



# COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

### REVUE DE PRESSE 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**FFSA**

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE CFM CHALLENGE

MICHELIN CroisiEurope AVON TYRES MOTORSPORT Echappement GT2i

**34<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE**

**SAINT GOUËNO**

PURE ADRÉNALINE

3.2 km

**7<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE UHC**

**26-27-28 MAI 2017**

Photo into the race - Bertrand KUHNER

CFM CHALLENGE ELITE OPEN VHC

SPORT PRODUCTION VHC DRIFT





## QUEST FRANCE – 2 DECEMBRE 2016

### Des bénévoles et des pilotes en soirée



*Des commissaires de courses, des pilotes, des bénévoles et des organisateurs. Soirée des bénévoles de la course de côte de Saint-Gouéno.*

À la course de côte de Saint-Gouéno 2016 et au festival Déjanté, quelque 650 personnes de la commune se sont mobilisées pour l'organisation, 180 pilotes et un peu plus de 300 accompagnants soit plus de 1 100 personnes hors spectateurs.

Les bénévoles, mais aussi quelques pilotes, étaient présents, samedi, à la salle de fête de Saint-Gouéno, pour revoir ensemble les meilleurs moments de l'édition 2016.

Dans les faits notables de cette soi-

rée, on apprendra la nomination du nouveau directeur de course, Christophe Otiz, qui a eu son diplôme cette année et une nouveauté : le passage dans le Mené du Tour auto Optic 2000, le 26 avril, avec une épreuve spéciale chronométrée de 12 km qui traversera plusieurs communes.

La 34<sup>e</sup> édition de la course de côte de Saint-Gouéno se déroulera, les 26, 27 et 28 mai.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 10 DECEMBRE 2016

Edition 2017 du Tour auto Optic 2000 :

## Un spécial dans le Mené!

La 26ème édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 24 au 30 avril 2017. Les 230 concurrents s'élanceront du Grand Palais (Paris) en direction de Biarritz, via des étapes à Saint-Malo, Nantes, Limoges et Toulouse... sans parler d'une épreuve spéciale chronométrée dans le Mené et plus particulièrement dans la commune associée de St Gouéno, très renommée dans le monde de l'automobile. Rendez-vous le mercredi 26 avril !



Comme le veut la tradition, l'édition 2017 du Tour Auto Optic 2000 commencera le lundi 24 avril par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 25 avril) les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour se lancer sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Le Mans, Val de

Vienne, Albi, Pau-Arnos) et 11 épreuves spéciales sur routes fermées. Le parcours du Tour Auto Optic 2000, chaque année renouvelé, fera pour la première fois de l'histoire étape en Bretagne à Saint-Malo. Il passera ensuite par Nantes, Limoges, Toulouse puis Biarritz où les concurrents seront attendus samedi après-midi. Après quelques heures de répit, tous les équipages reprendront le volant pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée à Biarritz dans la nuit de samedi à dimanche.

**Lundi 24 avril : Grand Palais Paris.** Contrôles techniques et administratifs. Ouverture au public de 10h à 17h.

**Mardi 25 avril : Paris/Saint-Malo** + 1 épreuve spéciale + Circuit Bugatti au Mans.

**Mercredi 26 avril : Saint-Malo/Nantes** + 3 épreuves spéciales dont une chronométrée en partenariat avec Le Clap Gouenonais à St Gouéno.

**Jeudi 27 avril : Nantes/Limoges**

+ 2 épreuves spéciales + Circuit du Val de Vienne.

**Vendredi 28 avril : Limoges/Toulouse** + 2 épreuves spéciales + Circuit d'Albi.

**Samedi 29 et dimanche 30 avril : Toulouse/Biarritz** + 1 épreuve spéciale + Circuit de Pau-Arnos + 2 épreuves spéciales.

### Les marques à l'honneur

Chaque année, PeterAuto célèbre un constructeur ou un type de voitures qui a participé à l'histoire du Tour de France automobile. A l'occasion de la 26ème édition, ce sont les marques françaises disparues qui bénéficieront de toutes les attentions. Et elles sont nombreuses à avoir été alignées au départ de l'épreuve originale : CG, Delahaye, Facel Vega, Hotchkiss, Jide, Pichon Parat, René Bonnet, Salmson, Simca... Sans oublier, les célèbres Panhard et les fameuses DB créées par Charles Deutsch et René Bonnet qui seront tout particulièrement mises à l'honneur en avril prochain.



## MENE L'INFOS – MARS 2017

### Tour Auto 2017 - Epreuve Saint-Gouéno

**Mercredi 26 avril - 9h00 à 12h00**

Cette épreuve de véhicules historiques est organisée par Peter Auto. Le « Tour de France automobile » qui fut rebaptisé « Tour auto » réunit chaque année 230 voitures historiques, dont au moins un modèle du même type a participé au Tour de France Automobile entre 1951 et 1973.

La 26ème édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 24 au 30 avril 2017.

Pour la première fois de l'histoire du Tour Auto celui-ci traversera la Bretagne avec une épreuve spéciale chronométrée de 12km au départ de Saint Gouéno.

Les marques présentes : Porsche, Ferrari, BMW, Ford, Jaguar, Alpine, Lancia, Alfa Roméo, Shelby, Triumph, Lotus ...

Contacts et infos :

[contact@coursedecote-saintgoueno.com](mailto:contact@coursedecote-saintgoueno.com)

[www.tourauto.com](http://www.tourauto.com)



# OUEST FRANCE – 19 AVRIL 2017

## Le Tour auto 2017 passera par Saint-Gouéno

Près de 250 voitures historiques sont engagées, de Paris à Biarritz. Pour la première fois, le Tour auto traverse la Bretagne avec une épreuve chronométrée, au départ de Saint-Gouéno.

### L'événement

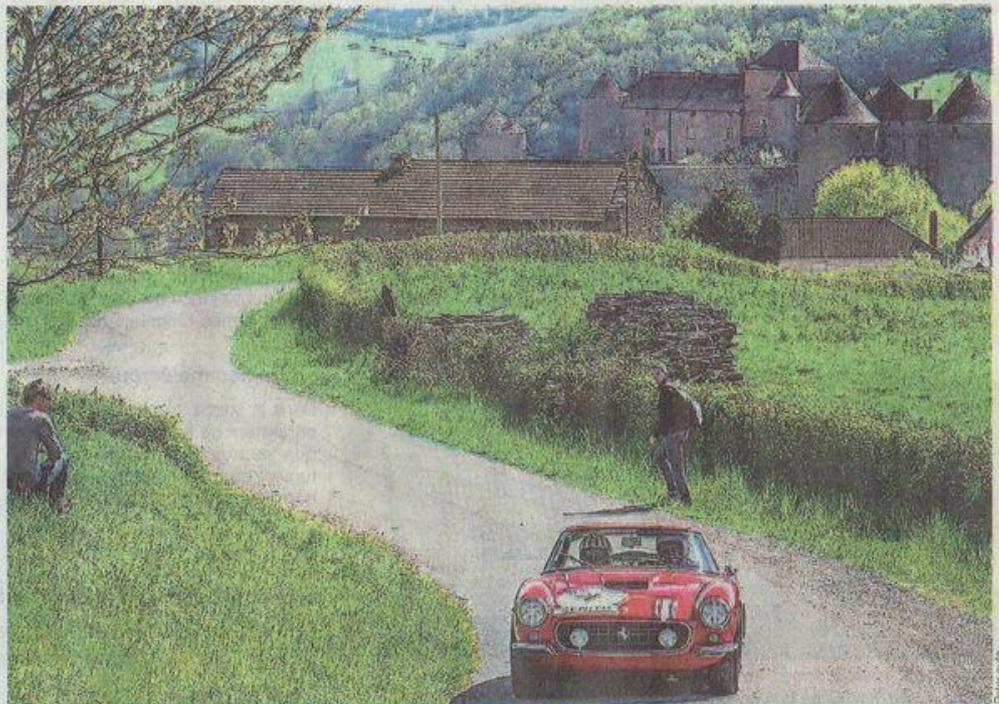


L'épreuve est inédite. « Une première dans cette configuration », lance Guillaume Cousin, de l'Écurie du Mené. Mercredi 26 avril, une épreuve spéciale du Tour auto prendra son départ en sortie de bourg, à Saint-Gouéno. Il s'agit d'une épreuve chronométrée, de douze kilomètres.

« Le tracé peut rappeler à certains endroits celui du passage de la Ronde d'Armor, dans les années 1970, note Guillaume Cousin. On a repris des portions de celui-ci, en plus de celui de la Course de côte qui fait 3,2 kilomètres. Cependant, pour éviter le repérage des 250 concurrents, le tracé complet ne sera dévoilé que la veille de l'épreuve », précise l'homme.

### 25 Ferrari

L'Écurie a été démarchée à la fin de l'année 2015 par Peter auto, l'organisateur de cette course historique, pour proposer un parcours. « On a commencé à travailler dessus il y a un peu plus d'un an. Et nous avons reçu la réponse positive l'été dernier. Dès lors, il a fallu détailler chaque virage, organiser la sécurité du tracé... Quelque chose de tout nouveau pour nous », explique Guil-



Le Tour auto 2017 passera à Saint-Gouéno le mercredi 26 avril pour une épreuve spéciale chronométrée.

laume Cousin.

Chaque année, le parcours du Tour auto, qui se déroule cette année du 24 au 30 avril, est renouvelé. Il part de Paris, pour arriver à Biarritz. Pour la première fois, il fait étape en Bretagne, à Saint-Malo, avant d'arriver dans le Mené. « On ne sait pas ce que ça va donner, mais pour nous ça peut être une belle visibilité avec la Course de côte. Là, c'est un one shot, on n'a pas le droit à l'erreur. »

Cerise sur le gâteau pour Saint-Gouéno, en plus de l'épreuve spéciale, « 25 Ferrari modernes seront

en démonstration dans le bourg, au niveau de la salle des fêtes. Une seule autre ville les accueille », se réjouit Guillaume Cousin.

Au total, le Tour auto 2017 fait 2 500 km, dont 109 km d'épreuves spéciales sur routes fermées, comme à Saint-Gouéno. Pour sa 26<sup>e</sup> édition, Peter auto met à l'honneur les marques françaises disparues telles que les BSH, CG ou encore DB spéciales, mais aussi Gordini et Hotchkiss. Des modèles rares qui ont marqué l'histoire de cette course, comme avec BMW et les modèles

1 600, 2 002 TI et Turbo, 2 800 CS et 3.0 CSL seront aussi nombreux au départ.

Jeanne HUTIN.

**Mercredi 26 avril**, épreuve spéciale du Tour auto à Saint-Gouéno. À 8 h 30, ouverture de piste. De 9 h à 12 h, épreuve chronométrée à la sortie du bourg. De 12 h à 12 h 30, démonstration des Ferrari. Animations autour de la salle des fêtes de la commune.



# OUEST FRANCE – 20 AVRIL 2017

## Le Mené (Saint-Gouéno)

### Les riverains se sont réunis pour préparer la venue du Tour auto - Peter auto

Le 26 avril, Saint-Gouéno aura le privilège d'être une des étapes du prestigieux Tour auto - Peter auto (un tour auto basé sur le principe du Tour de France vélo qui propose de parcourir les plus beaux paysages de France) avec une épreuve chronométrée dont l'organisation a été confiée au Clap Gouénois.

Vendredi soir, les riverains étaient donc conviés par le Clap pour un petit briefing à la salle des associations de Saint-Gouéno. Une organisation qui devra être pointilleuse, puisque Saint-Gouéno accueille le même jour le Tour de Bretagne cycliste, dont le départ d'une étape se fera à 11 h 55.

#### Tour auto et Tour cycliste se croiseront

Le Tour auto, lui, sera présent dans le bourg, de 8 h à 12 h 35. Pendant ce temps, on pourra voir passer quelques superbes bolides dont 25 Ferrari de démonstration et quelques



Réunion des riverains pour le tour auto, Peter auto. Un rappel : il est fortement conseillé d'attacher ses animaux le 26 avril afin qu'ils ne soient pas sur les routes.

personnalités comme Ari Vatanen, à bord d'une BMW, ou Michel Sarran (célèbre chef de cuisine) qui, en plus des avions, a une passion pour l'automobile, mais aussi Patrick et Sylviane Peter, en personne, etc.

