



# COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

### REVUE DE PRESSE 2012

**29<sup>ème</sup> ÉDITION CHAMPIONNAT DE FRANCE SAINT-GOUËNO**

**1.2.3 JUIN 2012**

[www.coursedecote-saintgoueno.com](http://www.coursedecote-saintgoueno.com)

**HISTORIQUE**   **PROTOTYPE**   **PRODUCTION**   **GRAND TOURISME**

**FESTIVAL DÉJANTE SAINT-GOUËNO**

**ouest france**   **Crédit Mutuel de Bretagne**   **ROSE**   **GROUPE**   **Wenê**   **Région BRETAGNE**   **MAIRIE**   **MAIRIE**   **ACO**   **Ecurie Du Meré**   **FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE**



## ECHAPPEMENT – MAI 2012

■ **DÉMÉNAGEUR BRETON** François-Xavier Thiévant, 23 ans, champion de France Groupe A de la montagne sur Seat Leon Super Copa, vient de signer à l'Ecurie du Mené, organisatrice de la course de côte de Saint-Gouéno. On le verra évoluer sur ses nouvelles terres les 2-3 juin lors de la 29e édition.



## OUEST FRANCE – 5 MAI 2012

### Saint-Gouéno va encore vibrer pour sa côte

La course, qui compte dans le championnat de France de la Montagne, se déroule, les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin.

#### Nouvelle page

Saint-Gouéno se prépare à écrire une nouvelle page de son histoire sportive les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin. La 29<sup>e</sup> édition de la course de côte, qui compte pour le championnat de France de la Montagne va accueillir l'élite des pilotes français, mais aussi des représentants d'Angleterre et d'Irlande. L'un d'eux succédera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2011.

#### Parcours technique

Long de plus de 3 km avec une pente de 4,5 %, la qualité et la technicité du parcours font de cette course l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le top 5 !

#### Belles voitures

Qu'elles soient innovantes, rutilantes ou d'un temps plus ancien, les voitures seront les reines de ce week-end. Ça démarre vendredi 1<sup>er</sup> juin avec le traditionnel tour de chauffe qu'est la montée historique avec des véhicules d'époque. La coupe de France Véhicules historiques de compétition (VHC) permettra à chacun de découvrir

de très belles voitures encore compétitives, sous l'égide de la toute nouvelle Amicale des montagnards VHC. Le public pourra applaudir dans le fer à cheval de Saint-Gouéno, samedi et dimanche, 150 voitures, dont 50 barquettes sport et monoplaces.

#### Musique !

Le festival Déjanté change un peu sa formule pour donner aux deux soirées de concert une couleur populaire. En tête d'affiche, les quatre filles, elles aussi déjantées, des Raggalendo. Et aussi Ninie peau d'chien et son orgue de barbarie, l'orchestre Mickael Tesnieres, les locaux de Jig'O et d'Epsilon...

#### Pratique

Vendredi 1<sup>er</sup>, samedi 2 et dimanche 3 juin, à Saint-Gouéno. Tarif : 7 € samedi, 13 € dimanche, forfait week-end 18 €, gratuit pour les moins de 16 ans. Concerts : 5 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration sur place. Toutes les informations pratiques sur [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)

Delphine LE NORMAND.



Sur les 680 habitants que compte Saint-Gouéno, ce sont 350 bénévoles qui vont se mobiliser pour ce week-end de course de côte.



# OUEST FRANCE – 8 MAI 2012

## Course de cote : une édition pleine de nouveautés

Vendredi soir, les bénévoles, les pilotes et commissaires étaient réunis autour du staff de la course de cote pour présenter la 29<sup>e</sup> édition comptant pour le championnat de France de la montagne, qui se déroulera sur le week-end du 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin. Avec au programme de nombreuses nouveautés.

Le vendredi, montée chronométrée des véhicules historiques avec la participation d'une vingtaine d'entre eux à la coupe de France VHC le samedi et le dimanche avec l'amicale des Montagnards ; le retour des pilotes anglo-saxons avec une trentaine d'engagés dans le Master GB. Le champion d'Irlande Simon Mac Kinley sera présent dans la course et fera encore une fois découvrir au public français « l'étendue de son talent en faisant quelques glissades dans le Fer à cheval », au volant de sa Ford Escort.

### Sport et convivialité

Une quarantaine de pilotes, les meilleurs de l'hexagone, disputeront leurs titres sur cette sixième épreuve du championnat de France de la montagne aux côtés de Nicolas Schatz, détenteur du titre en 2011. Pour la soirée du vendredi, le festival Déjanté affichera une autre couleur avec une programmation musicale populaire, tout en conservant



Le staff de la course de cote, les pilotes, les commissaires et les bénévoles étaient réunis vendredi soir pour une présentation de l'édition 2012 de la course de cote automobile, comptant pour le championnat de France de la montagne.

un spectacle vivant de qualité. L'orchestre de variété Mickael Tesnières, en alternance avec Nini Peau d'chien et ses orgues de barbarie, fera honneur à la chanson française, avec un mélange de rock, de disco et des

succès du moment. Cette première soirée du festival, tournée vers la convivialité, sera ponctuée d'un « Karoké orchestré » avec trois chanteuses interprètes de la région, accompagnées par l'orchestre.

Le samedi soir sera plutôt rock et celtique avec les musiciens de JIG'O et de The Foves, pop et rock avec les formations The Smashing Garage et Epsilon, rock électrique endiablé avec les Bretonnes de Raggalendo.

## Le programme complet du week-end

### Vendredi 1<sup>er</sup> juin

Toute la journée, 10<sup>e</sup> montée de véhicules historiques de compétition ; à partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; à 19 h 30, place au festival Déjanté sur le parking de la salle des fêtes, avec l'orchestre de Michael Tesnières et son karaoké orchestré, en intermission avec Nini Peau d'chien et son orgue de barbarie.

### Samedi 2 juin

De 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; à partir de 10 h 30, essais libres Masters, FFSA championnat de France de la montagne et coupe de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la montagne et coupe de France VHC, 2 montées ; à 19 h 30, deuxième soirée du festival Déjanté,

avec Ji'Go, The Smashing Garage, Epsilon, The Foves, Les Raggalendo.

### Dimanche 3 juin

De 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la montagne et coupe de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montées officielles Masters, FFSA championnat de France de la

montagne et coupe de France VHC ; de 19 h à 20 h, remise des prix au parc pilotes.

**Les tarifs :** course samedi 2 juin, 7 € ; dimanche 3, 13 € ; festival Déjanté : vendredi 1<sup>er</sup> juin, 5 € ; samedi 2 juin, 10 €. Forfait week-end course + festival Déjanté, 18 € ; gratuit pour - 16 ans ; restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



## OUEST FRANCE – 9 MAI 2012

### Course de côte : un nouveau challenge pour l'Écurie du Mené

La 29<sup>e</sup> édition de la course de côte, qui aura lieu le vendredi 1<sup>er</sup> juin, innove cette année. Cette saison, Olivier Henry et Gilles Aignel, les deux principaux protagonistes de cette course de côte inscrite dans le championnat de France de la Montagne, ont confié la tâche à Guillaume Cousin, le tout jeune commissaire de course, d'animer et de valoriser le pôle pilote de l'Écurie du Mené, en mettant en place un challenge interne.

De nouveaux pilotes, dont les noms sont connus et reconnus dans le milieu de l'automobile, ont ainsi rejoint l'écurie : Alisson Hamelin, Patrick Pied, Michel Tanvet, Pierre-Yves Jezo, Philippe Le Ribault, Loïc Geffray, François Xavier Thiévant, David Gillard et les locaux de l'épreuve, Jean-Luc Belnard, Didier Rault et Guy Soulabaille.

#### « Récompenser les pilotes »

« Le but de ce challenge est de récompenser en fin de saison les pilotes en fonction de leurs résultats sportifs », expliquait Guillaume, lors de la conférence de presse, vendredi soir, à la salle de la mairie.

Le principe est simple : chaque pilote fait le nombre d'épreuves qu'il souhaite dans la saison et on ne retient que ses cinq meilleurs résultats. Pour chaque épreuve à laquelle il participe, le pilote gagne des points. Même avec une petite voiture on peut gagner, car pour faire un maximum de points il suffit juste d'être nombreux dans la catégorie et d'être bien classés !



Les pilotes Michel Tanvet (debout 1<sup>er</sup> rang), Patrick Pied (3<sup>e</sup> au 1<sup>er</sup> rang), David Guillard, Philippe Le Ribault, John Llyod, Loïc Geffray (au 2<sup>e</sup> rang) étaient, vendredi soir, aux côtés des organisateurs et des commissaires de l'Écurie du Mené.

« Nos pilotes de l'Écurie du Mené sont bien sûr les portes drapeaux (Bretons) de l'épreuve de Saint-Gouéno, mais pas seulement. Ils le sont aussi sur les épreuves de l'Ouest et du Championnat de France. » L'Écurie du Mené compte désormais 11 pilotes et 3

commissaires, dont Jean-Claude Tertre, Didier Ruello et Guillaume Cousin, qui, après avoir effectué une première saison en tant que stagiaires accompagnés sur le terrain par un commissaire expérimenté, ont passé avec succès leur examen de commissaires en janvier 2012.

À Saint-Gouéno, 55 commissaires français plus 10 Anglais seront sur la piste. En raison de leurs activités annexes au sein de l'organisation, les commissaires locaux n'officieront pas sur l'épreuve gouénoise.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 11 MAI 2012

## Le compte à rebours est lancé

Dans moins d'un mois, toute la région aura les yeux braqués vers St Gouéno et sa célèbre route du Breton. En 2012, la 29ème édition de la course de côte, sur son tracé technique et spectaculaire, s'annonce sous les meilleurs auspices.



Vendredi dernier, l'édition 2012 de la course de côte a été présentée à tous les bénévoles, en présence des pilotes locaux et du maire Jacky Aignel.

Comme le commentent souvent les pilotes, à St Gouéno, on est sûr que l'accueil et la convivialité sont au rendez-vous. Cette ambiance familiale était palpable vendredi dernier, lors de la présentation officielle de l'épreuve à tous les bénévoles et partenaires. Lors de son mot de bienvenue, le président de l'écurie du Mené, association organisatrice, Olivier Henry a dévoilé les grandes lignes du programme. Dès le vendredi, les fans suivront avec grand intérêt la dixième édition de la montée historique. Puis durant deux journées intenses, les meilleurs montagnards du moment viendront en découdre sur ce tracé

très technique entre sa partie basse et le célèbre « fer à cheval ». Là, selon les pilotes avertis, les voitures les moins puissantes peuvent tirer leur épingle du jeu. On sait déjà que le vainqueur 2011, Nicolas Schatz sera présent, de même que Sébastien Petit ou Cyril Frantz. A St Gouéno, on se réjouit aussi du retour des pilotes anglo-saxons et irlandais, qui seront au moins une trentaine. En coulisses, on annonce d'ailleurs la présence de Simon Mc Kinley, champion d'Irlande en 2011. Localement, pas moins de douze pilotes issus de l'écurie du Mené seront de la partie.

