course de côte à Saint-Gouéno. Le tenant du titre, Marc Pernot, bien que malmené par Fabien Bourgeon, l'a emporté grâce à une dernière manche d'anthologie.

La 41^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno, organisée ce week-end, a offert, dans la catégorie reine des E2SC, une course pleine de suspense jusqu'à l'ultime manche.

Le champion de France en titre, et double tenant du titre de l'épreuve costarmoricaine, Marc Pernot, avait parfaitement débuté son week-end, samedi, en remportant la première manche. Mais dimanche matin, le Jurassien se retrouvait en difficulté dès le début de la journée. Sa voiture, une Nova Proto NP-01, calait sur la ligne de départ. Sans doute encore perturbé par cet incident, Marc Pernot se loupait dans la manche suivante : « Je n'y étais pas, je n'étais pas dans le bon rythme. Après le problème de ce matin (dimanche), ça devenait compliqué. »

Une dernière manche stratosphérique

En effet, ayant utilisé ses deux jokers, Marc Pernot n'avait d'autres choix que de sortir le grand jeu lors de la quatrième et dernière manche. Le leader, Fabien Bourgeon, passant avant son adversaire du



Marc Pernot s'est imposé grâce à une excellente dernière manche, hier, sur la course de côte de Saint-Gouéno. | PHOTO : OUEST-FRANCE

jour dans cette ultime manche, réalisait un excellent chrono (1'12"185) et semblait prendre une option sur la victoire finale.

Mais c'était sans compter sur la grinta et la détermination du tenant du titre, qui prenant un maximum de risques, établissait un

temps stratosphérique en 1'11"631, soit le nouveau record absolu du circuit. Ce temps canon lui permettait finalement de décrocher la victoire finale. Un succès qui remplissait de joie le Marc Pernot exténué par l'effort qu'il venait de fournir et la grosse chaleur qui a

marqué ce dernier jour de compétition.

« Je savais qu'après les deuxièmes et troisièmes manches, je n'avais pas le choix, j'ai tout donné. Je suis maintenant content d'avoir pu renverser une situation qui semblait compromise. C'est ma troisième victoire d'affilée à Saint-Gouéno. »

De son côté, Fabien Bourgeon reconnaissait, avec fair-play, la victoire de son adversaire, malgré ce renversement de situation en sa défaveur lors de cette ultime manche : « J'y croyais un peu après la troisième manche. J'ai tout essayé, mais je n'ai rien pu faire. »

Du côté costarmoricain, belle satisfaction avec la cinquième place de David Guillard (Renault Clio 2RS) dans la catégorie des F2000.

Les classements

E2SC : 1. M. Pernot (Nova Proto NP01), 2. F. Bourgeon (Revolt 3PQ), 3. C. Starck (Nova Proto NP01), 4. S. Jacqmin (Nova Proto NP01), 5. M. Vidal (Lola B06/51 Mugen).

DE6 : 1. M. Vidal, 2. D. Dieblod (Tatuus Formula Master), 3. G. Renouf (Dallara F305).



LE TELEGRAMME – 1er JUIN 2026

Marc Pernot, au volant de sa Nova Proto NP01, avant de réaliser le record du circuit. Photo Victor Donval



AUTO

Marc Pernot signe un nouveau record

L'organisation costarmoricaine n'avait jamais accueilli autant de concurrents. 130 pilotes pour un total d'environ 200 voitures sur la grille.

Championnat de France de la Montagne (6^e manche), à Saint-Gouéno (Le Méné).

Pour ce faire, l'organisation a mobilisé 650 bénévoles sur l'ensemble du week-end et a pu compter sur un nombre record de partenaires (plus de 200 cette année).

Si la course de Saint-Gouéno est un tel succès, c'est aussi grâce à son public fourni et discipliné. Le spectacle était encore une fois garanti dans le mythique virage du Fer à Cheval où il fallait arriver tôt pour installer sa chaise de camping.

Côté piste, les pilotes ont pu profiter d'un nouvel asphalte retravaillé à l'issue de l'édition 2025. Cette année encore, le festival Déjanté se déroulait en parallèle de la course, un argument de plus à faire valoir, tout comme la présence du commentateur F1 et pilote gentleman, Julien Fébreau.

Record de piste battu

Devancé de 42 millièmes par Fabien Bourgeon à l'issue de la troisième et avant-dernière manche, le double champion de France

Marc Pernot (Nova Porto NP01) était contraint de sortir le grand jeu sur son dernier passage. L'Auvergnat ne tremblait pas pour établir un chrono de 1'11"631, soit deux dixièmes de mieux que le record qu'il avait lui-même établi lors de l'édition 2025. Ce chrono lui permettait de prendre la tête du classement aux deux meilleurs temps cumulés. Il remportait l'épreuve de Saint-Gouéno devant Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) et Maxime Dojat (Nova Porto NP01) pour se rapprocher encore un plus d'un troisième sacre national consécutif.

Chez les femmes, c'est une autre double championne de France qui s'est illustrée. Sur sa Révolt 2P0, Mylénia Machado venait chercher une belle sixième place au scratch.



COURRIER INDEPENDANT – 3 JUIN 2026

Course de côte de Saint-Gouéno : la 41^e édition fera date !

