



COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE





OUEST FRANCE – 1^{er} DECEMBRE 2015

Assemblée générale et soirée des bénévoles du Clap



Les bénévoles de la course de côte se sont retrouvés, samedi soir. L'occasion de faire le bilan de l'édition 2015.

L'association Clap gouénois (culture, loisirs et animations du Pays) organisait, vendredi soir, son assemblée générale, à la salle des associations. Cette rencontre précédait la soirée de samedi offerte aux nombreux bénévoles qui ont travaillé sur la course de côte automobile.

Lors du repas, les décisions de l'assemblée générale de la veille leur ont été présentées ainsi que les reportages vidéo réalisés lors de l'épreuve automobile en 2015. Olivier Henry, président de l'association, soulignait l'année record tant au niveau des recettes que du nombre de pilotes engagés. « De 129, en 2010, le nombre est passé, cette année, à 183. Dans la catégorie Masters, l'impact des 84 pilotes anglo-saxons engagés sur l'épreuve est évident. »

Dimanche, en raison d'une météo

maussade, le nombre d'entrées a été limité. L'aspect restauration du jeudi soir est un point à améliorer, ainsi que le dimanche midi. La mise en place de plateaux-repas et l'appel à un prestataire extérieur n'a pas convaincu. Cette organisation a notamment entraîné plus de dépenses que les années précédentes. Le Clap a investi 8 018 €, pour l'achat de matériel électrique et de tables.

En terme de bilan financier, le budget de 171 653 € de chiffres d'affaires s'équilibre avec un léger bénéfice de 5 224 €, grâce aux nombreux partenaires qui soutiennent la manifestation. L'édition 2016 se déroulera les 28 et 29 mai 2016.

Côté animation musicale

Le déplacement du festival Déjanté, sur le Tertre, a été évoqué pour plus

de place, plus de sécurité et moins de nuisance sonore. Même si ce projet n'a pas été validé, celui-ci n'est pas irréalisable. Une année de transition est demandée avant d'envisager cette délocalisation qui entraînera une logistique plus importante.

En 2016, à l'occasion de l'aménagement du bourg, une extension du site de la place de la salle des fêtes sera réalisée sur le plateau supérieur.

Étape du Tour auto en 2017

Le tour auto, une compétition de véhicules historiques, pourrait faire étape à Saint-Gouéno en avril 2017.

École VTT

La section VTT du Clap gouénois participera, en 2016, à six épreuves du championnat de France de descente.



OUEST FRANCE – 2 DECEMBRE 2015

Honneur aux pilotes de l'Écurie du Mené



Samedi, lors de la soirée offerte aux bénévoles, le Clap a honoré les pilotes de l'Écurie du Mené.

Samedi, lors de la soirée offerte aux bénévoles, le Clap gouénois (Culture loisirs animations pays) a honoré les pilotes de l'Écurie du Mené. Onze pilotes sur douze se sont classés cette année. « **L'effectif est en légère baisse** (14 en 2014) », explique Guillaume Cousin, vice-président du Clap, en charge du challenge écurie du Mené.

« L'écurie compte une quinzaine de pilotes mais tous ne courent pas tous les ans. Plusieurs ont choisi de faire une pause pour raisons professionnelles ou familiales. » L'effectif est plutôt jeune. Six des pilotes classés ont moins de 30 ans. « Notre

mission est aussi d'encourager les jeunes à débiter en sport automobile. »

Une mention spéciale a été attribuée à François-Xavier Thievant qui s'est qualifié pour la finale de la coupe de France de la montagne et celle des slaloms. « **On n'oublie pas, non plus, les performances des pilotes plus locaux qui participent aux épreuves régionales de l'Ouest.** Comme en 2014, nous avons fait la promotion de l'écurie du Mené au Ouest-Motor festival de Lorient, les 14 et 15 novembre. C'est là que nous a été proposé le projet pour le Tour auto, en 2017. »

Les quatre commissaires de l'Écurie du Mené ont été présents sur une douzaine d'épreuves, avec comme point d'orgue les 24 heures du Mans et le championnat du monde de rallycross, à Lohéac. Les pilotes et commissaires de l'écurie organiseront des baptêmes en voiture de course, lors du Téléthon, à Rouillac.

Le classement du challenge prend en compte les cinq meilleurs résultats de la saison (toutes épreuves confondues) : 42,5 points, pour François-Xavier Thievant ; 30 pts, pour Mathieu Geffray ; 29,5 pts, pour David Guillard.



OUEST FRANCE – 23 MARS 2016

Le Mené (Saint-Gouéno)

1 000 affiches pour la 33^e édition de la course de côte



Lors du lancement de la 33^e édition de la course de côte, Olivier Henry, le président du Clap Gouénovais, entouré des membres du staff organisateur.

La 33^e édition de la course de côte automobile se déroulera du 27 au 29 mai. À 70 jours du début des festivités, Olivier Henry, le président du Clap Gouénovais (culture, loisirs, animations du pays), a présenté, vendredi soir, l'affiche 2016. Le pilote Cyril Frantz, l'un des favoris du championnat de France avec sa Norma, sera mis à l'honneur.

« Le plateau des concurrents Britanniques est complet. Sur 120 demandes de participation, 70 pilotes ont été retenus, précise Olivier. Le nombre de véhicule sera limité à 170, dont 100 engagés pour la

compétition de la fédération FFSA, capacité maximum pour permettre une organisation de qualité d'une manche comptant pour championnat de France de la montagne. »

Côté communication, en plus des 1 000 affiches prévues, 10 000 sets de table sont édités et mis à disposition des restaurants du département. Côté musique, le Festival Déjanté débutera par un fest-noz, le jeudi 27 mai. La programmation des deux soirées suivantes est pratiquement bouclée, avec en-tête d'affiche le groupe punk rock français Les Sales Majestés, le samedi.



OUEST FRANCE – 28 AVRIL 2016

La course de côte, c'est dans un mois !



À J-30, la préparation administrative de la course de côte constitue un moment clé. Samedi, ils étaient une quinzaine à mettre sous plis des consignes adressées aux 40 responsables de postes en charge de manager les 450 bénévoles.

La 33^e édition de la course automobile se déroulera du 27 au 30 mai. Pour la douzième année, l'épreuve est inscrite au championnat de France de la montagne.

Pour Olivier Heny, président de l'épreuve, l'organisation est bien huilée. « **Des changements esthétiques ont été apportés sur le site, notamment au parc pilotes et au fer à cheval. Les engagements affichent complets dans toutes les catégories et pour le France en particulier, soit un total de 250 véhicules.** »

Côté repas champêtre, les grillades font leur retour le dimanche midi, sous la houlette d'Yvan Chevalier. Côté navettes, l'organisation des minibus gratuits reliant le parc pilotes au bourg a été confiée à Jérôme Le Bouffo. « **Le transfert des nouvelles responsabilités se fait natu-**

rellement des plus anciens aux plus jeunes à l'image du festival déjanté ou encore des nouveaux commissaires locaux comme Florent Cousin, dans le sillage de son frère Guillaume », souligne le président.

Pour la partie festival, une nouvelle scène et un site plus spacieux permettront une meilleure visibilité et accessibilité pour les trois soirées musicales, à partir du jeudi. Le camping sera désormais installé sur le terrain des sports aménagé pour l'occasion.



OUEST FRANCE – 18 MAI 2016

Un festival encore plus Déjanté pour sa 10^e édition

Le lancement du festival, en marge des trois jours de course de côte auto, se fera en danse et en musique jeudi 26 mai. Au menu des trois nuits : groupes déjantés, surprises et nouveautés.

Trois groupes de fest-noz le jeudi

C'est sous chapiteau et dans une ambiance familiale que se produiront trois groupes de fest-noz. Le 29 N ouvrira le bal avec sa belle voix morbihannaise accompagnée à l'accordéon ; le groupe rennais **Taouk Trio** fera groover le plin et la scottish aux sons de leur clarinette, accordéon et flûte traversière ; viendront ensuite les **Frères Morvan**. Ces derniers auraient-ils imaginé en 1958, qu'un demi-siècle plus tard et cinq mille concerts donnés à peu près partout en Bretagne, ils feraient encore danser la région au rythme de leur kan ha diskan ?

Pop, rock, groove et rap le vendredi

Fawl : ce trio formé en 2010, à Dinan, compose un rock à deux visages : guitares saturées et puissance rythmique d'un côté, envolées pop et mélodies aériennes de l'autre. **Born Idiot** : ce groupe pop rennais, récemment, est une entité élégante et décontractée. **The Fat Bastard Gang Bang**, créé en 2010, est une machine à groove composée de musiciens d'exception, venus d'univers musicaux variés et chantant en six langues. **Alee Feat DJ Ordoeuvre** est un poète du bitume qui raconte aussi bien les rêves de gamin et la découverte de l'autre que les injustices qui l'entourent. **Alee**, c'est aussi un mélange des genres, entre phrasé hip-hop et chanson.

Rock psyché ou cuivré, Indie pop et punk le samedi

Il y en aura pour tous les goûts ce



L'équipe organisatrice du festival, dynamique et un brin déjantée, attend les festivaliers de pied ferme les 26, 27 et 28 mai.

dernier soir de festival. Du rock psychédélique avec **Guadal Tejaz**. Le jeune groupe rennais avide de rock et de bonne bière emmènera le public dans un univers musical rappelant les ambiances sonores de Woodstock. **Beach Youth** : ces quatre jeunes musiciens caennais distillent une sensation de bien-être avec leur Indie pop ensoleillée et sautillante. Du rock cuivré avec **Apes O Clock** : les sept musiciens aux allures de dandys punk assènent un live puissant mêlant rock, punk cuivré et hip-hop latino, le tout mis en

scène avec minutie et subtilité.

Avec **Les Sales Majestés**, le « punk is not dead ». Le groupe en est la parfaite illustration et prouve qu'on a toujours autant, sinon plus, de raisons de faire du punk que dans les 70's. Ses textes, envoyés sur de bons gros riffs punk, appellent au réveil des consciences sociales. **DJ Haro Base** conclura la soirée avec un parfait cocktail musical et fruité, de pop, de soul, accompagné d'un soupçon de funk et une bonne dose de reggae, à servir frais et sans modération.

À 19 h, début des concerts. Tarifs : gratuit le jeudi 26 ; 7 € le vendredi 27 ; 10 € le samedi 28 ; pass week-end : course + festival, 18 € sur place ou 15 € en pré-vente au Ty-Nad. Camping gratuit à 500 m (sur le terrain des sports avec sanitaires, douches). Restauration sur place. Site internet : <http://festival-dejante.com>. Facebook : <https://www.facebook.com/john.dejante>. Comment y venir ? En suivant les coordonnées GPS : latitude : 48 267 81 ; longitude : -2 568 681.



OUEST FRANCE – 19 MAI 2016

Les moteurs prêts à rugir pour la course de côte

À Saint-Gouéno, on se prépare à accueillir la 33^e édition de cette épreuve du championnat de France de la Montagne, les 27, 28 et 29 mai.



Tout Saint-Gouéno est en ébullition. La 33^e édition de la course de côte arrive à grand pas. Les 27, 28 et 29 mai, le bourg accueillera près de 250 pilotes, avides de sensations fortes. Au fil des ans, ce circuit du Mené est devenu une épreuve phare du championnat de France de la Montagne.

Forte demande des pilotes

Le nombre d'inscrits aux différentes compétitions ne désemplit pas. Au contraire ! Les listes d'attente augmentent d'année en année. Impossible d'inscrire plus de pilotes, « nous avons atteint la jauge maximum », indique Olivier Henry, le président du Clap gouénois (Culture, loisirs, animations du Pays gouénois).

Pour cette nouvelle édition, 90 engagés prendront le départ de la course du championnat de France, samedi et dimanche. Soixante-quinze pilotes anglo-saxons participeront au Hillclimb masters pendant le week-end et ils seront tout autant pour l'Armor trophée automobile, les véhicules d'époque engagés en course de régularité le vendredi.



Les bénévoles du Clap gouénois sont à pied d'œuvre pour accueillir les pilotes et leur staff pendant tout le week-end à Saint-Gouéno.

Quinze pilotes prendront également le départ pour la Coupe de France en véhicule historique de compétition. « Le format plaît, reconnaît Olivier Henry. Il y a le circuit de repli, le parc pilotes à proximité. Tout est concentré au même endroit et c'est un véritable avantage. »

Tout comme les nombreuses animations organisées à côté des compétitions. Drones, drifters, dé-

monstrations de karts, festival de musique Déjanté... « Cela participe aussi à la popularité de notre course », note l'organisateur.

Seule ombre au tableau de cette nouvelle édition, le décès, jeudi dernier, de Roger Georges l'un des fondateurs de l'événement. « Il a permis de faire découvrir la course de côte. Un hommage intime lui sera rendu. »

Mélanie BÉCOGNÉE.

Les 27, 28 et 29 mai, course de côte de Saint-Gouéno et festival Déjanté. Restauration sur place. Course de samedi : 7 € et 13 € le dimanche. Festival : 7 € le vendredi et 10 € le samedi. Forfait course et festival : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Entrée libre le vendredi. Renseignements sur www.coursedecote-saint-goueno.fr



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 20 MAI 2016

SAINT-GOUÉNO

33^e Course de Côte du 27 au 29 mai :

Vers un nouveau record ?



Les bénévoles du CLAP se sont retrouvés deux semaines avant l'événement pour affiner les tout derniers détails de l'organisation. Ils posent auprès de Sébastien Kerlaux, pilote de l'Ecurie du Mené, qui concourra en catégorie CM avec son BRC 05 evo.

