

COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

CFM CHALLENGE  **FFSA**  **FFSA** 
CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE

SAINT-GOUËNO

39ème Course de Côte

3.2KM
Pure adrénaline



31 Mai, 1 & 2 Juin 2024

Design par Hannah Ford, hannahwford.com

COURSEDECOTE-SAINTGOUENO.FR

   www.ffsamontagne.org

   

SPORT PRODUCTION VHC



LOUDEAC
communauté



Bretagne Centre



Côtes
d'Armor
le Département

Intermarché

LOUDEAC/ PLOUGUEVAST

Salaün Holidays
Rencontrer le monde

cré'actuel
Créateur de maisons individuelles

**FESTIVAL
DEJANTE
CONCERTS**
30 & 31 Mai, 1er Juin



Création : GT DESIGN - Côté photo : GDM

OUEST FRANCE – 29 AVRIL 2024

Le Mené. Coup de jeune au « Festival déjanté »



Les jeunes bénévoles devant leur mythique 4 L repeinte cette année aux couleurs de l'Afrique.

Samedi, une douzaine de bénévoles se sont rassemblés au local technique de la commune déléguée pour une journée peinture, bricolage et petits travaux.

Les participants ont en ligne de mire le festival déjanté qui a lieu du jeudi 30 mai au samedi 1^{er} juin.

Le coup de jeune concerne les décors et la mise en place de la programmation musicale de ce rendez-vous annuel.

Jeanne Carro, en charge de la communication, explique : **Cette année nous avons beaucoup anticipé, puisque nous nous sommes retrouvés dès janvier, afin de rénover le décor ; ainsi, au cours de l'hiver, une vingtaine de personnes se sont retrouvées et, pour cette opération rajeunissement, nous avons utilisé uniquement des matériaux de récupération.**

Jeanne poursuit : **« En ce qui concerne la programmation musicale, celle-ci a été le fruit d'une large concertation : chacun a pu donner son avis. Et, cette année nous avons toujours une tête d'affiche rock. Nous avons aussi écouté les plus jeunes qui ont souhaité du rap, ce sera le cas avec Youpi Sunday. Pour la première fois, également, nous intégrons à notre spectacle les arts du cirque sur le thème de la fête foraine. Aussi, les participants pourront venir déguisés. »**

LE COURRIER INDEPENDANT – 16 MAI 2024

SAINT-GOUËNO

COURSE DE CÔTE. Au menu du festival Déjanté



Quelques membres du CLAP Gouénovais, en bas, à gauche, le président Gilles Aignel, les vices président : Jeanne Carro (3^e position), responsable du Festival Déjanté, et Guillaume Cousin, en charge de la course de côte.

Du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin, Saint-Gouéno accueillera la course de côtes (voir notre édition précédente) avec de nombreux pilotes automobile et d'innombrables spectateurs.

Un écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre les évolutions des bolides sur le dernier kilomètre et de revoir les résumés des manches précédentes, ou encore de visionner les caméras embarquées.

Pour ceux qui ont envie de piloter, un simulateur de pilotage « Le coup de volant » sera disponible dans le parc pilotes tout le week-end (31 mai au 2 juin), avec des tarifs de 10€ pour une session de 10 minutes et de 15€ pour une session de 15 minutes.

Trois soirées de concerts

Côté animations, le programme s'annonce aussi chargé avec le Festival Déjanté. Trois soirées de concerts sont prévues, avec le traditionnel jeudi soir plutôt « local et familial ». Le vendredi et le samedi soir, offrant une programmation éclectique alliant rock, rap et autres mélodies festives.

Cette année, une nouveauté avec l'installation, le vendredi, d'un portique de 5 m de haut où se dérouleront des numéros de trapèze et de corde lisse.

La programmation de cette 16^e édition

Jeudi 30 mai : Il est 4 heures, Gouenopus 4, Club Cabane.

Vendredi 31 mai : Banjo Vie, Digresk, Clint, avec déambulations et arts du cirque.

Samedi 1 juin : Komodor, Youpi Sunday, Waykiki Boys, avec déambulations et arts du cirque.

Les tarifs d'entrée sont de 8€ pour le samedi 1^{er} juin et de 13€ pour le dimanche 2 juin, avec un forfait week-end (course + concerts) à 20€ (gratuit le vendredi).

L'accès aux soirées concerts est de 10€ le vendredi et le samedi (gratuit le jeudi). L'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans. Une restauration rapide sera disponible tout le week-end.

Pour les repas du samedi soir à la salle des fêtes : rougail-saucisses le vendredi 31 mai et paella le samedi 1^{er} juin, aucune réservation en ligne n'est disponible. Les achats peuvent être effectués au « Bienvenue Chez Nous » ou sur place, sous réserve de disponibilité.

■ Réservations en ligne sur le site internet <https://www.cfm-challenge.com/billetterie>, ou directement dans le restaurant local « Bienvenue Chez Nous », ou encore sur place.

SAINT-GOUËNO

COURSE DE CÔTE. 6^e manche du championnat

La saison 2024 a débuté avec la Course de Côte de Bagnols-Sabran les 6 et 7 avril.

La conclusion se fera à Limonest les 14 et 15 septembre, sur la plus ancienne course de côte inscrite au calendrier du championnat.

Treize événements sont au programme cette saison, avec notamment la 6^e manche à Saint Gouéno, dans les Côtes-d'Armor, du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin.

Geoffrey Schatz, le champion en titre, ne participe pas cette année, étant qualifié pour le Championnat d'Europe, ouvrant ainsi la voie à de nouveaux vainqueurs.

Les pilotes anglais et irlandais seront également en compétition pour le « Hillclimb Masters », avec près de 50 pilotes.

Le Championnat de France VHC présente aussi des voitures historiques compétitives avec la 20^e édition de la Montée.



LE COURRIER INDEPENDANT – 25 MAI 2024

Festival Déjanté : 3 soirs de concerts en plus de la course de côte de Saint-Gouéno

En marge de la Course de côte de Saint-Gouéno, dans la commune du Mené (Côtes d'Armor), se déroulera le festival Déjanté, du jeudi 30 mai au samedi 1er juin 2024.



Quelques membres du CLAP Gouénovais, en bas, à gauche, le président Gilles Aignel, les vices président : Jeanne Carro (3e position), responsable du Festival Déjanté, et Guillaume Cousin, en charge de la course de côte. ©Le Courrier Indépendant

Du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin 2024, Saint-Gouéno (Côtes d'Armor) accueillera la **course de côtes** avec de nombreux pilotes automobile et d'innombrables spectateurs.

Grand écran et simulateur de pilotage

Un écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre les évolutions des bolides sur le dernier kilomètre et de revoir les résumés des manches précédentes, ou encore de visionner les caméras embarquées.

Pour ceux qui ont envie de piloter, un **simulateur de pilotage** « Le coup de volant » sera disponible dans le parc pilotes tout le week-end (31 mai au 2 juin), avec des tarifs de 10€ pour une session de 10

1 & 2 Juin 2024



SAINT-GOUËNO COURSE DE CÔTE

minutes et de 15€ pour une session de 15 minutes.

Trois soirées de concerts

Côté animations, le programme s'annonce aussi chargé avec la 16^e édition du **Festival Déjanté**.



Les festivaliers étaient très nombreux lors de la précédente édition. ©ArchivesVidéos : en ce moment sur Actu

Trois soirées de concerts sont prévues, avec le traditionnel **jeudi soir** plutôt « **local** et **famial** ». Cela commencera à **20 h 30** et durera jusqu'aux alentours de 1 h 30.

Le **vendredi** et le **samedi** soir, offrant une **programmation éclectique** alliant rock, rap et autres mélodies festives.

Cette année, une nouveauté avec l'installation, le vendredi, d'un portique de 5 m de haut où se dérouleront des numéros de **trapèze** et de **corde lisse**.

La programmation

Jeudi 30 mai : Il est 4 heures, Gouenopus 4, Club Cabane.

Vendredi 31 mai : Banjo Vie, Digresk, Clint, avec déambulations et arts du cirque.

Samedi 1^{er} juin : Komodor, Youpi Sunday, Waykiki Boys, avec déambulations et arts du cirque.

Les tarifs

Les tarifs d'entrée sont de 8€ pour le samedi 1^{er} juin et de 13€ pour le dimanche 2 juin, avec un forfait week-end (course + concerts) à 20€ (gratuit le vendredi).

L'accès aux soirées concerts est de 10€ le vendredi et le samedi (**gratuit le jeudi**).

L'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans.

Une restauration rapide sera disponible tout le week-end.

Pour les repas du samedi soir à la salle des fêtes : rougail-saucisses le vendredi 31 mai et paella le samedi 1^{er} juin, aucune réservation en ligne n'est disponible.

Les achats peuvent être effectués au « Bienvenue Chez Nous » ou sur place, sous réserve de disponibilité.

LE TELEGRAMME – 27 MAI 2024

Course de côte : une manche du championnat de France de la Montagne à Saint-Gouéno du 31 mai au 2 juin

La sixième manche du championnat de France de la Montagne aura lieu à Saint-Gouéno du 31 mai au 2 juin. Les meilleurs pilotes français seront présents pour en découdre. Show devant !