Près de 200 pilotes ont participé à la 6^e épreuve du Championnat de France de la Montagne, du 29 au 31 mai 2026 à Saint-Gouéno dans le Mené (Côtes-d'Armor).



La 6^{ème} épreuve du Championnat de France de la Montagne s'est déroulée du 29 au 31 mai 2026 à Saint-Gouéno. ©Frederic Pecheux

La 41^e **course de côte de Saint-Gouéno**, commune déléguée du [Mené](#) (Côtes-d'Armor), inscrite au Championnat de France de la Montagne, s'est déroulée du **29 au 31 mai 2026**.

Plus de **200 véhicules** ont pris part à cette manche du championnat, attirant un grand nombre de spectateurs.

Des voitures qui en mettent plein la vue !

Le site du **Fer à Cheval** a, une fois encore, rassemblé de nombreux spectateurs venus assister au spectacle proposé par les pilotes engagés. L'organisation de cette épreuve a été rendue possible grâce à l'implication de **650 bénévoles**, qui ont permis le bon déroulement de l'événement.

Un nouveau record sur la piste

Côté pilotes, **Marc Pernot** s'est distingué en établissant un nouveau **record du tracé**. Il a parcouru les 3 200 mètres en 1'11"631.

Les résultats du classement général

Au classement général, **Marc Pernot**, au volant de sa Nova Proto NP01, s'est imposé devant Fabien Bourgeon, pilote d'une Revolt 3P0. Dans la catégorie féminine, **Mylénia Machado**, double championne de France, a terminé en 6^{ème} position au classement général avec sa Revolt 2P0.

COURRIER INDEPENDANT – 3 JUIN 2026

Beaucoup de monde au Fer à cheval... ©Frederic Pecheux



Du grand spectacle... ©Frederic Pecheux



De très beaux engins... ©Frederic Pecheux



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 5 JUIN 2026

Le public toujours au rendez-vous pour la 41^e édition



La course de Côte a animé le bourg de Saint-Gouëno.

À Saint-Gouëno les 29, 30 et 31 mai, le petit bourg du Mené a vécu comme chaque année au rythme de la Course de côte, manche du Championnat de France de la Montagne, devenue bien plus qu'un rendez-vous sportif : une véritable fête populaire bretonne.

Dès les premières heures des vérifications techniques, les spectateurs ont investi les talus de la célèbre montée de 3,2 kilomètres. Les chaises pliantes sont vite installées : les habitués connaissent parfaitement les meilleurs emplacements, notamment le mythique « Fer à Cheval », ce virage specta-

culaire où les voitures surgissent dans un vacarme impressionnant.

Et ce week-end de fête ne s'arrête pas au sport. En soirée, le « Festival Déjanté » prolonge l'événement avec concerts, restauration et animations jusque tard dans la nuit.

Les bénévoles, omniprésents sur le parcours comme dans les espaces d'accueil, participent largement à cette atmosphère chaleureuse. Plus qu'une compétition automobile, la course de côte de Saint-Gouëno conserve cette identité rurale et conviviale qui fait sa réputation dans tout le championnat. « *Saint Gouëno c'est la course à ne pas manquer, ambiance au top, organisation incroyable, gentillesse de tous les bénévoles* » résumait récemment le pilote Gilbert Payneau, habitué de l'épreuve.

Cette année encore, le public a répondu présent en nombre sur l'ensemble du week-end, confirmant la place particulière de Saint-Gouëno dans le paysage du sport automobile français.



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026

■■■■ CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2026

Hébécrevon – La Pommeraye – Saint Gouëno

Marc Pernot... de haute lutte !

Des victoires qui se jouent à coup de millièmes de secondes, le suspense maintenu tout au long des week-ends... La campagne de l'Ouest fut le théâtre d'incroyables confrontations sur un championnat qui tient réellement toutes ses promesses.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.

Tradition oblige, le mois de mai est consacré à la campagne de l'Ouest. Chaque année, les acteurs du Championnat de France de la Montagne se retrouvent en Normandie, en Anjou et en Bretagne pour affronter trois tracés qui, s'ils sont courts, présentent chacun des spécificités. Sur des courses difficiles à appréhender, les animateurs de la discipline ont livré des combats d'une rare

intensité qui ont vu les victoires se jouer à coup de millièmes de secondes, souvent sur l'ultime ascension du week-end... C'est dans la Manche, lors de la course de côte des **Teurses d'Hébécrevon – Agneaux**, que débutait cette campagne de l'Ouest. Un week-end entamé sous un soleil radieux et qui voyait Marc Pernot réaliser les meilleurs chronos sur les deux montées d'essais. Le Champion de France en titre fera de même sur la première montée de

course disputée le samedi en fin de journée, en plaçant sa Nova-Proto NP-01 devant le Revolt 3P0 de Fabien Bourgeon et la Nova-Proto NP-01 de Maxime Dojat. Les deux premières montées dominicales n'apporteront pas de changement dans la hiérarchie, et la pluie faisait son apparition à l'heure d'aborder l'ultime ascension, interdisant toute amélioration face au chrono. Marc Pernot sort donc vainqueur de cette confrontation normande, mais





ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026

reconnaît qu'il espérait mieux sur un tracé où sa Nova-Proto, plus légère que les voitures de ses rivaux, devait disposer de réels atouts : « Je pensais avoir un peu plus de facilité avec une auto plus légère, notamment sur le bas du parcours, et étonnamment c'est là que l'on pêche par rapport à l'année dernière », analyse le Franc-Comtois. « J'ai pris énormément de plaisir sur la partie haute, c'est un beau week-end et je suis très heureux de repartir avec la victoire. » Même s'il doit une nouvelle fois se contenter de la deuxième place, Fabien Bourgeon restait enthousiaste : « On part de loin ce week-end, mais je me suis senti de mieux en mieux et je me suis fait plaisir. On a de la chance de rouler dans de supers autos. Pour la suite on va enchaîner les courses en essayant de prendre encore du plaisir. » Troisième Maxime Dojat sait qu'au volant d'une nouvelle Nova-Proto NP-01 il se doit de ne pas griller les étapes : « On progresse, on découvre la voiture et j'ai pu affiner les réglages. Il me manque encore de la perfo mais on travaille. Je commence à bien sentir l'auto et les choses vont dans le bon sens », confie Maxime qui se hisse sur le podium pour la première fois de la saison. Corentin Starck découvrait l'épreuve normande et se satisfait pleinement de sa quatrième place : « Avec le travail de toute l'équipe, nous avons touché du doigt de bons réglages qui me permettent de me sentir à l'aise et d'améliorer mes chronos à chaque montée. Ce n'est pas un tracé facile, mais j'ai pris beaucoup de plaisir tout au long du week-end », confiait le Belge qui, avec sa Nova-Proto NP-01, évolue au sein du Team Krafft Racing. Cinquième, Julien Bost signe une victoire dans la classe E2-SC/1 avec sa Nova-Proto NP-03. Il devance Mylénia Machado qui repart de Normandie avec une nouvelle Coupe des Dames : « Tout a fonctionné pour le mieux », confiait la double championne de France en titre. « Le feeling est au rendez-vous et j'estime être à ma place en terminant sixième. L'objectif à présent est de poursuivre cette progression. » Septième et deuxième de la classe E2-SC/1, François-Xavier Thievaux se disait globalement satisfait, « même si côté chronos et sensations je reste un peu sur ma faim. Il y avait clairement mieux à aller chercher ce week-end et je sais que le potentiel était là. » En terminant huitième, Freddy Cadot offre à sa Norma M20 FC 2 litres un succès dans le groupe CN : « C'était l'objectif, je suis parvenu à le réaliser à l'issue d'un week-end sans problème durant lequel tout s'est bien passé. » Au neuvième rang on retrouve le vainqueur du groupe DE, Gaëtan Renouf,



Marc Pernot a dû faire preuve d'une exceptionnelle combativité pour imposer sa Nova-Proto NP-01 sur les trois épreuves de la campagne de l'Ouest. Si Marc Pernot s'impose, Fabien Bourgeon (à gauche) et Maxime Dojat (à droite) peuvent afficher de larges sourires... Les écarts qui les séparent du champion de France s'amenuisent. Depuis le début de l'année, Fabien Bourgeon a toujours terminé sur le podium. L'Aindinois compte bien mettre à profit la seconde partie de saison pour se hisser sur la plus haute marche.



qui remporte par la même occasion la classe DE/5 avec sa Dallara F305 : « Quand comme moi tu habites à 20 kilomètres d'Hébécrevon, que tu connais le tracé par cœur et que tu détiens le record des Formule 3, tu espères en l'absence de Tatuus Formula Master et de Formule 3000 remporter le groupe. C'était l'objectif et c'est une belle satisfaction de le réaliser. » Dans la classe DE/5, Gaëtan Renouf devance deux autres Dallara, la F302 de Corentin Lemoine et la F311 de Jérôme Debarre. Vainqueur de la classe CN/2, Freddy Cadot prend l'ascendant sur les Norma M20 FC d'Alban Lapotre, de William Pommery et de Yohan Bardin qui engrange le maximum de points dans le groupe CN, les pilotes qui le précèdent n'étant pas engagés au championnat. Belle opération également pour Jennifer La Monica qui, au championnat, se classe deuxième du groupe. Au volant de son proto Jad LW 01C Lionel Jacob signe un succès en CM : « Ce fut un week-end parfait à Hébécrevon

pour notre deuxième manche du CFM », commentait à l'arrivée le Béarnais qui devance le Single Track ST.01 de Lucas Clément et le BRC B49 de Fabien Oreal. Flavien Rognon retrouvait à Hébécrevon la Formule Renault du Team Berreur Auto Sport avec laquelle il s'impose dans la classe DE/7. Mais l'excellente opération est à mettre à l'actif de Nicolas Weisbecker qui, en terminant deuxième des Formule Renault, se retrouve en tête du groupe DE pour ce qui est des pilotes engagés sur le championnat. Il devance une autre Formule Renault, celle d'Antonin Saintmard qui remporte la Coupe du Meilleur Jeune : « Malgré une amélioration de mes temps par rapport à l'an passé, je n'ai malheureusement pas réussi à trouver la performance nécessaire pour aller me battre en tête de ma classe », regrettait toutefois le jeune Belge. Côté Production, crédité du meilleur temps sur la première montée d'essais, Anthony Dubois sera par la suite devancé par Jean-François