Un événement qui bénéficiera d'une large couverture médiatique, le magazine télé Turbo sera présent ainsi que France3 et bien d'autres. Et oui, cela se passe à Saint-Gouéno...



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 22 AVRIL 2017

Tour auto Optic 2000:

## Une épreuve chronométrée dans le Mené

La 26ème édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 24 au 30 avril. A cette occasion, l'organisateur, Peter Auto, proposera un parcours inédit aux 245 voitures engagées. Après la traditionnelle exposition sous la verrière du Grand Palais à Paris, le peloton prendra pour la première fois de l'histoire du Tour Auto la direction de la Bretagne pour faire sa première escale à Saint Malo... et une incursion dans le Mené, dans la matinée du mercredi 26 avril.

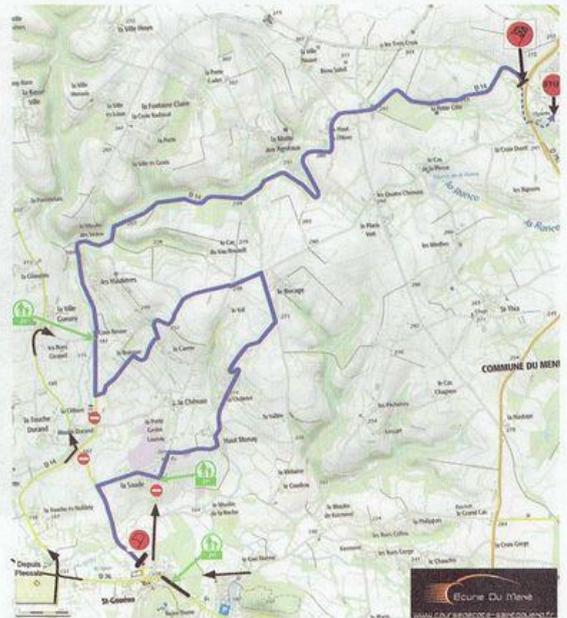


exposés dans le bourg avec diverses animations et restauration légère sur place. Jusqu'à 12h30, les véhicules s'élanceront sur un tracé qui rappellera peut être à certains le passage de la « Ronde d'Armor » dans les années 70. Dans le même temps, hasard du calendrier, vers 11h50, les cyclistes du tour de Bretagne croiseront les pilotes du tour auto en un salut amical.

### Honneur aux marques mythiques

Chaque année, Peter Auto met un point d'honneur à célébrer un constructeur ou un type de voitures qui a participé à l'histoire du Tour de France automobile. La 26ème édition du Tour Auto fera la part belle aux modèles rares et exceptionnels qui ont marqué l'histoire de cette course qui demeure la plus ancienne encore organisée aujourd'hui. A commencer par BMW dont les modèles 1600, 2002

Ti et Turbo, 2800 CS et 3.0 CSL seront nombreux au départ. Mais également Ferrari qui fêtera son 70ème anniversaire avec la présence de nombreux modèles prestigieux qui passeront sur le circuit. Citons la 166 MM Barchetta Touring, la 225 S Vignale Berlinetta 1952 ou encore la 250 GT Berlinetta 1960. A noter également la présence des BSH, CG, DB



Comme le veut la tradition, l'édition 2017 du Tour Auto Optic 2000 commencera par une exposition publique des voitures au Grand Palais à Paris le **lundi 24 avril**. Le lendemain **mardi 25 avril**, les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour partir à la découverte des routes et paysages de Bretagne. Le lendemain, cap au Sud, en direction de la région nantaise. Puis, le peloton s'éloignera temporairement des côtes atlantiques pour rejoindre Limoges, puis Toulouse. Enfin, samedi après-midi, les participants rallieront la Côte Basque et son joyau, Biarritz, qui sera pour la huitième

fois le théâtre de l'arrivée du Tour Auto.

### Une « spéciale » à St Gouéno

Au lendemain de la première étape d'échauffement, le **mercredi 26 avril**, les concurrents quitteront Saint-Malo pour rejoindre Nantes après avoir bouclé 519 kilomètres et trois spéciales (deux le matin & une l'après-midi). La première épreuve chronométrée se déroulera au départ du bourg de St Gouéno sur un tracé totalement inédit, concocté en partenariat avec l'écurie du Mené et toute l'équipe d'Olivier Henry. Dès 8h30, les véhicules seront

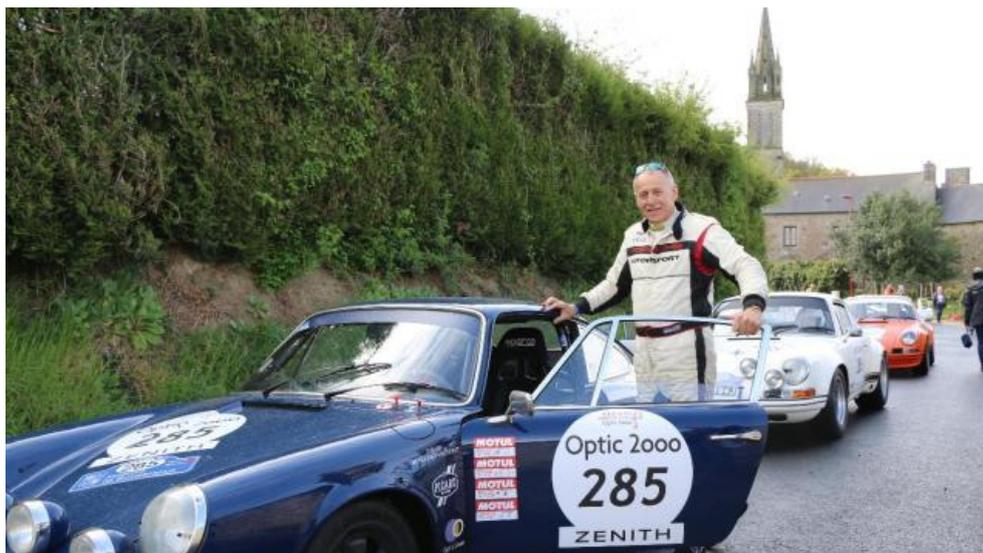
Spéciales, Gordini, Hotchkiss, Jide, Ligier, Panhard et huit Shelby Cobra, deux Ford GT40 et d'un authentique Cobra Daytona Coupé

1964. On le voit, les amateurs de belles voitures seront comblés en passant la matinée à St Gouéno.



## OUEST FRANCE – 26 AVRIL 2017

# À Saint-Gouéno, le Tour auto fait vrombir les moteurs



C'était une première en Bretagne. Le Tour auto 2017 est passé à Saint-Gouéno, dans Le Mené, pour une épreuve spéciale, chronométrée. Près de 200 voitures anciennes étaient au départ.

Un musée de l'automobile à ciel ouvert. Ce mercredi, à Saint-Gouéno, dans Le Mené, les moteurs des voitures anciennes vrombissaient. Très tôt le matin, les coureurs du Tour Auto 2017 quittaient Saint-Malo, direction cette prochaine étape, dans le Centre-Bretagne. Une première, ici, bien que l'Écurie du Mené, qui a organisé le passage, soit rodée sur les courses automobiles. « On a l'habitude, avec la Course de côte. Mais là, c'est un parcours inédit, qui part du bas du bourg pour rejoindre un point qui se situe entre Collinée et Le Gouray », note Guillaume Cousin, de l'Écurie, qui affirme : « les organisateurs du Tour sont impressionnés par la qualité de notre tracé ! »



Les pilotes de voitures anciennes ont couru contre la montre ce mercredi 26 avril, sur un parcours de 12 km à Saint-Gouéno, à l'occasion du Tour auto 2017

## Pluie, grêle, neige

Un tracé qui, malgré la pluie, la grêle et la neige fondue tombées dans la matinée, a aussi séduit les pilotes de ces autos des années 1950 à 1970, qui l'ont découvert sur place pour cette épreuve particulière. **« Ici, c'est une course spéciale. 12 kilomètres contre le chronomètre. »** Un départ est donné chaque minute pour les quelque 200 voitures concurrentes. De quoi tenir le public toute une matinée.



Les pilotes de voitures anciennes ont couru contre la montre ce mercredi 26 avril, sur un parcours de 12 km à Saint-Gouéno, à l'occasion du Tour auto 2017

Dominique Vuillaume est pilote venu de Besançon. Avec sa Porsche GT3, il a l'habitude de courir le championnat de France de la Montagne, mais n'est pas un



habitué de la Bretagne. Aujourd'hui, il y est, avec sa Porsche 911 de 1972. « **Je suis vacciné à cette voiture, elle est super!** » Qu'est-ce qu'une belle voiture pour un pilote ? Son esthétique ? Sa puissance ? Pas forcément ! « **Une belle voiture c'est celle qui plaît au concurrent qui la conduit, tout simplement,** note Dominique Guillaume. **L'objectif dans une course comme celle-ci, c'est de prendre du plaisir. On va vite, on est casqué, on a la combinaison, ça reste une compétition, mais l'ambiance est vraiment différente avec les vieilles voitures !** »





## OUEST FRANCE – 27 AVRIL 2017

### À Saint-Gouéno, les anciens moteurs vrombissent

C'était une première en Bretagne. Le Tour auto 2017 est passé dans Le Mené, pour une épreuve spéciale, chronométrée. Près de 200 voitures anciennes étaient au départ.



#### Reportage

Un musée de l'automobile à ciel ouvert. Hier, à Saint-Gouéno, dans Le Mené, les moteurs des voitures anciennes vrombissaient. Très tôt le matin, les coureurs du Tour Auto 2017 quittaient Saint-Malo, direction cette prochaine étape, dans le Centre-Bretagne.

Une première, ici, bien que l'Écurie du Mené, qui a organisé le passage, soit rodée aux courses automobiles. « On a l'habitude, avec la Course de côte. Mais là, c'est un parcours inédit, qui part du bas du bourg pour rejoindre un point qui se situe entre Collinée et Le Gouray, note Guillaume Cousin, de l'Écurie. Les organisateurs du Tour sont impressionnés par la qualité de notre tracé ! »

#### Pluie, grêle, neige

Un tracé qui, malgré la pluie, la grêle et la neige fondue tombées dans la matinée, a aussi séduit les pilotes de ces autos des années 1950 à 1970, qui l'ont découvert sur place pour cette épreuve particulière.

« Ici, c'est une course spéciale. 12 km contre le chronomètre. » Un départ est donné chaque minute pour les quelque 200 voitures concurrentes. De quoi tenir le public toute une matinée.

Dominique Vuillaume est un pilote venu de Besançon. Avec sa Porsche



Les pilotes de voitures anciennes ont couru contre la montre ce mercredi 26 avril, sur un parcours de 12 km à Saint-Gouéno, à l'occasion du Tour Auto 2017.

GT3, il a l'habitude de courir le championnat de France de la Montagne, mais ce n'est pas un habitué de la Bretagne. Aujourd'hui, il y est, avec sa Porsche 911 de 1972. « Je suis vacciné à cette voiture, elle est super ! »

Qu'est-ce qu'une belle voiture pour un pilote ? Son esthétique ? Sa puissance ? Pas forcément ! « Une belle voiture c'est celle qui plaît au concurrent qui la conduit, tout simplement, note Dominique Vuillaume. L'objectif dans une course comme celle-ci, c'est de prendre du plaisir.

On va vite, on est casqué, on a la combinaison, ça reste une compétition, mais l'ambiance est vraiment différente avec les vieilles voitures ! »

Suisses, Britanniques, Argentins, les concurrents viennent du monde entier pour prendre plaisir à cette course qui passe pour la première fois en Bretagne. « Et moi, il aura fallu attendre que je vienne dans la région pour pouvoir conduire sur une route mouillée, sourit le Bisontin. Avec ma Porsche 911, je peux être avantagé par ces conditions

météorologiques car sur route humide, il y a moins besoin de puissance », explique-t-il.

Mais la route humide a aussi contrarié certains pilotes, qui ont fait des sorties de route. « Elles ne sont pas bien graves, ça arrive très régulièrement », rassurent les bénévoles organisateurs.

Jeanne HUTIN.

Regarder la vidéo sur [ouestfrance.fr](http://ouestfrance.fr)



## OUEST FRANCE – 27 AVRIL 2017

Tour auto Peter auto, les belles dames de sortie



Tour auto Peter auto au départ de la spéciale de Saint-Gouéno, ici une Ferrari Dino 246 des années 70.