Plus de 10 000 personnes sont attendues ce week-end à Saint-Gouéno. Les bénévoles, eux, seront au nombre de 650. Leur objectif ? Tout faire pour que cette fête soit une réussite

C'est l'événement de l'année à Saint-Gouéno : du 31 mai au 2 juin, la commune accueille [le championnat de France de la Montagne](#). « Il se déroule en treize manches dont trois dans l'Ouest : en Basse-Normandie, en Pays de la Loire et en Bretagne pour la sixième manche », informe Gilles Aignel, co-organisateur avec Guillaume Cousin.

Un championnat qui s'annonce ouvert, le dernier vainqueur de l'épreuve et détenteur du record du tour, Geoffrey Schatz ne sera pas présent. « L'épreuve verra un vainqueur inédit », poursuit-il. Pour l'heure, à l'issue des cinq premières manches, deux pilotes sont au coude à coude pour l'obtention du titre : Marc Pernot avec trois victoires dont une obtenue à La Pommeraye (49) le week-end dernier et Fabien Bourgeon, vainqueur de deux manches.



Les pilotes assureront le show du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin à Saint-Gouéno. (Le Télégramme)

Un plateau spectaculaire de pilotes

« On attend au total, une centaine de pilotes pour le championnat de France et 50 pilotes anglo-saxons », complète Guillaume Cousin. Les pilotes britanniques et irlandais descendent en force à Saint-Gouéno pour participer à l'Hillclimb masters. « L'épreuve permet de découvrir des modèles atypiques que l'on n'a pas l'habitude de voir en France », assurent les organisateurs. Le championnat de France VHC (véhicules historiques de compétition) promet également de belles bagarres. C'est l'occasion de revoir quelques belles autos encore compétitives.

Un site exceptionnel

« Le parcours, relativement étroit et sinueux, est apprécié des pilotes », ajoute Gilles Aignel. Sa particularité ? Il présente un virage en épingle dit du fer à cheval qui est aussi un amphithéâtre naturel, où le public se masse pour voir la course. Un écran géant permet également de suivre l'évolution des bolides sur le circuit. Des véhicules qui foncent à 160 km/h en moyenne, avec des pointes à 230.

Enfin, Saint-Gouéno, ce n'est pas qu'une course de côte, c'est aussi une méga fête avec le festival Déjanté organisé sur trois jours. « La 16e édition réserve de belles surprises », promet Jeanne Carro, organisatrice. [Komodor](#), Digresk, Waykiki Boys, DJ Clint, entre autres, seront là pour faire bouger les têtes.

Le programme dans le détail

Vendredi 31 mai : toute la journée, montée historique avec des véhicules d'époque ; à partir de 15 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à partir de 19 h 30, festival Déjanté avec Banjo vie, Digresk, DJ Clint.

Samedi 1er juin : de 7 h 30 à 8 h 30, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à partir de 9 h, essais chronos masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC ; à partir de 16 h 30, première montée de course championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC ; à partir de 19 h 30, festival Déjanté avec Waykiki boys, Komodor, Youpi Sunday.

Dimanche 2 juin : de 9 h à 17 h, 2e, 3e et 4e montées de courses Masters, championnat de

1 & 2 Juin 2024



France de la Montagne et championnat de France VHC ; de 17 h 30 à 18 h 30, remise des prix au parc des pilotes.

Tarifs : 8 € le samedi ; 13 € le dimanche ; 20 € forfait week-end (courses et concerts) ; gratuit pour les moins de 16 ans. Festival Déjanté : gratuit le jeudi soir ; 10 € le vendredi ; 10 € le samedi. Facebook : [Festival Déjanté #16](#) et [Course de Côte Saint-Gouëno - Écurie du Mené](#).

OUEST FRANCE – 29 MAI 2024

Dans le Centre-Bretagne, le festival Déjanté et la course de côte vont secouer Le Mené

Dans les Côtes-d'Armor, le petit village de Saint-Gouéno s'apprête à accueillir la foule des grands jours, du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin 2024. En parallèle de la célèbre course de côte de Saint-Gouéno, la 16e édition du festival Déjanté promet de faire du bruit.



Venu de Douarnenez (Finistère), le groupe Komodor va faire danser le festival Déjanté de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor), samedi 1er juin 2024. | ERWAN LARZUL

Cette année encore, la petite commune de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) se transformera en capitale festive du Mené, du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin 2024.

Pour sa 16^e édition, le festival Déjanté réserve de belles surprises. Après un tour de chauffe avec une programmation 100 % locale aux accents de fest-noz jeudi 30 mai, le festival proposera une programmation aussi énergique que variée pour le reste du week-end : Komodor, Digresk, Waykiki Boys, DJ Clint...

Sans oublier les danseuses, voltigeuses aériennes, souffleuses de bulles et cracheur de feu qui ne laisseront aucun temps mort entre les concerts.

Plus de cent pilotes pour le championnat de France de la montagne

En parallèle, une centaine de pilotes français et 50 pilotes anglo-saxons sont attendus pour la 39^e édition de la course de côte, du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin.

1 & 2 Juin 2024



Les meilleurs pilotes français s'affronteront lors de la sixième manche du championnat de France de la montagne, samedi et dimanche, avec des bolides qui fonceront à 160 km/h en moyenne, avec des pointes à 230.

Les courses seront retransmises sur un écran géant, installé au « fer à cheval », virage emblématique de ce circuit de 3,2 km.

Course de côte, du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin. Tarifs : le samedi, 8 € ; le dimanche, 13 € ; gratuit pour les moins de 16 ans.

Festival Déjanté, à partir de 19 h 30, du jeudi 30 mai au samedi 1^{er} juin. Tarifs : gratuit le jeudi soir ; le vendredi, 10 € ; le samedi, 10 €. Forfait week-end (courses et concerts) : 20 €.

Renseignements sur Facebook : [Festival Déjanté](#) et [Course de Côte Saint-Gouéno – Écurie du Mené](#).

OUEST FRANCE – 29 MAI 2024

Demandez le programme du festival déjanté de Saint-Gouéno

Jeudi 30, vendredi 31 mai et samedi 1er juin 2024, la 16e édition du festival déjanté promet de réveiller le bourg de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor).



Le groupe Komodor fait partie de la programmation du festival Déjanté, samedi 1er juin 2024, à Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor). | ERWAN LARZUL

La 16e édition du festival Déjanté promet de mettre le reuz dans le bourg de [Saint-Gouéno \(Côtes-d'Armor\)](#), jeudi 30, vendredi 31 mai et samedi 1^{er} juin 2024.

Jeudi 30 mai

Pour son tour de chauffe, le festival propose une soirée gratuite, avec une programmation 100 % locale : **Gouënopus 4, Il est 4 heures et Club Cabane.**

Vendredi 31 mai

Arrivé tout droit du sud-ouest de l'Angleterre et installé à Moncontour depuis 2003, le groupe **Banjo vie** fait sonner banjo, contrebasse et batterie, pour un résultat country, rock et même country-rock !

Depuis 2008, les Rennais de **Digresk** arpentent les scènes de l'Ouest avec un set festif, épicé et coloré. Une musique à danser mêlant thèmes traditionnels à des sonorités électro et rock.

1 & 2 Juin 2024



Amoureux de musiques afro, disco, house et bien d'autres encore, **DJ Clint** transmet cette passion au travers d'un set généreux et groovy.

Samedi 1^{er} juin

Surfant sur les vagues de la cumbia péruvienne et du rock acidulé, **Waykiki boys** déferle à plein tubes tel un raz-de-marée musical, entre mélodies psychédéliques, rythmes coupés-décalés et voix communicatives.

Programmé au Hellfest et aux Vieilles Charrues cet été, **Komodor** viendra faire flamber la scène du Déjanté avec un rock fiévreux et mâtiné de sonorités psychédéliques.

Youpi Sunday, c'est un groupe de potes rennais slalomant avec talent entre tous styles de musique et posant leurs textes avec brio pour diffuser la paix et l'humour.

Des spectacles de rue

Cette année, le festival innove en proposant des spectacles de rue, vendredi et samedi

Les mûres porteuses enchaîneront des numéros de trapèze et de corde lisse sur un portique de 5 m de haut. Puis place à la danse avec deux **Femmes de l'ombre**, qui apprivoiseront un mystérieux bagage et tous les souvenirs qu'il convoque. Enfin, les **Bubble Sisters** partageront une passion : celle de sculpter des bulles de savon géantes, tout en étant perchées sur des échasses.

Festival Déjanté : jeudi 30 mai, à partir de 19 h 30, gratuit. Vendredi 31 mai et samedi 1^{er} juin, à partir de 19 h 30 h, 10 €.

OUEST FRANCE – 29 MAI 2024

À Saint-Gouéno, rencontre avec Guillaume Cousin, très engagé au service de la course de côte

Organisée conjointement par l'Association sportive automobile de l'ouest et par l'Écurie du Mené, la 39e édition de la Course de côte nationale de Saint-Gouéno se déroule du 31 mai au 2 juin. À cette occasion, nous avons rencontré l'un des bénévoles locaux, Guillaume Cousin.