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2026



Ganevat. Le Jurassien imposait par la suite sa Renault R.S. 01 sur la première montée de course, avant qu'Anthony Dubois ne reprenne les commandes dimanche matin et les conserve sur la troisième montée de course avant l'apparition de la pluie. Le champion de France en titre signe donc en Normandie son second succès de la saison après celui obtenu à Bagnols-Sabran : « Très content de cette victoire à Hébécrevon, signée à l'issue d'une belle bataille avec les concurrents du GTTS. On voit que le championnat est très serré cette année, on dispose d'un très beau plateau qui laisse présager de belles batailles pour la suite. » Même si la victoire lui échappe pour deux dixièmes, Jean-François Ganevat ne connaît pas de frustration. Le Jurassien court avant tout pour le plaisir, et la deuxième place obtenue à Hébécrevon

ne peut que l'enthousiasmer : « Le week-end a été magnifique sur un championnat de toute beauté. Le plaisir est vraiment au rendez-vous et c'est plutôt un excellent résultat avec une auto qui n'est pas réellement adaptée au terrain. Mon seul regret c'est d'être parti à la faute en faisant une touchette, sur une route mouillée, alors qu'il n'y avait rien à gagner », confiait le Jurassien qui heurtait le rail sur la dernière ascension. Le podium de l'épreuve normande est complété par Ronald Garces qui prenait conscience que les performances de sa Porsche 992 GT3 Cup ne lui offraient pas la possibilité de se battre pour la victoire : « L'aspect positif vient du fait que j'ai pu travailler sur la voiture, et sur la fin du meeting je suis parvenu à valider des réglages qui ne sont pas parfaits, mais qui vont dans le bon

sens. Pour ce qui est du résultat, c'est toujours intéressant d'accrocher le podium. » Quatrième, Christophe Poinsignon impose sa Simca CG Turbo en tête du groupe FC : « J'ai connu un week-end difficile en Normandie, à cause de la météo capricieuse mais également parce que j'ai connu des petits soucis mécaniques », confiait le Vosgien. Baptiste Thomasset a de très bonnes raisons d'afficher un large sourire. À sa cinquième place s'ajoutent une victoire en groupe A, une Coupe du Meilleur Jeune et un nouveau record de groupe sur ce tracé : « Le feeling avec la voiture était vraiment satisfaisant. Je ne peux pas rêver mieux qu'une cinquième place, c'est réellement le mieux que je puisse faire avec une auto sur laquelle nous avons apporté quelques évolutions et qui fonctionne à la



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026



1 Deuxième à La Pommeraye, troisième à Hébécrevon et Saint-Gouëno, Maxime Dojat semble avoir bien cerné le maniement de sa nouvelle Nova-Proto NP-01. **2** Les Norma 4 litres ont encore leur mot à dire. Etienne Pernot le démontre en terminant cinquième à La Pommeraye et en signant un succès dans le groupe CN. **3** Vainqueur de la classe CM à La Pommeraye, Lucas Clément occupe la tête du Challenge Open CM avec son Single Track ST.01. **4** Dominateur de la classe CM/2 avec sa Norma M20F, Tom Diebold rompt le groupe CN sur les deux dernières manches de la campagne de l'Ouest.

perfection. » Julien Français abordait cette Course de Côte des Teurdes d'Hébécrevon au volant d'une Fiat X1/9 Abarth prêtée par Antoine Cordonnier. Le talent d'adaptation de Julien est bien connu, il le confirme une nouvelle fois en accrochant la sixième place, deuxième du groupe FC et vainqueur de la classe FC/3. Belle satisfaction également pour Olivier Berreur, dont on retrouve la Renault R.S. 01 au septième rang : « Il est clair que le choix de la voiture est à présent validé. Il reste encore du travail pour peaufiner les réglages et, pour "la faire tenir par terre", avant de pouvoir vraiment ouvrir en grand et exploiter tout son potentiel. » Huitième, Mickaël Bonnevie ne cachait pas une légère déception : « Les conditions étaient compliquées et je n'ai pas réussi à exploiter pleinement le potentiel de la voiture. Malgré tout, je décroche une belle deuxième place du groupe A lors de l'avant-dernière montée. Félicitations à Baptiste pour son excellent chrono sur cette même manche », confiait le Lyonnais qui précède une autre Cupra Leon Supercopa MK3, celle de Francis Dosières. Au volant de sa Simca CG, Mathieu Nouet ferme la porte du top 10 et termine au troisième rang du groupe FC. Vainqueur du groupe F2000, Mathieu Corbet place sa Peugeot 106 Rallye au quinzième rang. La Coupe des Dames échoit une nouvelle fois à Morane Cat-Mackowiak qui place sa Peugeot 308 Cup au dix-septième rang : « Ce fut un week-end 100 % positif et ça fait du bien. La voiture a parfaitement fonctionné, les sensations commencent à arriver gentiment. Il me manque encore un brin d'expérience et de courage pour passer le prochain cap, les chronos ne sont pas encore ceux que j'espérais, mais ça va dans le bon sens. » Kevin Jarousse impose