Malgré le temps, le succès était au rendez-vous. « **On a eu les quatre saisons ce matin** », lançait Didier un bénévole du Clap gouénois qui a dû venir en aide à un cameraman lourdement équipé, pour qu'il puisse prendre son poste dans un champ.

« **Certaines décapotables étaient remplies de grêle** », faisait remarquer une autre bénévole. En effet, pluie, soleil, grêle et même de la neige, se sont succédé toute la matinée.

Cela n'a pas empêché les amou-

reux des belles voitures de se déplacer. Certains spectateurs avaient même pris un jour de congé spécialement pour l'occasion.

120 bénévoles étaient mobilisés sur l'événement dont la gestion avait été confiée au Clap gouénois par la société Peter auto. Une organisation principalement axée sur gestion du circuit. Un circuit qui à d'ailleurs nécessité plus du double de commissaires de courses que pour la course de côte de Saint-Gouéno.



## OUEST FRANCE – 28 AVRIL 2017

# Le Clap gouénois, un moteur de passions

**Le Mené (Collinée)** — Lors du passage du Tour auto Peter auto, mercredi, Guillaume Cousin, bénévole du Club loisirs et culture (Clap), a évoqué son aventure dans le monde de la course.

**Guillaume Cousin**, ingénieur informatique à Lannion, est aussi commissaire de course, le week-end, un statut mais aussi une passion qui l'emmène chaque année aux quatre coins de la France pour assurer la sécurité des pilotes sur les circuits.

« L'hiver me paraît toujours interminable et à la belle saison, je commence la semaine de bureau dans l'attente de la course du week-end suivant... J'ai commencé en 2007, à l'époque j'étais étudiant en informatique. J'ai été sollicité par le Clap pour m'occuper du site internet de l'écurie.

J'ai mordu au truc en m'occupant du site : en 2007 on organisait la finale de la coupe de France de montagne. Puis, comme j'aimais les voitures, j'ai commencé à me déplacer sur différentes courses et à prendre des contacts.

### 15 à 20 épreuves par an

Avec le temps, je me suis retrouvé référent pilotes pour la course de côte de Saint-Gouéno. En 2011, j'avais fini mes études, j'avais plus de temps disponible, et là on a décidé de monter une équipe de commissaires de course, avec Didier Ruello et Jean-Claude Pers. En 2011 on était stagiaires, en 2012 on a tous eu notre examen, on a fait de plus en plus de



De gauche à droite, Didier Ruello et Guillaume Cousin (bénévoles commissaires de course), et Jérôme Moraine (pilote de l'écurie du Mené) autour de la voiture de l'écurie du Mené.

courses et aujourd'hui on fait 15 à 20 épreuves par an.

Pour le Tour auto, on a créé quelque chose juste pour aujourd'hui. L'histoire, c'est qu'il y a un salon des sports mécaniques à Lorient chaque année fin novembre. On y participe pour faire la promotion de la course

de côte. On a rencontré Patrick Peter qui avait pour projet de faire passer le Tour auto en Bretagne et cherchait des associations pour organiser le passage du tour.

On a proposé quelque chose sur papier, ils sont venus voir, le cadre et le circuit leur a plu et à partir de là on

a engagé toutes les procédures pour organiser le passage du tour à Saint-Gouéno. Aujourd'hui on était 120 bénévoles du Clap sur l'événement.

À l'avenir, j'aimerais bien devenir directeur de course, une évolution qui me paraît évidente. >>>



## HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 29 AVRIL 2017

*Tour auto Optic 2000:*

### Ferrari et Penhard au cœur du Mené



*L'épreuve chronométrée a permis au public de faire nombre de photos.*

La 26<sup>e</sup> édition du Tour Auto Optic 2000 qui se déroule jusqu'au 30 avril est passée par St Gouéno proposant une épreuve spéciale ce mercredi matin. Le public venu nombreux, malgré le froid et la pluie, a eu tout loisir d'admirer de belles voitures de marques prestigieuses.

Et comme un bonheur n'arrive jamais seul, vers midi, ces belles cylindrées ont laissé la priorité aux concurrents du Tour de Bretagne cycliste, qui filaient vers St Pol de Léon.

*Divers modèles de Ferrari ont stationné dans le bourg, se laissant admirer par les fans de la marque.*





## OUEST FRANCE – 29 AVRIL 2017

120 bénévoles du Clap gouënovais pour le Tour auto



*Ils étaient 120 à s'être rendus disponibles pour participer en tant que bénévoles à l'organisation du Tour auto Peter auto. Un tour de chauffe en attendant la course de côte de Saint-Gouëno, les 26, 27 et 28 mai.*



## OUEST FRANCE – 9 MAI 2017

### Course de côte : une organisation bien huilée

**Le Mené (Saint-Gouéno) —** La prochaine édition approche. Les membres du bureau du Clap gouénois et les bénévoles se sont réunis pour peaufiner les préparatifs.

Rappelons tout d'abord que la course de côte rassemble des participants d'envergure nationale, qu'elle s'intègre dans le cadre du championnat de France de la montagne.

Elle a pour cadre « Le Haut de Saint-Gouéno » et le célèbre « Fer à cheval » appelé ainsi en raison de la forme du virage prononcé qui s'y trouve. C'est un rendez-vous annuel que les passionnés de vitesse, d'automobiles ne manquent pas d'honorer.

Cette compétition a permis aussi à Saint-Gouéno d'être connue au-delà des limites de son département et de sa région.

Après quelques années d'interruption, la compétition a fait son retour dans Le Mené grâce, notamment, à l'engagement et au dynamisme de l'association locale le Clap gouénois. La dernière réunion était dirigée par son président, Olivier Henry, en présence d'une vingtaine de bénévoles.

#### « Nous sommes blindés »

Si Olivier, prenant en compte les remarques et suggestions des uns et des autres, n'a pas « mis le turbo », il a mis à l'ordre du jour un grand nombre de sujets, concernant, à la fois, la communication et la mise en place de cet événement déclarant notamment : « Côté organisation, nous sommes blindés, tout est bien préparé en amont. Nous aurons un nombre important de pilotes, plusieurs d'entre eux ayant déjà renvoyé leur engagement ferme et défi-



Les bénévoles, qui entourent Olivier Henry, ont tous un rôle bien défini à assurer lors de cette 34<sup>e</sup> édition de la Course de côte.

nitif. Ainsi, comme l'an passé, notre parc pilotes sera plein. À présent, il faut mettre l'accent sur la communication même si l'événement est connu : nous disposons d'un grand nombre d'affiches, d'autocollants et même de dix banderoles qui ne passent pas inaperçues, la couleur de cette année étant le rose fuchsia. »

De multiples sujets, très divers, ont

été abordés tels que la sécurité des personnes et des biens, la gestion des clés de la salle des fêtes...

Le président a indiqué : « Nous rendrons ainsi hommage à Jean-Paul Cocquelet, ancien directeur des courses du championnat de France. »

Gilles Aignel, vice-président, précise : « Le week-end débute dès le vendredi 26 au matin, avec la

montée historique de véhicules anciens ; le samedi, à partir de 10 h 30, auront lieu les essais libres masters, l'après-midi, dès 14 h, les essais chronos. Le dimanche 28, dès 9 h, les montées officielles masters débiteront, elles s'achèveront à 18 h. Le vendredi et le samedi, dès 19 h 30, auront lieu des concerts dans le cadre du Festival déjanté. »



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 13 MAI 2017

Sports mécaniques :

## Vrombir de plaisir à la course de côte

Considérée comme une des belles épreuves du championnat de France de la Montagne sur les 13 que compte le calendrier, la 34<sup>ème</sup> course de côte va une nouvelle fois faire vrombir de plaisir Saint-Gouëno. Du 26 au 28 mai, la petite commune sera la capitale du sport automobile en Bretagne.



La visibilité du circuit est un atout indéniable pour les spectateurs.

Le fameux « fer à cheval » de Saint Gouëno aime donner du fil à retordre aux concurrents en lice d'une année sur l'autre. Ce virage en épingle à cheveux donne lieu à un spectacle de toute beauté puisque vu des pentes adjacentes, le circuit est visible à 100 %.

Outre la mise en lumière des jeunes talents mécaniques de demain lors de cette 6<sup>ème</sup> manche, les voitures de légende seront également de retour pour la montée historique. En revanche, Nicolas Schatz le septuple champion de France, ne sera pas présent cette année sur l'épreuve principale ; il a en effet donné une nouvelle orientation à sa carrière. La bagarre pour la succession est donc lancée.

Les organisateurs du Clap gouenonais auront enfin une pensée pour Jean-Paul Cocquelet, homme de conviction, ayant longtemps assumé les fonctions de directeur de course des épreuves du championnat de France, et disparu fin 2016.

### Programme :

#### Vendredi 26 mai

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : contrôles techniques FFSA sur le parc pilotes.

#### Samedi 27 mai

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA sur le parc pilotes.

À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h-18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées.

#### Dimanche 28 mai

9h - 12h : 1<sup>ère</sup> montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30 - 18h : 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

19h - 20h30 : Remise des prix et vin d'honneur sur le parc pilotes.

### 11<sup>e</sup> FESTIVAL DÉJANTÉ

Judi 25, vendredi 26 et samedi 27 mai, à partir de 19h, 11<sup>e</sup> édition du festival Déjanté en parallèle de la course de côte, avec Moniqu'hard, John Kennedy et bœuf musical (le jeudi), Sexygirl, Volfoni, Celkilt et Rage against the Peppers (le vendredi) et Mnnqns, The bloyet brothers, Sou seriol, Rage against the marmotte (le samedi). Tarifs : 10 € par soir le vendredi et samedi et gratuit le jeudi. Camping gratuit à 500 m et restauration sur place.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 20 MAI 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**FFSA**

FFSA MONTAGNE CFM CHALLENGE

MICHELIN CroisiEurope AVON MOTORSPORT Echappement GT2i

**34<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE**

**SAINT GOUËNO**

7<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE UHC  
26-27-28 MAI 2017

3.2 km  
PURE  
ADRENALINE

CFM CHALLENGE ELITE OPEN VHC

SPORT PRODUCTION VHC DRIFT

Lire aussi en page 11.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 20 MAI 2017

34<sup>e</sup> Course de côte :

## Le fer à cheval attend 10 000 spectateurs

2017 confirme l'ancrage de la course de côte de Saint-Gouëno au championnat de France de la montagne pour sa 34<sup>e</sup> édition, 8<sup>e</sup> année consécutive depuis le retour en Championnat en 2010. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le top 5. Les 26, 27 et 28 mai, la 6<sup>e</sup> manche fera vibrer une nouvelle fois Saint-Gouëno. La montée historique du vendredi 26 mai lancera les festivités mécaniques.



Plus de 250 voitures sont attendues pour en découdre sur le fer à cheval de Saint-Gouëno. Archives 2016.

Nicolas Schatz, vainqueur en 2016 de la série A, désormais tourné vers l'endurance, laisse désormais le champ libre aux appétits féroces de la gagne. Son record (1'13"077) sera-t-il battu ? Nul ne le sait. Tout comme qui sera vainqueur de la série B, championnat Production des voitures fermées. Est-ce que ce sera Pierre Courroye, vainqueur en 2016 ? Malgré les pronostics des uns et des autres, impossible pour l'heure de savoir qui montera sur les marches du podium... « *Tout ce qu'on sait, c'est que cette édition 2017 s'annonce passionnante avec une bagarre au sommet entre les proto sport CN+ qui dominent la discipline, ainsi que dans les différentes catégories monoplaces et prototypes* » assurent les organisateurs. La série B s'annonce aussi intéressante avec un magnifique plateau GTTS.

Dans la série A, championnat sport des voitures ouvertes (monoplaces, prototypes), le duel est attendu entre Sébastien Petit et Cyrille Frantz en proto Norma CN+ à moteur V8, mais sera certainement arbitré par Geoffrey Schatz, le cadet des frères, qui évolue en F3000 Reynard 01L.

Les protos CN3 à moteur 3 litres

seront en embuscade pour postuler à une place sur le podium, sans oublier la championne de France de la montagne en titre, Martine Hubert.

Dans la catégorie CN2, proto sport à moteur 2 litres, Anthony Le Beller, Freddy Cadot ou Sébastien Tourillon, défendre les couleurs bretonnes et relèveront le défi face aux habitués du championnat.