Depuis ses 18 ans, Guillaume Cousin est très engagé au service de la course de côte. Bénévole de base à ses débuts, il est désormais vice-président de l'association gouénoise, qui supervise cet événement.
 | OUEST-FRANCE _

Guillaume Cousin, vous êtes vice-président de l'association qui gère la course de côte. Comment êtes-vous arrivé là ?

Je suis coprésident du CLAP Gouéno, [à Saint-Gouéno \(Côtes-d'Armor\)](#), avec Gilles Aignel, j'ai débuté en 2006, comme bénévole, à 18 ans. En 2007, je faisais des études en informatique et on m'a proposé de m'occuper de la création du site internet, que je maintiens toujours. Peu à peu, j'ai commencé à me déplacer sur les autres courses de côte de l'Ouest et à faire connaissance avec les pilotes. C'est ainsi que je suis devenu le référent pilote, au sein de l'organisation. Puis, à force d'implication sur l'organisation sportive de la course, j'ai été nommé vice-président en 2015 et désormais, coprésident depuis 2022 mais plutôt orienté sur la partie sportive de l'association, avec un regard sur l'ensemble de l'organisation tout de même.

Quel est votre rôle au sein de l'association ? Qu'est-ce que cela implique ?

Je m'occupe principalement du côté sportif de la manifestation et de la communication, sur le site internet ou les réseaux sociaux. Dans la partie communication, qui se fait de plus en plus de manière digitale. On peut parler de la gestion de la création des différents visuels. Dans la gestion sportive de la manifestation, on peut citer le recrutement des officiels de la fédération française du sport automobile, qui participent à la gestion sportive de la course pendant le week-end. Mais une grosse partie concerne la gestion des pilotes : du recrutement à la gestion des engagements. On y consacre beaucoup de temps bénévolement.

Je le fais par passion de l'automobile, mais aussi pour faire vivre le territoire du Mené.

Lire aussi : [Demandez le programme du festival déjanté de Saint-Gouéno](#)

Quels sont les enjeux de cette nouvelle édition ?

Saint-Gouéno correspond à la sixième manche du championnat de France de la Montagne. Geoffrey Schatz, le vainqueur 2023 et détenteur du record de la piste, sera absent, car il participe désormais au Championnat d'Europe. La lutte pour la victoire est donc ouverte entre Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) et Marc Pernot (Nova Proto Np01) qui étaient, respectivement, 2^e et 3^e, en 2023. Dans toutes les catégories, la bagarre s'annonce intense, car nous avons, cette année, un plateau de qualité, avec près de 100 engagés en championnat de France. De plus, le nombre de pilote inscrit est en augmentation, par rapport aux années passées.

Comment gérez-vous les déchets sur le site ?

Nous travaillons en collaboration avec le service déchet de Loudéac Communauté et nous avons une équipe de bénévoles sur place qui s'occupe de la gestion des déchets.

1 & 2 Juin 2024



OUEST FRANCE – 29 MAI 2024

Le Mené. Le Festival déjanté est prêt à s'élancer sur la piste



Pendant trois jours, en parallèle de la course de côte, le bourg va être joyeusement animé par les artistes présents au Festival déjanté. | OUEST-FRANCE__

Préparé en amont depuis l'hiver, par une vingtaine de jeunes bénévoles, le Festival déjanté débute jeudi, sur la scène placée près de la salle des fêtes.

Le fil conducteur, retenu pour cette édition, est la fête foraine. C'est pourquoi la 4L, emblème de ces festivités, a été repeinte aux couleurs de ce thème.

On invite les gens à venir assister aux spectacles en manteaux de fourrure ou en tout cas, avec un déguisement en rapport avec la fête foraine, indique Jeanne Carro, en charge de la communication. Comme d'habitude, les concerts du jeudi soir, où s'expriment des artistes locaux, sont gratuits. Quant à la nouveauté de cette édition, elle concerne les arts du cirque, à partir du vendredi soir. Par ailleurs, parmi les artistes du samedi soir, nous aurons des groupes originaires de Bretagne, tels Komodor ou Youpi Sunday, qui associent le rap, la house et la techno.

Programme

Jeudi : Il est 4 heures, Gouenopus 4, Club Cabane (gratuit).

Vendredi : Digresk, Banjo Vie, DJ Clint.

Samedi : Komodor, Youpi Sunday, Waykiki Boys plus déambulations et arts du cirque le vendredi et le samedi.

Jeudi, vendredi et samedi ; 10 € par soir sauf le jeudi. Camping gratuit, buvette et restauration sur place.

LE TELEGRAMME – 30 MAI 2024

Duel attendu entre Marc Pernot et Fabien Bourgeon à Saint-Gouéno pour le championnat de France de la montagne

Fabien Bourgeon et Marc Pernot sont attendus en favoris sur la sixième manche du championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno, sur la commune du Mené, samedi.



En 2023, Marc Pernot avait terminé troisième sur les pentes de Saint-Gouéno. Il vise la gagne cette année. (Photo d'archives David Thomas)

6e manche du championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno

En 2023, Geoffrey Schatz a établi le record historique. Il avait mis moins de 72 secondes (1'11"990) pour couvrir les 3 200 m de la piste de Saint-Gouéno. Soit la moyenne folle de 160,022 km/h ! Parti dominer le plateau européen, il a cédé la place à un duo d'ambitieux en CFM Sport.

Depuis le début de saison, Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) et Marc Pernot (Nova-Proto NP-01 Turbo), tous deux sur le podium en 2023, se livrent une bataille dantesque. Dans leur duel, le moindre virage abordé avec moins d'adhérence peut coûter des points décisifs dans la quête d'un premier titre. Vainqueur encore dimanche dernier à La Pommeraye, près d'Angers, Pernot (27 ans) a remporté trois des cinq premières manches de la saison... mais Bourgeon (34 ans) en a lui gagné deux et n'est qu'à huit points au classement général, alors qu'il reste encore huit étapes ! Les rivaux sont également aiguillonnés par Miguel Vidal, au volant de sa superbe F3000 Lola B06/51 Mugen, qui sera, assurément, l'une des attractions du week-end. Pour sa 40e édition, Saint-Gouéno va encore vibrer très fort autour du « Fer à cheval », pour apprécier ce duel de puissance et de maîtrise.

Samedi : à partir de 9 h 30, essais chronométrés ; à partir de 16 h 30, première montée VHC et Moderne. **Dimanche** : de 9 h à 17 h, montées des courses VHC et Moderne. Forfait week-end : 20 € (samedi 8 €, dimanche 13 €).

OUEST FRANCE – 30 MAI 2024

Pour les bénévoles du festival Déjanté, à Saint-Gouëno, c'est presque une histoire de famille

Le festival de musique, qui se tient depuis 16 ans, en parallèle de la Course de côte de Saint-Gouëno, dans les Côtes-d'Armor, organise sa nouvelle édition du jeudi 30 mai au samedi 1er juin 2024. Les bénévoles s'occupent des derniers préparatifs, toujours dans une ambiance festive et conviviale.



Une partie des bénévoles, avec de gauche à droite : Anne-Marie, Baptiste, Allan, Samuel, Marie-Amélie, Florian, Pierre et Thérèse. | OUEST-FRANCE

Tic-tac, tic-tac... plus que quelques heures avant le début des festivités ! [À Saint-Gouëno](#), le festival « Déjanté », organisé chaque année, depuis 2007, revient pour une 16^e édition du jeudi 30 mai au samedi 1^{er} juin 2024. Les préparatifs sont presque terminés, et les principaux bénévoles disponibles, parmi les quelque 110 mobilisés sur le week-end, s'activent à l'atelier pour que tout soit parfait pour le jour J.

Lire aussi : [Demandez le programme du festival déjanté de Saint-Gouëno](#)

Et tout ça se fait dans la bonne humeur ! Car ici chacun se connaît, parfois depuis des années, et surtout s'apprécie. C'est ce qui fait la spécificité de ce groupe de bénévoles, spécialité dont ils sont particulièrement fiers. « **L'ambiance est bonne sur le festival, mais elle l'est aussi et surtout au sein de l'équipe** », confie Allan, bénévole depuis une dizaine d'années, qui a

20

LE COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2024

COURSE DE CÔTE DE SAINT-GOUËNO.

La 39^e édition du 31 mai au 2 juin

La 39^e Course de côte de Saint-Gouëno se tient pendant trois jours, dès ce vendredi 31 mai. Des centaines de pilotes auto sont attendus sur les différentes épreuves.

Vendredi 31 mai verra l'installation d'un portique de 5 mètres de haut où se dérouleront des numéros de trapèze et de corde lissée. Bienvenue à la 39^e édition de la Course de côte de Saint-Gouëno, qui réserve toujours des surprises.

Au programme

Elle tient du vendredi 31 mai au dimanche 2 juin.

- Vendredi 31 mai : gratuit. De 9h à 17h : montée historique avec des véhicules d'époque. À partir de 15h : contrôles techniques de la Fédération française du sport automobile (FFSA).