### La convivialité au rendez-vous

Côte festives, les soirées seront chaudes à St Gouéno les vendredi et samedi 1er et 2 juin. Pour cette nouvelle édition du festival Déjanté, on annonce une programmation vivante et populaire. Le vendredi, l'orchestre de Mickaël Tesnières et l'orgue de Barbarie de « Nini peau de chien », investiront le bourg pour mettre l'ambiance. La soirée du samedi sera quant à elle sous le signe du rock celtique avec divers groupes dont Epsilon et les fameuses bretonnes de Raggalendo, et leur spectacle délicieusement décalé.

### Au programme :

#### 1er juin :

Toute la journée : 10ème Montée Historique. A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. A partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouéno.

#### Samedi 2 juin :

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC. 14h - 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées. A partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouéno.

#### Dimanche 3 juin :

9h-12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC. 13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC. 19h - 20h : Remise des prix - Parc pilotes.

### TARIFS :

Course : Samedi 2 Juin : 7 € Dimanche 3 Juin : 13 €. Festival Déjanté : Vendredi 1er Juin : 5€ Samedi 2 Juin : 10€. Forfait week end Course + Festival Déjanté : 18 € - Gratuit pour les « - de 16 ans » - Restauration rapide et repas champêtre tout le week end



## OUEST FRANCE – 11 MAI 2012

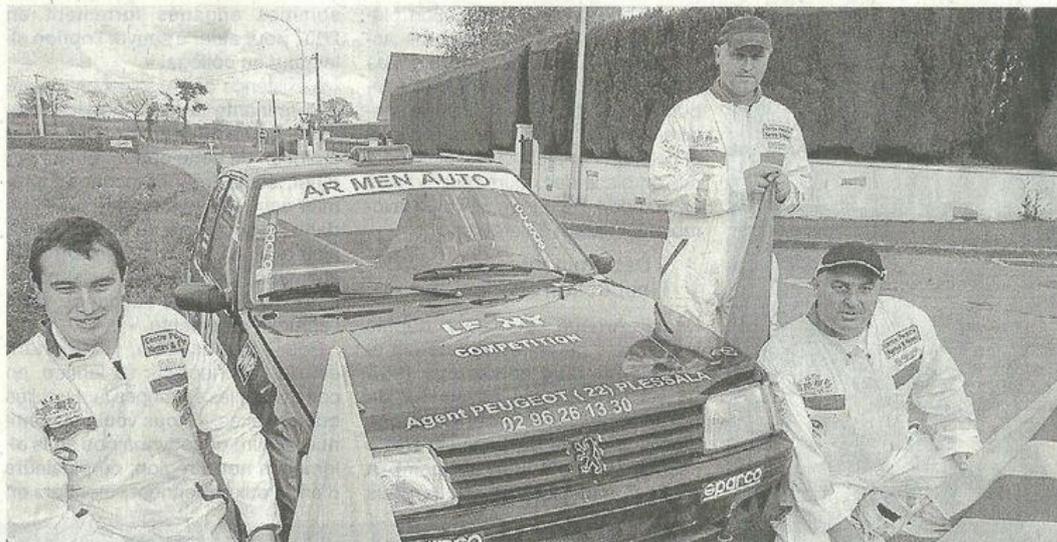
### Trois commissaires vivent leur passion dans l'Écurie du Mené

Jean-Claude Tertre et Didier Ruello sont tous les deux Gouénois et passionnés de sport automobile depuis leur plus jeune âge. Ils ont grandi avec la course de côte, quand elle était dans ses plus belles années. Ils accompagnaient leurs parents qui, comme la plupart des habitants de la commune, donnaient un coup de main dans l'organisation. Quelques années plus tard, ils sont devenus bénévoles à leur tour.

Guillaume Cousin, lui, a connu la course de côte à sa reprise dans les années 90. Il a lui aussi grandi avec et s'est très vite passionné à son tour. Devenu ingénieur informaticien, il fait partie de l'organisation et s'occupe de toute la partie informatique. Avec ses trois amis, il se rend souvent, le week-end, sur les courses de la région et du grand Ouest. À force de concertation, d'échanges et de partages sur le sport auto, ils ont eu envie de devenir commissaires de courses « pour vivre notre passion au plus près de la piste... »

#### Pris par l'organisation de l'épreuve

Pari tenu : depuis janvier 2012, ils sont tous les trois commissaires de course et officient au sein de l'Écurie du Mené. Après avoir effectué une première saison en 2011 sur le terrain, en tant que stagiaires aux côtés d'un commissaire expérimenté, ils ont passé avec succès leur examen. Celui-ci était composé



Les commissaires de courses, Guillaume Cousin, Didier Ruello et Jean-Claude Tertre posent en tenues officielles aux côtés de la voiture de Guy Soulabail, le pilote local de l'Écurie du Mené, qui sera lui aussi dans la course les 2 et 3 juin prochains à Saint-Gouéno.

d'une partie théorique et d'une partie pratique, avec à chaque fois une épreuve orale et une épreuve écrite sur la sécurité, sur la rédaction d'un rapport d'incident, etc. Depuis, ils ont intégré l'Asco (Association des commissaires de l'Ouest), basée dans la région de Nantes, qui compte plus de 50 commissaires officiels. Beaucoup d'entre eux seront présents les 2 et

3 juin sur le circuit de la course de côte. Mais, pris dans l'organisation de l'épreuve, Jean-Claude, Didier et Guillaume n'en feront pas partie.

Ils ont déjà eu l'occasion de pratiquer leur fonction de commissaire de course, ensemble ou séparément, sur diverses épreuves, comme la course de côte de Bournezeau (85), de Saint-Servant-sur-Oust (56) en avril, celle de

Landivisiau (29) et le rallye de Bretagne à Plouay (56) en mai. Ils seront aux 24 heures du Mans en juin, aux slaloms de Vannes (56) et de Lohéac (35) et au rallycross de Kerlabo (22) en juillet, à la course de côte de La Harmoye (22) en août, au rallye de Lohéac (35) en septembre et à l'autocross de Montaiban (35). Passion, quand tu nous tiens !



# LE COURRIER INDEPENDANT – 11 MAI 2012

## Course de côte • 29<sup>e</sup> édition **Une belle affiche**

A 29 jours de l'épreuve automobile classée par les spécialistes dans le top 5 des plus belles épreuves de France, le président de l'écurie du mené, Olivier Henry, a dévoilé vendredi dernier le programme des 1er, 2 et 3 juin.

L'épreuve qui compte pour le championnat de France de la montagne accueillera les meilleurs pilotes de la discipline de l'hexagone comme Nicolas Shatz, champion en titre et vainqueur en 2011 à Saint Gouéno. Seront présents également des représentants d'Irlande et d'Angleterre. Le retour des pilotes Anglo-saxons sera complet, avec une trentaine d'engagés dans le Master GB. Au total, 150 voitures dont 50 monoplaces et sports protos s'élanceront pour le titre 2012 et les différents classements par catégories.

Le champion d'Irlande Simon Mac Kinley sera présent dans la course. Il devrait faire encore une fois découvrir au public français l'étendue de son talent par quelques glissades dans le Fer à Cheval au volant de sa Ford Escort.



Une partie des pilotes et commissaires de L'écurie du Mené ainsi que les 3 vice-président du Clap Gouénois entourent le président Olivier Henry (3ème en haut à partir de la droite).

### Un tracé technique

Sur un parcours d'une longueur de 3,2 km avec une pente de 4,5 %, le tracé est qualifié de très technique, en particulier sur la partie basse jusqu'au pas de Saint Gouéno. Dans le fer à cheval, les pilotes sont toujours impressionnés par ce véritable

mur constitué par la foule massée derrière les barrières.

Au programme des 3 jours, le vendredi 1er juin sera consacré à la montée historique, une épreuve traditionnelle avec des véhicules d'époque pour chauffer la piste. La coupe de France des véhicules historiques de compétition (VHC) sous

l'égide de la toute nouvelle Amicale des Montagnards VHC permettra de constater la compétitivité de ces anciennes belles voitures sportives.

### Festival « déjanté »

Musicalement, le programme des soirées du vendredi et du samedi est dévoilé avec une nouvelle couleur à la fois populaire et déjanté avec le samedi, en tête d'affiche, le cocktail hilarant des Raggalendo. Ils seront précédés par deux formations locales : la consonance irlandaise de J'go et le rock seventies de The Smashing Garage. Les Nantais de Epsilon (Rock Celtique) et les Brestois The Foves (Garage blues) conclueront cette seconde soirée du festival.

Pour le vendredi soir, place à la convivialité avec l'orchestre Mickael Tesnières qui proposera un programme éclectique mêlant musette, chanson française, musique traditionnelle, rock et autres surprises. en alternance avec Nini peaud'chien et son orgue de barbarie.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 18 MAI 2012

## St-Gouéno • Course de côte/Festival déjanté Trois jours de fête



**Avec les Raggalendo, l'ambiance sera assurée !**

Trois jours de fêtes sont prévus à Saint-Gouéno, les vendredi 1er, samedi 2 et dimanche 3 juin. Au programme : l'épreuve automobile de Course de côte qui compte pour la cinquième manche du championnat de France de la montagne et deux soirées de Festival déjanté.

### Le programme

Vendredi 1er juin, toute la journée, 10e Montée de véhicules historiques de compétition ; à partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; à 19 h 30, place au Festival déjanté sur le parking de la salle des fêtes avec Michael Tesnières et son karaoké orchestré, en intermittence avec Nini Peau d'chien et son orgue de barbarie.

Samedi 2 juin, de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques

FFSA au parc pilotes ; à partir de 10 h 30, essais libres Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC, deux montées ; à 19 h 30, deuxième soirée du Festival déjanté, avec par ordre de passage : Ji'Go, The Smashing Garage, Les Raggalendo, Epsilon, The Foves.

Dimanche 3 juin, de 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, 2e et 3e montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 19 h à 20 h, remise des prix au parc pilotes.

### Les tarifs

Course du samedi 2 juin, 7 € ; dimanche 3 juin, 13 €. Festival déjanté : vendredi 1er juin, 5 € ; samedi 2 juin, 10 €. Forfait week-end course et Festival déjanté, 18 € ; gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



## QUEST FRANCE – 19 MAI 2012

### Course de côte : les accès piétons dégagés

Ils étaient huit bénévoles, armés jusqu'aux dents, à travailler, hier vendredi toute la journée, sur les sentiers qui surplombent le circuit de la course de côte.

Du départ à la ligne d'arrivée, aucun tronc d'arbre tombé en travers des chemins, aucunes ronces ni broussailles, aucunes souches n'ont résisté aux assauts énergiques et efficaces de leurs faucilles, machettes ou tronçonneuses. Un mal nécessaire envers la nature qui avait repris ses droits depuis l'an dernier, pour rendre accessible le passage piétonnier et améliorer la visibilité des milliers de spectateurs, qui seront massés tout au long des 3 200 mètres de circuit.

Pas moins de 150 voitures sont attendues le week-end du 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin, dont 50 barquettes sport et monoplaces et une trentaine de véhicules historiques.