Dans la catégorie F3, monoplace à moteur 2 litres, John Nicol et les régionaux Sylvain Moyon, Anthony Gueudry et Sarah Louvet seront regardés à la loupe. Tout comme le local Jean-Christophe Henry, Julien Maurel et Marie Cammares qui concourront dans la catégorie Formule Renault.

Au plateau des voitures ouvertes, le pilote de l'Ecurie du Mené, Jérôme Collias sera face à Cyrille Chupin.

Dans la série B, championnat Production des voitures fermées, le public retrouvera un superbe plateau en GTTS constitué de Porsche, BMW, Lamborghini ou encore Mc Laren. Nicolas Werver, champion de France en titre, sera au volant de sa nouvelle Porsche, et aura fort à faire face à Pierre Courroye et sa Mc Laren MP4. Face à eux, les frères

Schmitter, Philippe (Lamborghini Gallardo), Christian (Porsche 997 GT2) et Yannick Poinsignon sur BMW M3 ne seront pas là pour faire de la figuration.

Le groupe F2000 sera ouvert, avec une lutte entre le local Daniel Rault sur Renault Mégane face à Jean Tumel sur Peugeot 306 ou encore Samuel Durassier sur Honda Civic.

Le championnat de France ne pourrait être ce qu'il est sans la présence de 75 pilotes anglo-saxons qui se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Darren Warwick, sur sa Dallara, sera l'homme à battre. Le championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) annonce également un plateau dense, promoteur de passages spectaculaires.

Au niveau du grand virage du fer à cheval, installé sur les hauteurs, le public de 10 000 personnes pourra savourer le spectacle sur un écran géant grâce à trois caméras installées le long des 3 200 mètres du circuit doté d'une pente de 4,5%. Un parcours piétonnier sera par ailleurs accessible et aménagé.

Les 450 bénévoles sont dans les starting-blocks ! Le festival déjanté aussi. Car la course de côte, c'est aussi de l'animation musicale à gogo. Le jeudi, Les Moniqu'Hard et John Kenney lanceront la soirée. SexyGirl, Volfoni, Celkilt, Rage Against The Peppers seront à l'affiche du vendredi, et, MNQNS, Bloyet Brothers, Lou Seriol, Rage Against The Marmottes, Harobase DJ Set à celle du samedi.

### PROGRAMME

#### Vendredi 26 mai

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : contrôles techniques FFSA sur le parc pilotes.

A partir de 19h30 : concert du festival Déjanté à la salle des fêtes.

#### Samedi 27 mai

7h30 - 10h : contrôles techniques FFSA sur le parc pilotes.

À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

14h - 18h30 : essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : concerts du festival Déjanté à la salle des fêtes.

#### Dimanche 28 mai

9h - 12h : 1<sup>ère</sup> montée officielle

Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

13h30 - 18h : 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

19h - 20h30 : remise des prix et vin d'honneur sur le parc pilotes.

**Pratique : Samedi 27 mai :** 7 €. **Dimanche 28 mai :** 13 €. Forfait week-end (course + concerts) : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end. Contacts : [contact@coursedecote-saintgoueno.com](mailto:contact@coursedecote-saintgoueno.com) ou mairie de Saint-Gouëno au 02 96 34 43 44.



# COURRIER INDEPENDANT – 20 MAI 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**FFSA**

34<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE

**SAINT GOUËNO**

7<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE UHC

26-27-28 MAI 2017

PURE ADRENALINE

3.2 km

ELITE OPEN VHC

FFSA CFM CHALLENGE

MICHELIN CroisiEurope AVON MOTORSPORT Echappement GP2

SPORT PRODUCTION VHC DRIFT

Vendredi : montée historique ATA

Samedi : essais chronos MASTER & FFSA

Dimanche : montées officielles MASTER & FFSA

En Soirée : Festival Déjanté

Vendredi : entrée gratuite - Samedi : 7€ - Dimanche : 13€ - Toutes les infos sur : [www.coursedecote-saintgouëno.fr](http://www.coursedecote-saintgouëno.fr)

## SPORTS MÉCANIQUES

### Les côtes de St Gouëno

La 6e manche du Championnat de France de la Montagne se déroulera à Saint-Gouëno, qui accueillera durant trois jours l'élite des Montagnards de France, d'Angleterre et d'Irlande. Nous reviendrons sur cette épreuve dans notre prochaine édition. Voici le programme :

Vendredi 26 mai, montée historique avec des véhicules d'époque toute la journée ; à partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à 19 h 30, concert à la salle des fêtes de Saint-Gouëno avec Sexy Girl, Volfoni, Celkilt, Rage Against The Peppers.

Samedi 27 mai, de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; 10 h 30, essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC ; 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC en deux montées ; à 19 h 30, concert à la salle des fêtes de Saint-Gouëno avec MNNQNS, Bloyet Brothers, Lou Seriol, Rage Against The Marmottes, Harobase DJ Set.

Dimanche 28 mai, de 9 h à 12 h, 1re montée officielle

Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, 2e et 3e montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC ; 19 h à 20 h 30, remise des prix et vin d'honneur au parc des pilotes.

#### PRATIQUE

Les tarifs du samedi 27 mai : 7 € et dimanche 28 : 13 € avec un forfait week-end (course + concerts) : 20 € ; gratuit pour les « - de 16 ans » ; soirées concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi ; restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

Contacts et infos : [contact@coursedecote-saintgouëno.com](mailto:contact@coursedecote-saintgouëno.com) ; mairie : 02 96 34 43 44 ; web : [www.coursedecote-saintgouëno.fr](http://www.coursedecote-saintgouëno.fr) et <http://festival-dejante.com>



## OUEST FRANCE – 20 MAI 2017

### Un festival déjanté qui mérite bien son nom

**Le Mené** (Saint-Gouéno) — Parallèlement à la célèbre course de côte, a lieu, le temps de trois soirées, le Festival déjanté. Nous avons rencontré son responsable, Benoît Rouxel.

#### Trois questions à...

**Benoît Rouxel**, responsable de l'organisation.

#### Qu'appelle-t-on le festival déjanté ?

C'est, désormais, un ensemble de concerts. Le festival a démarré presque par hasard, en 2007, à l'occasion de la finale de la Coupe de France. Le concert, qui a eu lieu à la salle des fêtes de Saint-Gouéno, était quasiment improvisé. Le but était de créer une petite ambiance, le soir, entre deux jours de course. La soirée a été animée par quelques groupes locaux. Ensuite, très rapidement, le festival a pris de l'ampleur. Pour des raisons de place, il est sorti de la salle et s'est installé sur le parking et, cette année, nous avons un nouveau site.

#### Comment avez-vous été amené à rejoindre le festival déjanté ?

C'est Maël Thiébaud, de Kerrouet, qui s'occupait du festival à l'époque. À ce moment-là, il y a eu « passation de pouvoir » avec l'ancienne équipe, qui avait été la dernière à s'occuper du Festival des Tertres. Je suis donc arrivé en même temps que mon frère, Thomas, ainsi que Marie-Amélie Vivier, du Gouray, qui a amené l'idée de la 4 L dans l'arbre. C'est, au sens propre : une carcasse de voiture se retrouve haut perchée. En 2015, Jean Lemaître nous a rejoints. Mais nous ne constituons pas une association : nous faisons toujours partie du Clap



*En dépit de l'investissement que l'organisation demande, Benoît Rouxel aborde cette nouvelle édition avec sérénité.*

pris de l'ampleur : il débute dès le jeudi soir à 19 h 30 et se déroule sur trois soirées.

#### Pourriez-vous nous donner trois bonnes raisons d'y aller ?

La première, ce sont les musiciens qui y participent et qui, pour certains,

On peut citer Rage against the marmotte, un groupe de Haute-Savoie, qui joue de la « musique qui bouge » sur des textes festifs en français. Un Italien avec des sonorités plutôt celtiques, le Celkilt, dont ce sera la seule date en Bretagne. Ensuite, nous

avons créé une ambiance « salle de sans compter les surprises que je ne peux dévoiler. Enfin, nous avons un prix très intéressant : avec un pass à 20 €, on a accès, à la fois, aux trois soirées-concerts ainsi qu'aux courses, bien entendu. Ce pass peut être retiré sur place ou sur notre site : <http://festival-dejante.fr>



## QUEST FRANCE – 23 MAI 2017

### À Saint-Gouëno, la grosse cavalerie dans la course de côte

Les meilleurs pilotes se retrouvent pendant trois jours à Saint-Gouëno, dans le Mené. De vendredi à dimanche, la course de côte promet, pour la 34<sup>e</sup> édition, de belles sensations aux pilotes comme aux amateurs de voitures. Jusqu'à 15 000 personnes sont attendues.



Page 9

Quint-Franco

# Les bolides attendus ce week-end

La commune de Saint-Gouëno, dans le Mené, se transforme pour trois jours en circuit automobile, à partir de vendredi. La course de côte célèbre sa 34<sup>e</sup> édition.

Pourquoi ? Comment ?

#### La course de côte de Saint-Gouëno, c'est quoi précisément ?

La course de côte, de manière générale, est une discipline de sport automobile qui se déroule dans un lieu où le dénivelé est important. À Saint-Gouëno, la course fait partie du championnat de France de la montagne. La commune est accrochée aux pentes du Mené.

#### Le dénivelé est si important que ça, en Centre-Bretagne ?

Le parcours de la course de côte à Saint-Gouëno est bien connu des passionnés qui peuvent la suivre depuis 34 ans. Il est long de 3 200 mètres, avec une pente de 4,5 % pour un dénivelé de 144 mètres, au pied du mont Bel-Air qui n'est autre que le point culminant des Côtes-d'Armor.

#### En quoi consiste la course de côte ?

Elle se déroule sur trois jours, du vendredi au dimanche. « Le parcours n'a jamais changé », indique Olivier Henry, président du Clap gouénois. Depuis 2003, à Saint-Gouëno, une épreuve dite de « régularité » se déroule le vendredi. Cela signifie que l'équipage doit parcourir le trajet en un temps défini. Au départ, cette épreuve avait un caractère non sportif. Cependant, devant son succès la course de côte est relancée à Saint-Gouëno, la compétition redémarre en 2005. Deux ans plus tard, la Fédération française du Sport automobile confie l'organisation de la finale de la Coupe de France de la montagne à l'équipe de l'Ecurie du Mené à Saint-Gouëno. 15 000 personnes sont présentes sur les trois jours. Un succès qui continue depuis !



Le Fer à cheval offre un point de vue magnifique sur la course de côte.

#### D'autres épreuves se déroulent ?

Oui ! Différentes catégories sont dans la compétition tout au long des trois journées. « Il y a de la grosse cavalerie dans le championnat Production, celui des voitures fermées », s'enthousiasme Olivier Henry. C'est là qu'on retrouvera sur la piste un plateau en GTTS constitué de Porsche, BMW, Lamborghini ou encore Mc Laren.

250 voitures sont attendues sur le week-end, avec « les meilleurs pilotes nationaux de la discipline, le Masters avec un plateau spectaculaire de pilotes britanniques et irlandais et des véhicules historiques de compétition ».

#### Qu'est-ce qui fait le succès de la course de côte de Saint-Gouëno ?

« L'accueil qui est réservé aux pilotes et au public, il y a tout ce qu'on peut attendre : au Fer à cheval il y a un retour sur les temps, un retour vidéo pour les concurrents et les spectateurs. On fait partie des seuls en France à faire ça », s'exclame Olivier Henry qui ajoute : « Notre organisation est bien rodée, peu de place est laissée à l'improvisation ».

Un théâtre de verdure pouvant accueillir jusqu'à 15 000 personnes au Fer à Cheval, lieu d'accueil du public, où un écran géant est accroché est un véritable atout. La possibilité de vi-

siter le parc pilotes séduit également, tout comme les démonstrations de drift.

#### Faut-il s'attendre à trouver autre chose que des bolides ?

La course de côte à Saint-Gouëno, ce n'est pas seulement l'auto. « C'est ce qui fait son charme et son esprit. Il faut vivre les soirées gouénoises, avec ses concerts qui apportent de l'ambiance », assure Olivier Henry. Du jeudi au samedi, les concerts rythment les soirées, « l'occasion de rencontrer parfois les pilotes ! »

Jeanne HUTIN.



## QUEST FRANCE – 23 MAI 2017

### Courses de côte : par ici le programme



*De la grosse cavalerie est attendue pour cette course de côte !*

#### **Vendredi 26 mai**

La journée démarrera par la montée historique avec des véhicules d'époque. À partir de 16 h : contrôles techniques Fédération Française de Sports Automobiles au Parc des pilotes

Cette première journée se terminera par un concert à la salle des fêtes de Saint-Gouëno.