- Samedi 1^{er} juin, au parc pilotes de 7 h 30 à 8 h 30 : contrôles techniques FFSA. Parc Pilotes à partir de 9h : essais chronos, masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France de véhicule historique de compétition (VHC) : 3 montées. À partir de 16h 30 : 1 montée de course championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.



La Simca 1000 Turbo de Patrick Ramus, qui participe à la Course de côte de Saint-Gouëno. Écurie du Mené

- Dimanche 2 juin, de 9 h à 17 h : 2, 3 et 4 montée de course masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC. De 17 h 30 à 18 h 30 : remise des prix au parc pilotes.

Simulateur et écran géant

Un écran géant installé au

fer à cheval permettra de suivre les évolutions des bolides sur le dernier kilomètre et de revoir les résumés des manches précédentes, ou encore de visionner les caméras embarquées.

Pour les amateurs de pilotage, un simulateur de pilotage : le coup de volant sera disponible dans le parc des pilotes durant les trois jours. Les tarifs seront

de 10€ pour une session de 10 minutes et de 15€ pour une session de 15 minutes.

■ **Course de côte : gratuit pour les moins de 16 ans ; le vendredi gratuit ; le samedi 8 € ; le dimanche 13 €.** Restauration rapide sur place. Réservations en ligne sur le site cfm-challenge.com.



LE COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2024

📍 SAINT-GOUËNO

DU 30 MAI AU 1ER JUIN.

Le 16^e Festival Déjanté



L'équipe du Déjanté a œuvré le week-end dernier pour préparer un festival digne de ce nom. Jeanne Carro

« De manière plus globale, nous aurons du rock comme à notre habitude, mais aussi de la cumbia, du bluegrass, du rap, de la musique celtique et des DJ sets ensoleillés : il y en aura pour tous les goûts ! », annonce Jeanne Carro, la vice-présidente du festival Déjanté de Saint-Gouëno.

Rendez-vous est donné de ce jeudi 30 mai au samedi 1^{er} juin pour la 16^e édition, « dont le fil conducteur sera l'énergie communicative. »

→ Jeudi 30 mai

La soirée gratuite avec les groupes : Il est 4 heures (fest-noz 100%), Gouenopus 4 (musette, pop-rock), Club Cabane (groupe de 5 DJ).

→ Vendredi 31 mai

Soirée payante. Avec Ban-

jo Vie (bluegrass'n roll, de Moncontour) ; Digresk, Clint (rock celtique festif, sextet originaire du pays de Rennes).

Déambulations et arts du cirque également au programme.

→ Samedi 1^{er} juin

Soirée payante. Avec Komodor (rock années 1970, de Douarnenez) ; Youpi Sunday (rap, de Rennes) ; Waykiki Boys (cumbia).

Déambulations et arts du cirque également au programme.

■ 16^e Festival Déjanté à Saint-Gouëno, près de la salle des fêtes (bourg), à partir de 19 h 30, trois soirs de concerts. Tarifs sur place : pass 1 jour à 10 € ; pass 2 jours à 20 €. Billetterie en ligne sur hel-loasso.com.

OUEST FRANCE – 30 MAI 2024

Guillaume Cousin est très engagé au service de la course de côte

Entretien

Guillaume Cousin, coprésident de l'association qui gère l'événement.

Comment êtes-vous arrivé là ?

Je suis coprésident du Clap Gouëno, avec Gilles Aignel, j'ai débuté en 2006, comme bénévole, à 18 ans. En 2007, je faisais des études en informatique et on m'a proposé de m'occuper de la création du site internet, que je maintiens toujours. Peu à peu, j'ai commencé à me déplacer sur les autres courses de côte de l'Ouest et à faire connaissance avec les pilotes. C'est ainsi que je suis devenu le référent pilote, au sein de l'organisation. Puis, à force d'implication sur l'organisation « sportive » de la course, j'ai été nommé vice-président en 2015 et désormais, coprésident depuis 2022 mais plutôt orienté sur la partie sportive de l'association, avec un regard sur l'ensemble de l'organisation tout de même.

Quel est votre rôle au sein de l'association ?

Qu'est-ce que cela implique ?

Je m'occupe principalement du côté sportif de la manifestation et de la communication, sur le site internet ou les réseaux sociaux. Dans la partie communication, qui se fait de plus en plus de manière digitale. On peut par-



Depuis ses 18 ans, Guillaume Cousin est très engagé au service de la course de côte. Bénévole de base à ses débuts, il est désormais vice-président de l'association gouënoise, qui supervise l'événement.

PHOTO : OUEST-FRANCE

ler de la gestion de la création des différents visuels. Dans la gestion sportive de la manifestation, on peut citer le recrutement des officiels de la fédération française du sport automobile,

qui participent à la gestion sportive de la course pendant le week-end. Mais une grosse partie concerne la gestion des pilotes : du recrutement à la gestion des engagements. On y

consacre beaucoup de temps bénévolement.

Je le fais par passion de l'automobile, mais aussi pour faire vivre le territoire du Mené.

Quels sont les enjeux de cette nouvelle édition ?

Saint-Gouëno correspond à la sixième manche du championnat de France de la Montagne. Geoffrey Schatz, le vainqueur 2023 et détenteur du record de la piste, sera absent, car il participe désormais au Championnat d'Europe. La lutte pour la victoire est donc ouverte entre Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) et Marc Pernot (Nova Proto Np01) qui étaient, respectivement, 2^e et 3^e, en 2023. Dans toutes les catégories, la bagarre s'annonce intense, car nous avons, cette année, un plateau de qualité, avec près de 100 engagés en championnat de France. De plus, le nombre de pilote inscrit est en augmentation, par rapport aux années passées.

Comment gérez-vous les déchets sur le site ?

Nous travaillons en collaboration avec le service déchet de Loudéac Communauté et nous avons une équipe de bénévoles sur place qui s'occupe de la gestion des déchets.

OUEST FRANCE – 30 MAI 2024

Le festival Déjanté organise sa nouvelle édition, de jeudi à samedi, en parallèle de la course de côte, qui se déroule de vendredi à dimanche. Les bénévoles s'occupent des derniers préparatifs.

L'événement

Tic-tac, tic-tac... plus que quelques heures avant le début des festivités ! À Saint-Gouëno, le festival « Déjanté », organisé chaque année, depuis 2007, revient pour une 16^e édition, de jeudi à samedi. Les préparatifs sont presque terminés et les principaux bénévoles disponibles, parmi les quelque 110 mobilisés sur le week-end, s'activent à l'atelier pour que tout soit parfait pour le jour J.

Et tout ça se fait dans la bonne humeur ! Car ici chacun se connaît, parfois depuis des années, et surtout s'apprécie. C'est ce qui fait la spécificité de ce groupe de bénévoles, spécialité dont ils sont particulièrement fiers. « L'ambiance est bonne sur le festival, mais elle l'est aussi et surtout au sein de l'équipe », confie Allan, bénévole depuis une dizaine d'années, qui a d'ailleurs occupé le poste de président quelques temps avant de passer le flambeau. « Beaucoup se sont connus à l'école ou dans lors des fêtes dans les communes alentour », complète-t-il.

Une équipe intergénérationnelle

Et en parlant d'école, plusieurs anciens élèves de celle de Saint-Gouëno font équipe avec Thérèse, leur ancienne institutrice de maternelle. Devenue bénévole il y a neuf ans, après avoir pris sa retraite, Thérèse se réjouit de pouvoir faire « vivre la commune » avec ces anciens écoliers. « Ça permet d'entretenir les liens », confesse Jeanne, présidente de l'association, qui était scolarisée à l'école du village. « En plus, on savait que Thérèse, comme Philippe, son mari, est douée avec ses mains. Elle nous faisait souvent faire des travaux manuels quand nous étions petits », se rappelle la jeune femme.

Parmi les aînés, on retrouve aussi Marie-Thérèse et son mari Jean-Luc, trésorier de l'association. Bénévoles depuis la première heure, ils se



Une partie des bénévoles, avec de gauche à droite : Anne-Marie, Baptiste, Allan, Samuel, Marie-Amélie, Florian, Pierre et Thérèse.

PHOTO : OUEST-FRANCE

réjouissent de cette bonne ambiance et posent un regard plein de nostalgie sur les plus jeunes : « On les a vus grandir. C'est super de pouvoir travailler avec eux sur le festival, maintenant », exprime Marie-Thérèse.

Des bénévoles aux petits soins

Les deux couples accueillent également dans leurs maisons respectives les musiciens qui se produisent le vendredi ou le samedi : cinq pour Thérèse et Philippe, et quinze pour Marie-Thérèse et Jean-Luc. « On a réaménagé le grenier pour pouvoir accueillir un maximum de personnes », explique Marie-Thérèse. « Avec le départ de nos (grands) enfants, on a de la place. Alors autant que ça

serve », complète Thérèse. Et le matin, le petit-déjeuner est inclus dans la formule, pour le plus grand bonheur de tous les artistes.