Les meilleurs pilotes nationaux ont prévu de faire chauffer le bitume de St Gouéno pour la 33^{ème} Course de côte et son retour pour la 7^{ème} consécutive en championnat de France de la Montagne. Les trois têtes d'affiche du championnat Sport (Série A) seront présentes. Nicolas Schatz, actuel Champion de France et détenteur du record de vitesse en 1'13"764, devra se battre pour défendre sa place, notamment contre Sébastien Petit. Si le temps est beau, il ne serait donc pas étonnant qu'un nouveau record tombe. Dans le championnat Production (Série B), les pronostics sont plus incertains puisque depuis le début du championnat chaque course sacré un vainqueur différent. Les 3200m du parcours verront aussi se disputer de belles bagarres en coupe de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) et Hillclimb Masters, pour lesquels 75 pilotes irlandais et anglais feront le déplacement jusqu'au Mené. En tout, ce seront 250 moteurs qui rugiront dans les virages gouénois, filmés par 3 caméras automatiques pour permettre à tous de suivre l'intégralité des courses sur un écran géant placé au Fer à Cheval. En marge du championnat, les spectateurs pourront assister à la célèbre Montée historique avec des véhicules d'époque toute la journée du 27, écouter crisser les pneus de Steve Rinsoz as du drif (art du dérapage), et observer des démonstrations de Kart, mais également se détendre chaque soirée du week-end avec la 10^{ème} édition du festival Déjanté.

Nul doute que cette 33^{ème} édition sera riche en sensations !

PROGRAMME DU WEEK-END

JEUDI 26 MAI :

A partir de 19h30 : Fest noz gratuit avec Les Frères Morvan, 29N et Taouk Trio.

VENDREDI 27 MAI :

Toute la journée : Montée historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA-Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : Festival déjanté : Fawl, Born Idiot, The Fat Bastard gang band, Alee Feat DJ Ordoeuve.

SAMEDI 28 MAI :

7h30-10h : Contrôles techniques FFSA-Parc Pilotes.

A partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h-18h30 : Essais chronos Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC – 2 montées.

A partir de 19h30 : Festival Déjanté Guadal Tejaz, Beach Youth, Apes O'Clock, Les sales Majestés, Harobase DJ Set.

DIMANCHE 29 MAI :

9h-12h : 1^{ère} montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30-18h : 2^{ème} et 3^{ème} montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

17h30-19h : Remise des prix et Vin d'honneur-Parc pilotes.

TARIFS :

Course : Samedi 28 mai : 7 €
Dimanche 29 mai : 13 € Gratuit pour les – de 16 ans.

Festival Déjanté : Vendredi 27 mai : 7 € Samedi 28 mai : 10 €

Forfait week-end (course+concerts) : 18 €

Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.
Camping gratuit.



OUEST FRANCE – 21 MAI 2016

Un grand débroussaillage pour la course de côte

En prévision de la course de côte, un chantier d'élagage et d'abattage de sapins s'est déroulé récemment aux alentours du parcours pour la course prévue du 27 au 29 mai.

Ce chantier privé, situé entre le virage du « Pas de Saint-Gouëno » et celui du « Fer à Cheval », devrait permettre à la route de « respirer » normalement.

Les pilotes apprécieront certainement le résultat avec une amélioration très nette de la visibilité dans ce secteur.

Une meilleure visibilité pour les pilotes et le public

Le sentier de randonnée est plus spacieux et plus haut de deux mètres, presque aussi large que la piste en contrebas et en aval du « Fer à Cheval ».

« C'est presque un boulevard. Seul inconvénient, pour les spectateurs, les arbres en moins qui offraient un parapluie ou un parasol naturel suivant la météo. Il ne faudrait pas qu'il pleuve car le sentier deviendrait rapidement boueux. À côté de ça, les photographes vont se régaler, souligne Patrick Becker, présent sur le site ce jeudi, avec une équipe de onze bénévoles, pour débroussailler, mettre en place un nombre conséquent de piquets (tous les 10 mètres), pauser des rubalise et des cordes afin de signaler les zones interdites au public. Tout est bien rodé. Les bénévoles savent ce qu'ils ont à faire. Fernando Ribeiro que je remplace pour raison de santé, a initié cette équipe depuis la reprise de la course de côte. J'ai



Une équipe de neuf bénévoles était à pied d'œuvre, jeudi, pour nettoyer et aménager le sentier pédestre qui surplombe le circuit de la course de côte, afin de faciliter l'accès aux spectateurs en toute sécurité et leur offrir une meilleure visibilité sur le parcours.

juste eu à chausser ses bottes pour prendre le même chemin ».

Grâce à ces aménagements, les spectateurs pourront parcourir les 3,2 km du circuit, du village de La Hautière à celui du Haut-de-l'Hiver, en toute sécurité.

« L'année prochaine, le site sera totalement déboisé pour faire place à une colline. Une opération de nouvelles plantations sera assurée

par une entreprise qui a acheté le bois pour produire des palettes. Il est certain que de nombreux sapins en rive étaient menaçants et manquaient d'enracinement », continue Patrick Becker.

Le circuit de repli refait sur 350 mètres

Le montage des buvettes et du chapiteau restauration de 500 m² au Fer

à cheval, fera l'objet de deux autres journées d'activité, mercredi et jeudi prochain.

En partenariat avec la commune nouvelle Le Mené, une partie de la route d'accès au départ a été refaite d'un nouvel enrobé. Sans aucun doute, les pilotes des voitures les plus basses apprécieront le résultat.



OUEST FRANCE – 23 MAI 2016

La course de côte s'annonce passionnante

Dernière ligne droite pour la préparation de la 6^e manche du championnat de France de la montagne qui aura lieu les 27, 28 et 29 mai sur le circuit gouénois.

L'épreuve s'annonce passionnante avec une bagarre au sommet entre les protagonistes de la série A, Nicolas Schatz, Sébastien Petit et Cyrille Frantz, tous les trois sur Norma CN. Qui fera tomber le record de 1' 13" 764 sur 3 200 m, détenu par le leader Nicolas Schatz depuis 2014 ?

250 voitures sur le week-end

Les meilleurs pilotes nationaux de la discipline seront de la partie. 250 voitures sont annoncées, dont 80 barquettes sport et monoplaces.

Un beau plateau pour cette 33^e édition de course de côte, avec 90 engagés en Championnat de France de la Montagne, 15 VHC (véhicules historiques de compétition) inscrits en Coupe de France, 75 pilotes anglais et irlandais engagés en catégorie HillClimb Masters. Ils sont tous prêts à en découdre dans cette catégorie.

Parmi les têtes d'affiche, on retrouvera le vainqueur de l'an dernier, Dar-

ren Warwick, sur sa Dallara. Il est l'homme à battre sur un tracé qu'il connaît désormais très bien.

70 véhicules d'époque le vendredi

La participation à la 14^e Montée historique, ouverte à tout véhicule sportif de plus de 30 ans, s'annonce, elle aussi, très dense. Plus de 70 véhicules seront au départ dès 9 h pour des essais libres. Les essais chronométrés pour définir le temps de référence se feront de 10 h 45 à 12 h. Les montées chronométrées suivront entre 14 h et 18 h. Le classement sera établi à l'issue de cette journée avec une remise des prix à la salle des Fêtes à partir de 18 h 30.

Un écran géant au fer à cheval

Côté spectacle, la 33^e édition de la course auto n'est pas en reste avec la mise en place d'un écran géant dans le virage du fer à cheval. Cette innovation apportée en 2013 permettra à chaque spectateur de pro-



Vendredi soir, lors de la dernière réunion de préparation de la course de côte auto, Olivier Henri, le président du Clap gouénois, ici entouré de Guillaume Cousin et Gilles Aignel, les responsables communication, ont donné les dernières consignes aux bénévoles et responsables de postes.

fitier au maximum de la course et de vivre en direct les coulisses du paddock grâce à une caméra itinérante au sein des écuries.

Sur la piste, les amateurs de sensations fortes seront servis avec les glissades contrôlées du pilote suisse Steve Rinsoz.

Le pilote Sébastien Kerlaux paré

Engagé sous les couleurs de l'écurie du Mené, Sébastien Kerlaux participera pour la 5^e fois à la 33^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno. Le pilote originaire de Pontivy est enseignant à Huelgoat dans le Finistère.

« Depuis l'âge de 4 ans, je m'intéresse aux épreuves automobiles », se souvient-il. Avec un père passionné de courses qui l'emmenait sur les circuits en France et même jusqu'en Suisse, le virus a été transmis. « J'ai acheté ma première voiture dès mon entrée dans la vie active. »

« La semaine, j'enseigne auprès des enfants de CM et le week-end, je roule dans la catégorie CM ! » plaisante le pilote. Depuis ses débuts en Rallye 2 en 2005, Sébastien est au volant d'une BRC de 1 000 cm³ (200 chevaux pour un poids de 470 kg) classe CM. Une voiture très nerveuse poussée par un moteur de moto.

« J'ai fait une belle figure et mordu l'accotement, l'an dernier, ici dans



Sébastien Kerlaux et son prototype BRC aux couleurs de l'écurie du Mené.

le fer à cheval, j'ai pu malgré cela, poursuivre la montée. L'important est de se faire plaisir sans monter au talus pour autant... Mon objectif pour cette 2^e saison avec ma nouvelle voiture est de me rapprocher des leaders de ma catégorie en termes de chrono avant de tenter un challenge open en 2017. »



OUEST FRANCE – 23 MAI 2016

Le programme complet des festivités

Vendredi 27 mai, toute la journée montée historique (ATA) ; 16 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; 18 h 30, remise des prix de la montée historique ; 19 h 30, concerts Festival Déjanté, salle des fêtes.

Samedi 28 mai : de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA, parc pilotes ; 10 h 30, essais libres Masters, FFSA championnat de France de la montagne et coupe de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chronos Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC ; deux montées. À partir de 19 h 30, deuxième soirée de concerts, salle des fêtes.

Dimanche 29 mai, de 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, FFSA championnat de France et coupe de France VHC ; de 18 h à 19 h, remise des prix et vin d'honneur au parc pilotes.

Les tarifs : vendredi, entrée libre ; samedi 28 mai, 7 € ; dimanche 29 mai, 13 € (gratuit pour les



Archives

moins de 16 ans) ; forfait course et concerts, 18 € ; Festival Déjanté, soirées concerts : gratuité le jeudi ; 7 € le vendredi et 10 € le samedi (gratuit au moins de 12 ans). Toute sortie sera définitive. Restauration rapide sur le site de la course et repas champêtre servi sous chapiteau le dimanche midi ; le vendredi soir à la salle des fêtes : jambon à l'os avec ratatouille, semoule et dessert (12 €) ; paella le samedi, servie par les parents d'élèves des écoles (12 €) ; réservations au bar Le Ty Nad et au restaurant Bienvenue chez nous.



OUEST FRANCE – 24 MAI 2016

Saint-Gouéno, tout un village dans la course

Dès vendredi et pour trois jours, le bourg de Saint-Gouéno va vivre au rythme du ronflement des moteurs pour la 33^e course de côte de la ville. Un événement que tous préparent activement.

Reportage

8 h 30. Samedi. Il y a déjà beaucoup de circulation dans le petit village de Saint-Gouéno. Une cinquantaine d'habitants ont mis le réveil et se retrouvent autour d'un café réconfortant. Pas besoin de motivation supplémentaire, le simple fait de se retrouver et d'énumérer les préparatifs pour les trois jours de la 33^e course de côte de Saint-Gouéno les anime.

Tous organisent leur journée d'installation, loin des tracés de la pénurie de carburant, de la météo qui pourrait atténuer la fête, tandis que Marie-Claire Couvret, ses 75 printemps et son caractère bien trempé, tente de comptabiliser le nombre de repas qu'elle doit préparer pour ravitailler les 50 bénévoles qui vont s'activer. Ici on l'appelle « Mimi »... « Il y a des dames pipi, moi je suis Mme café », s'amuse cette ancienne serveuse en région parisienne.

Un mélange intergénérationnel

À l'image des 575 bénévoles, pour 689 âmes à Saint-Gouéno, qui vont aider à l'organisation du festival et de la course comptant pour le championnat de France, de nombreux natifs du coin en profitent pour revenir à leurs origines : « Depuis 1969, je posais mes vacances en fonction de la course. Je vais peut-être devoir me calmer, mais je ne peux pas arrêter », confie celle qui devra assurer 900 repas, « rien que le dimanche midi et sans cuisinier ! »

Mais l'organisation de cet événement, qui devrait attirer près de 12 000 curieux et passionnés, est une histoire de toutes les générations. Les deux frères Cousin, Guillaume et Florent, ont 28 et 21 ans. Le premier a été embauché « à la volée » il y a dix ans et est maintenant responsable des câbles utiles pour le chronométrage. Logique, pour cette ingénieur en télécoms à Lannion.



Que ce soit « Mimi » au café, ou avec Jeanne et Marie-Amélie pour le festival, tous s'affairent autour de l'énergique président, Olivier Henry (montrant les plans des tables), pour être le plus accueillant et performant possible.

Le second marche dans les pas du grand frère et devrait être au bord des routes, comme Guillaume, puisqu'ils font partie des 70 commissaires répartis le long des 3,2 km du circuit. La fratrie Cousin gère aussi le site internet et le recrutement des pilotes pendant les compétitions où ils sont commissaires.

Innovation et sécurité

« Au total, cette passion nous occupe vingt week-ends par an. Alors à la maison on parle beaucoup course de côte », s'amuse-t-il.