Les meilleurs pilotes nationaux de la discipline engagés dans le Championnat de France de la Montagne seront là pour disputer leurs titres. Un plateau spectaculaire de pilotes britanniques et irlandais



*Fernand, Michel et Jean, Gérard, Jean-Claude, Patrick et Fernando, (Alain manque sur la photo) étaient à pied d'œuvre vendredi toute la journée pour nettoyer les chemins d'accès réservés aux piétons et qui surplombent le circuit de la course de côte.*

est annoncé, avec les plus belles voitures de la catégorie GT (Ferrari, Aston Martin, Porsche). La fête du

sport automobile s'annonce bien et promet d'être belle encore cette année.



# OUEST FRANCE – 21 MAI 2012

## Course de côte : une nouvelle édition qui s'annonce palpitante

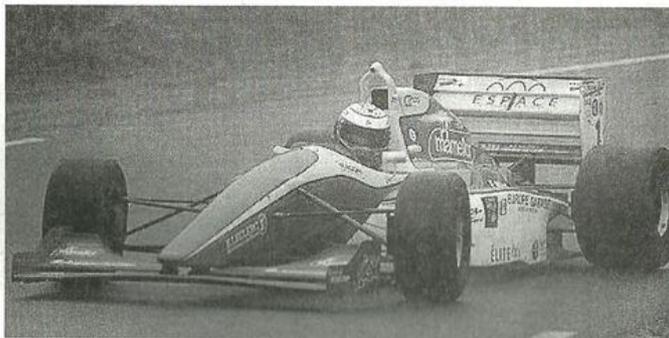
L'année 2012 confirme le retour de la course de côte dans le championnat de France de la Montagne, pour sa 29<sup>e</sup> édition. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5. Les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin, les élites des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, seront là pour écrire une nouvelle page de son histoire sportive.

Qui succédera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2011 et champion de France en titre pour la seconde année consécutive ? Le record du tracé établi en 2010 par Lionel Régal, quintuple champion de France, sera-t-il battu ?

### Des pilotes de l'Ouest

Dans le championnat Sport (série A), celui des voitures ouvertes (monoplaces, prototypes), le champion de France en titre Nicolas Schatz (F3000/Reynard 99 Mugen) est le favori. Il vient de remporter les trois premières manches du championnat. Il devra compter avec Sébastien Petit, qui est en mesure de rivaliser avec lui avec sa toute nouvelle Norma CN + V8.

Dans la catégorie des prototypes (groupe C), l'on devrait retrouver quelques pilotes de l'Ouest, aux



Le champion de France en titre, Nicolas Schatz, avec sa F 3 000 – Reynard 99 Mugen, sera dans la course.

prises avec les habitués du championnat, comme le Breton Anthony Le Beller et le jeune Geoffroy Schatz, frère cadet du champion de France.

Dans les autres catégories du groupe D/E, la victoire sera également disputée en F3 et en Formule Renault avec de nombreux concurrents, comme Vincent Crenault sur Dallara Mercedes, ou encore Antoine Betzel sur Tatuus FR. Dans le championnat Production (série B), voitures fermées, le favori Nicolas Werver est un habitué de Saint-Goueno.

Les autres groupes ne seront pas en reste et le spectacle sera à la hauteur. En GT de série, par exemple,

la lutte s'annonce ouverte entre les différentes Porsches. La nouvelle venue, Alisson Hamelin sur Porsche Cayman aux couleurs de l'Ecurie du Mené, aura à cœur de bien figurer. Dans le groupe A, on suivra le duel sur Seat Leon SC entre les deux jeunes

### La 10<sup>e</sup> montée historique le 1<sup>er</sup> juin

N'oublions pas le « tour de chauffe » du vendredi 1<sup>er</sup> juin, la 10<sup>e</sup> édition de la montée historique. Un anniversaire qui mérite d'être mis à l'honneur car c'est l'engouement lié aux premières montées historiques qui a permis de remettre sur les rails la course de

pilotes que sont Gaétan Bonnet, et le Normand François-Xavier Thiévant, qui porte les couleurs de l'Ecurie du Mené. Dans les groupes N et F2000, les favoris, Pascal Cat sur BMW M3 et Dimitry Nugue sur Ford Fiesta, auront fort à faire avec la concurrence « locale ».

Pour compléter ce programme « alléchant », les pilotes anglo-saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Le public pourra à nouveau découvrir les talents du pilote Irlandais Simon McKinley sur sa monoplace.

La Coupe de France VHC (véhicules historiques de compétition) permettra de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives, sous l'égide de la toute nouvelle Amicale des Montagnards VHC. Le régional de l'étape Michel Tanvet aura l'occasion de mettre en évidence sa magnifique Alpine A310 V6.

côte de Saint-Goueno. Côté animations, le programme s'annonce également chargé avec le Festival déjanté. Deux soirées seront organisées, vendredi et samedi soir, ce qui ne sera pas sans rappeler les heures de gloire du Festival des Tertres.

## Le programme complet du week-end, les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin

**Vendredi 1<sup>er</sup> juin**, toute la journée, 10<sup>e</sup> montée de véhicules historiques de compétition. À partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; à 19 h 30, place au Festival Déjanté sur le parking de la salle des fêtes avec l'orchestre de Michael Tesnières et son karaoké orchestre, en intermittence avec Nini Peau d'Chien et son orgue de barbarie.

**Samedi 2 juin**, de 7 h 30 à 10 h,

contrôles techniques FFSA au parc Pilotes ; à partir de 10 h 30, essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC, 2 montées. A 19 h 30, deuxième soirée du Festival Déjanté, avec Ji'Go, The Smashing Garage, Epsilon, The

Foves, Les Raggalendo.

**Dimanche 3 juin**, de 9 h à 12 h, première montée officielle masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montées officielles masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 19 h à 20 h, remise des prix au parc pilotes.

**Les tarifs** : course samedi 2 juin, 7 € ; dimanche 3 juin, 13 €. Festival Déjanté : vendredi 1<sup>er</sup> juin, 5 € ; samedi 2 juin, 10 €. Forfait week-end course + Festival Déjanté, 18 € ; gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



# OUEST FRANCE – 23 MAI 2012

## Fabienne et Loïc Geffray, deux mordus de l'auto

### Portrait

Loïc et Fabienne Geffray consacrent presque tout leur temps libre aux voitures. Ils sont quasiment tous les week-ends sur les circuits, soit comme spectateurs ou comme participants. Dernièrement, ils étaient au rallye de Bretagne à Plouay, à Bournezeau en Régionale (une épreuve qui compte pour la coupe de France), à Hébécrevon, à Saint-Servant-sur-Oust où Loïc se frotte aux plus grands au volant de son Autobianchi Abarth de 1 050 cm<sup>3</sup> (70 CV). Il termine deux fois premier de sa classe (de 0 à 1 400 cm<sup>3</sup>).

### Passionné depuis l'enfance

« Je suis né à Trébry et je me souviens des débuts de la course de côte. Ma mère m'installait sur le bord de la route et je regardais passer les véhicules. Je pense que j'ai attrapé le virus à ce moment-là », raconte Loïc Geffray.

Il s'inscrit à la première montée de véhicules historiques (ATA) en 2003 avec son Autobianchi Abarth. Il termine 3<sup>e</sup>. « Pouvoir rouler sur le circuit de Saint-Gouéno, c'était un rêve de gosse. À la proclamation des résultats, j'étais aux anges ! »

Pour la 29<sup>e</sup> édition, les 2 et 3 juin prochains, Loïc s'est engagé dans le championnat de France FFSA. « Ma voiture sera la moins puissante, la plus petite des voitures, mais je la connais bien pour l'avoir « coursifiée ». Je l'ai achetée il y a 18 ans pour 500 francs à l'époque et j'ai refait toute la mécanique, sauf les joints de culasse. »

### Un véhicule pour deux pilotes

Fabienne, son épouse, à découvert le monde de l'auto en accompagnant Loïc. « Je suis venue pour la



Fabienne et Loïc Geffray, les deux mordus de l'auto seront en course les 1, 2 et 3 juin sur le circuit de la course de côte de Saint-Gouéno avec leur véhicule de compétition favori, l'Autobianchi Abarth A 112.

première fois à cyclomoteur, voir la course de Saint-Gouéno. J'avais 16 ans. » Très vite l'envie de courir la gagne. Elle s'inscrit en 2005, pour la 3<sup>e</sup> montée de véhicules historiques (épreuves de régularité) en double monte, « nous n'avions qu'un véhicule pour deux. Nous faisons les montées chacun notre tour ». En 2006 elle fait un meilleur temps et devance Loïc de quelques points.

« Avoir une bonne connaissance du circuit c'est important. Je sais exactement où et quand je dois passer mes vitesses. » Depuis 2007, elle fait route toute seule au volant de

son Autobianchi Abarth, Loïc faisant l'ouverture avec sa Fiat Cinquecento. En 2009, elle termine à la 5<sup>e</sup> place et en 2010 elle partage le podium avec Chevance. « Il avait l'avantage d'avoir un véhicule plus ancien que le mien, c'est ça qui a fait la différence. »

### Les Mordus de l'auto

Fabienne sera en course cette année encore avec une bonne cinquantaine d'adhérents de l'association « Les Mordus de l'auto ». Ils seront tous là, ou presque pendant les 3 jours de fêtes. Une dizaine d'entre eux

est inscrite dans la catégorie véhicules historiques, car pour Fabienne comme pour Loïc « dans le domaine du sport auto, ce qui compte, c'est la compétition, mais aussi et surtout l'ambiance avant et après la course avec les amis... »

Les Mordus regroupent des amateurs de véhicules anciens, de véhicules anciens à caractère sportif et de véhicules d'exception. L'association organise une sortie annuelle début juillet avec un départ de Meslin (et un passage obligé le matin via Saint-Gouéno).



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 25 MAI 2012

Championnat de France de la Montagne :

## La course de côte, une épreuve au top

L'année 2012 confirme le retour de la course de côte de Saint Gouëno au championnat de France de la Montagne pour sa 29ème édition. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des épreuves de France les plus remarquées, classée, par les spécialistes, dans le Top 5. Rendez-vous les 1er, 2 et 3 juin car la fête promet d'être belle !



Les pilotes locaux ont bien l'intention d'en découdre avec les champions en lice.

Les 1er, 2 et 3 juin, la petite bourgade va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande.

Qui succèdera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2011 et champion de France en titre pour la seconde année consécutive ? Le record du tracé établi en 2010 par Lionel

Régat, quintuple Champion de France, sera-t-il battu ? Autant de questions qui trouveront réponse ce jour.

Cette édition 2012 s'annonce palpitante car les évolutions de la réglementation technique changent la donne dans la série A, celle du championnat Sport des voitures ouvertes. La série B, celle du

championnat Production des voitures fermées, s'annonce avec un plateau densifié par rapport à l'an passé.

**Duels au sommet**  
Dans le championnat Sport (série A), celui des voitures ouvertes (monoplaces, prototypes), le champion de France en titre Nicolas Schatz (F3000 - Reynard 99 Mugen) est le favori. Pour autant, avec sa toute nouvelle monture (Norma CN+ V8), Sébastien Petit progresse et semble en mesure de contester la suprématie du champion de France. Il vient d'ailleurs de remporter sa première victoire à Hébecrevon en Normandie et confirme ainsi que cette nouvelle catégorie CN+ à moteur V8, récemment homologuée par la FFSA, est en mesure de rivaliser avec les F3000 qui dominent la discipline depuis plusieurs années et pour lesquelles la réglementation 2012 impose une baisse du régime moteur.