Des prestataires ont pu se déplacer notamment grâce à l'organisation de Marie-Amélie, chargée de la programmation. Même si les artistes sont choisis par votes, par l'ensemble des bénévoles, c'est cette jeune musicienne qui s'occupe ensuite de régler chaque détail. « Étant moi-même musicienne, je me suis peut-être plus alerte sur ce dont les artistes auront besoin. C'est mon rôle de mettre tout en place pour qu'ils soient bien accueillis », précise-t-elle.

Un festival récup

Pour tout ce qui est décorations et animations, les différents bénévoles mettent leurs talents en commun pour les créer eux-mêmes. Ils utilisent au maximum des objets qu'ils recyclent pour leur donner une nouvelle vie. Avec le thème « Fête foraine » choisi cette année, les bénévoles ont confectionné, à partir d'un vieux vélo, une roue tournante qui s'inspire du jeu « La roue de la fortune ».

Mais la petite création dont ils sont tous particulièrement fiers est une ancienne cabine téléphonique réaménagée en cabine photo. De quoi capturer, en famille, en amoureux ou entre amis, les moments vécus lors de ces trois jours de festivités.

Maëva FASSINO.

1 & 2 Juin 2024



SAINT-GOUËNO COURSE DE CÔTE

OUEST FRANCE – 30 MAI 2024

Demandez le programme du festival Déjanté



Le groupe Komodor fait partie de la programmation du festival Déjanté, samedi.

1 PHOTO : ERWAN LARZUL

La 16^e édition du festival Déjanté promet de mettre le reuz dans le bourg de Saint-Gouëno, jeudi, vendredi et samedi.

Jeudi 30 mai

Pour son tour de chauffe, le festival propose une soirée gratuite, avec une programmation 100 % locale : Gouënopus 4, Il est 4 heures et Club Cabane.

Vendredi 31 mai

Arrivé tout droit du sud-ouest de l'Angleterre et installé à Moncontour depuis 2003, le groupe Banjo vie fait sonner banjo, contrebasse et batterie, pour un résultat country, rock et même country-rock !

Depuis 2008, les Rennais de Digresk arpentent les scènes de l'Ouest avec un set festif, épicé et coloré. Une musique à danser mêlant thèmes traditionnels à des sonorités électro et rock.

Amoureux de musiques afro, disco, house et bien d'autres encore, DJ Clint transmet cette passion au travers d'un set généreux et groovy.

Samedi 1^{er} juin

Surfant sur les vagues de la cumbia péruvienne et du rock acidulé, Wayki-ki boys déferle à plein tubes tel un raz-de-marée musical, entre

mélodies psychédéliques, rythmes coupés-décalsés et voix communicatives.

Programmé au Hellfest et aux Vieilles Charrues cet été, Komodor viendra faire flamber la scène du Déjanté avec un rock fiévreux et mâtiné de sonorités psychédéliques.

Youpi Sunday, c'est un groupe de potes rennais slalomant avec talent entre tous styles de musique et posant leurs textes avec brio pour diffuser la paix et l'humour.

Des spectacles de rue

Cette année, le festival innove en proposant des spectacles de rue, vendredi et samedi

Les mûres porteuses enchaîneront des numéros de trapèze et de corde lisse sur un portique de 5 m de haut. Puis place à la danse avec deux Femmes de l'ombre, qui apprivoiseront un mystérieux bagage et tous les souvenirs qu'il convoque. Enfin, les Bubble Sisters partageront une passion : celle de sculpter des bulles de savon géantes, tout en étant perchées sur des échasses.

Pauline BOURDET.

Jeudi, à partir de 19 h 30, gratuit.
Vendredi et samedi, à partir de 19 h 30 h, tarif : 10 €.



LE TELEGRAMME – 3 JUIN 2024

Auto : Pernot vainqueur mais privé d'opposition à Saint-Gouéno

Privé du duel entre Pernot et Bourgeon, en raison d'une casse de moteur pour le second, Saint-Gouéno a tout de même vibré pour sa 40e édition.



Marc Pernot s'est facilement imposé à Saint-Gouéno, dimanche. (Photo Armel Moreau)

Championnat de France de la montagne (6e manche), dimanche à Saint-Gouéno

Le duel attendu a finalement tourné au one-man-show ! Marc Pernot (Nova-Proto NP-01 Turbo) s'est imposé sur les pentes de Saint-Gouéno sans opposition, avec plus de six secondes d'avance sur son second, Miguel Vidal (1'12"068/1'18"911). Le pourquoi ? Trahi par la mécanique, son concurrent Fabien Bourgeon (Revoit 3-P0) n'a pu signer qu'une montée pourtant pleine de promesses samedi. « La voiture marchait très bien. Avec un très bon chrono en 1'12"089, tout près du record de la piste... C'était très bien lancé. Mais dimanche matin, on a eu un problème moteur un peu plus grave que prévu, sans signe avant-coureur. C'est une rupture de pièce sur laquelle on ne peut pas agir. C'est la dure loi de la mécanique. On avait été plutôt verni jusqu'à maintenant... On avait les armes pour se battre pour la victoire et ça ne concrétise pas. C'est le premier grain de sable dans nos rouages. Et, un championnat, c'est aussi finir les courses », se désolait le pilote.

« La bataille aurait été belle avec Fabien Bourgeon »

Son inquiétude existe surtout sur la capacité à réparer, avant l'épreuve dans le Beaujolais dans deux semaines. « J'espère qu'on aura cette pièce que l'on fait fabriquer sur-mesure à l'étranger dans les temps », lançait-il, le regard inquiet. Dans l'autre camp, le succès costarmoricain ne fait

1 & 2 Juin 2024



que renforcer sa position de leader. Avec quatre victoires en six manches désormais. Pernot savourait en pouponnant son fils Amaury, trois mois et dix jours. « On ne se réjouit pas des ennuis des autres. Je suis très content du chrono du matin. La bataille aurait été belle avec Fabien Bourgeon le reste de la journée. Sa montée samedi soir avec deux centièmes d'écart... Mais c'est le sport mécanique. Personne n'est à l'abri... On est à mi-championnat avec quatre victoires. Il faut continuer sur cette lancée », souriait-il.

Le classement

1. Marc Pernot (Nova-Proto NP-01 Turbo) 1'12"068 ; 2. F. Bourgeon (Revoit 3-P0) 1'12"089 ; 3. M. Vidal (Lola B06/51 Mugen) 1'18"911 ; 4. D. Pereira (Norma M20 FC) 1'21"016 ; 5. A. Uny (Nova Proto NP03) 1'21"474 ; 6. B. Taviaux (Dallara F305 Evo 307) 1'21"509.



LE COURRIER INDÉPENDANT – 6 JUIN 2024

FESTIVAL DÉJANTÉ. Succès et ambiance au rendez-vous !

La fréquentation, en accord avec la tendance observée au cours des trois éditions précédentes, a attiré environ 4500 personnes sur trois jours.

La programmation éclectique a su satisfaire tous les goûts : jeudi soir, le retour de Gouenopus 4 a ravi les habitants locaux.

Le vendredi, Banjo Vie, composé du trio père et fils, a présenté un mélange de rock-country, alors que le groupe Digresk proposait un set festif et entraînant de rock celtique.

Le samedi, Komodor a im-

pressionné avec son rock de qualité, suivi d'une atmosphère joyeuse animée par Youpi Sunday. Il est également à noter que les animations et la danse entre chaque concert ont reçu des retours positifs ! « Une édition déjantée réussie, à la hauteur de nos attentes ! Qui nous permet de penser sereinement à 2025 ! », lance Jeanne Carro, la vice-présidente du CLAP et responsable du festival.



Des festivaliers heureux ! Judith Lemaitre

Course de côte. 4^e victoire de la saison pour Marc Pernot

- La sixième manche du championnat de France de la Montagne est célèbre pour son tracé en épingle en forme de fer à cheval.
- Cette 39^e course de côte a livré son verdict, avec Marc Pernot (ici entouré de Miguel Vidal et Dimitri Pereira), signant sa quatrième victoire de la saison, et Yannick Poinsignon a continué sa série de succès.
- Geoffrey Schatz, dernier vainqueur de l'épreuve costarmoricaine, détient toujours le record absolu en 1'11"900, tandis que Marc Pernot a réalisé un temps de 1'12"068.
- Cette année, c'était aussi la 20^e Montée Historique avec sa course des véhicules anciens (plus de 30 ans), le vendredi.

Nicolas Millet



ECHAPPEMENT – JUIN 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2024

Thèreval – La Pommeraye – Saint-Gouëno

La marque Pernot sur la campagne de l'Ouest

En imposant sa Nova-Proto NP-01 sur deux des trois épreuves de la campagne de l'Ouest, Marc Pernot s'installe seul en tête du Championnat Sport. Côté Production, Yannick Poinsignon poursuit son cavalier seul.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.