pour sa part sa BMW M3 en tête du groupe N : « Premier week-end dans l'Ouest, et toujours autant de plaisir de venir rouler là-bas avec un accueil chaleureux. De très bonnes sensations au volant me permettent de décrocher la victoire de groupe. » Pour les adeptes de suspense, la course de côte de La Pommeraye allait satisfaire toutes leurs attentes. Difficile de faire un dénouement plus prenant. Car si Maxime Dojat sortait leader des essais, l'Aindinois plaçait également sa Nova-Proto NP-01 au sommet de la hiérarchie à l'issue de la première montée de course. Dimanche matin, la pluie s'invitait à la fête et la sortie de route du TracKing de Clément Jean contraignait la direction de course à annuler l'ascension, le temps de changer un rail de protection. Le retour du soleil en début d'après-midi permettait à Marc Pernot de prendre les commandes de la

course, mais avec seulement un dixième d'avance sur Fabien Bourgeon et quatre dixièmes sur Maxime Dojat. L'ultime ascension sera le théâtre d'un combat de titans qui voyait Marc Pernot s'imposer avec seulement six millièmes d'avance sur Maxime Dojat : « Je pense que c'est une des victoires les plus difficiles que j'aie obtenues », analysait Marc Pernot à l'arrivée. « Lorsque j'ai passé la ligne d'arrivée à l'issue de la dernière montée et que j'ai vu mon chrono, je pensais que ça n'allait pas suffire. Finalement sur le cumul je m'impose à l'issue d'un fabuleux week-end durant lequel j'ai été constant. » Maxime Dojat aurait pu signer en Anjou sa toute première victoire en CFM, elle lui échappe pour six millièmes : « On a super bien bossé avec l'équipe pour trouver le bon set-up pour ce rendez-vous. J'ai bien débuté le week-end et je me suis fait

Classements Hébécrevon

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 1'46"656 **2- F. Bourgeon** (Revolt 3P0) à 1"428 **3- M. Dojat** (Nova-Proto NP-01) à 2"273 **4- C. Starck** (Nova-Proto NP-01) à 3"952 **5- J. Bost** (Nova-Proto NP-03) à 8"250 **6- M. Machado** (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 11"419 **7- F.X. Thievant** (Nova-Proto NP-03) à 11"915 **8- F. Cadot** (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 13"833 **9- G. Renouf** (Dallara F305) 1^{er} du groupe DE, à 14"383 **10- A. Lapotre** (Norma M20 FC) à 15"716... **36- A. Saintmard** (Tatuus Formule Renault) Meilleur Jeune, à 32"247.

PRODUCTION

1- A. Dubois (Alpine A110) 1^{er} du groupe GTTS, 2'08"209 **2- J.F. Ganevat** (Renault R.S. 01) à 0"224 **3- R. Garces** (Porsche 992 GT3 Cup) à 3"644 **4- C. Poinignon** (Simca CG Turbo) 1^{er} du groupe FC, à 5"692 **5- B. Thomasset** (Cupra Léon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, Meilleur Jeune, à 6"293 **6- J. Français** (Fiat X1/9 Abarth) à 7"198 **7- O. Berreur** (Renault R.S. 01) à 8"202 **8- M. Bonnevie** (Cupra Leon Supercopa MK3) à 8"510 **9- F. Dosières** (Cupra Leon Supercopa MK3) à 8"920 **10- M. Nouet** (Simca CG) à 9"243... **15- M. Corbet** (Peugeot 106 Rallye) 1^{er} du groupe F2000, à 13"495... **17- M. Cat-Mackowiak** (Peugeot 308 Cup) Meilleure Féminine, à 14"896... **19- K. Jarousse** (BMW M3) 1^{er} du groupe N, à 16"920



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2026



réellement plaisir. Dimanche, sur la dernière montée, j'ai commis une petite faute à "La Passerelle", et il est clair que je lâche plus de six millièmes. C'est comme ça, mais le résultat du jour est prometteur pour la suite. » Troisième, Fabien Bourgeon regrette une montée du samedi en demi-teinte : « Je paie cash un samedi un peu pourri avec deux manches d'essais qui n'étaient vraiment pas super. Les conditions météorologiques de dimanche nous privent d'une montée, il fallait donc être totalement opérationnel sur les deux montées restantes. Sur la troisième, j'ai eu quelques petites coupures qui me font perdre quelques dixièmes, mais je termine bien le week-end avec une très bonne dernière montée sur laquelle je suis dans les temps de mes deux principaux adversaires. C'est rassurant d'avoir le sentiment d'être dans le coup », estimait le pilote du Revolt 3P0.

Pour Corentin Starck, qui place sa Nova-Proto NP-01 au quatrième rang, l'apprentissage des tracés de l'Ouest se poursuivait : « Et j'ai pris beaucoup de plaisir à piloter la Nova sur ce tracé rapide. » En plaçant sa Norma M20 FC 4 litres au cinquième rang, Etienne Pernot remporte un succès dans le groupe CN. Il devance Julien Bost qui, après Hébécrevon, ajoute une nouvelle victoire de classe E2-SC/1 à son palmarès : « Je suis très content parce que j'améliore mes chronos des précédentes éditions. Je remporte la classe à deux reprises et je peux difficilement espérer mieux en ce qui concerne ma position au scratch. » La victoire dans le groupe DE revient à Miguel Vidal dont la Lola B06/51 F3000 occupe la septième place : « Je ne peux être que content de ma victoire à La Pommeraye, même si je suis un peu déçu de mes