### Des pointures

Dans le championnat Production (série B), celui des voitures fermées, le favori est un habitué de Saint Gouëno, Nicolas Werver avec sa toute nouvelle Porsche Cup. Mais attention, Yannick Polinsignon et son fabuleux CG ainsi que Francis Dosières et sa BMW entendent bien contester sa suprématie.

Dans la catégorie des prototypes (groupe C), le spectacle devrait venir de la catégorie des 2 litres (CN2) où l'on devrait retrouver quelques pilotes de l'Ouest. On peut citer en particulier le Breton Anthony Le Beller, la belle surprise de l'édition 2011, qui devrait être à la lutte avec le jeune Geoffrey Schatz, frère cadet du champion de France, qui marque son arrivée dans cette catégorie par un très bon «coup de volant» !

Dans les autres catégories du groupe D/E, la victoire sera également disputée en F3 et en

Formule Renault avec de nombreux concurrents. Parmi les favoris, on peut citer Vincent Creniault sur Dallara Mercedes ou encore Antoine Betzel sur Tatuus FR.

Les autres groupes ne sont pas en reste et le spectacle sera également à la hauteur. En GT de série où la lutte s'annonce ouverte entre les différentes Porsches ; la nouvelle venue, Allison Hamelin, sur Porsche Cayman aux couleurs de l'Ecurie du Mené aura à cœur de bien figurer. Dans le groupe A, on suivra particulièrement le duel sur Seat Leon SC entre les deux jeunes pilotes que sont Gaëtan Bonnet et le Normand François-Xavier Thievant qui portent les couleurs de l'Ecurie du Mené.

Dans les groupes N et F2000, Pascal Cat sur BMW M3 et Dimitry Nugue sur Ford Fiesta font figures de favoris, mais ils devront se méfier de la concurrence «locale».

### Hillclimb Masters

Pour compléter ce programme, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du «Hillclimb

Masters». Le public pourra à nouveau découvrir les talents du pilote Irlandais Simon McKinley, véritable funambule sur sa monoplace en «drift» dans le Fer à Cheval. Et, «cerise sur le gâteau», il pilotera également sa Ford Escort avec laquelle il fait sensation en Irlande. A n'en pas douter, le spectacle sera au rendez-vous !

En complément, la Coupe de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou re-découvrir quelques très belles autos encore compétitives, sous l'égide de la toute nouvelle «Amicale des Montagnards VHC». Le «régional de l'étape» Michel Tanvet aura l'occasion de mettre en évidence sa magnifique Alpine A310 V6.

Enfin, le tour de chauffe du vendredi 1er juin pour la 10ème édition de la Montée Historique sera un anniversaire important ; en effet, c'est l'engagement lié aux premières Montées Historiques qui a permis de remettre sur les rails la course de côte de Saint Gouëno.

## GAGNEZ VOTRE PASS WEEK-END AVEC L'HEBDO !

en jouant avec L'HEBDOMADAIRE D'ARMOR,

Remplissez le bon ci-joint et renvoyez-le vite : BP 66 - 22230 MERDRIGNAC.

### BON A DÉCOUPER

QUESTION : Comment s'appelle le vainqueur de la course de côte en 2011 ?

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Le tirage aura lieu mercredi 30 mai pour une partition de la liste des noms des gagnants dans l'édition n° 3020 du samedi 2 juin.

### Vendredi 1er juin

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque. A partir de 16h : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. A partir de 19h30 : concerts - salle des fêtes Saint Gouëno.

### Samedi 2 juin

7h30-10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h-18h30 : essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - deux montées.

A partir de 19h30 : concerts - salle des fêtes Saint Gouëno.

### Dimanche 3 juin

9h-12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30-18h : 2ème et 3ème montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

19h-20h30 : remise des prix et vin d'honneur - Parc pilotes.

### Tarifs :

Samedi 2 juin : 7 € ; dimanche 3 Juin : 13 € ; forfait week-end (course + concerts) : 18 € ; gratuit pour « les moins de 16 ans ».

Soirées Concerts : 5 € le vendredi ; 10 € le samedi.

## Des sentiers piétonniers pour suivre les épreuves



Grâce à Fernand, Michel et Jean, Gérard, Jean-Claude, Patrick et Fernando, (Alain manque sur la photo). Les sentiers piétonniers, surplombant le circuit de la course de côte, sont dégagés.

Vendredi, toute la journée, huit bénévoles, Fernand, Michel et Jean, Gérard, Jean-Claude, Patrick, Fernando et Alain, armés de faucilles, machettes, débroussailluses et tronçonneuses, dégagent les sentiers qui surplombent les 3200 mètres de circuit de la course de

côte, du départ à la ligne d'arrivée. Ils nettoient, débroussaillent, et enlèvent les vieilles souches et les troncs d'arbres tombés et gênants. Ce qui permettra aux nombreux spectateurs de la course de côte d'accéder au plus près du circuit afin de suivre les épreuves, et ce, en toute sécurité.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 25 MAI 2012

Course de côte • Ecurie du Mené

## Un nouveau challenge

La 29e édition de la course de côte inscrite dans le championnat de France de la Montagne innove cette année avec un nouveau challenge.

En effet, cette saison, Olivier Henry et Gilles Aignel, les deux principaux protagonistes de la course de côte, ont confié la tâche à Guillaume Cousin, le tout jeune commissaire de course, d'animer et de valoriser le pôle pilote de l'Ecurie du Mené en mettant en place un challenge interne. De nouveaux pilotes, dont les noms sont connus et reconnus dans le milieu de l'automobile, ont ainsi rejoint l'écurie : Alisson Hamelin, Patrick Pied, Michel Tanvet, Pierre Yves Jezo, Philippe Le Ribault, Loïc Geffray, François Xavier Thiévant, David Gillard et

parmi eux, les locaux de l'épreuve Jean-Luc Belnard, Didier Rault et Guy Soulaillie. « Le but de ce challenge », a expliqué Guillaume lors de la conférence de presse qui avait lieu vendredi soir à la salle de la mairie, « est de récompenser en fin de saison les pilotes en fonction de leurs résultats sportifs. Le principe est simple. Chaque pilote fait le nombre d'épreuves qu'il souhaite dans la saison en fonction de ses possibilités et on ne retient que ses cinq meilleurs résultats. Pour chaque épreuve à laquelle il participe, le pilote gagne des points en fonction de son classement dans sa catégorie, sa classe de cylindrée et du nombre de classés dans celle-ci. Même avec une petite voiture on peut ainsi gagner, car pour faire un



Guillaume Cousin a mis sur pied le challenge interne réservé à l'écurie du mené. Une volonté d'animer et de valoriser le pôle pilote de l'association.

..... maximum de points il suffit juste d'être nombreux dans

la catégorie et d'être bien classé ! Nos pilotes de l'Ecurie sont bien sûr les portedrapeaux (Bretons !) de l'épreuve de Saint Gouéno mais pas seulement. Ils le sont aussi sur les épreuves de l'Ouest et du Championnat de France ».

L'Ecurie du Mené compte désormais 11 pilotes et 3 commissaires dont Jean Claude Tertre, Didier Ruello et Guillaume Cousin, qui, après avoir effectué une première saison en tant que stagiaires accompagnés sur le terrain par un commissaire expérimenté, ont passé avec succès leur examen de commissaires en janvier 2012. À noter que pour l'épreuve de Saint Gouéno, 55 commissaires Français plus 10 Anglais seront sur les bords de la piste pour assurer la sécurité des pilotes.

## Des mordus dans la course

Fabienne et Loïc Geffray consacrent tout leurs week-end à leur passion, le sport automobile en particulier au sein de leur association « Les mordus de l'auto ».

Natif de Trébry, Loïc est venu à la course de côte de Saint Gouéno d'abord en poussette, puis en vélo, en cyclomoteur. Depuis la reprise de cette course automobile en 2003, il pilote son Autobianchi Abarth (A112) dans l'épreuve de régularité (ATA). Une voiture achetée il y a 18 ans 75 € (500 Francs à l'époque) et qui devait partir à la casse.

Loïc se souvient « des premières courses de côte où ma mère m'installait sur le bord de la route pour regarder passer les voitures. Je suis sûr d'avoir attrapé le virus à partir de ce moment là. Je ne sais pas si c'est grave, mais je l'ai transmis à ma femme qui dès 2006 sur la course de régularité était quelques places devant moi ». Pour Fabienne, « la bonne connaissance du circuit est un avantage, la pré-



Fabienne et Loïc devant leur A112 Abarth. Ils seront à Saint Gouéno le week-end prochain.

cision dans le passage des vitesses, au bon moment, au bon endroit est un repère qui fait gagner du temps. »

Quand il se classe 3ème de la montée des véhicules historiques en 2003, il est aux anges. Il se souvient : « pouvoir rouler sur le circuit de Saint-Gouéno, c'était un rêve de gosse. A la proclamation des résultats, j'étais très ému ! »

### Le petit poucet

Pour la 29ème édition, Loïc s'est engagé pour la première fois dans « la course », le championnat de France FFSA. « Mon

autobianchi sera à la fois la moins puissante et la plus petite des voitures du championnat, mais je la connais bien, je l'ai « coursifiée ». Entendez par là : »j'ai refait toute la mécanique en totalité sauf les joints de culasse«

Dernièrement, Fabienne et Loïc étaient au rallye de Bretagne à Plouay, à Bournezeau en Régionale, une épreuve qui compte pour la coupe de France, à Hébécrevon, à Saint Servant sur Oust. Loïc se frotte aux plus grands au volant de sa petite Abarth de 1 050 CM3 (70 cv). S'il ne fait pas le poids en

terme de puissance, mais il est loin de ne faire que de la figuration puisqu'il a terminé à deux reprises premier de sa classe (de 0 à 1 400 cm3). Tous les Week-end sont consacrés à la voiture avec la cinquantaine de « mordus de l'auto », une association créée en 2008 et présidée par Mickael Douessin. La totalité des membres ou presque seront présents à Saint Gouéno pendant les trois jours de fête dont une dizaine participeront dans la catégorie véhicules historiques.

### Sortie

Les mordus de l'auto organisent leur sortie annuelle début juillet avec un départ de Meslin (et un passage obligé le matin via Saint Gouéno). Tous les 3ème dimanche de chaque mois, un rassemblement est organisé sur le parking hyper U à Yffiniac. Avis aux amateurs. Contact : lgeffray@hotmail.fr



# OUEST FRANCE – 28 MAI 2012

Les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin, des milliers d'amateurs de sports automobiles sont attendus autour du « Fer à cheval », le virage qui a fait la réputation de cette course unique.

## A... comme Attendue

Ah, ça oui, elle est attendue la course de côte de Saint-Gouéno. Chaque année, le temps d'un week-end, c'est toute cette petite commune du centre-Bretagne qui se mobilise pour transformer le bourg en village sportif automobile et les routes en véritable circuit de course.