#### **Samedi 27 mai**

Contrôles techniques Fédération Française de Sports Automobiles au Parc des pilotes de 07 h 30 à 10 h.

À partir de 10 h 30 : Essais libres masters, Fédération Française de Sports Automobiles, championnat de France de la montagne et championnat de France des véhicules historiques de compétition.

14 h à 18 h 30. Essais chrono Masters, Fédération française de sports automobiles, championnat de France de la Montagne et championnat de France des véhicules historiques de compétition - 2 montées

À partir de 19 h 30 : Concert à la salle des fêtes de Saint-Gouëno

#### **Dimanche 28 mai**

De 9 h à 12 h : 1<sup>re</sup> montée officielle Masters, Fédération française de sports automobiles championnat de France de la montagne et championnat de France des véhicules historiques de compétition.

De 13 h 30 à 18 h 30, place à la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montée officielle Masters, FFSA, championnat de France de la montagne et championnat de France des véhicules historiques de compétition

La remise des prix et vin d'honneur-parc pilotes se dérouleront de 19 h-20 h 30.

**Les tarifs de ce week-end :** samedi 27 mai : 7 € dimanche 28 mai : 13 €.

Forfait week-end (course et concerts) : 20 €. Gratuit pour les -16 ans. Soirées-concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



## QUEST FRANCE – 23 MAI 2017

**Le Mené** (Saint-Gouéno)

Course de côte : « Ce week-end, il faut être Gouénois »



Chacun est à sa place dans les rouages de la machine qui organise quatre jours de festivités à Saint-Gouéno et tous partagent le même enthousiasme.

« Ce week-end, c'est à Saint-Gouéno que ça se passe. » C'est ce qu'a déclaré Olivier Henry, président du Clap gouénois, et, à ce titre, chef d'orchestre de ces quatre journées qui, à partir de jeudi 25 mai, vont permettre à la commune de vibrer au son des moteurs et des musiques.

Le Captain comme il se nomme lui-même, déclare avec enthousiasme : « Cette année, 180 pilotes se sont inscrits et participent donc à notre course de côte, on n'en a jamais vu autant. Les responsables de postes, qui sont là aujourd'hui, aujourd'hui, ont en charge la réussite de notre animation C'est tout

un groupe qui met en œuvre une gigantesque machine dont les rouages sont bien huilés. Au total, nous avons 654 bénévoles très impliqués. Nous sommes entrés dans la phase finale, désormais, le seul impondérable qui reste est la météo qui fera que ce sera un succès... Ou pas. »

Olivier ajoute : « Pendant une semaine, tous les jours, nos bénévoles agissent. La course de côte est l'une des trois plus belles manifestations du championnat de la Bretagne. Et nous aurons du spectacle sur la piste mais aussi de belles découvertes musicales avec le Festival déjanté. »



# QUEST FRANCE – 23 MAI 2017

## « Le record de Saint-Gouéno peut tomber »

**L'entretien de la semaine.** Le championnat de France de la montagne fait escale ce week-end, à Saint-Gouéno. Les meilleurs pilotes de l'Hexagone seront au départ, au pied de la côte.



**Guillaume Cousin,**  
Écurie du Mené, organisateur de l'épreuve.

### En quoi cette 34<sup>e</sup> course de côte de Saint-Gouéno est-elle plus importante, cette année ?

Saint-Gouéno servira de support à la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France, qui en compte 13. C'est-à-dire qu'on en arrive presque à mi-championnat. Et déjà une tendance se dessine à l'issue des cinq premières manches : Sébastien Petit s'est imposé à chaque fois.

### Comment sont répartis les points attribués au vainqueur ?

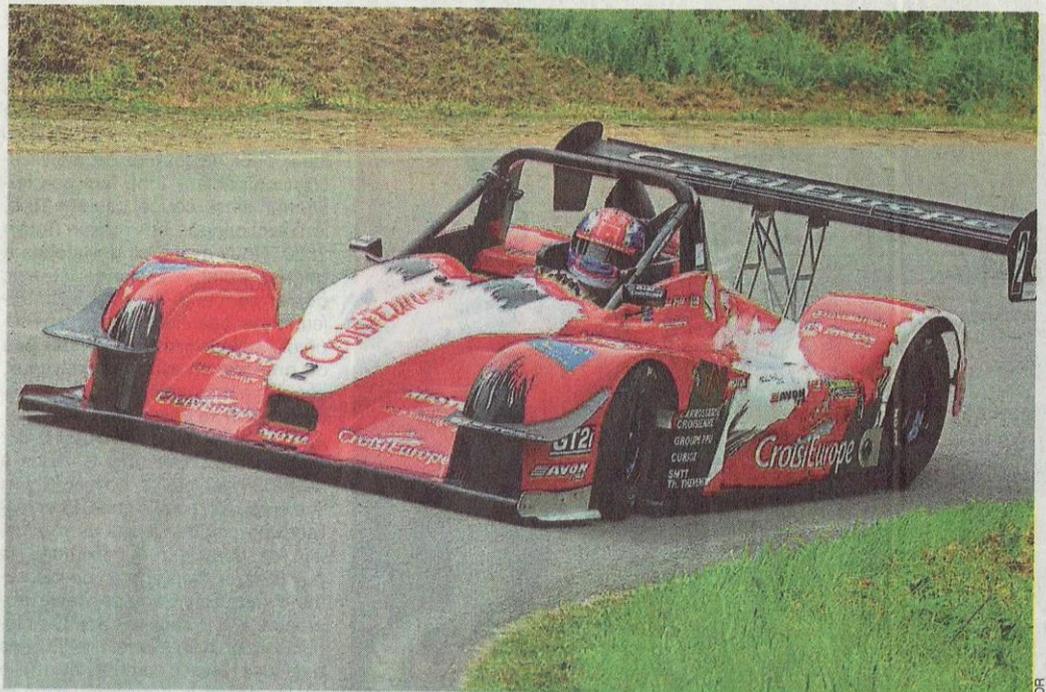
Chaque épreuve rapporte un certain nombre de points aux pilotes. À la fin, on ne retient que les onze meilleures performances sur les 13 épreuves. Ce qui laisse deux jokers. En ce qui concerne Sébastien Petit, il dispose déjà d'une certaine avance au classement général. Et s'il gagne à Saint-Gouéno, le titre lui sera quasiment acquis. Enfin, en théorie...

### Il est, donc, en passe de détrôner Nicolas Schatz, vainqueur l'an passé à Saint-Gouéno ?

Nicolas Schatz s'étant orienté vers les championnats d'Europe d'endurance en circuit, Sébastien Petit est très bien placé. Il roule sur une Norma M20 Bmw. Ce sont les voitures les plus rapides du sport prototype. Il fait partie du Team Petit-Croisi Europe. Il est semi-professionnel, dans la mesure où il a une activité en dehors de la course automobile. Il est instructeur de pilotage la semaine. Cyrille Frantz, qui est son concurrent direct, est taxi ambulancier.

### Pour résumer, ce type de voitures constitue-t-il la catégorie reine ?

On peut dire que c'est la classe la plus spectaculaire, parce que la plus rapide. Mais il y a des voitures avec



Auteur d'un parcours sans faute depuis le début de saison, Sébastien Petit se présente comme le grandissime favori à Saint-Gouéno.

des cylindrées plus faibles qui sont tout aussi impressionnantes. Il y a par exemple la catégorie Sport Proto. Il y a 6-7 pilotes qui se tiennent à coups de millièmes de seconde à chaque épreuve.

### A quelle vitesse roule ces bolides ?

Pour donner une ordre d'idée, les voitures font 500 chevaux pour 600 kg. Sur le tracé de Saint-Gouéno, ça fait 3,2 km, ils montent la côte en 1'13". La moyenne l'an passée était de 150 km/h, avec un départ arrêté. Et des pointes à plus de 220 km/h.

### Comment se caractérise le parcours de Saint-Gouéno ?

Chaque circuit est différent. À Saint-Gouéno, il y a surtout deux parties dans le tracé. La première avec une succession d'enchaînements très rapides, où il faut vraiment avoir une bonne trajectoire et bien connaître les virages. Si tous les virages

tournent à droite, toutes les sorties sont différentes, plus ou moins ouvertes ou fermées. La deuxième partie est beaucoup plus rapide, avec deux grandes lignes droites.

### Compte tenu des manches précédentes, pensez-vous que le record de l'épreuve puisse être battu ce week-end ?

Le niveau est bon. Sébastien Petit a réglé les problèmes mécaniques qui le pénalisaient l'an passé voiture. En ce moment, il tourne vraiment très bien. De là à dire que le record (1'13"077) soit battu... Mais, lui et d'autres vont certainement s'en approcher, surtout si la météo reste bonne. Comme tous les records, il peut tomber!

### Y aura-t-il d'autres épreuves en marge de ce championnat de France de la montagne ?

Il y aura plusieurs courses durant le week-end. Il y a le championnat de

France de la montagne, mais aussi la catégorie VHC (véhicule historique de compétition), la catégorie production avec des Porches, Mc Laren, Lamborghini et puis il y a une course réservée aux pilotes anglais et irlandais.

### Une course réservée aux Britanniques, pour quelle raison ?

La réglementation en Angleterre est complètement différente. Les tracés des courses de côte se font dans des propriétés privées, parce qu'ils n'ont pas le droit de bloquer des routes. Du coup, les tracés sont limités à un mile (1,6 km). Ils viennent, donc, rechercher des sensations complètement différentes. Leur niveau est d'ailleurs très bon. Un Anglais avait réalisé le troisième chrono l'an passé.

Recueilli par  
François LE DIFFON.



## LE TELEGRAMME – 25 MAI 2017

### Dernier coup d'accélérateur



Olivier Henry, président de l'Écurie du Mené, et Gilles Aignel, vice-président, préparent depuis plusieurs mois cette 34e édition de la course de côte de Saint-Gouëno.

*Demain, les premiers vroum-vroum retentiront sur le célèbre parcours sinueux de Saint-Gouëno. Pas moins de 550 bénévoles sont mobilisés durant trois jours pour cette 34e édition de la course de côte. Environ 250 voitures sont attendues, dont une soixantaine de véhicules légendaires qui participeront à la montée historique, ce vendredi.*

34

La course de côte de Saint-Gouëno soufflera ce week-end sa 34e bougie. Comptant pour le championnat de France de la Montagne (6e manche), l'épreuve a retrouvé ses lettres de noblesse depuis 2010, grâce à un parcours à la fois technique et de qualité. Le week-end débutera demain par la montée historique d'une soixantaine de véhicules d'époque, parmi lesquels on redécouvrira les mythiques premières Porsche 911, Peugeot 205 GTI, Renault Alpine et Simca Rallye.

250

En tout, 250 voitures (dont 80 barquettes sport et monoplace) embraseront les 3,2 km de bitume sur les trois jours. Samedi et dimanche sont les journées consacrées à la compétition proprement dite. Au programme : championnat sport (série A) avec les



voitures ouvertes, types monoplaces et prototypes ; championnat production (série B), pour les voitures fermées ; trophée « Hillclimb Masters » pour les pilotes britanniques et irlandais ; championnat de France véhicules historiques de compétitions. Gilles Aignel, vice-président de l'Écurie du Mené qui organise l'événement se lèche déjà les babines : « L'an dernier, Nicolas Schatz a battu le record de la piste en 1'13 avec sa Norma M20 FC BMW. On espère un nouveau record cette année, même si ça risque d'être dur de le battre. »

## **550**

Au fil des éditions, la course de côte a pris de l'ampleur et attiré le public en conséquence. D'où la nécessité de garantir un fonctionnement sans faille.

Pas moins de 550 bénévoles au total sont mobilisés tout au long du week-end. Un véritable tour de force pour Saint-Gouëno qui ne compte « que » 680 habitants. Parmi les équipes renforcées : celle qui se charge de la vidéo retransmise sur l'écran géant installé au Fer à cheval, dans l'amphithéâtre de verdure qui borde l'un des derniers virages de la montée. « Plusieurs caméras disposées sur le parcours et d'autres embarquées retransmettront les courses. Durant les pauses, le public pourra regarder des replay, des résumés de manches précédentes ou des interviews de pilotes », détaille Gille Aignel.