C'est une tradition qui perdure : le Championnat de France de la Montagne prend ses quartiers de printemps dans l'Ouest de la France où, durant le mois de mai, se déroulent trois épreuves : Les Teurses de Thèreval – Agneaux, La Pommeraye et Saint-Gouëno. Trois confrontations disputées sur des tracés courts et techniques, qui nécessitent de disposer de réglages optimisés et d'une bonne dose de concentration... C'est donc en Normandie, lors de la Course de Côte des Teurses de Thèreval – Agneaux que Marc Pernot et Fabien Bourgeon se retrouvaient pour une nouvelle empoignée qui sera l'occasion d'un duel épique. Samedi, sur la première montée de course,

c'est Marc Pernot qui est crédité du meilleur temps avant de récidiver dimanche matin. Fabien Bourgeon lance alors toutes ses forces dans la bataille pour placer, à l'issue de la troisième montée, son Revolt 3P0 au sommet de la hiérarchie. La décision va se faire sur l'ultime confrontation du week-end et finalement, Fabien Bourgeon arrache la victoire pour 106 millièmes. « Il fallait conjurer le mauvais sort de l'année dernière et cette petite panne mécanique qui nous avait privé d'un résultat, mais aussi d'expérience qui m'aurait bien été utile sur ce tracé si exigeant », confie l'Aindinois qui revient à égalité de points au Championnat avec son rival : « Ce fut un sacré week-end pour nous, avec un samedi très difficile, car je n'avais aucun acquis sur cette épreuve. Il

nous a fallu énormément travailler pour trouver un bon set-up. L'équipe a fait un boulot incroyable et le résultat est là puisque je signe un super chrono sur la troisième montée et que je repars de Normandie avec la victoire. C'est sans nul doute la victoire qui m'a été la plus difficile à aller chercher, nous sommes prêts à batailler comme jamais. Ça annonce une incroyable bagarre pour la suite de la saison », ajoute Fabien Bourgeon. Marc Pernot peut avoir quelques regrets. Le Franc-Comtois, qui signe durant ce week-end Normand cinq meilleurs temps sur les six montées au programme, doit malgré tout se contenter de la deuxième place. En terminant troisième, Fabien Ponchant signe un succès sur l'épreuve comptant pour le championnat de 2^e





Division. Il place sa Tatuus Formula Master devant Julien Bost, vainqueur du groupe CN avec sa Norma M20 FC. Un groupe particulièrement disputé puisque Bost devance une autre Norma 2 litres, celle de Dimitri Pereira, de seulement sept dixièmes. Sixième, Gaëtan Renouf termine en tête des F3 devant Benoît Taviaux et Dominique Hamel. Marie Cammares-Pereira remporte la Coupe des Dames au volant de sa Norma M20 FC 2 litres, malgré une grosse frayeur sur la première montée de course. Mylénia Machado termine Meilleure Jeune en positionnant son Speed Car à la deuxième place de la classe CM, trois dixièmes derrière celui de Gilbert Isabelle... Du côté du Production, c'est avec le statut de favori que Yannick Poinsignon aborde ce rendez-vous. Et le Vosgien ne s'est pas loupé puisque c'est lui qui impose sa BMW M3 E92. « C'était très serré lors des essais avec Anthony (Dubois) et Philippe (Schmitter) et quand on a vu le chrono de Philippe sur la troisième montée, on s'est dit que ce n'était pas terminé, qu'il ne faudrait rien lâcher. J'ai bien fait d'attaquer sur la dernière parce qu'une nouvelle fois Philippe s'est avéré un adversaire coriace. J'ai battu le record à trois reprises durant le week-end, donc je suis pleinement satisfait du résultat final. On espère que les deux autres manches de la campagne de l'Ouest nous offriront les mêmes satisfactions. » Comme à Abreschviller, c'est à la deuxième place que l'on retrouve la Renault R.S. 01 de Philippe Schmitter. Il devance Anthony Dubois qui fait là un retour réussi après son absence à Abreschviller due à la casse du moteur de son Alpine A110. Malgré quelques soucis d'embrayage, Jean-Marc Gandolfo termine quatrième et impose une nouvelle fois sa Porsche 991 GT3 sur une

manche de 2^e Division. Cinquième, Sébastien Lemaire remporte le groupe A, comme il l'avait fait à Abreschviller. Une casse de turbo dimanche matin compromettait les chances de Christophe Poinsignon. Mais une nouvelle fois, son équipe faisait preuve d'une rare détermination qui, au finalement, lui permet de remporter une victoire dans le groupe FC. Deuxième du groupe A, Sarah Bernard-Louvet devance Francis Dosières de 142 millièmes et quitte la Normandie avec une nouvelle Coupe des Dames en poche. Yann Durieux signe un succès en GT Sport avec son Alpine A110, Samuel Durassier sort vainqueur de la confrontation en F2000 avec sa Honda Civic Type R et Morane Cat-Mackowiak remporte le groupe N avec sa BMW M3 devant un Kevin Jarousse qui, avec sa Renault Mégane R.S., découvrait les Teurs de Thérival... Les 25 et 26 mai, c'est du côté de l'Anjou que se réunissaient les acteurs du Championnat de France à

l'occasion de la Course de Côte de La Pommeraye, qui fêtait cette année sa 60^e édition. Une nouvelle fois, Fabien Bourgeon et Marc Pernot n'allaient pas manquer de se livrer un duel à coup de secondes, avec en prime, la pluie qui viendra perturber les débats. Samedi soir, Fabien Bourgeon remportait la première montée de course. Mais dimanche matin, une averse allait sérieusement bouleverser la hiérarchie habituelle. Clément Lebreton voyait sa Dallara F302 créditée du meilleur chrono devant le BRC de Fabien Oreal et la Speed Car de Mylénia Machado. Fabien Bourgeon parvenait à conserver les commandes de l'épreuve, mais Marc Pernot lâchait dans la mésaventure une vingtaine de secondes. Avec le retour du soleil, Marc Pernot imposait sa Nova-Proto sur la troisième montée et revenait à seulement 157 millièmes du Revolt 3P0 de Fabien Bourgeon. Et si Fabien Bourgeon était plus rapide que son rival lors de l'ultime



1 En remportant au volant de sa Nova-Proto NP-01 deux des trois manches de la campagne de l'Ouest – La Pommeraye et Saint-Gouëno – Marc Pernot s'installe seul en tête du championnat.

2 Vainqueur sur les Teurs de Thérival, Fabien Bourgeon termine deuxième à La Pommeraye avant d'être trahi par le moteur de son Revolt 3P0 à Saint-Gouëno. 3 Si Fabien Bourgeon (à gauche) et Marc Pernot (au centre) sont des habitués des podiums, Miguel Vidal (à droite) montera pour la première fois sur le podium d'une manche du CFM à La Pommeraye puis à Saint-Gouëno.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2024



ascension, au cumul des deux meilleures montées, Marc Pernot empochait la victoire, trois dixièmes devant son adversaire, pour signer son troisième succès de la saison.

« C'est une épreuve que j'affectionne vraiment et que je disputais pour la seconde fois cette année après une première participation l'an dernier », rappelait Marc Pernot à l'arrivée. « Je suis super content de

mon chrono sur la troisième montée et j'ai tout donné sur la dernière, et finalement, même si je perds un peu de temps sur le haut, je l'emporte avec trois dixièmes d'avance au cumul. C'est une super victoire et j'en suis très content. » Réaliser les meilleurs chronos n'est pas gage de victoire. Si sur les Teurses de Thèzeval c'est Marc Pernot qui avait accumulé les

meilleurs temps, à La Pommeraye c'est Fabien Bourgeon qui sera par trois fois le plus rapide sur les quatre montées de course pour finalement terminer deuxième. Pour Miguel Vidal, cette 60^e édition de La Pommeraye restera à jamais gravée dans sa mémoire. Troisième, il signe là son premier podium en CFM, conjugué à une victoire dans le groupe DE où il place sa F3000 Lola B06/51 167 millièmes devant la Tatuus Formula Master de Fabien Ponchant. Cinquième, Julien Bost remporte, comme il l'avait fait en Normandie, le groupe CN. Il place sa Norma 2 litres devant celles de Yannick Latreille, qui faisait là son retour sur le championnat, et de Dimitri Pereira. Huitième, Benoît Taviaux termine en tête des F3 devant Arthur Bodin et Clément Lebot. Olivier Berreur, qui découvrait le maniement de sa nouvelle Norma CN+ 4 litres, termine au neuvième rang alors que Fabrice Gallo, qui remporte la classe E2-SC/1 avec son Osella 21 JRN, ferme la porte du top 10. Meilleur jeune, Fabien Oreal impose son Proto BRC dans la classe CM, trois dixièmes devant le Speed Car de Mylénia Machado qui quitte l'Anjou avec la Coupe des Dames. « J'ai découvert ce beau tracé rapide de la Pommeraye pendant les essais, j'ai pu avoir un bon rythme dès le début et progresser pendant la course. Très contente de ce résultat avec une belle

Classements Teurse de Thèzeval

SPORT

1- **F. Bourgeon** (Revolt 3P0) 1^{er} du groupe E2-SC, 1'48"020 2- **M. Pernot** (Nova-Proto NP-01) à 0"106 3- **F. Ponchant** (Tatuus Formula Master) 1^{er} du groupe DE, à 9"463 4- **J. Bost** (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 11"571 5- **D. Pereira** (Norma M20 FC) à 12"306 6- **G. Renouf** (Dallara F305) à 12"574 7- **W. Pommery** (Norma M20 FC) à 12"635 8- **B. Taviaux** (Dallara F305) à 13"003 9- **J. Nicol** (Norma M20 F) à 16"914 10- **D. Hamel** (Dallara F302) à 16"972... 17- **M. Cammères-Pereira** (Norma M20 FC) Meilleure Féminine, à 19"921... 25- **M. Machado** (Speed Car GTR) Meilleure Jeune, à 21"413.