## B... comme Bénévoles

Sur les 680 habitants que compte la commune de Saint-Gouéno, ce sont 350 bénévoles qui se mobilisent pour ce week-end exceptionnel. Élagage du parcours, fléchage, restauration, parking des visiteurs, tout est prévu pour que le public soit dans le bain et bien reçu !

## C... comme Circuit

Le circuit, justement, parlons-en ! Long de plus de 3 km avec une pente de 4,5 %, il est considéré comme l'un des plus beaux parcours de France. Sa qualité et sa technicité font de cette course l'une des plus belles épreuves de France. Et ce sont les spécialistes qui le disent en classant l'épreuve de Saint-Gouéno dans le top 5 national !

## D... comme Déjanté

C'est le nom du festival de musique qui bat son plein pendant la course de côte. Cette année, l'équipe organisatrice a voulu remodeler le tout pour lui donner une couleur conviviale et familiale. À l'image du challenge sportif.

En tête d'affiche, le samedi 2 juin, les quatre filles, elles aussi déjantées, des Raggalendo. Mais aussi Nini Peau d'chien et son orgue de barbarie, les groupes locaux de Jig'O et d'Epsylon, The Smashing garage ou encore The Foves.

## H... comme Histoire

Les voitures peuvent aussi nous transporter des années en arrière. Ce sera le cas, vendredi 1<sup>er</sup> juin, avec le traditionnel tour de chauffe qu'est la montée historique des véhicules d'époque. La coupe de France Véhicules historiques de compétition (VHC) sera l'occasion pour le public de découvrir de très belles voitures encore compétitives, sous l'égide de la nouvelle Amicale des montagnards VHC.

## P... comme pilotes

Qui réalisera l'exploit cette année ? Cette 29<sup>e</sup> édition de la course de côte, qui compte bien évidemment pour le championnat de France de la Montagne, accueille l'élite des pilotes français. Parmi eux, Nicolas Schatz, double vainqueur en 2010 et 2011. Il remettra son titre en jeu au volant d'une Reynard 99 nippon. Sur la ligne de départ de la course, les représentants étrangers seront aussi à l'honneur avec des pilotes anglais et irlandais.

## V... comme Voitures

Forcément, elles seront les reines de la fête. Le public, qui s'amassera dans



Saint-Gouéno est connu pour sa course de côte qui réunit, chaque année, des milliers de fidèles.

le désormais célèbre « fer à cheval » pourra applaudir, entre samedi et dimanche, 150 voitures dont 40 barquettes sport et monoplaces. Le site peut accueillir 10 000 spectateurs. Pour trois jours de frissons garantis !

Delphine LE NORMAND.



## OUEST FRANCE – 28 MAI 2012

### Une écurie bien de chez eux !

L'écurie du Mené... Kézako ? Une écurie automobile basée à Saint-Gouéno avec la course de côte chevillée au corps. Le job de ces passionnés de course automobile ? Promouvoir et organiser la course de côte qui réunit chaque année des milliers de passionnés. Avec un challenge supplémentaire, puisque l'épreuve compte pour le championnat de France de la Montagne.

L'écurie incite donc les pilotes de l'Ouest à s'engager dans des courses de côte, notamment de niveau national. Tous se transforment ainsi en ambassadeurs de la course de Saint-Gouéno. Sans oublier l'aspect galvanisant de la compétition puisqu'ils s'affrontent au sein d'un challenge interne. Sur les onze pilotes que compte l'écurie, trois sont commissaires de courses.



Archives

Les commissaires de courses, Guillaume Cousin, Didier Ruello et Jean-Claude Tertre posent en tenue officielle aux côtés de la voiture de Guy Soulabail, le pilote local de l'écurie du Mené.



## LE TELEGRAMME – 29 MAI 2012

# La côte a toujours la cote

Trois ans à peine après son retour en championnat de France, la course de côte de Saint-Gouéno, ce week-end, est à nouveau l'épreuve préférée des pilotes. Confidences de Gilles Aignel, maire de ce haut lieu de la compétition automobile en France.



Photo DR

### **Vous attendiez-vous à retrouver si vite votre place ?**

Revenir en championnat de France était loin d'être gagné quand on s'est lancé dans l'aventure en 2005, vingt ans après l'interruption de l'épreuve. On est reparti totalement de zéro. Mais, cinq ans plus tard, l'objectif était atteint. À nous, maintenant, de confirmer et de faire en sorte que Saint-Gouéno, petite commune au nord-est de Loudéac, soit reconnue, autant par les

pilotes que par les instances fédérales. Mais on est confiant. Selon une enquête récente effectuée à la demande de la FFSA (Fédération française de sport automobile), l'épreuve où il faut être, selon les pilotes, c'est Saint-Gouéno. C'est assez paradoxal car on a beaucoup de mal à les faire venir, en raison du coût élevé des frais de déplacement. Aujourd'hui on en est à plus de 80 engagés, avec tous les ténors du championnat,

plus 35 pilotes anglais et 20 concurrents en VHC (véhicules historiques de compétition), sans oublier les 60 engagés dans la montée historique du vendredi.

### **Qu'est-ce qui a changé en vingt ans ?**

Les normes de sécurité sont de plus en plus draconiennes. Grâce au conseil général on a pu sécuriser le parcours par la pose de glissières, la réfection du revêtement et la

signalisation par des lignes blanches latérales. Quant aux spectateurs, ils demandent un rythme plus soutenu. Parallèlement, nous proposons des démonstrations de drift et de pilotes de kart.

### **Que proposez-vous au public en dehors de la piste ?**

Un accès facile et convivial au paddock où il peut côtoyer les pilotes mais aussi des animations au stand VIP. Par ailleurs, le vendredi et le samedi, on lui propose deux soirées concerts, dans l'esprit du Festival des Tertres.

### **Quelles sont les retombées économiques pour le secteur ?**

On considère qu'un tiers des retombées profite au tissu local, un autre tiers se diffuse dans un rayon de 30 à 40 km et le dernier tiers à l'extérieur. Si ces retombées sont toujours difficiles à chiffrer précisément, elles sont néanmoins réellement sensibles sur les activités de restauration, hébergement, imprimerie, chapiteaux, sonorisation...

**Propos recueillis par Hervé Queillé**

### **> Pratique**

*Épreuves vendredi, samedi et dimanche.*

*Tél. 02.96.34.43.44.*

*Programme sur :*

*[www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)*



# QUEST FRANCE – 30 MAI 2012

## Saint-Gouéno mobilisée pour sa course

Près de 400 bénévoles s'activent pour que la course de côte de ce week-end puisse voir le jour. Bon nombre d'entre eux sont Gouénois et pas forcément passionnés de sport automobile.

### Reportage

À Saint-Gouéno, tout le monde met la main à la pâte. Ce leitmotiv pourrait être le slogan de ce petit village du Mené. Et pour cause ! Quelque 400 bénévoles participent à la course de côte des 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin. Pas mal pour une commune de 680 habitants. « Ce sont des cousins, des cousines, des oncles, des tantes... Tous sont attachés à leur territoire », confie Olivier Henry, fer de lance de la manifestation et président du Clap Gouénois.

La mobilisation générale autour de cette étape du championnat de France de la Montagne n'a rien d'étonnant selon lui. « Nous n'avons jamais eu besoin de mobiliser les gens depuis qu'on a relancé la course en 2003. L'étincelle s'est rallumée immédiatement. Les Gouénois ont naturellement revendiqué de relancer l'événement tel qu'il existait avant. »

### Toute une génération

N'allez pas croire que ce petit bourg compte un nombre particulièrement élevé de passionnés d'automobile. « Nous sommes sur un territoire rural avec une culture associative forte. Les gens ne rechignent pas à se mobiliser. Et puis, la course, ce n'est pas que des bagnoles. C'est culturel et festif, s'enthousiasme Gilles Aignel, vice-président du Clap. On passe un bon week-end tous ensemble. » Et Olivier Henry de renchérir avec le sourire : « La course de côte de Saint-Gouéno, c'est un peu la salle des fêtes du Mené. »

Une fête qui nécessite de longues semaines de préparation. Un noyau dur de 65 à 70 personnes s'active pendant les six mois qui précèdent ce week-end. Parmi elles, toute une



À l'œuvre pour mettre en place du câble de chronométrage : Pascal Chevalier, Philippe Poilvert, Anthony Poilvert, Alexis chevalier, Stéphane Le Bon et Guillaume Cousin.

génération qui a grandi avec cette course légendaire. « Je suis né en 1968, un an avant la première course. Autant dire que je suis né sur le circuit », s'exclame Didier Ruello, responsable de la logistique, installé à Lamballe depuis quelques années. Les kilomètres ne l'empêchent pas de s'investir pour Saint-Gouéno. « On ne peut pas ne pas y participer. Surtout pour les gens de ma génération. »

### Des copains bénévoles

Didier Hingant et Christine Poilvert, respectivement électricien et

comptable, enfilent leur tablier de cuisiniers tous les ans à la même époque. « C'est quelque chose que nos parents ont fait. On l'a toujours vu et pour nous, c'est naturel. » Tout comme le fait de préparer 900 repas le dimanche midi. « Nous ne sommes pas forcément des mordus d'automobile, déclare Didier Hingant. On veut seulement montrer qu'au fin fond du Mené, on peut organiser un événement au-delà de la commune et de la Bretagne. »

Du haut de ses 24 ans, Guillaume Cousin acquiesce aux paroles de ses aînés : « Il y a la volonté chez tout le

monde de faire vivre la commune. Tous mes copains bénévoles ne sont pas des passionnés, et ce n'est pas nécessaire. En fait, c'est un village associatif et familial. » La relève est assurée !

Mélanie BÉCOGNÉE.

**Les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin**, course de côte de Saint-Gouéno et festival Déjanté. Course de samedi, 7 € ; 13 € le dimanche. Festival Déjanté : vendredi, 5 € ; samedi, 10 €. Forfait week-end course et festival : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.

## La sécurité du circuit « optimisée »

« Nous n'avons pas attendu qu'il se produise un drame pour optimiser la sécurité. » Pas question pour Olivier Henry et Gilles Aignel de faire des amalgames ! Le drame survenu lors du Rallye du Var le 19 mai n'a rien à voir avec la course de côte de Saint-Gouéno qu'ils mettent sur pied. « Nous sommes sur une course de côte. C'est un parcours linéaire de 3,2 km qui permet de concentrer

les moyens de sécurité. Un rallye est bien plus complexe dans l'organisation et fait plusieurs dizaines de kilomètres », d'après le vice-président et le président du Clap gouénois.

L'accident du Rallye du Var n'a pas entraîné de changement ou d'amélioration dans le système de sécurité mis en place sur l'ensemble du site. « La sécurité a toujours été

pour nous une source d'amélioration, pour le public comme pour les pilotes. Nous essayons d'aller au-delà du cahier des charges édicté par la Fédération française des sports automobiles. » C'est elle qui devient alors propriétaire de la route le jour « J ». Son directeur de course a toute autorité pour dire s'il lance ou pas la course. « Il juge des éléments de sécurité. » En amont,

une commission de sécurité a validé le dossier.

La configuration du circuit est un atout supplémentaire. « Nous sommes dans un fond de vallée. Les zones de public sont situées en surplomb de la piste. » À aucun moment celui-ci n'est au même niveau que les voitures sur le circuit. Les spectateurs sont toujours en hauteur, jamais dans la trajectoire.