Plus haut sur le circuit, José, ancien responsable de la logistique, passe le témoin à Didier depuis deux ans. Bandes de départ et d'arrivée, balles

de paille, panneaux et, cette année, une rubalise rouge pour interdire l'accès de certains virages au public. Ces deux responsables, à l'image des 50 « chefs » qu'a désignés le grand manitou Olivier Henry (le président), se concentrent sur la sécurité.

Aux manettes justement, Olivier Henry, court dans tous les sens, papiers dans les mains, un petit mot pour chacun. « Ça, c'est fait ! », récite-t-il au fur et à mesure qu'il passe par le parking, l'administratif... Il s'arrête devant le nouveau bijou : un ensemble semi-tracteur qui remplacera les préfabriqués.

« C'est tout un symbole : on investit sans arrêt, on innove avec la seule course du championnat à

avoir des écrans géants et tous les corps de métiers qui s'activent pour réhabiliter cet engin », apprécie celui qui montre l'exemple au niveau de la générosité : sa caravane six places est installée et accueillera les premiers qui voudront s'y mettre. Les villageois ouvrent leurs portes aux centaines de concurrents.

La « kermesse » du championnat a bien grandi depuis son retour, il y a dix ans. Le pari d'organiser le meilleur meeting, avec des personnes venues de tous les horizons, est en passe de réussir, comme le montre la venue d'un pilote australien et de nombreux Britanniques.

Elie JULIEN.



OUEST FRANCE – 24 MAI 2016

Essence : « Pas d'inquiétude pour le moment »



Deux questions à...

Olivier Henry, président du Clap gouénois.

La pénurie de carburants met-elle en péril la course de côte de Saint-Gouéno ?

Pas du tout. Certaines voitures ont de l'essence spéciale ou déjà du carburant. Les stations du secteur ont été réapprovisionnées et nos pilotes n'ont pas eu de souci particulier. La plupart d'entre eux sont d'ailleurs arrivés à Saint-Gouéno. Pour le moment, nous n'avons pas d'inquiétude de ce côté-là. Nous sommes confiants.

Le 14 mai, un accident a fait deux morts lors d'une course de

côte à Istres. Comment gère-t-on tout ce qui relève de la sécurité ?

C'est un gros dossier. Nous y travaillons depuis début décembre. Il y a les règles techniques et de sécurité (RTS) à tenir. Tous les points liés à la sécurité sont évoqués et détaillés sur chacun des virages. Nous avons un cahier des charges spécifique et strict pour opérer sur une telle épreuve automobile et on s'y fie. C'est une partie qu'on ne néglige en aucun cas. La course n'est pas lancée s'il y a le moindre soupçon de risque. C'est ce qui nous a toujours guidés dans notre évolution.

Recueilli par
Mélanie BÉCOGNÉE.

70

C'est en pourcentage, la part des 150 000 € du budget total qui bénéficie aux entreprises locales.



OUEST FRANCE – 24 MAI 2016

Le Mené (Saint-Goueno)

Le tri sélectif s'invite à la course de côte

Si la météo le permet, (pas trop froid, pas trop de pluie), ils seront faciles à reconnaître, vêtus de leur tee-shirt portant le slogan « Tri, trions, trieux ».

Les bénévoles forment une équipe de dix personnes motivées, autour de Pascal Chevé, pour réaliser du tri sélectif durant les trois jours de courses et de festival. « Étant sensible à cet aspect de la gestion des nombreux détritus provenant directement de la manifestation, j'ai pensé, il y a quatre ans qu'il fallait mettre en place une organisation pour que la course impacte un minimum de déchets d'ordures ménagères sur la commune. »

Tout le monde peut le faire

Tout est prévu pour faciliter le geste citoyen. De nombreux containers de collecte et de tri spécifiques sont mis à disposition du public à des emplacements précis et signalés, pour permettre de recycler au maximum, tout en conservant la propreté des terrains.

« Toutes les personnes ne font pas forcément l'effort d'utiliser les bonnes poubelles, mais on se charge d'en inciter le plus possible. » La démarche individuelle est la clé de la réussite de l'opération, pour soulager le travail des bénévoles. « Dans l'idéal, on ne devrait pas avoir besoin de refaire le tri. » Les emballages légers, le verre, mais également du système « D » pour les encombrants, avec la mise en place d'une bétailière à l'entrée du parc pilote qui offre une grande capacité de volume, pour tout ce qui est carton, cartonnets, papier. « Nous collectons à part, les pneus et l'huile de vidange. Nous avons déjà eu, aussi, l'occasion de ramasser du maté-



Pascal Chevé (à droite) et une partie de l'équipe des bénévoles qui auront en charge, ce week-end, la gestion du tri sélectif, sur le site de la course automobile et du festival Déjanté.

riel de camping malmené durant le week-end ! »

Les emballages légers remplissent trois containers : deux pour le verre et un de 3 m³, pour les cartons. « C'est énorme, mais cela représente aussi les déchets des repas du vendredi et samedi soir, à la salle des fêtes, et du dimanche midi, au chapiteau-

restaurant du fer à cheval. »

Des gobelets Ecocup dans les buvettes

Une dernière étape souhaitée par l'équipe de Pascal serait l'utilisation de la formule Ecocup, pour les gobelets, dans toutes les buvettes du site, à l'image du festival. « Mais pour

cela, il faut l'adhésion des responsables », souligne Pascal.

Ce travail de collecte et de tri est apprécié par les pilotes du parc. Ils regrettent que cette organisation n'existe pas pour toutes les épreuves du championnat de France de la montagne.



OUEST FRANCE – 24 MAI 2016

Trois jours de courses et de concerts au programme

Côté courses

Vendredi 27 mai. Toute la journée, 14^e montée historique avec des véhicules d'époque. À partir de 16 h, contrôles techniques FFSA (Fédération française du sport automobile) au parc pilotes.

Samedi 28 mai. De 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes. À partir de 10 h 30, essais libres masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC (véhicules historiques de compétition). De 14 h à 18 h 30, essais chrono masters, FFSA, deux montées.

Dimanche 29 mai. De 9 h à 12 h, première montée officielle masters, FFSA. De 13 h 30 à 18 h, deuxième et troisièmes montées officielles masters, FFSA. De 18 h à 19 h, remise des prix au parc pilotes.

Tarifs : samedi, 7 € ; dimanche, 13 €. Entrée libre le vendredi. Forfait course et concerts : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Renseignements sur www.coursedecote-saintgoueno.fr

Le festival Déjanté monte le son

Jeudi. Les frères Morvan ouvrent le festival, suivis de Le 29N et Taouk.

Vendredi. Fawl ouvre la soirée, suivi de Born idiot, The fat bastard gang band, puis Alee FT DJ Or-dœuvre.

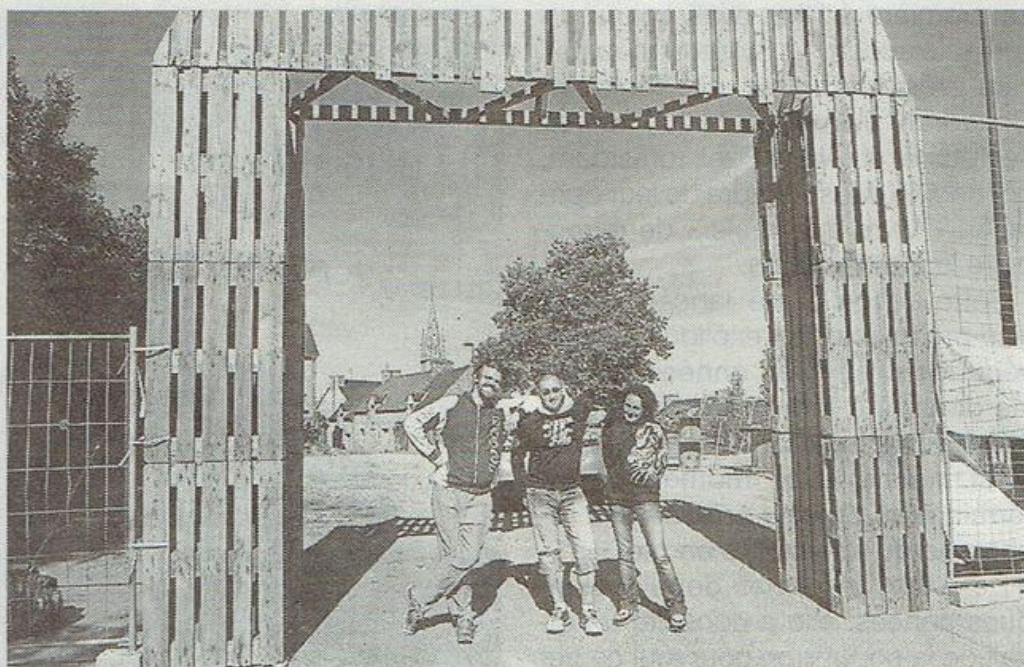
Samedi. Place à Guadal Tejaz suivi de Beach youth, Apes O'clock. Pour cette dernière soirée, Déjanté termine en beauté avec Les sales majestés et Harobase DJ set. Tarifs.

Tarifs. Gratuit le jeudi 28 mai ; 7 € le vendredi et 10 € le samedi 30, forfait week-end, course et Festival, 18 €. Accès au festival gratuit pour les moins de 12 ans.



OUEST FRANCE – 25 MAI 2016

Nouveaux aménagements sur le site du festival déjanté



Les préparatifs s'affinent. L'entrée matérialisée par une arche de 4,80 m de haut vient d'être mise en place par Benoît, Stéphane et Aurore.

Un site plus vaste avec la suppression de 40 mètres de haie va permettre d'exploiter 100 % du site du festival déjanté. S'agissant de la partie haute, le visuel de la nouvelle scène devrait être meilleur.

Pour le côté pratique, l'entrée du festival matérialisée par une arche de 4,80 m de hauteur se fera par la rue de la Fontaine. « Le nouvel accès, avec son extension par la partie haute du site, immerge tout de suite le public dans le festival. Le spectateur aura une vue plongeante sur la scène », précise Benoît Rouxel, le responsable. Cette nouvelle disposition permet la mise en place de sanitaires supplémentaires et d'une seconde buvette.

Un arrêté municipal pour interdire la présence de chiens

La présence de chiens sur le site et dans le bourg ne sera pas autorisée pendant la durée du festival.

« Un arrêté municipal a été pris dans ce sens pour la sécurité des personnes comme celle des animaux », souligne Benoît.

Un terrain de camping gratuit pour les festivaliers

Situés sur le terrain de foot, les vestiaires seront ouverts pour les douches et sanitaires. En extérieur des toilettes sèches compléteront le dispositif. Deux parkings identifiés sont proposés, un pour les voitures, l'autre pour les camionnettes et camping-car.



OUEST FRANCE – 26 MAI 2016

Le Mené (Saint-Gouéno)

Jean-Michel Bayen, speaker officiel de la Course de côte

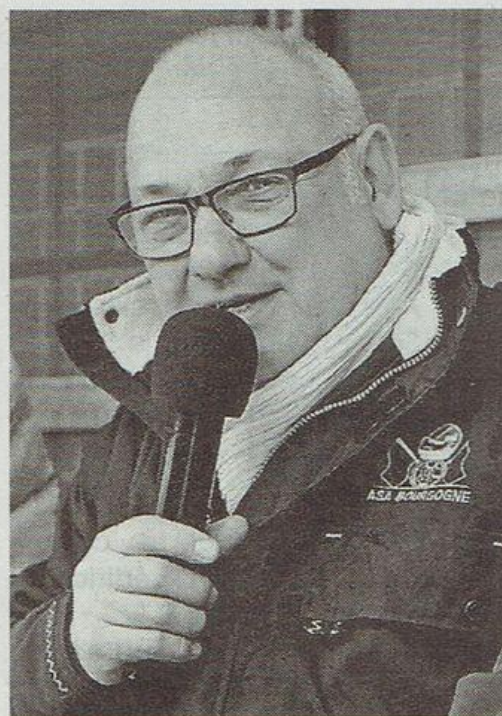
Jean-Michel Bayen est le nouveau speaker officiel du championnat de France de la montagne. Il sera sur le circuit de la course de côte ce week-end à Saint-Gouéno pour remplacer Bernard Desray, son ami décédé le 13 août 2015 d'une crise cardiaque.

Les deux speakers ont commenté ensemble nombre de courses automobiles pendant 25 années. « Je viens de Clermont-Ferrand et ça fait des années que Bernard Desray me disait, alors tu viendras quand à Saint-Gouéno ? J'ai fait mon sac, me voilà, je suis là, mais il ne m'a pas attendu... »

Un dernier hommage sera rendu à celui qui, depuis près de cinquante ans, a su faire partager sa passion pour la Course de côte, et mettre en valeur l'ensemble des pilotes qui ont évolué dans sa discipline de prédilection.

Même si Jean-Michel Bayen vient pour la première fois à la course de côte de Saint-Gouéno, il est un habitué de la discipline. « **Je commente depuis 1978 des courses automobiles, championnat de France des courses de côtes et du circuit.** »

Fils et petit-fils de transporteurs,



Jean-Michel Bayen sera tout le week-end à Saint-Gouéno pour commenter la 6^e manche du championnat de France de la montagne.

Jean-Michel Bayen a commenté tous les grands-prix camions qui se sont déroulés sur le mythique circuit du Castellet, qui a accueilli entre autres, la F1, le bol d'or moto.



OUEST FRANCE – 27 MAI 2016

Le Mené (Saint-Gouéno)

L'effervescence avant la 33^e course de côte automobile

Jeudi, veille du lancement de la course de côte automobile, comptant pour le championnat de France de la montagne, le parc pilotes était en effervescence.