chronos par rapport à la dernière édition. Mais je suis dans le match pour conserver mon trophée de groupe. » Satisfait de sa huitième place, François-Xavier Thievant sait qu'il a encore du travail à réaliser sur sa Nova-Proto NP-03 pour peaufiner les réglages et aller chercher la victoire de classe. Du positif également pour Mylénia Machado qui positionne son Revolt 2P0 au neuvième rang : « Un tout droit sur la montée du samedi me fait perdre de précieuses secondes et m'empêche de me battre comme je l'aurais souhaité. Mais je suis heureuse de quitter La Pommeraye avec une nouvelle Coupe des Dames. » En terminant dixième, Tom Diebold impose sa Norma M20F en tête de la classe CN/2. Il devance un trio de Norma M20 FC composé de William Pommery, Jennifer La Monica et Yohan Bardin qui pointent au cumul des deux meilleures montées dans la même seconde. Onzième, David Diebold remporte la classe DE/8 avec sa Tatuus Formula Master et devance dans le groupe DE les Dallara F3 de Romain Richardeau et Gaëtan Renouf. Lucas Clément impose pour sa part son Single Track ST01 en devançant le TracKing de Julien Adoir. La Coupe du Meilleur Jeune revient à Marvin Garampon-Brunet qui a dû composer avec quelques soucis électroniques liés à une prise défectueuse sur sa Norma M20 FC 2 litres. Comme à Hébécrevon, Flavien Rognon remporte la classe DE/7, mais au prix d'un énorme effort, sa Formule Renault devance celle de Julien Bouche de



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026



Comptant parmi les rares pilotes évoluant encore en F3000, Miguel Vidal a pour objectif de conserver le Trophée FFSA du groupe DE remporté en 2024 et 2025. Mais une sortie de route à Saint-Gouëno pourrait compromettre ses projets. Au volant de sa Tatuus Formula Master, David Diebold pointe en tête des pilotes évoluant dans le groupe DE. Hal-trick pour Flavien Rognon qui remporte la classe DE/7 dédiée aux Formule Renault sur les trois manches de la campagne de l'Ouest. Mylénia Machado a remporté la Coupe des Dames sur les six premières manches de la saison. La championne de France installe son Revolt 2P0 à la cinquième place du championnat. Marvin Garampon-Brunet a connu un début de saison difficile au volant d'une Norma M20 FC qu'il pourrait troquer contre une Formule Renault. Corentin Starck avait comme désavantage de devoir découvrir les épreuves de la campagne de l'Ouest. Troisième du Championnat, le Belge a la ferme intention de venir chercher des succès sur les manches de seconde partie de saison. Lionel Jacob relance son Jad LW 01C sur le CFM avec un calendrier prévisionnel de huit épreuves. Si le Béarnais a remporté sa classe à Hébécrevon, il risque d'avoir du mal à conserver son titre au sein du Challenge Open CM.

seulement un dixième... Reste à savoir si les résultats de cette 62^e édition de la Course de Côte de La Pommeraye seront définitivement entérinés. Plusieurs pilotes ont émis des doutes concernant des erreurs de chronométrage survenues lors de la journée de dimanche. Certains ont fait une demande auprès de la FFSA afin d'étudier la validité des chronos.

Comme à Hébécrevon, c'est Jean-François Ganevat qui terminait en tête des essais de cette Course de Côte de La Pommeraye. Mais une panne sur sa Renault R.S. 01 empêchait le Jurassien de confirmer sur la première montée de course. Dimanche matin, avec l'apparition de la pluie, on pouvait se douter que la deuxième montée de course ne serait pas prise en considération au moment d'établir le classement final. Sur la troisième montée, Jean-François Ganevat imposait sa Renault mais ne disposait pas d'un cumul pour figurer aux avant-postes. Sur l'ultime ascension, Anthony Dubois sortait la grosse attaque sur cette épreuve théâtre de sa première victoire en CFM. Le Berrichon imposait son Alpine A110 et signait son troisième succès de la saison : « C'est une nouvelle victoire à La

Pommeraye et c'est une belle satisfaction car ce succès ne fut pas facile à remporter, notamment à cause des aléas climatiques et d'une concurrence rude. Ce ne fut pas un week-end évident mais je repars très content de ma visite en Anjou. » Jean-François Ganevat termine à moins de deux

secondes et peut avoir quelques regrets d'avoir été trahi par la mécanique samedi. Alexandre Garnier affichait un sourire de circonstance à l'heure de monter sur la troisième marche du podium : « Quel plaisir de se battre aux avant-postes avec les autres GTTS ! Il faudra continuer sur cette

Classements La Pommeraye

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 1'39"210 2- M. Dojat (Nova-Proto NP-01) à 0"006 3- F. Bourgeon (Revolt 3P0) à 0"530 4- C. Starck (Nova-Proto NP-01) à 4"619 5- E. Pernot (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 7"995 6- J. Bost (Nova-Proto NP-03) à 9"217 7- M. Vidal (Lola B06/51 F3000) 1^{er} du groupe DE, à 9"613 8- F.X. Thievant (Nova-Proto NP-03) à 11"574 9- M. Machado (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 11"900 10- T. Diebold (Norma M20F) à 12"549... Meilleur Jeune : M. Garampon-Brunet (Norma M20 FC) à 23"970.