PRODUCTION

1- **Y. Poinsignon** (BMW M3 E92) 1^{er} du groupe GTTS, 2'06"525 2- **P. Schmitter** (Renault R.S.01) à 0"689 3- **A. Dubois** (Alpine A110) à 2"933 4- **J.M. Gandolfo** (Porsche 991 GT3 Cup) à 5"853 5- **S. Lemaire** (Cupra Léon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, à 9"065 6- **C. Poinsignon** (Simca CG Turbo) 1^{er} du groupe FC, à 9"464 7- **S. Bernard-Louvet** (Cupra Léon Supercopa MK3) Meilleure Féminine, à 10"341 8- **F. Dosières** (Cupra Léon Supercopa MK3) à 10"483 9- **E. Séchaud** (Ford Escort RS 2000) à 10"667 10- **J. Dupont** (Volvo TC10) à 11"101 11- **Y. Durieux** (Alpine A110) 1^{er} du groupe GT Sport, à 12"825... 17- **S. Durassier** (Honda Civic Type R) 1^{er} du groupe F2000, à 16"246... 23- **M. Cat-Mackowiak** (BMW M3) 1^{er} du groupe N, à 18"749... 26- **B. Thomasset** (Renault Clio 2 Cup) Meilleur Jeune, à 19"504.



1 Yannick Poinsignon poursuit son cavalier seul en enchaînant les victoires avec sa BMW M3 E92. Le Champion de France en titre conforte au fil des épreuves sa position de leader du Championnat Production. 2 En plaçant sa Renault R.S. 01 à la deuxième place à Thérival et à La Pommeraye, Philippe Schmitter se présente comme le principal rival de Yannick Poinsignon sur les épreuves du championnat. 3 Pour sa première saison en groupe A, Sébastien Lemaire cumule les succès avec sa Cupra Léon Supercopa MK3. Une succession de victoires de groupe qui lui permet d'occuper à l'issue de la campagne de l'Ouest la troisième place du Championnat Production.

bataille en CM et en prime la victoire en féminine », confiait la jeune femme... Si la Course de Côte de La Pommeraye fête cette année sa 60^e édition, un pilote soufflait également des bougies durant ce week-end angevin. Yannick Poinsignon fête en effet ses 44 printemps, et le Champion de France avait à cœur de s'offrir en cadeau un nouveau succès en Production. Pas facile, d'autant qu'à l'issue des essais et de la première montée de course, c'est l'Alpine A110 d'Anthony Dubois qui figurait au sommet de la hiérarchie. Mais dimanche, le Champion de France reprenait l'épreuve à son compte en imposant par trois fois sa BMW M3 E92 pour venir chercher en Anjou un nouveau succès. « Le week-end avait plutôt mal débuté puisqu'Anthony était devant. Dimanche, j'ai opté pour des pneus neufs et j'ai pu me relancer et grappiller les dixièmes nécessaires pour aller chercher la victoire. C'est une belle satisfaction. » Vainqueur ici-même en 2021, Anthony Dubois pouvait espérer rééditer cette performance, mais finalement, il se satisfait pleinement d'une deuxième place et d'un succès dans la classe GTTS/3. « En tête à l'issue des essais et de la première montée de course, le week-end a bien commencé. Dimanche, je termine finalement second après avoir réalisé de belles montées. Très satisfait de la progression de ce week-end. »

Dans la logique des choses, c'est Philippe Schmitter que l'on aurait dû retrouver sur la troisième marche du podium. Mais l'Alsacien, qui a brillé tout au long du week-end avec sa Renault R.S. 01, avait oublié une partie de ses vêtements ignifugés. Un manquement qui entraînera son exclusion du classement final. La troisième place revient donc à Jean-François Ganevat qui signe également un

succès sur l'épreuve de 2^e Division en plaçant sa Porsche 991 GT3 59 millièmes devant celle de Jean-Marc Gandolfo. Pour la première fois de la saison, le Varois voit la victoire lui échapper. Cinquième, Sébastien Lemaire poursuivait sa domination en groupe A où il impose sa Cupra Léon Supercopa MK3 devant celles de Francis Dosières et d'Alain Perraud, respectivement huitième et dixième du Production. Malgré quelques petits soucis d'arrivée d'essence, Christophe Poinsignon repart de La Pommeraye avec la victoire dans le groupe FC ainsi que la sixième place au classement production. Avec sa Simca CG Turbo, il devance la Simca Rallye III de Romain Richardeau que l'on retrouve à la septième place. Neuvième, Alexandre Garnier impose sa Porsche 997 GT3 RS dans le groupe GT Sport sur un tracé qu'il découvrirait. En plus d'un succès en F2000 avec sa Honda Civic, Ferdinand Loton établit un nouveau record du tracé dans la catégorie. Morane Cat-Mackowiak fait le carton plein avec la victoire en groupe N, un nouveau record du tracé, et la Coupe des Dames en Production. « Un week-end de ouf... La rage et l'envie de bien faire dès le début des essais qui ne feront que grandir pour les manches de course jusqu'à décrocher le record du groupe N dans la dernière montée. Faire partie des « grands noms » des recordmen du groupe était juste un rêve... Dur de redescendre de mon nuage », avouait la Championne de France en titre. Pour Sarah Bernard-Louvet, en revanche, ce week-end est à oublier. Car si durant l'épreuve les sensations au volant de sa Supercopa MK3 n'étaient pas à la hauteur de ses attentes, sur le chemin du retour, son conjoint Rémi Bernard était victime d'un violent accident qui n'engageait pas sa

Classements La Pommeraye

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 1'40"032 2- F. Bourgeon (Revolt 3P0) à 0"302 3- M. Vidal (F3000 Lola B06/51) 1^{er} du groupe DE, à 8"796 4- F. Ponchant (Tatuus Formula Master) à 8"963 5- J. Bost (Norma M20 FQ) 1^{er} du groupe CN, à 13"044 6- Y. Latreille (Norma M20 FQ) à 13"771 7- D. Pereira (Norma M20 FQ) à 14"225 8- B. Taviaux (Dallara F305) à 15"172 9- O. Berreur (Norma M20 FQ) à 16"464 10- F. Gallo (Osella 21 JRB) à 17"260... 18- F. Oreal (BRC B49) Meilleur Jeune, à 24"953. 19- M. Machado (Speed Car GTR) Meilleure Féminine, à 25"267.

PRODUCTION

1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1^{er} du groupe GTTS, 2'00"875 2- A. Dubois (Alpine A110) à 1"636 3- J-F. Ganevat (Porsche 991 GT3 Cup) à 6"758 4- J-M. Gandolfo (Porsche 991 GT3 Cup) à 6"817 5- S. Lemaire (Cupra Léon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, à 8"249 6- C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1^{er} du groupe FC, à 8"691 7- R. Richardeau (Simca Rallye III) à 10"037 8- F. Dosières (Cupra Léon Supercopa MK3) à 10"590 9- A. Garnier (Porsche 997 GT3 RS) 1^{er} du groupe GT Sport, à 11"600 10- A. Perraud (Seat Léon Supercopa MK3) à 13"363 11- F. Loton (Honda Civic Type R) 1^{er} du groupe F2000, à 13"932 12- M. Cat-Mackowiak (BMW M3) 1^{er} du groupe N & Meilleure Féminine, à 14"216... 25- B. Thomasset (Renault Clio 2 Cup) Meilleur Jeune, à 18"294.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2024



responsabilité et dont il sortait fort heureusement indemne. Malheureusement, la Cupra MK3 subissait de graves dommages qui pourraient bien compromettre la suite de la saison de la Championne de France 2017. C'est en Bretagne, sur la Course de Côte de Saint-Gouëno que se conclut traditionnellement la campagne de l'Ouest. À l'heure d'aborder ce rendez-vous, Marc Pernot comptait trois succès depuis le début de saison contre deux à Fabien Bourgeon. Le rendez-vous breton allait-il permettre à Marc Pernot d'accroître son

avance ou à Fabien Bourgeon de revenir à égalité de victoire ? Samedi soir, au terme de la première montée de course, la balance semblait pencher en faveur de Fabien Bourgeon qui imposait son Revolt 3P0. Mais dimanche matin, sur la deuxième montée de course, le moteur Alfa Romeo du Revolt laissait échapper un inquiétant panache de fumée qui ne laissait rien augurer de bon. Fabien Bourgeon ne pouvait alors que constater qu'un problème sur son moteur signifiait son abandon. Marc Pernot poursuivait sur un rythme soutenu qui lui permettait d'imposer sa Nova-Proto NP-01