## QUEST FRANCE – 31 MAI 2012

### « Saint-Gouéno, une place dans mon cœur »

**Championnat de France de la montagne.** Nicolas Schatz, le champion de France, défend son titre à Saint-Gouéno.

#### Nicolas Schatz, comment se passe votre début de saison ?

Tout se passe plutôt bien. Je me suis imposé sur toutes les courses à l'exception de Hébécrevon. Cette saison, je roule avec une nouvelle Reynard Mugen. C'est une ancienne voiture de location de Lionel Régal. On a beaucoup travaillé dessus cet hiver pour la faire progresser. Il faut s'adapter aux nouveaux règlements de la FFA qui en particulier nous limitent en abaissant les tours moteurs de 9 000 à 8 500 tours. Il faut que je m'habitue.

#### Déjà vainqueur l'an passé, revenez-vous à Saint-Gouéno pour réaliser la passe de deux ?

Bien sûr je viens pour gagner comme l'année dernière. Mais je suis en découverte car je ne connais pas les réactions de la voiture sur la montée de Saint-Gouéno. C'est une voiture très pointue, donc il va falloir faire un gros travail de réglage pour l'adapter aux 3 200 m de la côte. Ce sera très précieux. Samedi, je prends les marques et il faut que je me remette le tracé dans la tête.



Alain Le Paris

*Avec son ancienne Reynard, Nicolas Schatz avait été le plus rapide l'an dernier sur la côte dans le brouillard.*

#### Quel est votre objectif cette saison ?

Je veux conserver le titre de champion de France. Le championnat d'Europe ? Il ne m'intéresse pas ! On ne peut pas lutter avec les pilotes étrangers car nous n'avons pas les mêmes règlements. Je dispute les deux épreuves françaises (Mont Dore et le col Saint-Pierre) qui comptent dans le championnat européen. Le record de la montée appartient à Lionel Régal. Un record, ça fait plaisir mais la victoire est prioritaire. Saint-Gouéno a une place dans mon cœur !



## QUEST FRANCE – 31 MAI 2012

### Saint-Gouéno : des jantes et de la musique !

En marge de la course de côte, le festival Déjanté accueille les Raggalendo en concert et six autres groupes vendredi et samedi.

#### Nouvelle formule

C'est la troisième année que le Festival Déjanté existe, en marge de la course de côte de Saint-Gouéno. Cette fois, les organisateurs ont voulu lui donner une nouvelle couleur, plus proche de l'esprit de l'événement sportif, convivial et familial. Vendredi et samedi, sept groupes vont se succéder sur la scène du festival.

#### Un vendredi guinguette

L'orchestre Mickaël Tesnières ouvre le bal et c'est le cas de le dire ! Pour l'occasion, trois chanteuses du cru sont invitées : Maëlle Audic de Moncontour, Émilie Régnier de Plessala et Isaline Collet de Collinée. Les trois jeunes femmes interpréteront des morceaux du répertoire des Beatles, Rita Mitsouko, Trénet, Peggy Lee, accompagnées par les musiciens de l'orchestre. Ce dernier proposera un programme mêlant le musette à la chanson française, la musique traditionnelle bretonne, le rock ou encore le disco en passant par les succès du moment. Pendant les interludes, il faudra compter sur la gouaille de Nini Peaud'chien et ses orgues de barbarie.

#### Un samedi plus rock

Tête d'affiche de cette soirée, les quatre « cousines » déjantées des Raggalendo (21 h 35) sont attendues de pieds fermes ! Musicalement, elles ne dédaignent ni la pop, ni le hip-hop, ni le funk, ni l'éclectique celtique. Et chevauchent tous les styles sans se



*Les quatre cousines déjantées des Raggalendo promettent de mettre le feu à Saint-Gouéno !*

prendre au sérieux. MC Rose, MC Trouille, DJ Ricane, Mimi Hendrix promettent d'emmener le public « plus loin qu'un fest-noz sur parquet avec repas crêpes ».

Elles se partageront les projecteurs avec Jig'O (19 h 30) et leur musique au goût de pub irlandais, The Smashing Garage (20 h 40) et leur son vieux rock des 70's, Epsilon (23 h) à mi-chemin entre rock et musique traditionnelle et le son résolument rock des The Foves (0 h 40).

**Delphine LE NORMAND.**

**Festival Déjanté**, vendredi 1<sup>er</sup> et samedi 2 juin, à partir de 19 h 30. Tarifs : 5 € le vendredi, 10 € le samedi, tarif courses et deux soirées concerts : 18 €. Billets à acheter sur place.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 1 JUIN 2012

## Les bolides vont chauffer dur !

Après un retour remarqué de la course de côte de Saint Gouëno au sein du championnat de France de la montagne 2010, l'édition 2012 confirme l'ancrage de l'épreuve bretonne au sein de ce championnat.



Les bolides sont de sortie ce week-end à Saint-Gouëno. Ici, le pilote Lionel Rigal au Fer à cheval.

un parcours long de 3 200 mètres avec une pente de 4,5% pour un dénivelé de 144 mètres au pied du Mont Bel Air, la course de côte de Saint-Gouëno s'est fait un nom depuis longtemps dans le milieu des courses automobiles. Pas moins de 150 voitures sont attendues sur le week-end, dont 50 barquettes de sport et monoplaces. Les meilleurs pilotes nationaux de la discipline seront présents car engagés dans le championnat de France de la Montagne.

Pour le plus grand plaisir du public, un plateau Masters spectaculaire accueillera des pilotes britanniques et irlandais et les plus belles voitures de la catégorie GT (Ferrari, Aston Martin, Porsche, ...). Tous ces véhicules historiques de compétition ont fait la légende du sport automobile.

Déroulée au cœur d'un véritable théâtre de verdure, le fameux Fer à Cheval, la course attirera environ 10 000 personnes comme à l'accoutumée. Un parcours piétonnier accessible et aménagé tout au long du circuit permettra de ne rien rater de ce fabuleux spectacle mécanique !

Côté animations, le programme s'annonce également chargé avec les soirées concerts du «Festival déjanté» organisées durant le week-end qui ne seront pas sans rappeler le «Festival des Tertres».

Vendredi soir, seront sur scène l'Orchestre Mickaël Tesnières et Nini Peau d'Chien. Le samedi soir, Raggalendo, Epsilon, The Foves prendront le relais pour un concert franchement déjanté !

### Programme :

Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

### Vendredi 1er juin

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : concerts - Salle des fêtes Saint Gouëno.

### Samedi 2 juin

7h30-10h : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h-18h30 : essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de

France VHC - deux montées.

A partir de 19h30 : concerts - Salle des Fêtes Saint Gouëno.

### Dimanche 3 juin

9h-12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

13h30-18h : 2ème et 3ème montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

19h-20h30 : remise des prix et vin d'honneur - Parc pilotes

Tarifs : Samedi 2 juin : 7 € ; Dimanche 3 juin : 13 €. Forfait week-end (course + concerts) : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans .

Soirées concerts : 5€ le vendredi ; 10 € le samedi.



## OUEST FRANCE – 1 JUIN 2012

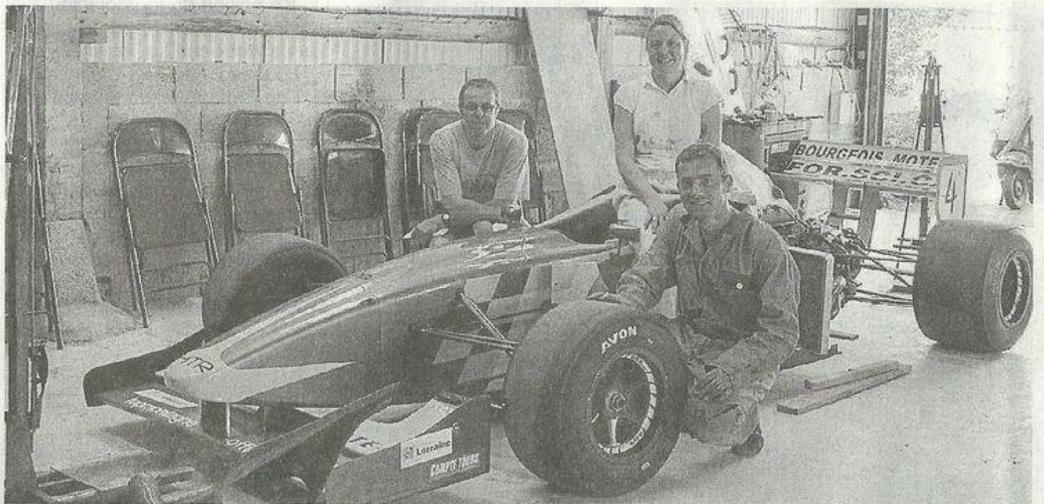
### Les premiers pilotes sont arrivés dès lundi

Aussitôt terminée, la 5<sup>e</sup> épreuve de course de côte du championnat de France de la Montagne, organisée dimanche dernier, à La Pommeraye, les premiers pilotes ont investi la cité gouénoise.

Alban Thomas, 3<sup>e</sup> au classement général et Cécile Cante, championne de la Coupe des Dames et classée 16<sup>e</sup> au scratch, sont arrivés lundi soir. Alban, malgré quelques soucis mécaniques avec sa Lola Formule 3 000, a fini derrière le leader Nicolas Schatz, et à quelques centièmes de secondes seulement de Sébastien Petit. « J'ai eu quelques soucis d'embrayage et j'ai fait le maximum pour sauver les meubles... »

À peine arrivé, bien installé sous un hangar mis à sa disposition par Olivier Henri, le président du Clap Gouénois et organisateur de la course de côte, il a troqué sa combinaison de pilote contre celle du mécanicien pour démonter le moteur et trouver l'origine de la panne. « Il n'y a pas de temps à perdre... Il faut que tout soit réparé et remonté avant samedi pour les essais. »

Classé 4<sup>e</sup> du championnat de France de la Montagne en 2011, Alban vise la 2<sup>e</sup> place en 2012. « J'apprécie



Alban Thomas et Cécile Cante sont arrivés lundi soir, à Saint-Gouéno, et sans plus attendre, ils ont démonté la Formule 3 000 pour réparer l'embrayage, assistés moralement par Olivier Henri, l'un des principaux instigateurs de la course de côte organisée ce week-end.

beaucoup le tracé et j'ai une grande envie de m'exprimer ici cette année, sans la pluie et le brouillard de l'an dernier ! » Cécile Cante n'aime pas la pluie. Avec sa nouvelle voiture, une F3 Dallara F305 à boîte

séquentielle dotée d'un moteur Mercedes 2006, offrant une technologie et un réglage plus pointus, Cécile est en progression par rapport à l'an dernier. Elle va tout faire pour se rapprocher de ses camarades de la même

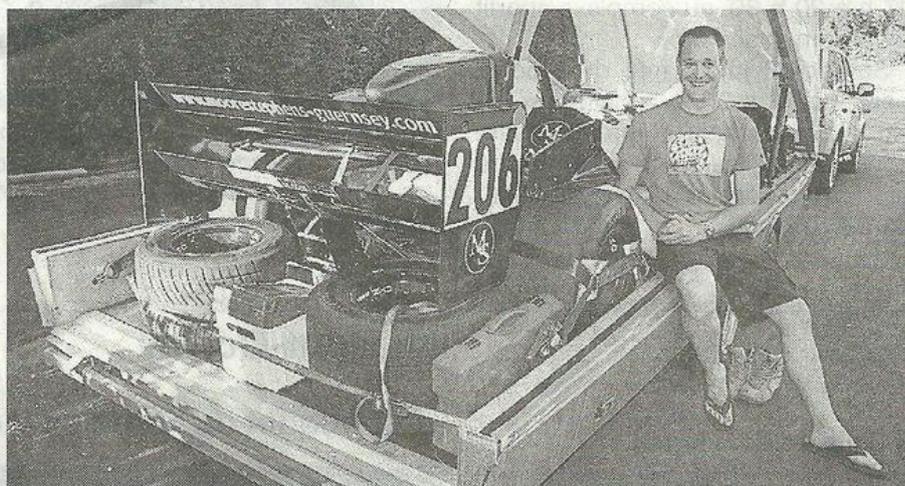
classe. La bagarre, notamment avec Martine Hubert sur son Proto Norma 2 000, promet d'être belle ce samedi 2 et ce dimanche 3 juin, sur le circuit Gouénois !