La colline et la petite cité gouénoise se préparaient à accueillir les festivaliers pour trois jours de fête. Avec un ballet incessant de camions, de remorques remplies de bolides et de camping-cars. Les amis sportifs britanniques et irlandais ont été les premiers à prendre leurs quartiers.

Ce vendredi matin, les véhicules historiques pourront entreprendre leurs premières montées, lançant ainsi la 33^e édition de la course de



Heure de pointe au parc des pilotes.

côte.

Ce vendredi, l'événement démarre avec la montée de véhicules historiques ; **ce samedi et ce dimanche**, 6^e manche du championnat de France de montagne.

Le Festival Déjanté ouvre sa scène ce soir

Après un jeudi soir ambiance fest-noz, le Festival Déjanté ouvre sa scène à une série de concerts, ce vendredi soir, à partir de 19 h, avec Fawl et son rock à deux visages : guitares saturées d'un côté, envolées pop et mélodies aériennes de l'autre.

Place ensuite à la musique pop des Rennais de Born Idiot. Alee prendra le relais. Ce poète du bitume mélange les genres entre phrasé hip-hop et chansons. Il sera accompagné de DJ Ordoeuvre dans un set Mc et platine..

The Fat Bastard Gang Band conclura la soirée. Avec un nom pareil, il fallait bien s'attendre à un groupe déjanté ! Originaire de Lyon et formé en 2009, c'est un groupe haut en cou-

leur qui délivrera des chansons festives, explosives et indépendantes.

Samedi, Guadal Tejaz ouvrira la seconde soirée, suivi de Beach Youth, Apes O'clock, les Sales Majestés et DJ Harobase.

Ce vendredi, à partir de 19 h.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 20 MAI 2016

Course de côte :

Tous dans les starting-blocks !



La 33e course de côte animera la commune de Saint-Gouéno durant trois jours. Montée historique, championnat de France de la montagne et Coupe de France VHC, ainsi que le 10e festival déjanté sont dans les starting-blocks. Lire en page 11.

33e course de côte du 27 au 29 mai :

Les bénévoles dans les starting blocks



Les bénévoles à pied d'œuvre sur la portion élargie du sentier de randonnée.

Une fois de plus, les 450 bénévoles de Saint-Gouéno s'affairent pour que la course de côte soit parfaite. Jeudi 18 mai, une petite équipe de onze volontaires s'est ainsi retrouvée pour débroussailler et aménager, avec force piquets, cordes et rubalise, le chemin qui permettra aux spectateurs de parcourir les 3km200 du circuit en toute sécurité. Nouveauté sur ce parcours, entre le virage du « Pas de Saint Gouéno et celui du « Fer à cheval », un sentier de randonnée plus large et plus haut, s'offre au

public grâce à l'abattage de sapins à cet endroit. Il était en effet nécessaire d'améliorer la visibilité sur cette portion de route. Car pour la course de côte, tout est pensé bien en avance et ce jusqu'au moindre détail. Cet investissement de tous les Gouénovais porte ses fruits puisque David Dieulangard, pilote de Loire Atlantique, qualifiait l'an passé Saint Gouéno de « référence du championnat de France en terme d'organisation. »

Vendredi 27 mai :

Toute la journée : Montée histo-

rique avec des véhicules d'époque

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA-Parc Pilotes

A partir de 19h30 : Festival déjanté : Fawl, Born Idiot, The Fat Bastard gang band, Alee Feat DJ Ordoeuve

Samedi 28 mai :

7h30-10h : Contrôles techniques FFSA-Parc Pilotes

A partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

14h-18h30 : Essais chronos Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC – 2 montées

A partir de 19h30 : Festival Déjanté Guadal Tejaz, Beach Youth, Apes O'Clock, Les sales Majestés, Harobase DJ Set

Dimanche 29 mai :

9h-12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

13h30-18h : 2ème et 3ème montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

17h30-19h : Remise des prix et Vin d'honneur-Parc pilotes

TARIFS :

Course : Samedi 28 mai : 7€
Dimanche 29 mai : 13€ Gratuit pour les – de 16 ans.

Festival Déjanté : Vendredi 27 mai : 7€ Samedi 28 mai : 10€

Forfait week-end (course+concerts) : 18€

Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end. Camping gratuit.



OUEST FRANCE – 28 MAI 2016

Nicolas Schatz (Norma) pour une sixième victoire

Course de côte à Saint Goueno. Vainqueur l'an dernier, le Lyonnais Nicolas Schatz et sa Norma chercheront une nouvelle victoire, malgré Sébastien Petit et Cyrille Frantz.

Saint Gouéno accueille ce week-end la 6^e manche du championnat de France de la montagne. Sur les pentes du Mené, la bagarre s'annonce somptueuse pour réaliser le meilleur temps sur le tracé Jean-Pierre Allain.

Le favori de cette épreuve est une nouvelle fois Nicolas Schatz qui cherchera une 6^e victoire. Il détient de plus le record de la montée avec un temps qui fera référence : 1' 13" 779. Alors qu'il est leader du championnat de France le pilote lyonnais explique : « La motivation est intacte pour une nouvelle victoire. J'aime ce tracé. Il est rapide et très étroit ! Il faut être précis ! Reste le problème de la météo. »

Il lui faut, avec son staff, préparer sa Norma CN + proto et régler le moteur (un V8 BMW). « Mais tout sera fin prêt pour les essais samedi. Nous allons travailler pour avoir les bons réglages. »

Un record espéré

Car Nicolas Schatz a toujours en point de mire et comme objectif principal le titre de champion de France. Mais son adversaire direct Sébastien Petit, le pilote de Croisi-Europe, est très attentif pour profiter de la moindre erreur de Nicolas Schatz. « Il va falloir être performant ! » Un nouveau record ? S'il se présente, « je le prends. Ce sera un bon indicateur et une fierté personnelle. »



Nicolas Schatz visera un sixième succès.

Cyrille Frantz visera le podium, tout comme Geoffrey Schatz, au volant de sa Reynard Mugen. Dans la catégorie CN Sébastien Tourillon sera à suivre. Belle bagarre en perspective entre Sarah Louvet et Charlie Martin en formule Renault où le pilote de la Harmoye Jean-Christophe Henry jouera les outsiders.

En série B (voitures fermées), il faudra oublier la montée de La Pommeraye, où le classement a été boulever-

sé par la météo et qui a vu la victoire surprise de Geoffroy Carcreff (Scora). Nicolas Werver (Porsche), François Dosières (Mégane Trophy), Pierre Courroye (Porsche), Philippe Schmitter (Lamborghini) vont en découdre pour le podium.

En groupe FC enfin, Christophe Poinsignon (Simca CG), Geoffroy Carcreff (Scora), Jérôme Moraines (Jide Scora) vont en découdre pour la victoire finale. En 2000, Pa-

trick Ramus (Clio Williams) aura à subir une forte concurrence des « locaux ». Mais il faudra également suivre Daniel Rault (Mégane).

Programme. Samedi, à partir de 10 h 30 essais libres ; 14 h à 18 h, essais chronos 2 montées. Dimanche, 9 h à 12 h 1^{re}s montées officielles Masters, FFSA et Coupe de France VHC ; 13 h 30, 2^{es} et 3^{es} montées. Tarifs : 13 €.



OUEST FRANCE – 28 MAI 2016

Martine Hubert, une pilote au grand cœur

Ce week-end, la pilote de Cherbourg viendra défendre son titre à la course de côte de Saint-Gouéno, un circuit qu'elle affectionne.

La pilote Martine Hubert vient de Cherbourg où elle exerce le métier de coiffeuse. Depuis son plus jeune âge, elle est passionnée de sport automobile. Elle a fait ses débuts dans cette discipline en 1981. « J'ai d'abord participé à des rallyes pendant quinze ans, avant de venir en championnat de France de course de côte. Grâce à ma Norma 3 I, moteur BMW de 400 chevaux, j'ai retrouvé les mêmes sensations qu'en rallye, sinon plus. »

Ses meilleurs souvenirs : ses podiums en rallye, sa première place chez les femmes en Coupe de France en 2011, 2012 et 2013, ses trois titres de championne de France de la montagne en 2013, 2014 et 2015, son classement à la 6^e place, tout pilote confondu en 2014. « Une place qu'aucune femme n'a jamais encore réalisé. »

Défendre son titre à Saint-Gouéno

Actuellement leader sur les cinq premières manches du championnat de France de la Montagne dans sa catégorie, avec cinq courses sous la pluie dont une sous la neige. « C'était à



Martine Hubert et Jean-Pierre Troadec, préparateur automobile, ont retrouvé leurs amis gouénois, sans qui la participation à la course de côte n'aurait pas été possible.

Brechwiller et c'est là que j'ai fait ma meilleure performance. »

Un partenariat avec le restaurateur local

La championne participe à la 6^e

manche, ce week-end, à Saint-Gouéno. « J'espère bien défendre mon titre, retrouver des sensations sur ce circuit que j'affectionne. Retrouver aussi mon mental et réapprendre à gérer mes émotions. » En

effet, après la perte de son ami pilote Steeve Cabelo à Bagnols-Sevran, cette année, lors de la 1^{re} épreuve de championnat, Martine est éprouvée psychologiquement.

Le sport automobile coûte cher. Et pour pouvoir participer à cette 6^e manche, une aide financière lui était nécessaire pour couvrir les frais d'engagement et de déplacement. Jean-Luc, le restaurateur local, sa femme, Martine et leur fille, Bilitis qui sont des amis depuis quatre ans, ont eu l'idée de lui apporter leur soutien en organisant un partenariat avec l'entreprise de peinture Jeanjean, de Bleigny-le-Carreau (89).

La pilote au grand cœur œuvre aussi pour les enfants

Ses titres de championne ne l'empêchent pas de penser aux autres. Martine œuvre pour l'association Enfant cancer santé par le biais d'une tombola qu'elle a mis en place. Le premier lot est un casque offert par GT 2 I, avec lequel elle dispute la saison 2016, sera remis au gagnant, par tirage au sort lors de l'avant-dernière épreuve, à Chamrousse. Les fonds récoltés seront reversés à l'association.



OUEST FRANCE – 29 MAI 2016

Dernière ligne droite pour la course de côte

Place à l'ultime journée de cette épreuve du championnat de France automobile de la Montagne, à Saint-Gouéno. Des préparatifs à la course, retour sur cette 33^e édition.

Les préparatifs

Préparer un tel événement demande du temps. Cette année, en partenariat avec la nouvelle commune du Mené, une partie de la route d'accès au départ a été refaite à neuf. De nombreux arbres ont également été élagués entre le virage du pas de Saint-Gouéno et celui du Fer-à-Cheval, permettant une meilleure visibilité, aussi bien pour les pilotes que pour le public.

La commune peut aussi compter sur l'aide de ses 450 bénévoles. Un chiffre impressionnant lorsque l'on sait que la commune compte 680 habitants.

Plusieurs compétitions

Tout au long du week-end, la commune accueille près de 250 voitures qui s'affrontent lors de diverses épreuves.

La course de côte de Saint-Gouéno s'inscrit dans trois compétitions. Elle intervient d'abord dans le cadre du championnat de France de la Montagne (CFM challenge). L'épreuve de Saint-Gouéno constitue la sixième manche de cette première compétition. Ensuite, des pilotes anglo-saxons s'affronteront lors des Hillclimb masters, un championnat qui leur est réservé. Ce week-end compte également pour la coupe de France de la Montagne des Véhicules historiques de compétition (VHC).



La course de côte devrait encore réunir beaucoup de passionnés, ce dimanche

Pour ne rien rater de ces différentes courses et de leurs coulisses, un écran géant est installé sur le virage du Fer-à-Cheval. Grâce à des caméras embarquées et itinérantes, il est possible de suivre l'épreuve en direct et en replay pour revivre les meilleurs moments.

La course

C'est la 33^e année que Saint-Gouéno accueille le championnat de France

automobile de la Montagne. Le parcours de 3,2 km est bien connu des passionnés pour sa pente de 4,5 % et son dénivelé de 144 m au pied du mont Bel-Air.

Par sa difficulté technique, cette manche est classée par les spécialistes dans le top 5 des plus belles épreuves de France.

Le record est jusque-là détenu par Nicolas Schatz, qui en 2014, a fini le parcours en 1 minute 13 secondes et

764 centièmes. Cette année, les pilotes parviendront-ils à faire mieux ?

Laure LE FUR.