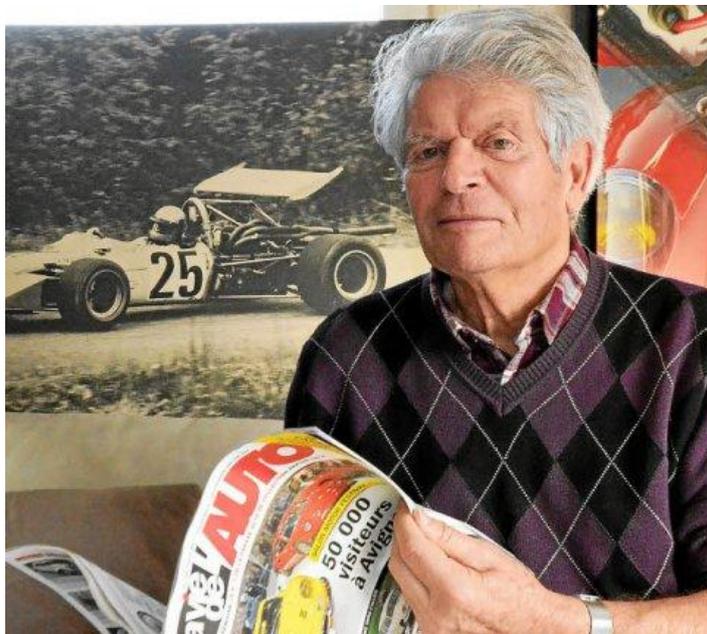
## **12.000**

Si la météo ne fait pas de caprice, les organisateurs tablent sur « 12.000 spectateurs cumulés », à l'instar de l'an dernier. Quelques animations ont été ajoutées, comme une séance de dédicaces des pilotes à l'heure du déjeuner, dimanche. De même, le Verger de la Saude, producteur de cidre local, proposera une cuvée spéciale course de côte. Enfin, au chapitre musique, le festival Déjanté fera résonner le bourg de Saint-Gouëno vendredi (avec les groupes SexyGirl, Volfoni, Celkilt, Rage Against The Peppers) et samedi soir (MNNQNS, Bloyet Brothers, Lou Seiol, Rage Against The Marmottes, Harobase DJ Set).



## LE TELEGRAMME – 25 MAI 2017

### Les 400 coups d'Yves Martin



Yves Martin comptabilise plus de 70 victoires en courses de côtes et beaucoup de souvenirs d'une époque épique.

*Ce week-end, Saint-Gouéno, haut lieu du championnat de France de la Montagne, accueillera petits bolides et passionnés. L'occasion pour le Costarmoricain Yves Martin, ancien vainqueur, de jeter un petit coup d'oeil dans le rétroviseur sur une époque épique...*

Septembre 1974, course de côte de Montgueux, dans l'Aube : une cabriole de 30 mètres, deux arbres fauchés... La McLaren est pulvérisée. Bilan : 14 fractures, hémiparésie et 21 jours de coma pour Yves Martin. Mais il est vivant. Miraculeusement... Un médecin réanimateur invité avait son matériel : « Il a sauté dans sa DS. 45 secondes plus tard, il m'intubait et m'a sauvé », raconte le pilote breton. Quatre ans plus tard, ce dernier remporte la course de côte d'Hébécrevon (Manche) et bat de cinq secondes le record du tour du circuit Bugatti au Mans : « J'ai voulu prouver que je n'étais pas foutu et je ne voulais pas terminer sur un échec ».

**« J'ai tout donné »**

L'échec, connaît pas ! Surtout pas à Saint-Gouéno, son jardin : il y remporte l'épreuve trois fois et finit deux fois second. Et ce, dès sa première participation en 1969 : « J'ai tout donné pour les gens venus m'encourager », explique le natif de Plémet. Tout donner, c'est filer à 205 km/h dans les lacets étroits des sous-bois : « Nous n'étions pas loin des 220



km/h des monoplaces actuelles, plus lourdes mais surpuissantes, dotées de châssis et pneus plus performants et de boîtes de vitesses séquentielles ». Des boîtes que l'on réparait alors sur la table de camping près de la tente en toile, devant un public curieux, sur fond de galettes saucisses et de musette.

« Je gagnais ma vie, de course en course. J'avais un contrat avec BP mais il fallait absolument terminer dans les cinq premiers pour toucher les primes ». Peu d'argent mais un beau coup de volant. Dès ses débuts, en 1964, sur une René Bonnet Djet, il gagne sa classe au rallye de l'ACO, malgré deux tête-à-queue : « Je ne savais pas conduire, alors... ». Il suit des cours de pilotage à Magny-Cours mais échoue à la seconde place du « Volant », synonyme d'une saison payée. Il achète alors une Formule France Elina, conçue par Jean-Pierre Beltoise : « On se faisait battre par les Alpine et Grac. Jusqu'au jour où Beltoise me prête son Elina avec moteur préparé et jantes larges, avec laquelle il avait gagné le Mont-Dore (Auvergne). Et j'ai fait le scratch à Elbeuf (Seine-Maritime) ».

### **« Une bonne bande de copains »**

Mais c'est avec une Tecno F3, équipée d'un vieux moteur Coventry Climax qu'il se révèle : « Je l'ai gardée quatre ans en la faisant évoluer ». Mais le Breton est toujours en retard d'une guerre face à ses camarades de jeu, les Mieusset, Maublanc ou Bayard. Malgré tout, il aligne les victoires : 18 en 1972, 14 en 1973 et 15 en 1974. En 73, il part acheter une March F2 en Angleterre. Il croise son ami Roy Johnson à Londres qui l'amène à l'usine... MacLaren d'où il repart avec l'auto de Jody Scheckter, champion d'Europe ! « J'étais intimidé face à toutes ces autos prestigieuses ».

### **Manque de réussite aux 24 Heures**

En revanche, Yves Martin aurait préféré un autre moteur, plus coupleux. Le préparateur Brian Hart lui mitonne alors un moteur « aux petits oignons ». Malheureusement, pour un centimètre, il ne rentre pas dans le berceau de l'auto ! Yves repart avec son « vieux » moteur et la hargne et devient vice-champion d'Europe de la Montagne. Moins de réussite lors de ses escapades aux 24 Heures du Mans, où on le retrouve, en 1969, avec l'ami Johnson, sur une Chevron B8 : « On a été disqualifiés dès les essais. Roy avait eu l'idée de tester les freins en pleine ligne droite des Hunaudières ! ». L'année suivante, l'auto avec laquelle il doit courir est en panne au premier tour des essais : « Je suis parti. L'endurance, sans bon matériel, c'est dangereux ».

### **La tête à l'envers dans le canal !**

De fait, la sécurité n'est pas au top en ces années 1970 : « Il n'y avait quasiment pas de rails de sécurité et la conception des autos n'en prenait pas compte ; les pieds se trouvaient alors devant la colonne de direction », raconte Yves, marqué par la sortie de route mortelle de Daniel Rouveyran, champion de France en 1969.

Lui-même, collectionne de « belles » sorties. Il se retrouve ainsi la tête à l'envers dans le canal, à Saint-Germain-sur-Ille (35) : « Ma jambe était coincée. J'ai cassé la carrosserie en polyester pour sortir. C'est la meilleure bouffée d'air de ma vie. Sauf qu'un pompier m'a à moitié assommé en me jetant une bouée sur le crâne ! Le danger faisait partie du jeu mais ça exigeait de garder la tête froide et un contrôle maximum de soi ».



Tout comme la musique. L'autre passion du Breton : « J'ai joué beaucoup de guitare classique et flamenco durant des études à HEC. J'ai même enregistré deux disques que je vendais dans les cabarets ». Et il pratique toujours. Tout comme l'auto, pour « le plaisir ». Celui d'entendre la symphonie en six cylindres de son Porsche Boxster...



# COURRIER INDEPENDANT – 26 MAI 2017

## COURSE DE CÔTE. Saint-Gouéno va vrombir

La 6e manche du championnat de France de la Montagne se déroule ce week-end à Saint-Gouéno. Pour l'occasion, 450 bénévoles seront mobilisés.

« L'année 2017 confirme l'ancrage de la Course de Côte de Saint-Gouéno au championnat de France de la Montagne » explique Gilles Aignel, l'un des piliers de la 34<sup>e</sup> édition de cet événement incontournable. Incontournable, car son parcours technique et de qualité « en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5. »

Cette édition 2017 s'annonce passionnante avec une bagarre au sommet entre les proto sport CN+ qui dominent désormais la discipline, et les différentes catégories monoplaces et prototypes. Dans le championnat Sport, série A, celui des voitures ouvertes monoplaces et prototypes, le champion de France en titre, Nicolas Schatz confirme sa domination sur la discipline au

volant d'une Norma CN+, proto sport à moteur V8.

Dans la série B, du championnat Production des voitures fermées, un plateau GTTS s'annonce dense, avec de la concurrence dans chaque catégorie.

Dans la catégorie F3, monoplace à moteur 2 litres, c'est un match à trois qui devrait se dérouler entre David Guillaumard et les frères Debarre.

Dans la catégorie Formule Renault, un duel au féminin devrait avoir lieu entre Sarah Louvet et Charlie Martin.

### « L'une des plus belles de France »

Pour compléter ce programme alléchant du championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters » : 75 pilotes britanniques et irlandais



L'écurie du Mené à la pointe du Championnat de France de courses de côtes

descendent en force pour cette 34<sup>e</sup> édition de la course de côte de Saint-Gouéno. Parmi les têtes d'affiche, on retrouvera le vainqueur de l'an dernier, Darren Warwick, sur sa Dallara.

En complément, le champion-

nat de France VHC, Véhicules Historiques de Compétition, permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. Là aussi, le plateau n'aura jamais été aussi dense

et promet quelques passages spectaculaires.

### 450 bénévoles

Le « tour de chauffe » du vendredi sera la 15<sup>e</sup> édition de la Montée historique.

Le parcours, long de 3200 mètres avec une pente de 4,5 % pour un dénivelé de 144 mètres au pied du Mont Bel Air, point culminant des Côtes d'Armor, sera parcouru par 250 voitures sur le week-end. Le site est un théâtre de verdure pouvant accueillir 10 000 personnes au Fer à Cheval. Un chemin piétonnier est accessible et aménagé tout au long du parcours. « 450 bénévoles seront mobilisés pour l'événement, pour une commune de 680 habitants ! » soulignent les organisateurs.

Côté spectacle, la 34<sup>e</sup> édition de la course de côte de Saint-

Gouéno confirme l'innovation apportée en 2013 au travers d'un écran géant au Fer à Cheval. Il permettra à chacun de profiter au maximum du spectacle offert et vivre en direct les coulisses du paddock avec une caméra itinérante au sein des écuries. Le public pourra aussi découvrir des caméras embarquées, des replays ou encore des résumés des manches précédentes pendant les pauses.

### PRATIQUE :

Les tarifs du samedi 27 mai : 7 € et dimanche 28 : 13 € avec un forfait week-end (course + concerts) : 20 € ; gratuit pour les « - de 16 ans » ; soirées concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi ; restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

## Course de côtes les 26 et 27 mai

Vendredi 26 mai, montée historique avec des véhicules d'époque toute la journée ; à partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à 19 h 30, concert à la salle des fêtes de Saint-Gouéno avec Sexy Girl, Volfonti, Celkilt, Rage Against The Peppers.

Samedi 27 mai, de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; 10 h 30, essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC ; 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC en deux montées ; à 19 h 30, concert à la salle des fêtes de Saint-Gouéno avec MNNQNS,

Bloyet Brothers, Lou Seriol, Rage Against The Marmottes, Harobase DJ Set.

Dimanche 28 mai, de 9 h à 12 h, 1<sup>re</sup> montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC ; 19 h à 20 h 30, remise des prix et vin d'honneur au parc des pilotes.