### Le pilote anglais Darren Warwick est un habitué

Le pilote Darren Warwick habite Guernesey. Vendredi, il a quitté son île pour rejoindre la course de côte de La-Pommeraye. Il est arrivé à Saint-Gouéno lundi soir et repartira dimanche après la course. Il prendra le bateau lundi matin, pour participer à une compétition à Guernesey...

Darren Warwick court en catégorie Masters. C'est la 5<sup>e</sup> année qu'il vient à la course de côte de Saint-Gouéno. Il a gagné dans sa catégorie en 2011 et espère renouveler cette année. Il fera partie d'un plateau spectaculaire d'une trentaine de pilotes britanniques et irlandais. Sa voiture Dallara F 301 a été modifiée pour aller plus vite sur le circuit, avec de gros pneus et plus de puissance pour l'adapter au « Hillclimb Masters ».

À la suite de sa victoire de l'an dernier, l'Écurie du Mené l'accueille et



Darren Warwick, le pilote anglais, vainqueur du Masters 2011, est arrivé.

l'héberge gratuitement. C'est la coutume : le gagnant est accueilli gracieusement l'année suivante. Sa femme, Michelle, va le rejoindre jeudi,

avec leur fils Curtis qui a aujourd'hui trois ans. « Un habitué lui aussi : il n'avait que trois mois quand il est venu ici pour la première fois ! »



# OUEST FRANCE – 2 JUIN 2012

## La course de côte de Saint-Gouéno, ça décoiffe !

Embarquement immédiat dans une Ford escort de 1974 et découverte du circuit avec un pilote chevronné, hier après-midi. Sensations fortes garanties.

« La course de côte de Saint-Gouéno, pour les initiés, forcément, ça parle. On pense tout de suite au parcours, à ce bon vieux virage en fer à cheval, aux meilleurs endroits où se placer. Mais ça, c'est pour les initiés. Pour les débutants en sport automobile, comme moi, pas évident de s'y retrouver, ni même de savoir à quel ça ressemble, une course de côte. L'idée ? Embarquer dans une voiture et faire la reconnaissance du parcours. C'est entre les mains d'Hervé Hardsel que j'ai remis mon destin, hier après-midi. 15 h, il fait un soleil de plomb. Les véhicules historiques sont sur la ligne de départ. Entre deux concurrents, Hervé Hardsel, président de l'Armor trophée automobile, glisse sa Ford escort de 1974. Juste avant, il m'a enfoncé un casque sur la tête et singlée au siège passager.

### Pied au plancher

« Il faut avoir du cœur pour se lancer dans ce parcours », lance-t-il avant de mettre les gaz. À côté, j'espère que le mien, de cœur, est bien accroché. Sur plus de trois kilomètres, le moteur va donner tout ce qu'il a. Hervé Hardsel maîtrise sa monture à la perfection. Les virages succèdent aux lignes droites. Un soupi à gauche, un coup à droite. Finalement, le casque, ce n'est pas simplement pour faire joli. Mes yeux ne quittent pas la route, de sans la petite coulée de sueur dans le dos ! » Pour conduire une voiture



Hervé Hardsel conduit une Ford escort de 1974. En son temps, le champion Ari Vatanen conduisait le même modèle. Il a d'ailleurs dédié sa voiture à Hervé.

de course, il faut oublier tous les réflexes de la conduite en ville. Et utiliser toute la largeur de la piste.

« Quand le pied est au plancher, mon corps et le siège ne font plus qu'un. À cette vitesse (un peu plus de 120 km/h), la moindre erreur de

conduite peut être fatale. Des sorties de route, Saint-Gouéno en a connu.

Mais personne n'a laissé la vie sur cette piste qui fait parler d'elle dans tout l'ouest. Arrivés au célèbre fer-à-cheval, le public salue les pilotes. Plus que deux sessions de virages.

Fin de la course. Et de 2,15 min d'écart.

Delphine LE NORMAND.

sur [www.ouest-france.fr](http://www.ouest-france.fr)

## Nicolas Schatz vise une seconde victoire

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Sébastien Petit et Alban Thomas voudront empêcher Nicolas Schatz de vaincre sur la côte.

La côte de Saint-Gouéno accueille ce week-end une étape du championnat de France de la montagne. Vainqueur l'an dernier, le champion de France Nicolas Schatz espère décrocher une nouvelle victoire et fortifier sa place de leader au classement. Cette saison, le coureur dispute le championnat sur une Renault. Une ancienne voiture de location du regretté Lionel Régat, détenteur du record de la montée (1'15" 770). Une voiture très connue que Nicolas Schatz va devoir régler pour attaquer les 3 200 mètres de la montée dans les meilleures conditions. Il vient de gagner à La Pommeraye où il a devancé de 2 secondes, un de ses principaux adversaires, Sébastien Petit.

Sébastien Petit a lui aussi changé de voiture cette année (une Norma M 20 FC avec moteur V6). Les règles semblent difficiles. Alban Thomas et sa Lola seront aussi un client à la victoire. Yannick Lalleüe et Geoffrey Scatz (Norma) visent aux places d'honneur. À noter également que le Breton Anthony La Belle (Norma) surprend de plus en plus. Il a signé sa dernière victoire en région à Loo-Eguiner.

En championnat production (voitures fermées), Nicolas Wermar et sa nouvelle Porsche 997 auront fort à faire face à Yannick Ponsignou (CG) et à Francis Douaires (BMW).

Les Costarmoricains dans la course

En GT, les Bretons vont se livrer une belle bagarre. À suivre la pilote du Merle, Angéline Homelin (Porsche Carrera). En groupe A, les Sest de



Nicolas Schatz, ici l'an dernier dans le virage en épingle du fer à cheval, aimerait ajouter une seconde victoire à Saint-Gouéno à son palmarès.

Gaëtan Bonnet et de François-Xavier Thivieret seront en évidence alors qu'An N'NAL, Philippe Ponsignou et Pascal Côté (BMW M3) vont être à la lutte.

En groupe FC, la bagarre entre les Simca Rallye, toujours spectaculaires, sera ardue par Yannick Ponsignou (CG turbo) et les Ford Escort de François et Eric Sechaud. Mathieu Nouët connaît bien la côte.

En F 2000, Stéphane Le Blhan avait gagné l'an dernier. « Cette année, ce sera plus compliqué car Thierry

Nague sera au départ avec sa Fiesta et il va très vite. Il est au-dessus du lot », explique le Lannemezanais qui est second de la coupe de France et vient d'aligner trois victoires en région à Hélocroven, Saint-Martin-sur-Oust et Armanches.

Il faudra aussi surveiller Daniel Rault. Le gagnant de Plozevet vient d'obtenir une excellente 2<sup>e</sup> place à Loo-Eguiner. Freddy Rault sera à suivre. Pour le master réservé aux pilotes britanniques, le formidable irlandais Simon McKinley sera au

départ avec sa monoplace mais aussi avec sa Ford Escort avec laquelle il fait sensation en Irlande. Il y a 2 ans, il avait réalisé le meilleur temps aux essais devançant Lionel Régat ! Un week-end qui promet !

Programme. Samedi, essais à partir de 10 h 30. 14 h essais chronos. Dimanche : 9 h 1<sup>re</sup> montée, 13 h 30 : 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montées. Épreuves samedi : 7 h. Dimanche : 13 h. Forfait week-end courses et concert : 18 €. Gratuit -16 ans.

## L'Amicale des montagnards prêts pour la côte !

Ils ont pris possession du village des pilotes comme s'ils y vivaient à l'année. La toute récente Amicale des montagnards Véhicule historique de compétition (VHC) compte déjà 64 pilotes, éparpillés partout en France mais aussi en Angleterre, en Belgique, en Allemagne, en Suisse, au Luxembourg... Pour la course de côte de Saint-Gouéno, ils sont 18 à concourir.

Pour entrer dans ce cercle, non pas fermé mais très convivial, il faut conduire une voiture qui date d'avant 1981 pour les fermées et d'avant 1985 pour les ouvertes. Dernière tout ça, il y a surtout une grande histoire entre ces hommes et femmes et ces vieilles voitures. « Ce sont les voitures avec lesquelles on courait dans les années 70 », lance Denis Marionneau, 67 ans. Au volant de sa Renault alpine de 75, il perpétue la tradition.

Mais cette passion n'est pas simplement une question de génération. Thomas Bonatre, 30 ans, est un des plus jeunes pilotes du circuit en VHC. « Je conduisais un prototype moderne avant. J'ai fait une pause et quand j'ai repris, c'est sur la voiture de mon père : une Lola T 450 qui date de 1976. »

Tous s'accordent pour dire que cette amicale est une excellente idée. « On se voit tous les quinze jours pendant la saison, sur les



Une partie des membres de l'Amicale des montagnards, prêts pour le fer à cheval de Saint-Gouéno !

courses. Ici, le maître mot, c'est la convivialité ! »

Aujourd'hui, ils seront sur la ligne de départ de cette course qu'ils jugent « magnifiquement bien organisée ».

Lire aussi page 9.

Delphine LE NORMAND.



## OUEST FRANCE – 3 JUIN 2012

### La gomme a crissé sur le bitume de Saint-Gouéno

La course de côte a attiré 4 000 aficionados hier. Ils devraient être plus nombreux aujourd'hui autour du fer à cheval.

Il ne s'agissait que des essais mais les fidèles étaient déjà au rendez-vous, hier, le long du parcours de la course de côte de Saint-Gouéno. Environ 4 000 spectateurs s'étaient dispersés entre le fameux fer à cheval et dans le sous-bois. Et ce n'est pas les quelques brins de pluie qui les ont arrêtés. Les fidèles de la course de côte viennent toujours équipés !