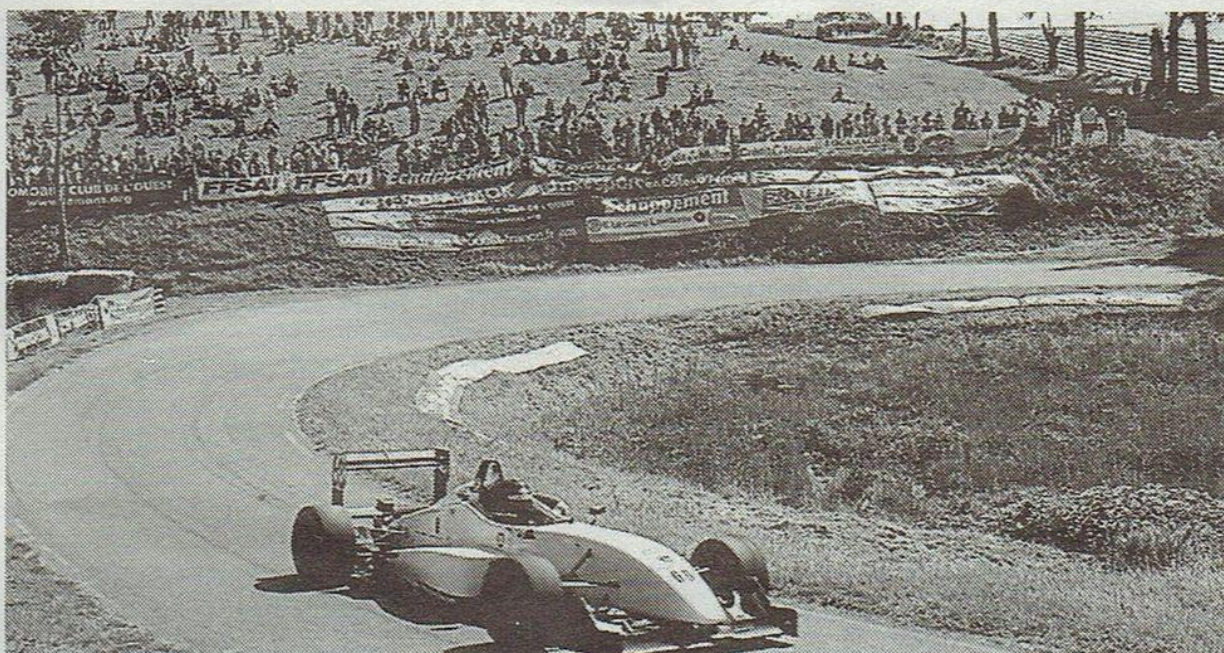
Ce dimanche, de 9 h à 12 h, première montée officielle Masters. De 13 h 30 à 18 h, 2^e et 3^e montées officielles Masters. Remise des prix, de 18 h à 19 h. Tarifs : 13 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.



OUEST FRANCE – 29 MAI 2016

À Saint-Gouéno, on vient de toute la France

Ils étaient des milliers, hier, à assister à la seconde des trois journées de la 33^e Course de côte.



Du soleil, des chevaux sous le capot, 250 départs... Comptant pour le championnat de France de la montagne, cette compétition s'est affirmée comme l'une des plus belles épreuves française de sa catégorie. « **Nous étions une sorte de kermesse joyeuse de la saison. Les pilotes nous disaient se coucher tôt sur les autres circuits, ici ils sont la fête jusqu'à trois heures du matin avec, par exemple, le festival les Déjantés au bourg** », assure Olivier Henry, président de l'organisation.

Justement, c'est pour son organisation et son esprit familial que l'on vient de tout le pays à Saint-Gouéno. Des photographes amateurs, aussi

bien équipés que des professionnels, viennent de Seine-Maritime et suivent toutes les courses. « **Mais ici, on accède rapidement au circuit et l'organisation est pratique** », reconnaissent Sylvie et Philippe Bouchereau. À côté, René, ancien pilote de Lyon, renchérit : « **J'admire et tire mon chapeau à l'organisation !** »

Alain Jehan et son petit-fils Mathéo, 11 ans, sont eux des locaux : « **Je venais déjà avec mon fils. Lorsqu'on est passionné et que l'on a une telle course à sa porte, s'enthousiasme-t-il, casquette sur la tête. En plus, avec les écrans géants, c'est super !** »

Elie JULIEN.



OUEST FRANCE – 29 MAI 2016

Commissaires, des passionnés actifs pour la sécurité

Ils sont un peu plus de 70, répartis sur la totalité des 3,2 kilomètres du circuit de la course de côte de Saint-Gouéno, les commissaires assurent la sécurité des pilotes et du public. « **Sans eux, il n'y aurait pas de course !** », répètent et remercient de nombreux bénévoles de l'organisation de cette 33^e édition.

Ils sont pompiers volontaires, mécaniciens, chauffeurs poids lourds ou encore anciens pilotes, les commissaires sont ultra-visibles avec leur combinaison orange au bord du circuit. Tous viennent bénévolement, par passion du sport automobile, se placer à chaque virage ou ligne droite. « **Ils sont par paire et chaque binôme, muni de drapeau, doit pouvoir alerter visuellement l'autre d'un incident** », explique un organisateur chargé de les « recruter ».

Sur la ligne de départ, ils sont six, accompagnés d'un médecin, à afficher « extraction » sur le dos de leur combinaison. Ces représentants de l'Amicale des commissaires de route de Bretagne viennent de Plérin, Quintin, ou même Nantes. Ils sont les



Ouest-France.

Malheureusement, les commissaires ont de plus en plus de mal à recruter des jeunes volontaires.

seules à avoir cette spécialité dans la région. Formés, aux premiers secours, ils peuvent être amenés à éteindre un début d'incendie ou, surtout, sortir un pilote pris au piège de son bolide.

Entre les passages de deux moteurs bruyants, Stéphane Guiho, commissaire depuis 1993, se réjouit « **de n'avoir jamais eu de désincarcération à faire** » même s'il est déjà intervenu. La sécurité est maximale ici mais il interpelle : « **Le public ne nous écoute pas toujours et prend des risques inconsidérés.** »

Elle JULIEN.



OUEST FRANCE – 30 MAI 2016

Course de côte : une réussite rayonnante

Une nouvelle édition se termine et une nouvelle page se tourne pour les 500 bénévoles de l'organisation. Retour sur un dimanche à l'image des trois jours, abouti.

Ils vont pouvoir souffler un petit peu. Les membres de l'organisation de cette 33^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno ont tout donné, pendant trois jours, pour laisser le meilleur souvenir possible aux participants et visiteurs de cet événement. Le festival des Déjantés, organisé en marge de la course, dans le bourg, a connu un réel succès avec l'agrandissement de sa surface.

Une pointe de vitesse à 221,3 km/h

Depuis l'an dernier, un radar mesure la vitesse des véhicules sur la plus longue ligne droite du parcours : 300 mètres. C'est une des têtes d'affiche, Sébastien Petit, qui a été contrôlé à 221,3 km/h. Certains véhicules approchent les 500 chevaux.

Le public a pu admirer cette technologie. « Voir ces voitures accélérer et freiner d'un coup... Cela donne un ordre d'idée du chrono. En plus, quand on entend l'écho dans toute la vallée, c'est impressionnant », apprécie Jean-Luc, amoureux du bruit de ces monstres de rapidité.

« Je viens du Beaujolais, c'est 1 600 km en un week-end mais c'est une course à part, au top ! Avec un nombre de bénévoles hallucinant », admet Corinne, chargée de chronométrage. La passionnée est pourtant organisatrice d'une autre course du championnat.

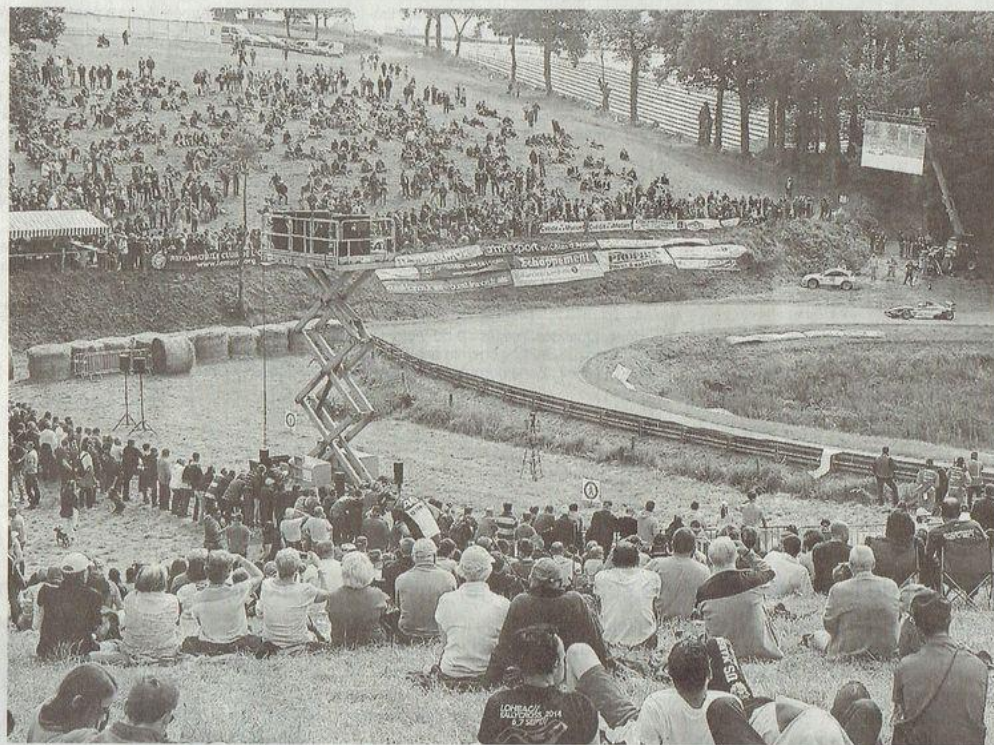
Des frites, des frites, des frites !

Les buvettes étaient nombreuses tout au long du circuit. Véritables points névralgiques, il y en a deux, au virage du Fer à cheval, dont l'une de plus de 20 mètres de long.

42 kg de bonbons, des hectolitres de boissons, des crêpes, des sandwiches mais surtout 450 kg de frites ont été écoulés par les bénévoles de l'organisation. Marjolaine et Anne-Françoise résumant : « On vient pour la convivialité. Cela permet de revoir des gens, créer des liens, faire des rencontres qui deviennent des amis. On héberge des participants et on voit même des couples se constituer ! »

Des pilotes ravis

Que ce soit David Hunter, 78 ans et doyen des participants, ou son voisin du parc pilote, Graham Meyer, la co-



Une fréquentation excellente pour cette 33^e édition qui s'est déroulée sous un soleil radieux.

lonie de Britanniques qui délocalise une manche de son championnat à Saint-Gouéno, reconnaît la supréma-

tie locale.

« C'est probablement la meilleure organisation que je connaisse », as-

sure facilement David, pilote depuis ses 17 ans au volant de son véhicule de 1992. Graham est d'abord chauvin mais admet : « Au Royaume-Uni, on n'arrive pas à leur cheville... »

Enfin, entre 250 signatures de posters, la triple championne de France, Martine Hubert, qui l'a à nouveau emportée, hier, est satisfaite. « Chaque course a son charme mais ici, j'aime le tracé. J'ai pu retrouver des sensations que je n'avais plus depuis un long moment. Il faut souligner qu'il n'y a eu aucune faute d'organisation, c'était parfait ! », assure la Normande, souriante, qui a pu battre son record grâce à des conditions excellentes.

Ce fut une course à la hauteur des attentes pour tous les participants et spectateurs.

Elie JULIEN.

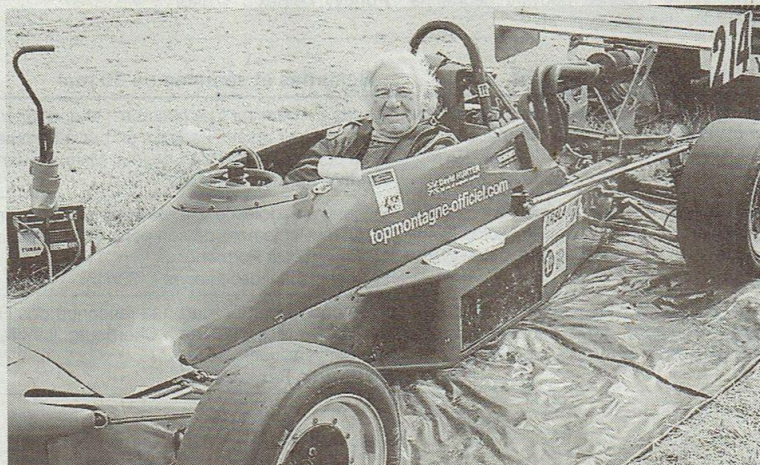


La pilote, Martine Hubert, était très heureuse de retrouver un de ses circuits préférés.

Regarder la vidéo sur ouestfrance.fr/bretagne/loudeac-22600/



OUEST FRANCE – 30 MAI 2016



David Hunter, 78 printemps, et un amour inconditionné pour la course de Saint-Gouéno.



Ouest-France.

Comme un symbole de l'organisation de ces trois jours, l'accueil très sympathique des habitantes et enfants du village prêts à prendre la relève, aux stands restauration.



La grande attraction de ce week-end, le radar mesurant la vitesse de passage des bolides, tenu par Corinne.



OUEST FRANCE – 30 MAI 2016

« Nous devons dépasser les 11 000 personnes »

La 33^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno a pu profiter d'un soleil au rendez-vous et d'une organisation millimétrée.

Trois questions à...



Gilles Aignel,
vice-président
de l'écurie
du Mené,
organisateur.

Quel est le premier bilan, à chaud, de ces trois jours de la course de côte de Saint-Gouéno ?

Le bilan est très positif. Il faut avouer que l'on avait quelques inquiétudes en début de semaine en ce qui concerne la météo, mais le temps a été radieux pendant trois jours. Ensuite, nous avons été attentifs au phénomène médiatique de la pénurie de carburants, même si nous étions sereins. Les pilotes ont répondu présent.

Que reprenez-vous ?

Un public présent à tous les niveaux, dès vendredi, avec la montée des

véhicules anciens qui a permis de nous mettre en place. Le véritable essor est aussi du côté du festival des Déjantés, avec près de 3 000 personnes à faire la fête dans la nuit de samedi à dimanche : ça grandit très bien. On va compter pour la fréquentation mais elle sera proche des meilleures années et doit dépasser les 11 000 personnes. Enfin, le record de la montée a été battu deux fois par le champion de France, Nicolas Schatz, et est de 1'13"077 pour les 3,2 kilomètres.

Et l'avenir ?