PRODUCTION

1- A. Dubois (Alpine A110) 1^{er} du groupe GTTS, 2'02"069 2- J.F. Ganevat (Renault R.S. 01) à 1"908 3- A. Garnier (Porsche 991 GT3 Cup) à 3"314 4- R. Garces (Porsche 992 GT3 Cup) à 3"480 5- O. Berreur (Renault R.S. 01) à 7"608 6- B. Thomasset (Cupra Leon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, Meilleur Jeune, à 7"837 7- C. Poinsignon (Simca CGTurbo) 1^{er} du groupe FC, à 8"116 8- J. Rousseau (Peugeot 308 Cup) à 9"175 9- M. Bonnevie (Cupra Leon Supercopa MK3) à 9"300 10- P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 9"366... 19- M. Corbet (Peugeot 106 Rallye) 1^{er} du groupe F2000, à 17"493... 24- M. Cat-Mackowiak (Peugeot 308 Cup) Meilleure Féminine, à 20"120... 30- F. Loton (Honda CivicType R) 1^{er} du groupe N, à 23"376... 35- B. Morilleau (Lotus Exige 260 Cup) 1^{er} du groupe GT Sport, à 24"977



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2026



belle dynamique dans deux semaines, du côté de Saint-Gouëno. » La lutte entre Porsche fut rude, et Ronald Garces place sa Porsche 992 GT3 Cup un dixième derrière la 991 GT3 Cup d'Alexandre Garnier : « Il est clair que c'est toujours frustrant de louper un podium pour un dixième », analysait le double champion de France. « Mais j'avais fait le choix de poursuivre sur l'objectif que je m'étais fixé et qui était avant tout de peaufiner les réglages. De ce fait je n'ai pas chaussé de pneus neufs. Dans ces conditions, il était difficile d'aller chercher Alex et le résultat est assez logique », ajoutait Ronald qui, à l'issue de ce rendez-vous angevin, se

retrouve troisième du championnat. Mais le Porscheiste a décidé de prioriser le Championnat 2^e Division et fera donc l'impasse sur Saint-Gouëno afin de se rendre à Quillan et en Andorre : « La voiture ne m'offre pas actuellement le niveau pour me battre pour le titre sur le CFM et Andorre et Saint-Gouëno se déroulent le même week-end. Je préfère m'aligner sur de superbes courses en 2^e division, qui de plus sont proches de chez moi. » Olivier Berreur poursuit sa progression en plaçant sa Renault R.S. 01 au cinquième rang. Pour sa deuxième course avec sa nouvelle voiture, le Franc-Comtois a poursuivi le travail de mise au point pour, comme il le

dit, "la faire tenir par terre". Comme à Hébécrevon, Baptiste Thomasset réalise le doublé en imposant sa Cupra Leon Supercopa MK3 en tête du groupe A et en remportant la Coupe du Meilleur Jeune : « Après avoir bien travaillé ce tracé angevin, j'ai su rebondir de la meilleure des façons pour aller chercher la victoire de groupe. » Victoire de groupe également pour Christophe Poinsignon qui s'impose en FC avec une Simca CG Turbo qui a parfaitement fonctionné. Chose rare, ce n'est pas une Supercopa MK3 qui termine à la deuxième place du groupe A, mais la Peugeot 308 Cup. Jimmy Rousseau, huitième et vainqueur de la classe A/4. Neuvième, Mickaël Bonnevie complète le podium du groupe A : « Les chronos étaient en dessous de mes attentes, laissant une pointe de déception sur ce tracé angevin. » Philippe Schmitter place sa Renault R.S.01 au dixième rang et devance la Supercopa MK3 de Francis Dosières : « Après une année de galère en 2025, je dispose à présent d'une voiture qui fonctionne. À mon âge, je ne peux être que satisfait de parvenir à me battre avec de jeunes talents qui pourraient être mes petits-fils », analysait le Champenois. Comme à Hébécrevon, Mathieu Corbet impose sa Peugeot 106 Rallye en tête du F2000. Morane Cat-Mackowiak poursuit sa quête de Coupe des Dames, mais la quadruple championne de France n'était pas satisfaite pour autant : « J'espérais prendre encore un peu confiance au vu des bonnes sensations du week-end d'avant, ce ne sera malheureusement pas le cas... Un tête-à-queue lors de la deuxième

Classements Saint Gouëno

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 2'24"043 2- F. Bourgeon (Revolt 3P0) à 0"777 3- M. Dojat (Nova-Proto NP-01) à 2"764 4- C. Starck (Nova-Proto NP-01) à 8"755 5- S. Jacqmin (Nova-Proto NP-01) à 10"262 6- M. Machado (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 13"199 7- F-X. Thievent (Nova-Proto NP-03) à 13"271 8- J. Bost (Nova-Proto NP-03) à 15"454 9- T. Diebold (Norma M20F) 1^{er} du groupe CN, à 16"462 10- D. Diebold (Tatius Formula Master) 1^{er} du groupe DE, à 16"713... 18- M. Garampon-Brunet (Norma M20 FC) Meilleur Jeune, à 28"949.