Pratique : les tarifs du samedi 27 mai : 7 € et dimanche 28 : 13 € avec un forfait week-

end (course + concerts) : 20 € ; gratuit pour les « - de 16 ans » ; soirées concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi ; restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

Contacts et infos : [contact@coursedecote-saintgoueno.com](mailto:contact@coursedecote-saintgoueno.com) ; mairie : 02 96 34 43 44 ; web : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr) et <http://festival-dejante.com>

### PRATIQUE

Renseignements complémentaires auprès d'Olivier Henry au 06 86 41 10 30 [olivier.henry@fipindustries.com](mailto:olivier.henry@fipindustries.com) et Gilles Aignel au 06 80 31 44 59 [gilles.aignel@wanadoo.fr](mailto:gilles.aignel@wanadoo.fr)



## HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 26 MAI 2017

# Qui succèdera à Nicolas Schatz ?

2017 confirme l'ancrage de la course de côte de Saint Gouëno au championnat de France de la montagne pour sa 34<sup>e</sup> édition, 8<sup>e</sup> année consécutive depuis le retour en Championnat en 2010. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le top 5. Les 26, 27 et 28 mai, la 6<sup>e</sup> manche fera vibrer une nouvelle fois Saint Gouëno. La montée historique du vendredi 26 mai lancera les festivités mécaniques.

On le sait, l'incontournable Nicolas Schatz, vainqueur depuis plusieurs années de l'épreuve phare Gouénoise, est désormais tourné vers l'endurance. Son record (1'13"077) sera-t-il battu ? Malgré les pronostics des uns et des autres, impossible pour l'heure de savoir qui montera sur les marches du podium... « *Tout ce qu'on sait, c'est que cette édition 2017 s'annonce passionnante avec une bagarre au sommet entre les proto sport CN+ qui dominent la discipline, ainsi que dans les différentes catégories monoplaces et prototypes* » assurent les organisateurs. La série B s'annonce aussi intéressante avec un magnifique plateau GTTS.

Au niveau du grand virage du fer à cheval, installé sur les hauteurs, le public de 10 000 personnes pourra

savourer le spectacle sur un écran géant grâce à trois caméras installées le long des 3 200 mètres du circuit doté d'une pente de 4,5%. Un parcours piétonnier sera par ailleurs accessible et aménagé tout au long du parcours.

Les 450 bénévoles sont dans les starting-blocks ! Le festival déjanté aussi. Car la course de côte, c'est aussi de l'animation musicale à gogo. Le jeudi, Les Moniqu'Hard et John Kenney lanceront la soirée. SexyGirl, Volfoni, Celkilt, Rage Against The Peppers seront à l'affiche du vendredi, et, MNNQNS, Bloyet Brothers, Lou Seriol, Rage Against The Marmottes, Harobase DJ Set à celle du samedi.



© Ecurie du Mené

**Pratique : Samedi 27 mai : 7 €.**  
**Dimanche 28 mai : 13 €.** Forfait week-end (course + concerts): 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end. Contacts : [contact@coursedecote-saintgoueno.com](mailto:contact@coursedecote-saintgoueno.com) ou mairie de Saint-Gouëno au 02 96 34 43 44.

### PROGRAMME

#### Vendredi 26 mai

Toute la journée : montée Historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : contrôles techniques FFSA sur le parc pilotes.

A partir de 19h30 : concert du festival Déjanté à la salle des fêtes.

#### Samedi 27 mai

7h30 - 10h : contrôles techniques FFSA sur le parc pilotes.

À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

14h - 18h30 : essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : concerts du festival Déjanté à la salle des fêtes.

#### Dimanche 28 mai

9h00 - 12h : 1<sup>re</sup> montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

13h30 - 18h : 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

19h - 20h30 : remise des prix et vin d'honneur sur le parc pilotes.



## LE TELEGRAMME – 26 MAI 2017

### 34e édition de Saint-Gouéno



Nicolas Schatz sera à nouveau présent et tentera d'empocher une cinquième victoire d'affilée.

Durant ce long week-end, les amateurs de sports mécaniques seront à la fête avec la 34e édition de la course de côte de Saint-Gouéno. Vendredi, samedi et dimanche, le programme permettra de voir monter les vieilles gloires du temps passé, comme les bolides actuels avec, au volant, les champions d'aujourd'hui. Nicolas Schatz sur Norma M20 FC à moteur BMW devrait être présent pour tenter de remporter une cinquième victoire d'affilée. L'année dernière, il avait pulvérisé son propre record avec une montée époustouflante en 1'13"077 et une moyenne de 157,640 km/h. Ce vendredi, la Montée Historique sera faite toute la journée avec des véhicules d'époque.

#### Le programme

Ce vendredi : 16 h, contrôles techniques FFSA suivis d'un concert à 19 h 30.

Samedi : 7 h 30, contrôles techniques FFSA. 10 h 30, essais libres Masters FFSA Championnat de France Montagne et Coupe de France VHC. 14 h à 18 h, Essais chrono Masters en deux montées. 19 h 30 : Concert.

Dimanche : 9 h à 12 h, 1<sup>re</sup> montée officielle suivie de 13 h 30 à 18 h des deux autres montées. Remise des prix et podiums vers 19 h.



## QUEST FRANCE – 26 MAI 2017

### Loton : « Cette montée me plaît bien »

**Championnat de France de la montagne.** Ferdinand Loton aimerait bien gravir la plus haute marche à Saint-Gouéno.

Il y a seulement trois ans Ferdinand Loton faisait ses débuts, en sport automobile. « Pour moi, ce fut une découverte. Il allait ainsi goûter au slalom et à la course de côtes. C'est cette catégorie qui m'a séduite le plus » reconnaît le pilote brétillien.

Ce choix allait être le bon. Au point qu'il est désormais l'un des tous meilleurs pilotes bretons, en course de côtes. Car le jeune sociétaire (23 ans) de l'Écurie Bretagne apprend bigrement vite et bien... Puisque pour sa deuxième saison sur onze épreuves disputées, il s'imposait six fois en Groupe N et onze fois dans sa catégorie de classe 2.

« Là, ça a roulé fort avec ma Honda Civic VTI avec un 1 600. J'ai même été quelque peu étonné de faire un tel parcours. » Résultat d'un tel bilan, il s'appropriait la Coupe de France des courses de côtes Groupe N2 : « J'ai mis du temps à réaliser. »

Durant l'intersaison, Ferdinand Loton ne s'est pas endormi sur ses lauriers. « J'ai peaufiné mon pilotage avec Yann Le Jossec. » Surtout qu'il passait en classe 3, mais toujours en Groupe N. Grâce à l'aide du Groupe Centrakor de Jacques Poisson, il a porté son choix sur une nouvelle compagne de course, une Honda Civic Type R (ex-voiture du rallymen Jean-Marc Poisson).

Bien vu, car d'entrée, les résultats ont dépassé ses espérances : « L'objectif était de faire les réglages.



Joseph Ribault

*Le Brétillien et sociétaire de l'Écurie Bretagne sera le favori du week-end.*

Mais elle s'est montrée performante d'entrée. Si bien qu'à Bournezeau et Landivisiau, je fais deuxième et premier. Ce qui m'a permis de marquer de gros points, en vue de la Coupe de France. »

Puis, il montait d'un cran en allant disputer deux étapes du championnat de France à Ebécrevon (3<sup>e</sup> du groupe N et 1<sup>er</sup> en classe 3) et La Pommeraye (2<sup>e</sup> du groupe N et 1<sup>er</sup> en classe 3). Ce qui l'autorise donc à viser la victoire cette fois de groupe et de classe à Saint-Gouéno, entre vendredi et dimanche.

« C'est mon objectif ! » Surtout qu'il évoluera quasiment à domicile. Et c'est une course qu'il apprécie d'ailleurs : « C'est une montée qui me plaît assez de par sa rapidité. Bien qu'il y ait quelques virages piégeux, où il ne faudra pas se laisser embarquer pour aller à la faute. »



## OUEST FRANCE – 26 MAI 2017

Au festival, ce week-end, ça va déjancer !



En juin 2015, le groupe Celkilt avait déjà enflammé le festival saint-gillois M'né le barouf. Cette fois, ils sont à Saint-Gouéno pour présenter leurs nouveaux titres.

Boostés par l'émission « La France a un incroyable talent », les cinq membres de Celkilt présentent leur 6<sup>e</sup> album.

Ces déglingués en kilt pour ne pas dire « déjantés » pratiquent un rock celtique festif très particulier. Ils seront à Saint-Gouéno, ce vendredi.

**Vendredi 26 mai.** Les Costarmoricains de Sexy Girl ouvriront les festivités. La soirée s'achèvera avec les Nantais de Rage Against the Peppers.

**Samedi 27 mai.** La première partie sera assurée par les Rouennais de MNNQNS suivis des Bloyet Brothers qui mêleront rock et blues. Lou Seriol est un groupe de musiciens italiens, ils chanteront surtout en occitan. Rage Against the marmottes prendra le relais avec leur *Vandale musette*.

Pratique : Restauration sur place. Début des concerts vers 19 h 30. Tarif : Pass week-end accès concerts et courses 20 € ; soirée-concert : 10 €



# QUEST FRANCE – 27 MAI 2017

## Pour tous, Sébastien Petit sera le pilote à battre

**Championnat de France de la Montagne, à Saint-Gouéno.** Ce sera aussi le cas ce week-end pour Pierre Courroye (Production) et Pascal Cat (Groupe N). Avec peut-être des records à la clé.

À l'image de Saint-Gouéno, ce week-end, Lohéac et Kerlabo (rallycross), Mauron (auto-cross), Plouay (rallye de Bretagne), le sport auto est désormais bien implanté en Bretagne. Ce qui en fait un passage obligé pour une étape de championnat de France de ces quatre disciplines.

Ainsi l'Écurie du Mené accueille la 6<sup>e</sup> étape du championnat de France de la montagne. « Cela se présente plutôt bien. Avec 180 véhicules, nous avons ainsi un record d'engagés, confie le président de l'Écurie du Mené Olivier Henry, qui ajoute avec malice. Ce n'est pas anodin puisque pour moi, notre épreuve est l'une des trois ou quatre plus belles épreuves du championnat. » Ce que confirment sans ambiguïté la plupart des concurrents. Cela démontre ainsi le sérieux et la qualité de cette organisation costarmoricaine...

### Tous contre Sébastien Petit

Sébastien Petit aura des adversaires qui n'auront d'yeux que pour lui. Logique dans la mesure où il a été irrésistible lors des cinq premières



Cyrille Frantz a bien l'intention de mettre fin à l'invincibilité de Sébastien Petit.

étapes. D'ailleurs, le pilote lyonnais ne s'en cache pas. « Ici, mon objectif est de gagner à nouveau. » Un sixième succès consécutif ne serait pas pour lui déplaire...

Un avis que ne partagent certainement pas le Doubiste Cyrille Frantz, le Parisien Julien Français, le Stéphanois David Meillon (tous sur Norma M20 FC), qui ont bien envie de mettre à cette incroyable suprématie.

Néanmoins, il pourrait y avoir des surprises avec les régionaux que sont le Morbihannais Anthony Le Beller, le Mayennais Freddy Cadot, le Ligérien Sébastien Tourillon (tous également sur Norma M20 FC). Ce qui pourrait bien voir le record de la montée (1'13"077 pour les 3 200mètres établi l'an dernier) être battu par l'un de ces pilotes. « Comme tous les records, il peut tomber », estime

Guillaume Cousin, un des piliers de l'organisation.

Ce sera un duel à trois en Production puisqu'on y retrouvera Pierre Courroye (MC Laren MP4 12C), déjà trois succès à son actif, qui aura fort à faire avec les frères Philippe (Lamborghini Gallardo) et Christian (Porsche 997 GT2) Schmitter. Une certitude, le futur vainqueur se trouve là. À moins que Yannick Poinsignon (BMW M3 E92) et Nicolas Werver (Porsche 997 GT2) ne créent la surprise.

En Groupe N, le recordman de victoire dans cette catégorie Pascal Cat (Renault Mégane S) se positionne en favori. Attention néanmoins à Ferdinand Loton (Honda Civic Type R) qui vient de prendre les 3<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> places à Bourzezeau et La Pommeraye, et à son père Didier (Honda Civic VTI) qui seront quasiment à domicile.

**Le programme.** Samedi : Essais libres de 10 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h 30. Dimanche : Première montée officielle de 9 h à 12 h. Deuxième montée officielle de 13 h 30 à 18 h. Remise des prix à 18 h 30.



# QUEST FRANCE – 28 MAI 2017

## Les pilotes affichent leur belle mécanique !

La 34<sup>e</sup> de la course de côte de Saint-Gouéno se déroule jusqu'à ce soir. Elle promet un spectacle sensationnel mais aussi de beaux souvenirs.

### À comme... Auto

De quoi faire rêver les amateurs de belles carrosseries. Porsche, BMW, Lamborghini, MC Laren... Ce dimanche, la grosse cavalerie est de sortie. Pas moins de 250 voitures arpentent déjà le circuit de Saint-Gouéno depuis vendredi.