La pression redescend déjà, avec la satisfaction de voir l'admiration et le plaisir des gens. L'organisation a été superbe et tout le monde a bien géré, vu que tout repose sur le bénévolat de 500 personnes. Il va falloir ranger toute la semaine encore... Nous devons garder notre esprit convivial, solidaire et familial qui fait notre réussite pour essayer d'être aussi bons. Il faudra améliorer quelques petites choses mais surtout innover : c'est le moteur de cette manifestation.

*Recueilli par
Elie JULIEN.*





OUEST FRANCE – 30 MAI 2016

Schatz toujours le plus rapide

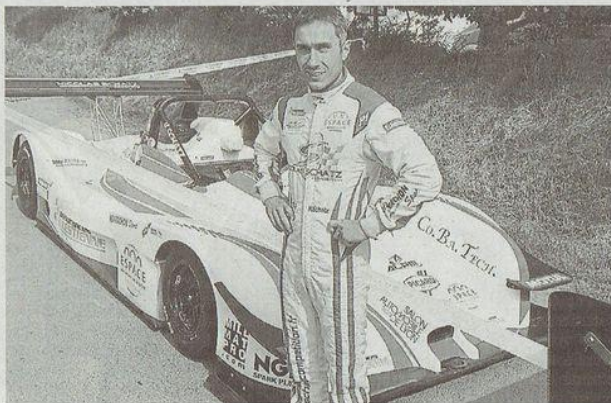
Championnat de France de la Montagne. Devant un public venu en nombre, Nicolas Schatz remporte à nouveau l'épreuve à Saint-Gouéno.

Le public était venu en nombre sous un soleil radieux pour cette sixième épreuve comptant pour le championnat de France de la Montagne. Le parcours de Saint-Gouéno était magnifique et offrait une adhérence rarement connue cette saison sur les 3,2 km du parcours.

A mi-saison, c'est une nouvelle fois Nicolas Schatz qui s'impose et devance tout le monde. En plus de la première place, il s'offre un record du tour en 1'13"077. Un nouveau record qui succède à son précédent record qu'il avait établi en 2014 sur le circuit de Saint-Gouéno.

Le bourguignon savoure et se félicite d'une organisation qu'il juge parfaite jusqu'au moindre détail. « La piste était excellente aujourd'hui et la voiture était comme collée à la route. Il faut savoir aussi que les réglages ne se font que pour les trois manches en course et nous n'avons pas d'essais libres avant le départ de l'épreuve. Quand, les conditions météorologiques sont excellentes comme aujourd'hui, c'est plus facile de trouver des sensations dans la conduite. »

Le natif de Mâcon âgé d'une trentaine



Schatz vainqueur de l'étape de Saint-Gouéno.

d'années s'est préparé sur le circuit automobile de Magny Court mais souligne le manque de possibilité de s'entraîner sur des circuits assez semblables à ceux qu'il fréquente le jour de la compétition.

« C'est une science assez inexacte. Lorsque l'on s'entraîne sur circuit, on connaît les chicanes à l'inverse de la compétition où l'on part dans l'inconnu. »

Les deux autres pilotes les plus rapides sont Sébastien Petit à plus d'une seconde du leader et Geoffrey Schatz à près de quatre secondes de son frère. À l'exception des cinq meilleurs pilotes, la plupart des pilotes ont trouvé plus de sensations dans la dernière manche puisqu'ils étaient 23 sur 37 à réaliser leurs meilleures performances du week-end.

Chez les féminines, Martine Hubert se détache et s'impose largement avec un chrono en 1'23"093. Elle termine au scratch à la neuvième position.

Les résultats

1. Nicolas Schatz (CN/+) en 1'13"077,
2. Sébastien Petit (CN/+) en 1'14"359,
3. Geoffrey Schatz (DE/6) en 1'16"984,
4. Cyrille Frantz (CN/+) en 1'17"834,
5. David Guillaumard (DE/5) en 1'21"678,
6. Benjamin Vielmi (CN/3) en 1'22"642,
7. Jérôme Debarre (DE/5) 1'22"891,
8. Anthony Gueudry (DE/5) en 1'23"595,
9. Martine Hubert (CN/3) en 1'24"093,
10. Sylvain Moyon (DE/5) en 1'23"595,
21. Sarah Louvet (DE/7) en 1'27"992,
26. Charlie Martin (DE/7) en 1'29"195.



AMP MAG – N°443



FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE SAINT GOUËNO FFSA SIXIEME MANCHE / VHC SIXIEME MANCHE Du 27 au 29 mai



Sixième manche du Championnat de France de la Montagne, Saint Gouëno accueillait 103 concurrents (VHC et Championnat de France). Saint Gouëno était aussi le cadre du Hillclimb Masters purement britannique qui accueillait 73 concurrents et un plateau assez particulier. Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 1'14"378 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'15"661. Geoffrey Schatz (DE6) en 1'19"304, Cyril Frantz (CN+) en 1'19"576, David Guillaumard (DE5) en 1'24"267 et Jérôme Debarre (DE5) en 1'25"461. Benjamin Vielmi (CN3), **Martine Hubert** (CN3), meilleure féminine obtenait le 9^{ème} chrono de ces essais, Freddy Cadot (CN2), Yves Tholy (CM), **Charlie Martin** (DE7), Pierre Courroye (GTTS), John Nicol (DE2), Geoffrey Carcreff (FC), Remi Bernard (A), Bertrand Simonin (FN), Patrick Ramus (F2000) et Rémi Courtois (GT) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives. (87 concurrents autorisés à prendre part aux essais).



Une de plus pour Nicolas Schatz – **Martine Hubert** toujours plus haut – Pierre Courroye première (GTTS) – Yves Tholy prince du CM.

Sous une météo fraîche mais agréable, Nicolas Schatz, s'est encore montré au dessus du lot. Battant le record de l'épreuve dans la première montée puis dans la seconde, il s'impose devant Sébastien Petit, Geoffrey Schatz et Cyril Frantz. David Guillaumard et Benjamin Vielmi s'imposent en DE5 et en CN3. Top neuf pour **Martine Hubert** en grande forme. Freddy Cadot, Yves Tholy, **Sarah Louvet** et John Nicol s'imposent en CN2, CM, DE7 et DE2. Côté voiture fermée, première victoire pour Pierre Courroye après une superbe bagarre de tous les instants devant Philippe Schmitter et Nicolas Werver. Dans les autres catégories, Christophe Poinsignon dans la dernière montée (FC), Rémi Bernard (A/FA), Bertrand Simonin (N/FN), Daniel Rault (F2000) et Rémi Courtois (GT) seront à l'honneur. Du côté des VHC, Roger-Serge Toupence s'assurait une victoire facile et chez nos amis Britanniques, Darren Warwick s'imposait avec un temps qui lui aurait donné la troisième place du CDF.



Vedettes dans leurs classes : Jérôme Moraines (FC.3), Romain Richardeau (FC.1), Vivien Tonon (FA.3) et Gilbert Payneau (F2.2).



Sarah Louvet (DE.7)



Bertrand Simonin (FN.4)



Roger-Serge Toupence (VHC)

Classement final

- 1 – **Nicolas Schatz** Norma M20 FC **CN+** 1'13"077 (Record)
- 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC **CN+** 1'14"359
- 3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen **DE.6** 1'16"984
- 4 – Cyril Frantz Norma M20 FC **CN+** 1'17"834
- 5 – David Guillaumard Dallara F308-Mercedes **DE.5** 1'21"678
- 6 – Benjamin Vielmi Osella PA20S-BMW **CN.3** 1'22"642
- 7 – Jérôme Debarre Dallara F305-Mercedes **DE.5** 1'22"891
- 8 – Anthony Geudry Dallara F394-Fiat **DE.5** 1'23"595
- 9 – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW **CN.3** 1'24"093
- 10 – Sylvain Moyon Dallara F300-Opel **DE.5** 1'24"723
- 11 – Étienne Debarre Norma M20 FC-Honda **DE.5** 1'24"972
- 12 – Freddy Cadot Norma M20 F **CN.2** 1'25"172 ...

- CM** – Yves Tholy Speed Car GTR Evo 1'27"719
DE.7 – **Sarah Louvet** Tatuus FR2000 1'27"992
DE.2 – John Nicol Dallara F392-VW 1'28"954
GTTS.2 – Pierre Courroye Porsche 991 Cup 1'29"289
FC.4 – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 1'32"060
FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon SC 1'33"983
FC.3 – Jérôme Moraines Jidé Scora 1'35"949
FC.1 – Romain Richardeau Simca Rallye 2 1'37"767
FN.4 – Bertrand Simonin BMW M3 E36 1'37"934
FC.2 – Antoine Cordonnier Simca 1000 1'39"321
F2.3 – Daniel Rault Renault Mégane 1'39"965
FA.3 – Vivien Tonon Renault Clio 2 Cup 1'41"478
FA.2 – Eric Descamps Citroën Saxo Cup 1'44"536
GT.2 – Rémi Courtois Porsche 996 GT3 1'45"814
FN.2 – Ferdinand Loton Honda Civic VTI 1'46"149
GTTS.1 – Jean-Michel Lestienne Midjet 1300 1'46"481
F2.2 – Gilbert Payneau Peugeot 205 GTI 1'49"792
F2.1 – Jacques Tkatchenko Peugeot 205 1'52"225
VHC – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 8/9.C4 1'44"105
MGB – Darren Warwick Dallara F399 DE.3 1'16"828



Christophe Poinsignon (FC.4)



Daniel Rault (F2.3)



So British (Réplique Chaparral)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BEAUJOLAIS VILLAGES du 17 au 19 juin.

Sources : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Stéphane LUSTEAU.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 3 JUIN 2016

33ème course de côte:

Nouveau record de N. Schatz sur le tarmac Gouenonais



Sébastien Petit, Nicolas Schatz et Geoffrey Schatz sur le podium, derrière Olivier Henry président du Clap gouenonais et Jean-Michel Bayen, nouveau speaker de la course.

Dimanche 29 mai, pour la 33ème édition de la course de côte, les conditions météorologiques ont galvanisé les pilotes. Il faut dire qu'après Hébécrevon (Manche), c'était seulement la deuxième fois de la saison qu'ils avaient l'opportunité de s'affronter sur parcours sec. Martine Hubert, première femme dans le classement sport, est soulagée : « Bloquée depuis le début

de la saison, j'ai enfin réussi à me lâcher. » Ce n'est pas la seule puisque Nicolas Schatz a fait tomber par deux fois son propre record, désormais détenu à 1'13"077. « Sur ce tracé très sélectif, il faut faire attention à la sortie de route. Comme la piste était très bonne, très bien préparée, j'ai pu me faire plaisir, confie-t-il. Je félicite vraiment l'organisation et les béné-

voles. » Une organisation encensée par tous, pilotes comme spectateurs. « Saint Gouéno, c'est une course à part », explique Thierry, qui parcourt la France au fil des manches du Championnat. D'abord, c'est un parcours très technique, très intéressant. Et puis autour, il y a tout le côté convivial, vraiment caractéristique de cette commune. La renommée de cette course de côte, qui n'est plus à faire dans le Championnat de France de la Montagne, s'est même répandue outre Manche. Ainsi, pour le Hill Climb Master, l'équipe organisatrice n'a pu retenir que 75 coureurs britanniques alors qu'ils étaient le double à vouloir y participer. Bob Ridge-Stearn, qui vient des Midlands, explique ce qui lui plaît tant dans cette course : « Nous sommes venus ici il ya trois ans en tant que spectateurs. C'était tellement amical que nous sommes revenus l'année dernière et que cette année, j'ai décidé de m'inscrire à la course. » Arrivé 31ème au classement du Hill Climb Master avec sa Lotus verte, le coureur est ravi de l'expérience. « En Angleterre, c'est impossible de bloquer une route publique pour y faire une course. On court donc sur piste privée, longue au maximum de 1 km. Ici, 3km200 c'est génial ! Et quel parcours ! Mais il est difficile à apprendre... » L'année prochaine, il compte bien revenir améliorer sa performance, mais cette fois-ci



Martine Hubert termine 9ème de la Série A et première féminine.

avec une 4L. Ce qui attire tant les pilotes et les spectateurs, c'est donc bien ce que le maire du Mené, Jacky Aignel, qualifie de « véritable communion entre le technique et le convivial ». D'ailleurs, la fête était bien au rendez-vous dans le bourg, puisque le festival Déjanté a lui aussi connu un beau succès avec son affiche tonique. Pour Olivier Henry, président du Clap Gouenonais qui coordonne l'évènement, cette 33ème édition était « la meilleure qu'il ait jamais vécue ». Et son sourire radieux valait tous les discours.



Après le record, encore du sport pour Nicolas Schatz !

Classement Sport :

1.N. Schatz (Norma M20 FC) 1'13"077 – 2.S. Petit (Norma M20 FC) à 1"282 – 3.G. Schatz (F3000 Reynard 95D) à 3"907 – 4.C. Frantz (Norma M20 FC) à 4"757 – 5.D. Guillaumard (Dallara F308) à 8"601 – 6.B. Vielmi (Osella PA 20S) à 9"565 – 7.J. Debarre (Dallara F305) à 9"814 – 8.A. Gueudry (Dallara F394) à 10"518 – 9.M. Hubert (Norma M20 FC) à 11"016 – 10.S. Moyon (Dallara F300) 11"646.