sur les montées restantes et de remporter à Saint Gouëno son quatrième succès de la saison. « C'est regrettable de ne pas avoir pu se battre jusqu'au dimanche soir. D'un point de vue comptable, c'est bien évidemment une excellente chose, d'un point de vue sportif, c'est dommage et j'attends le Beaujolais pour poursuivre la bataille. » À La Pommeraye, Miguel Vidal montait pour la première fois sur un podium d'une manche du CFM. Le Lyonnais ne tardait pas à récidiver puisque c'est à la deuxième place que l'on retrouve sa F3000 B06/51 à l'arrivée de l'épreuve bretonne. « Je ne pensais pas me battre pour le podium sur une course que je découvrais. Je suis donc évidemment très satisfait », confiait le vainqueur du groupe DE. Cette campagne de l'Ouest sera décidément le théâtre de grandes premières. Après Miguel Vidal, c'est Dimitri Pereira qui se hissait pour la première fois sur le podium d'une manche en terminant troisième et en remportant le groupe CN. « Un premier podium en CFM, c'est génial, je suis bien évidemment ravi de mon week-end », avouait le triple Champion de France de la Montagne 2^e Division. Benoît Taviaux réalise lui aussi une excellente opération avec une quatrième place qui lui permet de terminer en tête des F3 devant Gaëtan Renouf et Arthur Bodin. Belle prestation également d'Antoine Uny, cinquième au scratch, deuxième de son groupe et vainqueur de la classe E2-SC/1 avec sa Nova-Proto NP-03 : « Après les

Classements Saint-Gouëno

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 2'25"238 2- M. Vidal (F3000 Lola B06/51) 1^{er} du groupe DE, à 13"194 3- D. Pereira (Norma M20 FQ) 1^{er} du groupe CN, à 16"803 4- B. Taviaux (Dallara F305) à 18"262 5- A. Uny (Nova-Proto NP-03) à 18"440 6- O. Berreur (Norma M20 FQ) à 20"779 7- G. Renouf (Dallara F305) à 21"721 8- A. Bodin (Dallara F302) à 22"300 9- A. Gueudry (Dallara F300) à 25"782 10- C. Lebot (Dallara F308) à 26"673... 15- M. Machado (Speed Car GTR) Meilleure Féminine, Meilleure Jeune à 32"066.

PRODUCTION

1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1^{er} du groupe GTTS, 2'53"767 2- P. Schmitter (Renault R.S.01) à 1"524 3- A. Dubois (Alpine A110) à 2"207 4- JM. Gandolfo (Porsche 991 GT3 Cup) à 11"103 5- S. Lemaire (Cupra Léon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, à 12"065 6- C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1^{er} du groupe FC, à 12"189 7- J. Dupont (Volvo TC10) à 13"088 8- F. Dosières (Cupra Léon Supercopa MK3) à 13"099 9- JP. Pope (Cupra Léon Supercopa MK3) à 17"466 10- R. Richardeau (Simca Rallye III) à 17"582... 15- Y. Durieux (Alpine A110) 1^{er} du groupe GT Sport, à 20"404... 17- F. Loton (Honda Civic Type R) 1^{er} du groupe F2000, à 21"494 18- M. Cat-Mackowiak (BMW M3) 1^{er} du groupe N & Meilleure Féminine, à 22"734... 23- B. Thomasset (Renault Clio 2 Cup) Meilleur Jeune, à 27"472.

problèmes moteur rencontrés au Col Saint-Pierre, on a encore dû faire face à des soucis d'embrayage qui nous ont fait rater deux montées d'essais le samedi. Merci à tous ceux qui nous ont aidé à réparer. Après, ça n'a pas été facile de se remettre dans le rythme sur ce tracé rapide et exigeant, mais j'ai pu progresser tout au long du week-end. » Olivier Berreur, qui découvrait le maniement de sa Norma 4 litres à La Pommeraye, avouait se sentir de mieux en mieux dans son proto CN+ qu'il place au sixième rang. Comme à Saint-Gouëno, Thierry Bertin termine en tête des Formule Renault alors que Mylénia Machado réalise le carton plein. La jeune femme impose son Speed Car en tête de la classe CM et repart de Bretagne avec la Coupe des Dames et celle du Meilleur Jeune. « J'ai passé un super week-end, j'adore ce tracé et je remercie tous ceux qui m'ont aidé alors que je rencontrais des difficultés », rappelle Mylénia qui terminait la deuxième montée de course au ralenti suite à un souci mécanique... Côte Production, depuis le début de la saison, Yannick Poinsignon a pris l'habitude d'engranger le maximum de points sur chaque épreuve. Car s'il était devancé par Nicolas Werver sur le Col Saint-Pierre, l'Alsacien ne marquant pas de points au championnat, c'est le Champion de France en titre qui empoche la mise. Vainqueur de toutes les épreuves, le pilote de la BMW M3 avait pour objectif de poursuivre sur la même dynamique à Saint-Gouëno. Yannick Poinsignon fera main basse sur le rendez-vous breton en s'imposant sur les quatre montées de course inscrites au programme. « J'ai essayé d'améliorer mon chrono de l'an dernier, je n'y suis pas parvenu, mais on repart avec la victoire et c'est l'essentiel », confiait-il sur le podium. Privé de podium à La Pommeraye, Philippe Schmitter retrouvait la « boîte » à Saint-Gouëno où le pilote de la Renault R.S. 01 termine au deuxième rang. Le podium est complété par Anthony Dubois, finalement satisfait de sa troisième place et d'une victoire dans la classe GTTS/3. « On progresse, j'adore la bagarre avec Yannick et Philippe, c'est vraiment top », commentait le pilote de l'Alpine A110. Jean-Marc Gandolfo fait preuve d'une excellente régularité en plaçant sa Porsche 991 GT3 au quatrième rang. Le Varois devance un autre sudiste, Sébastien Lemaire, auteur pour la quatrième fois de la saison d'une victoire en groupe A. Un groupe dans lequel il devance les Supercopa MK3 de Francis Dosières et Jean-Pierre Pope. La victoire en groupe FC revient à nouveau à Christophe Poinsignon dont la Simca CG Turbo devance la Simca Rallye III de



1 En se hissant à deux reprises sur le podium durant cette campagne de l'Ouest, Miguel Vidal rappelle que les F3000 peuvent encore avoir leur mot à dire sur le Championnat de France de la Montagne. **2** Mylénia Machado tire un excellent bilan de la campagne de l'Ouest au cours de laquelle elle a remporté la classe CM, deux Coupes des Dames et deux Coupes du Meilleur Jeune. **3** La campagne de l'Ouest a également réussi à Morane Cat-Mackowiak. La Championne de France Production en titre remporte le groupe N à trois reprises et termine par deux fois meilleure féminine. **4** Une Honda Civic Type R succède à une autre puisqu'après Samuel Durassier à Thérival, c'est Ferdinand Loton qui remporte le F2000 à La Pommeraye et à Saint-Gouëno.

Romain Richardeau (10^e du Production). Venu en voisin, le Normand Julien Dupont place sa Volvo TC10 au septième rang. Pour Yann Durieux, cette Course de Côte de Saint-Gouëno fut une belle découverte qui se traduit par une victoire dans le groupe GT Sport où il place son Alpine A110 devant la Porsche 996 de Francis O'Mahony. Vainqueur du F2000 à La Pommeraye, Ferdinand Loton signe un nouveau succès en Bretagne en plaçant sa Honda Civic Type R devant celle de Samuel Durassier. La victoire en groupe N n'échappe pas à Morane Cat-Mackowiak qui, au volant de sa BMW M3 vient à bout de la Renault Megane R.S. de Kevin Jarousse. La Championne de France

remporte également la Coupe des Dames en Production. Que dire de Baptiste Thomasset qui, sur les six premières épreuves de la saison, remporte à six reprises la Coupe du Meilleur Jeune en Production ! À l'issue de cette campagne de l'Ouest, Marc Pernot occupe la place convoitée de leader du Championnat Sport devant Fabien Bourgeon et Dimitri Pereira. Yannick Poinsignon mène les débats en Production où il devance Anthony Dubois et Sébastien Lemaire. À présent, les animateurs du Championnat vont se retrouver dans le Beaujolais, lors de la Course de Côte de Marchamp où la hiérarchie risque fort d'être une nouvelle fois bouleversée. ■■■

Classement Championnat après Saint-Gouëno

Sport

1- M. Pernot	272 points
2- F. Bourgeon	220 points
3- D. Pereira	162 points
4- M. Vidal	160 points
5- B. Taviaux	95 points
6- M. Cammaret-Pereira	75 points
7- M. Coteleur	73 points
8- C. Lebot	72 points
9- X. Vermeille	66 points
10- C. Frantz	64 points

Production

1- Y. Poinsignon	288 points
2- A. Dubois	191 points
3- S. Lemaire	169 points
4- P. Schmitter	153 points
5- F. Dosières	130 points
6- J.M. Gandolfo	129 points
7- C. Poinsignon	114 points
8- Y. Durieux	93 points
9- M. Cat-Mackowiak	88 points
10- A. Garnier	78 points