Aujourd'hui, place au show, le pur, le dur ! Les premières montées officielles Masters, FFSA championnat de France de la montagne et coupe de France Véhicules historiques de compétition (VHC) démarrent à 9 h. Et se poursuivent l'après-midi, à partir de 13 h 30. Le spectacle promet d'être beau. Entrée : 13 €. Nicolas Schatz, vainqueur l'an dernier, n'a pas l'intention de céder sa place. Déjà, hier, pendant les essais, la bataille était belle !

En marge de la grosse mécanique automobile, Saint-Gouéno fait aussi de la place pour la musique. Vendredi soir, le festival Déjanté a attiré 550 personnes et promettait, hier soir, de faire le plein pour applaudir, notamment, les Raggalendo et Epsilon !



60 véhicules historiques ont participé à l'épreuve de régularité. Ici, le podium.



Le fer à cheval est l'endroit préféré des spectateurs.



La pré-grille de départ.



Ils sont venus d'Irlande pour soutenir Simon Mc Kinley et promettent d'être encore plus nombreux aujourd'hui pour donner de la voix.



Vendredi soir, Nini Peaud'chien et son orgue de barbarie ont déambulé dans les travées du festival Déjanté.



Hier, c'était les essais libres et chronométrés. Aujourd'hui, place à la compétition pure et dure !



Le festival Déjanté promettait d'être grandiose hier soir avec Epsilon (photo) et les Raggalendo sur scène !



## QUEST FRANCE – 3 JUIN 2012

### Nicolas Schatz a été le plus rapide aux essais

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouëno.

Nicolas Schatz domine Sébastien Petit et Alban Thomas.

Nicolas Schatz a marqué de son empreinte les essais de la course de cote de Saint-Gouëno. Au volant de sa Reynard Mugen, il a été le plus rapide sur les deux montées, creusant un écart assez important sur son adversaire direct Sébastien Petit. Dans la première montée, Nicolas Schatz marquait d'entrée son territoire en réalisant le meilleur temps malgré un léger dérapage dans le Fer à cheval. Second, Sébastien Petit se retrouvait à 2 secondes et Alban Thomas à 3 secondes.

Dans la seconde montée, Schatz remettait le couvert avec une certaine aisance réalisant 1' 17" 809 et améliorant son temps. « La première montée j'étais content, on a fait quelques réglages avant la seconde. C'est une satisfaction. Je suis en position favorable avec des bons chronos. Demain, je vais essayer de confirmer tout ça. Je suis dans une bonne cadence. À Saint-Gouëno, il faut être concentré et allé vite ! »

Sébastien Petit a réalisé le deuxième temps. On sentait une certaine inquiétude chez le pilote Croisi-Europe. « On est monté sur piste sèche, ça a permis de travailler sur la voiture ! Le moteur est en développement. L'écart avec Nicolas (Schatz) est important, il a fait le trou. Le temps jouera demain. Je ne cours pas pour être second ! » Incontestablement, Sébastien Petit n'a pas réglé les problèmes de son V8. Alban Thomas réalise le troisième temps à plus d'une seconde de Petit. « Ça c'est bien passé mais je ne suis pas très satisfait. J'ai une perte de puissance dans les reprises. Le moteur ne répond pas comme je voudrais ! Je cherche la panne mais pour l'instant on ne l'a pas trouvée. Si on la



Alain Le Bris

Sébastien Petit, au volant de sa Norma M20 FC, n'a pas pu contrer Nicolas Schatz.

trouve demain je vais essayer d'aller chercher Sébastien Petit, il n'est pas loin devant. Aujourd'hui, on a sauvé les meubles », explique Thomas, la tête dans l'ordinateur à la recherche du défaut. La bagarre pour la victoire sera somptueuse !

**Scratch :** 1. N. Schatz (Reynard Mugen) 1' 17" 803. 2. S. Petit (Norman M20) 1' 20" 386. 3. A. Thomas (Lola B99) 1' 21" 630. 4. V. Crenault (Dallara 303) 1' 24" 862. 5. C. Le Maître (Lola B02) 1' 25" 081. 6. Y. Latreille (Norma M20) 1' 25" 409. 7. G. Schatz (Norma M20) 1' 25" 761. 8. P. Buckingham (Dallara Mercedes) 1' 26" 254. 9. A. Le Beller (Norma M20) 1' 27" 018. 10. O. Beurreur (Norma M20) 1' 27" 711. 11. J. Milesi (Norma M20) 1' 29" 920. 12. J.Y. Bouette (Norma M20) 1' 30" 233. 13. R. Tourillon (Norma M20) 1' 31" 166. 14. A. Bétzel (Tatuus FR2000) 1' 31" 284. 15. S. Moyon (Dallara 392 VW) 1' 31" 326.



## OUEST FRANCE – 3 JUIN 2012

# Grosse mécanique à Saint-Gouéno



Hier, c'était les essais libres et chronométrés, aujourd'hui place à la compétition.

Page 16.



# OUEST FRANCE – 4 JUIN 2012

## Le record et la victoire à Nicolas Schatz

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Nicolas Schatz (Reynard Mugen) s'impose et bat le record de la montée.

Après avoir réalisé le meilleur temps aux essais Nicolas Schatz a frappé très, très fort dès la première montée dimanche matin. En réalisant 1'15»616, il bat le record de la montée qui était la propriété du regretté Lionel Régal depuis 2010 en 1'15»779. « Je ne pensais pas battre ce record. C'est une grosse satisfaction pour moi d'avoir battu le record de Lionel (Régal) qui était un grand pilote », souriait Nicolas Schatz.

Il mettait ainsi la pression sur ses adversaires directs Sébastien Petit (Norma M20 FC) qu'il laissait à près de 4 secondes et Alban Thomas (Lola B99) à 5 secondes. Anthony Le Beller (Norma) venait se caler à la 4<sup>ème</sup> place. Dans la seconde, Schatz était de nouveau le plus rapide malgré un passage délicat dans le fer à cheval. Alban Thomas réalisait le second temps et devançait Petit qui avait fait une « touchette ». Anthony Le Beller venait une nouvelle fois à la quatrième place. Dans la 3<sup>ème</sup> montée, une nouvelle fois le pilote de la Reynard était le plus rapide en 1'16»899. Sébastien Petit était second à 2"148, Alban Thomas suivait à 2"651. Anthony Le Beller faisait preuve d'une régularité exemplaire avec trois montées en 1'21".

Nicolas Schatz ne cachait pas sa joie. « C'est un week-end parfait ! Après la 1<sup>ère</sup> montée, j'ai surveillé la concurrence.



Nicolas Schatz a fait coup double sur la montée de Saint-Gouéno. Il bat le record de la montée et gagne l'épreuve.

On est sur la bonne voie, c'est de bon augure pour la suite de la saison. » Second au scratch, Sébastien Petit faisait

contre mauvaise fortune bon cœur. « Je ne pouvais pas aller chercher Nicolas (Schatz). On va continuer à faire

progresser la voiture et préparer la prochaine course ». Alban Thomas avait des petits problèmes samedi avec sa Lola « Je n'ai pas réussi à solutionner la voiture, Dans la 3<sup>ème</sup> montée j'ai voulu tenter quelque chose. J'ai fait quelques fautes de freinages. »

Yannick Poinsignon gagne le groupe FC. Nicolas Werver le groupe GTT. G. Bonnet le groupe A/4. Dimitry Nugue le groupe F2/3. Pascal Cat le groupe FN et Michel Lamiscare le groupe GT2. Daniel Rault (Megane) termine second en en F2/3, Stéphane Le Bihan (Clio RS) quatrième dans le même groupe et Freddy Rault (Renault GT) 6<sup>ème</sup>.

**Scratch :** 1. N. Schatz (Reynard) 1' 15»616. 2. S. Petit (Norma) 1' 19»047. 3. A. Thomas (Lola) 1' 19»550. 4. A. Le Beller (Norma) 1' 21»342. 5. Y. La-treille (Norma) 1' 22»031. 6. G. Schatz (Norma) 1' 22»772. 7. V. Creniauit (Dalara) 1' 23»756. 8. P. Buckingham (Dalara) 1' 23»961. 9. C. Le Maitre (Lola) 1' 24»186. 10. JY. Bouete (Norma) 1' 26»258. **Voitures de production :** 1. Y. Poinsignon (Simca CG) 1'29"818. 2. N. Werver (Porsche) 1' 30»961. 3. F. Do-sières (BMW) 1' 33»204. 4. G. Bonnet (Seat Leon) 1' 33»843. 5. F-X Thievant (Seat Leon) 1' 33»854. 6. E. Sechaud (Ford Escort) 1' 35»033.



Saint-Gouéno. Carton plein pour la course de côte qui a réuni 15 000 spectateurs pendant ces trois jours de sport et de convivialité.



## Saint-Gouéno a tenu toutes ses promesses

Nicolas Schatz a remporté la course de côte, comme l'an passé. La cerise sur le gâteau d'un week-end rondement mené.



*Du beau spectacle pendant tout le week-end, à Saint-Gouéno, pour la 29<sup>e</sup> édition de la course de côte. Ils ont été nombreux à saluer la qualité de l'organisation.*

### Belle fréquentation

Sur les trois jours, la course de côte a rassemblé environ 15 000 personnes sur le site et au festival Déjanté, qui a enregistré 1 500 spectateurs sur deux soirées. Le public se souviendra du show des Raggalendo, de la musique d'Epsilon et des débuts prometteurs de The smashing garage qui, en tant que locaux de l'étape, ont eu droit à deux rappels ! Côté course, le public s'est encore massé dans le sous-bois et dans le creux du fer à cheval. « La météo nous a épargnés. On peut dire que le succès est là », concluait Olivier Henry, président de l'Écurie du Mené, hier en fin de journée.

### Spectacle de qualité

Le plateau n'a pas déçu. Nicolas Schatz a encore régalié tout le monde en battant le record de piste, signé en 2010 par Lionel Régal. Le champion

en titre a posé les choses. Et a raflé le trophée non sans un certain suspense car la bataille était belle (lire en page Sports). « Le plateau des Masters des Anglo-Saxons était magnifique aussi », poursuit Olivier Henry. Aucun accident grave n'est venu entacher le week-end. « Des faits de course et des sorties de piste oui. Mais sans gravité. C'est parfait ! »

### La 30<sup>e</sup> l'an prochain

La date de la 30<sup>e</sup> édition de la course de côte de Saint-Gouéno sera connue en fin d'année, après le passage de la commission du championnat de France qui définit les treize étapes du championnat. « Quoi qu'il en soit, on a bien l'intention de mettre les petits plats dans les grands », conclut Olivier Henry.

Delphine LE NORMAND.



# QUEST FRANCE – 4 JUIN 2012

## Course de côte : rendez-vous l'an prochain !



Succès fou pour le festival Déjanté, en marge de la course de côte. 1 500 personnes ont été dénombrées sur le site des concerts pendant les soirées de vendredi et samedi. Lire aussi page 8



15 000 personnes ont participé à ce grand week-end sportif et convivial.



Les Raggalendo ont assuré le show au festival Déjanté, samedi soir !



La voiture de John Lloyd ne passe jamais inaperçue !



De Jersey ou d'Angleterre, les Anglo-saxons étaient venus soutenir leurs pilotes !



Beau podium que celui d'hier avec Nicolas Schatz en tête. Sébastien Petit est sur la deuxième marche. Alban Thomas termine troisième.