Classement Production :

1.P. Courroye (Porsche 911) 1'29"289 – 2.P. Schmitter (Lamborghini Gallardo) à 0"792 – 3.N. Werver (Porsche 997 Cup) à 1"044 – 4.P. Beal (BMW M3 GTR) à 1"158 – 5.C. Schmitter (Porsche 997 GT2) à 1"860 – 6.C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 2"771 – 7.F. Dosières (Mégane Trophy) à 2"850 – 8.G. Carcreff (Scora Maxi) à 4"061 – 9.R. Garces (BMW 1M Vortex) à 4"191 – 10.R. Bernard (Seat Léon Supercopa) à 4"694.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 3 JUIN 2016



Le public et le soleil étaient au rendez-vous de cette 33ème édition de la course de côte.



Bob Ridge-Stern, coureur britannique amoureux de sa Lotus et de Saint-Gouéno.



Les bénévoles gouénois, reconnaissables à leur tenue rouge, guident les voitures vers la ligne de départ.



ECHAPPEMENT - JUILLET 2016

MONTAGNE SAINT-GOUËNO/MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

SEPT d'un coup

Sept restera le chiffre du mois, sept comme septième manche, comme septième victoire consécutive cette saison pour Nicolas Schatz, comme septième vainqueur différent en GTTS2 et comme septième week-end lors duquel des gouttes de pluie ont fait leur apparition.

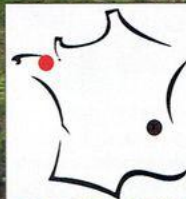
Texte CLÉMENT GAILLARD - Photos BENOÎT GROS

Podium terminé, Nicolas Werver ne semblait plus vouloir s'éloigner de ce dernier à Marchamp en Beaujolais. Celui qui avait réalisé le grand chelem l'an passé a en effet dû attendre que le cap de la mi-saison soit passé pour remettre le plat. « Je suis d'autant plus content que c'est une victoire acquise au terme d'une grosse, grosse bagarre. C'était très stressant, avant la dernière montée nous étions cinq en 1^{er}3, autant dire que tout le monde pouvait améliorer et je me retrouvais alors cinquième en cas d'erreur ! » Finalement d'erreur il n'y en eut point du côté de l'Alsacien à la Porsche verte qui parvenait même à améliorer son temps de 2015 de près de deux secondes dans la dernière montée. Un temps canon tout juste nécessaire pour devancer Christian Schmitter de 153 millièmes, alors que son frère Philippe calait pour la seconde fois du week-end à l'épingle de début de parcours et se contentait donc d'un seul temps de référence pour monter sur la troisième marche du podium. Quatrième dans le Beaujolais, Pierre Courroye avait, lui, été le héros de Saint-Gouëno. Le pus jeune des pensionnaires du GTTS2 a démontré tout son potentiel en Bretagne. Une belle surprise autant pour l'intéressé que ses concurrents directs : « Quand je suis arrivé en haut, j'ai vu un temps qui s'est affiché. Comme l'afficheur ne s'actualise pas toujours, j'ai cru que c'était

celui de Nicolas Werver. En recevant le SMS de confirmation des temps, j'ai compris que c'était le mien ! Je savais que j'avais bien roulé, mais pas à ce point. A Hébécrevon, la voiture était déjà bien, mais j'avais fait des fautes. Avec mes pneus plus larges et hauts que ceux des Porsche de Nicolas Werver et David Dieulangard, le problème de chauffe est encore plus important. Alors en début de saison, je n'étais pas au top, puisqu'il me faut une température extérieure d'au moins 20°C pour qu'ils montent en température. » Après sa victoire à La Pommeraye, David Dieulangard se positionnait comme un sérieux prétendant à un deuxième succès. Las, une petite touchette aux essais endommagait le radiateur de sa Porsche à Saint-Gouëno, le contraignant à l'abandon, et des pneus plus de toute première jeunesse à Marchamp l'empêchaient de concrétiser ses nouvelles ambitions. Avec un Pierre Béal toujours fringant et Francis Dosières, il complète un club de sept pilotes en mesure de briger la victoire de groupe. Une excellente nouvelle encore impensable il y a peu quand certains tendaient déjà à enterrer le GTTS. Gageons que l'arrivée probable de nouvelles voitures en 2017 permette à cet âge d'or de continuer.

Crise de nerfs

De belle époque, le CN + n'en a pas encore vécu et n'en connaîtra peut-être jamais. Soyons néanmoins justes



● Saint-Gouëno - 28-29 mai
Organisé par l'ASACO Maine Bretagne
● Marchamp en Beaujolais
18-19 juin
Organisé par l'ASA Beaujolais
6^e et 7^e manches du championnat
de France



ECHAPPEMENT - JUILLET 2016



Echappement 71



ECHAPPEMENT - JUILLET 2016

MONTAGNE SAINT-GOUËNO/MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

Cette première victoire de l'année est une délivrance pour Nicolas Werver. Presque obsolète sur les tracés rapides, sa monture devrait trouver des terrains à sa mesure dans la seconde partie de saison.



► envers Nicolas Schatz qui a battu les anciens records sur les deux dernières courses. Ses performances sont exceptionnelles, comme le souligne Bernard Chambérod croisé dans les monts du Beaujolais : « Il freine plus tard que tout le monde, accélère plus tôt que les autres, c'est beau à voir. » Néanmoins, il serait temps qu'Oreca (en charge de la préparation des moteurs) respecte les termes de son contrat avec la FFSA pour couper court à toute polémique et que les performances du champion en titre soient ainsi appréciées à leur juste valeur. A Marchampt, c'est un Sébastien Petit atterré qui ne pouvait donner la réplique : « On perd 10 km/h en pointe par rapport à l'an passé. On doit être en panne de boîtier électronique (une pièce facturée plusieurs milliers d'euros NDLR). Dans le cahier des charges, un ingénieur d'Oreca doit être

présent sur les courses, ce n'est pas le cas. » Si l'on ajoute à cela, des commissaires techniques qui attendent toujours le matériel nécessaire pour contrôler l'environnement électronique du moteur (ou localiser une éventuelle panne), autant dire qu'il est extrêmement difficile de donner la réplique au détracteur de cette belle idée sur le papier qu'est le CN+. Si la catégorie était nouvelle, ces problèmes récurrents seraient à la limite acceptables, mais cela n'est plus le cas et se contenter de souligner qu'une voiture marche parfaitement quand les deux autres sont régulièrement en panne n'est pas une porte de sortie. Le summum de la désinvolture étant atteint avec Cyrille Frantz : « J'ai cramé un boîtier, le nouveau fait caler la voiture et le dernier que j'ai reçu ne faisait pas fonctionner le décalage des arbres à cames quand Bernard Lindauer (le responsable technique

	BAGNOLS-SABRAN	COL SAINT-PIERRE	ABRESCHVILLER	HEUCHEYON	LA POMMEYRE	SAINT-GOUËNO	MARCHAMPT	VILLAFANS	DUMERES	MONT-DORE	CHAMBOISE	TURCKHEIM	TOTAL
▼ CHAMPIONNAT SPORT													
1 ^{er} Nicolas Schatz	43	43	43	43	43	43	43						301
2 ^e Sébastien Petit	-	36	36	36	36	36	36						216
3 ^e Geoffrey Schatz	24	35	25	-	35	35	31						185
4 ^e Cyrille Frantz	15	-	29	29	25	25	29						152
5 ^e David Guillaumard	28	24	19	-	26	26	11						134
▼ CHAMPIONNAT PRODUCTION													
1 ^{er} Rémi Bernard	43	43	23	21	21	21	19						191
2 ^e Nicolas Werver	2	20	29	29	36	29	43						188
3 ^e Philippe Schmitter	35	10	-	43	25	36	29						178
4 ^e Christian Schmitter	13	5	36	23	17	19	36						149
5 ^e Pascal Cat	19	28	25	16	28	17	15						148



En l'absence d'ingénieur de chez Oreca, même Benjamin Vielmi est venu aider Sébastien Petit à faire un diagnostic sur l'origine de ses problèmes.



ECHAPPEMENT - JUILLET 2016



Si son illustre père est présent à ses côtés, Damien Chambérod (au centre) s'est déjà fait un prénom.



Victoire et record du CN2 à la clé pour Yannick Latreille à Marchampt, qui plus est devant une concurrence relevée.

national) a vérifié ce qui se passait sur la voiture. »

Belles batailles

Puisque de belles histoires il continue de s'en écrire en protos, il serait dommage de passer sous silence les bagarres qui ont eu lieu en CN2. A Saint-Gouëno, Freddy Cadot, Jean-Jacques Maitre et David Meillon se tenaient en moins de deux dixièmes. A Marchampt, c'était Yannick Latreille, Damien Chambérod et Serge Thomas qui terminaient regroupés en moins de cinq dixièmes, avec le record de la montée à la clé pour le premier cité. Plus loin au classement, la lutte faisait tout aussi rage dans cette classe où pas moins de 17 pilotes avaient pris le départ dans le Beaujolais. Marché de l'occasion extrêmement actif, fiabilité à toute épreuve, disponibilité des pièces pour la plupart des modèles et nombreux engagés en appelant d'autres, tels sont les ingrédients du succès. ■



Superbe perf. à domicile pour Nicolas Schatz. Dommage que des événements parasites aient parfois détourné l'attention de celle-ci.

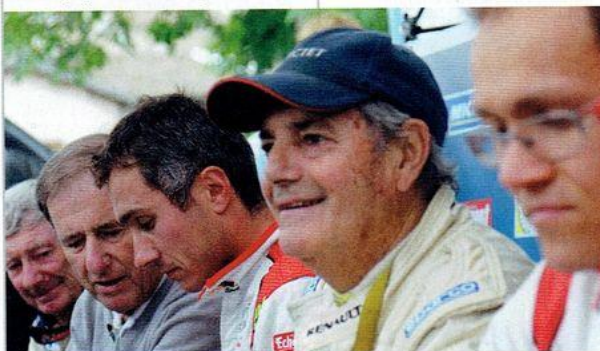
EN DIRECT DU Paddock

■ **Innovation** Saint-Gouëno innovait cette année, avec la retransmission des montées en direct sur écran géant dans le virage du fer à cheval et, pour les pilotes, l'annonce de leur temps via SMS.

■ **Historique** Les anciennes étaient à la fête à Marchampt en Beaujolais, avec pas moins de 49 engagés et la présence d'Alain Serpaggi au volant d'une Alpine A110 1600 S. Ce dernier, en compagnie de Jean Ragnotti,



■ **Paul Buckingham** Le pilote de Guernsey (à droite) n'aura pas participé à la campagne de l'Ouest cette année avec sa Dallara. La faute



participait d'ailleurs à une séance d'autographes le dimanche.

■ **Turbo** La FFSA n'a pas encore statué sur leur cas, mais les 1600 turbo PSA-BMW tourment déjà en Italie chez les préparateurs en vue d'une introduction dans les CN2. Dossier à suivre donc...

à un moteur Mercedes n'étant pas revenu de révision.

■ **Masters** Saint-Gouëno accueillait comme chaque année les Masters Britanniques. Vainqueur sur sa Dallara Formule Libre, Darren Warwick signalait le 3^e temps absolu derrière Nicolas Schatz et Sébastien Petit.



ECHAPPEMENT - JUILLET 2016

MONTAGNE SAINT-GOUËNO/MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

GTTS1 Saint-Gouëno :

3 partants, 3 classés.

1. J.-M. Lestienne (Mitjet 1300) 1'46"481 - 2. P. Léonard (Mitjet 1300) à 0"601 - 3. S. Rolland (Mitjet 1300) à 12"109.

Marchampt : 4 partants, 4 classés. 1. J. Avellaneda (Mitjet 1300) 2'05"950 - 2. E. Benbetka (Mitjet 1300) à 1"903 - 3. J.-M. Lestienne (Mitjet 1300) à 2"993.

Jérémy Avellaneda a gagné la classe à Marchampt :

« J'avais fait un stage de pilotage dessus et cela m'avait bien plus. Cette année on est parfois quatre ou cinq, c'est bien. Mon idée est de monter un programme en GTTS2. »



FC4 Saint-Gouëno : 2 partants, 2 classés. 1. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1'32"060 - 2. G. Carcreff (Scora Maxi) à 1"290.

Marchampt : 2 partants, 2 classés. 1^{er} C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1'53"976 - 2^e T. Filippi (Jidé J40) à 9"113.

FC3 Saint-Gouëno : 2 partants, 2 classés. 1. J. Moraines (Jidé Scora) 1'35"949 - 2. M. Nouet (Simca Rallye 3) à 0"108.

Marchampt : 3 partants, 3 classés. 1. D. Lansard (Peugeot 205 GTI 1.9) 2'01"530 - 2. B. Blanchard (Ford RS2000) à 8"122 - 3. R. Cannata (Jidé Maxi) à 11"402.

FC2 Saint-Gouëno : 3 partants, 3 classés. 1. A. Cordonnier (Simca 1000) 1'39"321 - 2. M. Le Goff (Simca Rallye 3) à 9"183 - 3. L. Bellouard (Simca Rallye 3) à 12"565.

Marchampt : 1 partant, aucun classé.

FC1 Saint-Gouëno : 3 partants, 3 classés. 1. R. Richardeau (Simca Rallye 2) 1'37"767 - 2. F. Le Verne (Simca Rallye 2) à 9"315 - 3. P. Bodinier (Simca Rallye 3) à 9"867.

74 Echappement

F2000/13 Saint-Gouëno :

9 partants, 9 classés. 1. D. Rault (Renault Megane) 1'39"965 - 2. M. Moimeau (Renault Clio 2) à 0"896 - 3. P. Ramus (Renault Clio Williams) à 0"927.

Marchampt : 7 partants, 7 classés. 1. J. Turnel (Peugeot 306 S16) 1'59"045 - 2. J. Bayle (Peugeot 205 GTI) à 0"631 - 3. C. Perret (Peugeot 306) à 4"120.