PRODUCTION

1- A. Dubois (Alpine A110) 1^{er} du groupe GTTS, 2'52"358 2- J-F. Ganevat (Renault R.S. 01) à 0"078 3- O. Berreur (Renault R.S. 01) à 3"632 4- A. Garnier (Porsche 991 GT3 Cup) à 6"099 5- C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1^{er} du groupe FC, à 9"926 6- M. Bonnevie (Cupra Leon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, à 12"051 7- B. Thomasset (Cupra Leon Supercopa MK3) Meilleur Jeune, à 12"825 8- J. Rousseau (Peugeot 308 Cup) à 13"021 9- J-P. Pope (Cupra Leon Supercopa MK3) à 14"804 10- M. Brunet (Lamborghini Huracan Super Trofeo) à 15"748... 17- S. Durassier (Honda CivicType R) 1^{er} du groupe F2000, à 21"038 18- M. Cat-Mackowiak (Peugeot 308 Cup) Meilleure Féminine, à 21"192... 21- K. Jarousse (BMW M3) 1^{er} du groupe N, à 23"424... 49- G. Payneau (Caterham 340R) 1^{er} du groupe GT Sport, à 38"033.



ECHAPPEMENT N°705 – JUILLET 2026



1 S'il a su imposer son Alpine A110 sur les trois rendez-vous dans l'Ouest, Anthony Dubois a dû batailler face à une concurrence de plus en plus rude. 2 Trois fois deuxième avec sa Renault R.S. 01, il s'en est fallu de quelques millimètres pour que Jean-François Ganevat vienne chercher une nouvelle victoire dans l'Ouest. 3 Troisième à Hébécrevon, Ronald Garois a intégré que sa Porsche 992 GT3 Cup n'était pas en capacité de jouer le titre. Le double champion de France devrait axer la suite de sa saison sur la 2^e division. 4 Performances et régularité permettent à Alexandre Carnier de placer sa Porsche 991 GT3 Cup sur la troisième marche du podium provisoire du Championnat Production.



montée d'essais viendra casser le peu de compréhension que je commençais à avoir en cette auto. Le feeling n'étant toujours pas là, la frustration commence à se faire ressentir. » Le groupe N tombe dans l'escarcelle de Ferdinand Loton qui alignait sur l'épreuve angevine sa Honda Civic Type R alors qu'au volant de sa Lotus Exige 206 Cup Bernard Monilleau remporte le groupe GT Sport.

La campagne de l'Ouest se concluait le dernier week-end de mai en Bretagne, sur la Course de Côte de Saint-Gouëno. Une épreuve qui, pour l'occasion, bénéficiait d'un revêtement neuf sur l'ensemble du tracé. Un vrai billard qui pouvait laisser supposer une amélioration des chronos réalisés lors des précédentes éditions. Dès l'ouverture des débats, c'est Marc Pernot qui se portait en tête en signant les meilleurs chronos sur les deux montées d'essais. Samedi soir, sur la première montée de course, Marc Pernot imposait sa Nova-Proto NP-01, deux dixièmes seulement devant le Revolt 3P0 de Fabien Bourgeon et six dixièmes devant la Nova-Proto NP-01 de Maxime Dojat. Dimanche matin la pluie venait perturber

les débats alors que Marc Pernot calait au départ et lâchait dans la mésaventure une vingtaine de secondes. Sur la troisième montée, c'est Fabien Bourgeon qui était crédité du meilleur chrono et qui conservait la tête quarante-deux millièmes devant Marc Pernot... Une nouvelle fois un dénouement hitchcockien nous était proposé et l'issue allait se jouer sur l'ultime ascension du week-end. Une dernière montée sur laquelle Marc Pernot établissait un nouveau record du tracé breton en 1'11"631 et empochait par la même occasion son cinquième succès de la saison : « En arrivant à Saint-Gouëno et après la première montée d'essai chrono, je pensais pouvoir aller chercher la victoire », analysait le champion de France. « À l'issue de la troisième montée de course, j'estimais qu'il n'était plus possible d'envisager un succès, d'autant que je n'étais pas spécialement bien dans l'auto et que j'ai commis quelques petites erreurs de set-up. Je me suis remis en question, j'ai revu mes réglages et sur la dernière montée, même si tout n'était pas parfait, je suis content de repartir avec la victoire. » Une nouvelle fois Fabien Bourgeon

positionnait son Revolt 3P0 au deuxième rang : « Nous sommes en progression. J'ai pris réellement du plaisir au volant et les écarts se resserrent. J'attends impatiemment la seconde partie de saison. » Maxime Dojat débutait le week-end par une panne sur la première montée d'essais et le concluait sur le podium : « C'est un week-end en demi-teinte en Bretagne, nous n'avons pas su trouver les bons réglages sur ce tracé si technique. Je termine troisième au général et marque de bons points pour le championnat. » Corentin Starck n'était pas revenu à Saint-Gouëno depuis 2017. Le Belge devait reprendre ses marques et ne cachait pas sa déception à l'issue d'un meeting où il accroche la quatrième place : « Malgré l'important travail réalisé sur la voiture et les différentes directions de réglages explorées, la Nova Proto ne fonctionne toujours pas comme elle le devrait. Il va falloir reprendre les choses depuis le début pour mettre le doigt sur l'origine du problème. » Absent sur les deux premières manches de la campagne de l'Ouest, Sébastien Jacquin lançait sa Nova-Proto NP-01 à la découverte de Saint-Gouëno