F2000/12 Saint-Gouëno :

2 partants, 2 classés. 1. G. Payneau (Peugeot 205 GTI) 1'49"792 - 2. V. Bossard (Citroën C2 VTS) à 1"711.

Marchampt : 4 partants, 3 classés. 1. C. Bellaton (Peugeot 205 GTI) 2'08"548 - 2. SAMA (Peugeot 205 GTI) à 12"262 - 3. A. Valfre (Peugeot 205 GTI) à 19"424.

N4/FN4 Saint-Gouëno :

3 partants, 3 classés.

1. B. Simonin (BMW M3) 1'37"934
2. P. Cat (BMW M3) à 0"694
3. J.-C. Brazey (BMW M3) à 3"821.

Marchampt :

6 partants, 6 classés.

1. A. Uny (BMW M3) 1'58"393 -
2. P. Cat (BMW M3) à 0"081 -
3. B. Simonin (BMW M3) à 0"543.

Comme l'an passé, Bertrand Simonin s'est imposé à Saint-Gouëno. « Je suis d'autant plus content, que j'ai terminé proche du record du Groupe N. Mon tout-droit au fer à cheval dans la première montée a un peu refroidi mes ardeurs, sinon je pense qu'il était à ma portée. »



F2000/11 Saint-Gouëno :

2 partants, 2 classés.

1. J. Tkatchenko (Peugeot 205) 2'10"185 - 2. S. Rault (Talbot Samba) à 6"846.

Marchampt : 2 partants, 2 classés. 1. L. Ermann (Peugeot 106 Maxi) 1'52"225 - 2. S. Dumas (Peugeot 205 Rallye) à 2"756.

N3/FN3 Marchampt : 1 partant, 1 classé. 1. D. Demare (Honda Integra) 2'15"921.

N2/FN2 Saint-Gouëno : 1 partant, 1 classé. 1. F. Loton (Honda Civic) 1'46"149.

Marchampt : 1 partant, 1 classé.

1. C. Demare (Honda Civic) 2'11"813

A4/FA4 Saint-Gouëno :

5 partants, 4 classés. 1. R. Bernard (Leon Supercopa) 1'33"983 - 2. N. Caumon (Leon Supercopa) à 1"392 - 3. G. Bouhin (Leon Supercopa) à 1"616.

Marchampt : 3 partants, 3 classés. 1. R. Bernard (Leon Supercopa) 1'55"556 - 2. N. Caumon (Leon Supercopa) à 1"188 - 3. S. Dupont (Leon Supercopa) à 3"722.

A2/FA2 Saint-Gouëno :

2 partants, 2 classés.

1. E. Descamps (Citroën Saxo Cup) 1'44"536 - 2. P. Le Ribault (Citroën Saxo) à 8"026.

Marchampt : 4 partants, 4 classés. 1. T. Collavizza (Peugeot 206 S1600) 2'07"691 - 2. F. Brun-Buisson (Peugeot 206 XS) à 4"239 - 3. R. Mabillon (Peugeot 106 S16) à 10"241.

GT2 Saint-Gouëno :

1 partant, 1 classé. 1. R. Courtois (Porsche 996 GT3) 1'45"814.

Marchampt : 3 partants, 3 classés.

1. D. Vuillaume (Porsche 997 GT3 RS) 1'57"011 - 2. R. Courtois (Porsche 996 GT3) à 6"023 - 3. S. Di Cioccio (Opel Speedster) à 12"821.

CN1/CNF1 Marchampt : 3 partants, 3 classés. 1. T. Ferretti (Radical Prospert) 1'57"392 - 2. E. Buffin (Norma M20) à 1"669 - 3. G. Nogret (Jema Barquette) à 21"462.

Thierry Ferretti s'est imposé à Marchampt sur sa Radical Prospert. « Comme j'ai changé d'auto, cette année je privilégie la ligue au championnat. J'avais une Merlin Honda CN1, maintenant je suis en CNF1, car ma Radical a un moteur Hayabusa porté à 1500 cc après allongement de la course. »



N1/FN1 Marchampt :

3 partants, 3 classés. 1. A. Fiard (Citroën AX GTI) 2'16"445 - 2. J. Chervier (Peugeot 106 XS) à 2"049 - 3. D. Deprele (Peugeot 106 XS) à 8"213.

Venu en voisin, Julien Chervier a terminé 2^e de la N1 à Marchampt. « Avant je faisais du rallye, mais j'ai eu des enfants, alors la course de côte c'est plus sympa pour venir en famille. On fait habituellement de la Coupe de France, mais on ne peut pas louer la manche du championnat de France qui est à dix minutes de la maison. »

GTTS2 Saint-Gouëno : 8 partants, 7 classés. 1. P. Courroye (Porsche 991 Cup) 1'29"289 - 2. P. Schmitter-Frey (Lamborghini Gallardo) à 0"792 - 3. N. Werver (Porsche 997 Cup S) à 1"044.

Marchampt : 11 partants, 11 classés. 1. N. Werver (Porsche 997 Cup S) 1'46"821 - 2. C. Schmitter (Porsche 997 GT2) à 0"153 - 3. P. Schmitter-Frey (Lamborghini Gallardo) à 0"972.



ECHAPPEMENT - JUILLET 2016

CM Saint-Gouëno : 7 partants, 7 classés. 1. Y. Tholy (Speed Car GTR Evo) 1'27"519 - 2. V. Bertheuil (Tracking RC01) à 1"381 - 3. A. J. Collias (BRC Evo 05) à 2"145.
Marchamp : 8 partants, 8 classés. 1. F. Bourgeon (Tracking RC01) 1'45"836 - 2. O. Desrayaud (Tracking RC01) à 3"701 - 3. A. Huguel (Tracking RC01) à 4"279.

CN3 Saint-Gouëno : 2 partants, 2 classés. 1. B. Vielmi (Osella PA 20S) 1'22"642 - 2. M. Hubert (Norma M20 F) à 0"498.
Marchamp : 3 partants, 3 classés. 1. B. Vielmi (Osella PA 20S) 1'40"373 - 2. M. Hubert (Norma M20 F) à 2"666 - 3. X. Vermeille (Norma M20 F) à 3"809.

CN2/CNF2 Saint-Gouëno : 9 partants, 9 classés. 1. F. Cadot (Norma M20 F) 1'25"172 - 2. J.-J. Maître (Tatuus PY 012) à 0"077 - 3. D. Meillon (Norma M20 FC) à 0"137.

Marchamp : 20 partants, 20 classés. 1. Y. Latreille (Norma M20 FC) 1'40"471 - 2. D. Chambérod (Norma M20 F) à 1"290 - 3. S. Thomas (Norma M20 FC) à 1"485.

GT1 Marchamp : 1 partant, 1 classé. 1. C. Mallemanche (Caterham R300) 1'57"702.
 Seul dans sa classe dans le Beaujolais, Cyril Mallemanche,



s'est battu avec la Porsche GT2 de Vuillaume. « Je fais sept épreuves du championnat de France et la 2^e Div. Cette année nous allons faire un sacrifice en passant deux trains de pneus sur la saison, l'an passé un seul a suffi pour 14 courses. Même l'importateur Avon ne voulait pas me croire ! »



DE1 Marchamp : 2 partants, 2 classés. 1. F. Alloin (Mygale Suzuki) 1'53"475 - 2. D. Huguel (GBC 01) à 1"027.

Sur une Mygale de Formule Renault modifiée par ses soins pour accueillir un moteur de moto, Franck Alloin a remporté la plus petite classe des monoplaces à Marchamp. « J'aime autant travailler sur la voiture que rouler. Je suis pâtissier de formation, mais la mécanique est ma grande passion. »

DE6 Saint-Gouëno : 2 partants, 2 classés. 1. G. Schatz (Reynard 95D) 1'16"984 - 2. P. Watin (Lola B99-50) à 10"670.

Marchamp : 4 partants, 4 classés. 1. G. Schatz (Reynard 95D) 1'34"509 - 2. A. Thomas (Reynard 01 KL) à 1"027 - 3. P. Watin (Lola B99-50) à 9"491.

DE7 Saint-Gouëno : 4 partants, 4 classés. 1. S. Louvet (Tatuus FR2000) 1'27"992 - 2. C. Martin (Tatuus FR2000) à 1"203 - 3. J.-C. Henry (Tatuus FR2000) à 4"597.

Marchamp : 8 partants, 7 classés. 1. D. Chaumont (Tatuus FR2000) 1'47"411 - 2. E. Bouche (Tatuus FR2000) à 0"818 - 3. R. Bechadargue (Tatuus FR2000) à 1"766.

DE5 Saint-Gouëno : 8 partants, 8 classés. 1. D. Guillaumard (Dallara F308) 1'21"678 - 2. J. Debarre (Dallara F305) à 1"213 - 3. A. Gueudry (Dallara F394) à 1"917.

Marchamp : 12 partants, 12 classés. 1. B. Ritche (Dallara F311) 1'39"700 - 2. M. Sapin (Dallara F305) à 0"555 - 3. D. Guillaumard (Dallara F308) à 1"126.

DE2 Saint-Gouëno : 2 partants, 2 classés. 1. J. Nicol (Dallara F392) 1'28"954 - 2. S. Fremont (Reynard 923) à 6"160.

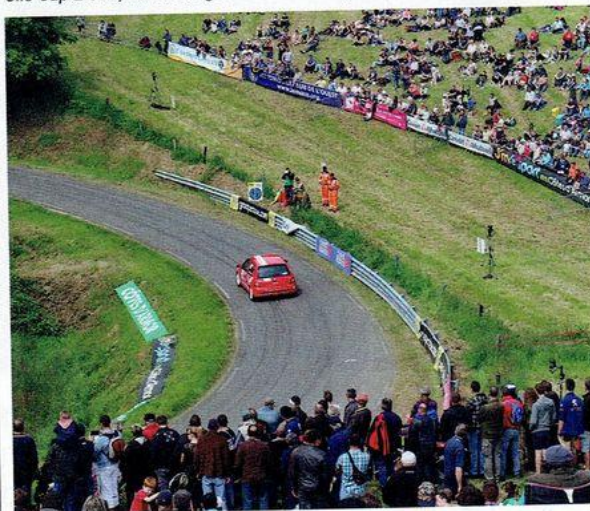
CN+ Saint-Gouëno : 3 partants, 3 classés. 1. N. Schatz (Norma M20 FC) 1'13"077 - 2. S. Petit (Norma M20 FC) à 1"282 - 3. C. Frantz (Norma M20 FC) à 4"757.

Marchamp : 3 partants, 3 classés. 1. N. Schatz (Norma M20 FC) 1'29"880 - 2. S. Petit (Norma M20 FC) à 3"258 - 3. C. Frantz (Norma M20 FC) à 3"642.
 Troisième à Marchamp, Cyrille Frantz avait de nouveau le sourire. Avec l'aide de Benjamin Vielmi, il a réussi à rendre sa Norma conduisible. « Sur la troisième montée de Marchamp, j'ai enfin pris du plaisir. J'ai commis une grosse erreur, mais le principal est que je sais que ça roule mieux. »



A3/FA3 Saint-Gouëno : 3 partants, 3 classés. 1. V. Tonon (Clio 2 Cup) 1'41"478 - 2. M. Bineau (Nissan Almera Kit Car) à 0"172 - 3. R. Hervieu (Peugeot 306 Malo) à 4"581.

Marchamp : 7 partants, 7 classés. 1. J.-P. Pope (Clio 4 Cup) 2'03"760 - 2. V. Tonon (Clio 2 Cup) à 0"997 - 3. C. Sancey (Clio 3 Cup) à 1"451.
 animateur émérite du championnat de France en A2, Vivien Tonon a remporté sa classe à Saint-Gouëno, puis terminait derrière la Clio 4 Cup de Jean-Pierre Pope à Marchamp. En compagnie des autres propriétaires de Clio Cup 2 et 3, il s'interrogeait sur la raison pour laquelle les Clio 4 Cup et



leur 1600 turbo les ont rejoints cette année. Il est vrai que cette décision pourrait mettre à mal une classe régulièrement fournie, qui regroupe les voitures modernes parmi les moins onéreuses. Quand on sait que Renault prépare un kit endurance plus puissant pour la Clio 4, cette incongruité due au règlement R3 est d'autant plus incompréhensible. Côté commissaires techniques on est conscient du problème, mais les derniers événements dans les hautes sphères de la fédération n'aideront pas à le régler.

Classement complet page 142



OUEST FRANCE – 2 DECEMBRE 2016

Des bénévoles et des pilotes en soirée



*Des commissaires de courses, des pilotes, des bénévoles et des organisateurs.
Soirée des bénévoles de la course de côte de Saint-Gouéno.*

À la course de côte de Saint-Gouéno 2016 et au festival Déjanté, quelque 650 personnes de la commune se sont mobilisées pour l'organisation, 180 pilotes et un peu plus de 300 accompagnants soit plus de 1 100 personnes hors spectateurs.

Les bénévoles, mais aussi quelques pilotes, étaient présents, samedi, à la salle de fête de Saint-Gouéno, pour revoir ensemble les meilleurs moments de l'édition 2016.

Dans les faits notables de cette soi-

rée, on apprendra la nomination du nouveau directeur de course, Christophe Otiz, qui a eu son diplôme cette année et une nouveauté : le passage dans le Mené du Tour auto Optic 2000, le 26 avril, avec une épreuve spéciale chronométrée de 12 km qui traversera plusieurs communes.

La 34^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno se déroulera, les 26, 27 et 28 mai.