### C comme... Compétition

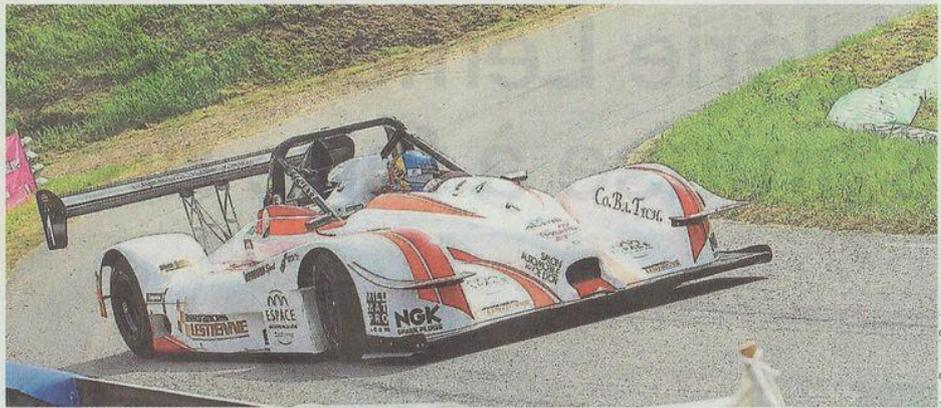
L'élite des Montagnards de France et de Navarre, d'Angleterre et d'Irlande est attendue pour disputer ce grand challenge sportif. Le matin, 1<sup>re</sup> montée officielle Masters, Fédération française de sports automobiles championnat de France de la montagne et championnat de France véhicules historiques de compétitions. L'après-midi, place à la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montée officielle Masters, FFSA, championnat de France de la montagne et championnat de France véhicules historiques de compétitions.

### D comme... drift

Cette technique particulière de conduite automobile sportive vaut le coup d'œil. Glisses et dérapages promettent une montée d'adrénaline pour les amateurs de sensations fortes.

### E comme... Écran géant

Pour ne pas perdre une miette du grand spectacle, un écran géant culmine au Fer à Cheval. Des caméras fixes et embarquées retransmettent en direct l'intégralité des courses.



Jean-Bernard Denis

Replays, résumés de manches et interviews de pilotes y seront aussi retransmis.

### F comme... Fer à cheval

Décrié comme un véritable théâtre de verdure, le Fer à Cheval peut accueillir jusqu'à 15 000 spectateurs. Dans ce petit village, le Fer à Cheval prend un tout autre visage pendant les courses de côte. C'est aussi l'endroit où se retrouvent les férus de bolides pour visiter le Parc pilotes.

### B comme... Bénévoles

Pas de spectacle sans bénévoles !

Ils sont 550 au total et déjà tous mobilisés depuis vendredi. De l'audiovisuel à la sécurité, ils sont répartis en équipe pour que l'organisation soit parfaite.

### R comme... Record

Le record à battre de cette édition est celui de Nicolas Schatz. L'an passé, il était sur le podium des vainqueurs. Et détenait le record de la piste en 1'13" avec sa Norma M20 FC BMW. Rien n'est joué... « Des pilotes qui n'étaient jusqu'à présent pas favoris pourraient eux aussi tirer leur épingle du jeu », observe Gilles Aignel, vice-président du Clap gouénois.

### V comme... Vroum vroum

Les moteurs vrombissent déjà sur un circuit ni trop gras ni trop sec. Un petit caprice de la météo ce dimanche pourrait apporter du suspens à la course. Et faire rigoler spectateurs et pilotes sous les gouttes...

Isabelle SIGOURA.

**Les tarifs de ce dimanche :** 13 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide et repas champêtre sur place. Tél. 02 96 34 43 44. Site internet : [www.coursedecote-saint-goueno.fr](http://www.coursedecote-saint-goueno.fr). Remise des prix de 19 h à 20 h 30.

## Sébastien Petit, patron du championnat de France

**Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno.** Le Lyonnais en a donné la preuve lors des essais chronos, y réalisant le meilleur temps.

L'an dernier, Nicolas Schatz avait porté le record de cette montée de Saint-Gouéno à 1'13"077. À la vue des chronos réalisés hier, il est fort probable qu'il soit battu aujourd'hui. En effet, trois pilotes sont dans les clous pour y parvenir : le Lyonnais Sébastien Petit (Norma M20 FC, CN/+), le Bourguignon Geoffroy Schatz (Reynard 01KL F3000, DE6) et le Doubiste Cyrille Frantz (Norma M20, CN+).

Lors de la première montée des essais chronos, le patron de ce championnat Sébastien Petit (5 succès sur 5 à ce jour) réalisait le meilleur temps (1'16"712). « Pour moi, c'est déjà un chrono intéressant par rapport à mes adversaires », commentait le pilote. J'ai pourtant un peu loupé mon départ et cela m'a coûté quelques centièmes de seconde ». Il devançait ainsi l'étonnant Schatz et son principal adversaire pour la victoire, Frantz. « J'avais de nouveaux amortisseurs. Ce qui fait que ma Norma manquait un peu de mise au point », a-t-il ajouté. La deuxième série de chronos s'annonçait encore plus passionnante à suivre.

### Deux Bretons dans le coup

Tous allaient d'ailleurs améliorer leur chrono lors de la seconde montée. Ce qui était loin de déplaire au leader de championnat Sébastien Petit. « C'est bien et de bon augure pour demain », s'est-il réjoui. À l'inverse, son principal rival



Joseph Pichault

Le Doubiste Cyrille Frantz (à droite) a bien l'intention de mettre un terme aujourd'hui à l'invincibilité du Lyonnais Sébastien Petit (à gauche).

en Groupe CN/+, Cyrille Frantz, pestait : « J'avais l'impression de rouler vite. Par contre, ce n'était pas le cas du chronomètre. Ce sera dur d'aller chercher Sé-

bastien (Petit) demain ».

En DE/6, Schatz se positionnait largement comme le grand favori de cette catégorie en reléguant son second, Antho-

ny Guedry, à plus de neuf secondes. Côté breton, le Morbihannais (de Le Soum) Anthony Le Bellier se montrait satisfait de sa prestation. « Neuvième face à tous les meilleurs Français, ce n'est pas mal du tout. Surtout après une année sabbatique, analysait le pilote. De plus, c'est une nouvelle voiture. Mais j'y ai eu de bonnes sensations. Cela laisse augurer de bonnes choses pour demain. » Un autre Breton, le Bretonnais Ferdinand Loton s'offrait lui le deuxième chrono (1'44"00) en Groupe N, derrière l'irrésistible Jurassien Antoine Urny (1'41"160) et sa superbe BMW M3 E36.

Dans le Groupe GT, le pilote de Vésoul Pierre Courroye (MC Laren MP4 12C) a confirmé sa domination sur cette catégorie, avec un chrono de 1'27"191. Une certitude, le public de Saint-Gouéno ne va pas avoir le temps de s'ennuyer lors des trois montées inscrites au menu du jour.

**Les dix meilleurs chronos :** 1. S. Petit, Norma M20 FC, 1'15"053 ; 2. G. Schatz, Reynard 01KL F3000, 1'18"206 ; 3. C. Frantz, Norma M20 FC, 1'18"653 ; 4. D. Meillon, Norma M20 F, 1'22"424 ; 5. J. Français, Norma M20 FC, 1'23"028 ; 6. D. Guillaumard, Norma M20 FC, 1'23"249 ; 7. C. Starck, Norma M20 FC, 1'23"723 ; 8. J.J. Maître, Tatuus PY 012, 1'24"524 ; 9. A. Le Bellier, Norma M20 FC, 1'24"643 ; 10. O. Augusto, Norma M20 FC, 1'25"539.



## LE TELEGRAMME – 29 MAI 2017

### Jamais en décote !



Plus de 250 bolides ont fait vibrer leur moteur et le public, ce week-end, à la Course de côte de Saint-Gouéno. Une étape du championnat de France de la Montagne qui attire les meilleurs pilotes nationaux, d'Angleterre et d'Irlande, et les plus beaux modèles (Ferrari, Aston Martin, Porsche). Une 34e édition, aussi, avec ses incontournables bénévoles et ses souvenirs impérissables.

### La pluie perturbe la course



Martin Carter s'est imposé en Master GB, sur sa Radical PR6 à une moyenne de 120 km/h.

Ce week-end se déroulait la 34e édition de la Course de côte nationale à Saint-Gouéno. Les pronostics allaient bon train avant l'épreuve, sur la possibilité offerte à Nicolas Schatz d'accrocher un 5e trophée de l'épreuve à son palmarès. Très rapidement, c'est un autre coureur, Sébastien Petit sur Norma également, qui a mis son empreinte sur l'édition 2017. Samedi, c'est sous un soleil de plomb que les essais avaient mis en avant le nouveau leader. Le pilote du Team Petit CroisiEurope a fait chauffer la gomme en améliorant son



temps sur chaque montée. Geoffrey Schatz sur Reynard F3000 a bien tenté de venir titiller le maître de cérémonie, mais tout comme Cyrille Frantz sur Norma, l'écart au tour était trop important pour s'imposer. Faisant une course bien maîtrisée de bout en bout, malgré les averses orageuses qui ont rendu le sol glissant, Sébastien Petit termine avec plus de 2"63 sur son principal poursuivant, Geoffrey Schatz. Il clôture avec une moyenne horaire de 142 km/h.

## Les classements

### Scratch :

1. Sébastien Petit (Norma M20FC) 1'21"055 ; 2. G. Schatz (Reynard 01KL F300 Nippon) 1'23"685 ; 3. C. Frantz (Norma M20 FC) 1'26"620 ; 4. J. Français (Norma M20 FC) 1'28"902 ; 5. C. Starck (Norma M20 FC) 1'30"212 ; 6. A. Le beller (Norma M20 FC) 1'31"009 ; 7. D. Guillaumard (Norma M20 FC) 1'31"733 ; 8. O. Augusto (Norma M20 FC) 1'31"767 ; 9. P. Courroye (Mc Laren MP4 12C) 1'32"339 ; 10. J-J. Maître (Tatuus PY 012) 1'32"559.

### Groupe N et FN :

1. Antoine Uny (BMW M3 E36) 1'47"197 ; 2. F. Loton (Honda Civic Type R) 1'51"399 ; 3. D. Loton (Honda Civic VTI) 2'04"971.

### Groupe A et FA :

1. Jérôme Janny (Seat Leon SC) 1'44"148 ; 2. F. Dosières (Seat Leon SC) 1'44"566 ; 3. S. Dupont (Seat Leon SC) 1'48"622.

### Groupe GT :

1. Rudy Ginard (Lotus Exige) 2'36"076.

### Nationale VHC :

1. Roger Serge Toupence (Martini MK 32) 1'45"949 ; 2. F. Santarelli (Tiga SC80) 1'46"035 ; 3. J-M. Debeaune (Van Diemen RF 82) 1'48"544.

### Master GB :

1. Martin Carter (Radical PR6) 1'35"484 ; 2. P. O'Connell (Norma M208) 1'39"054 ; 3. L. Amy (Mallock Mk32) 1'39"055 ; 4. J. Wilkinson (Reynard Formula Vauxhall Lotus) 1'41"358 ; 5. A. De Lisle (Tatuus Formula Renault) 1'42"540.

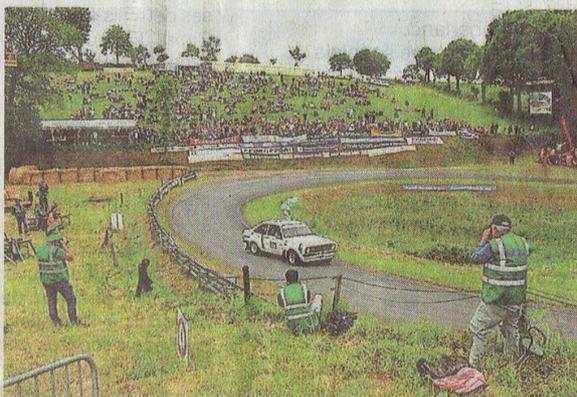


# OUEST FRANCE – 29 MAI 2017

## À Saint-Gouéno, la course de côte fait le spectacle

La 34<sup>e</sup> édition de l'épreuve s'est achevée, hier, avec un beau final. Quelques gouttes de pluie ont pimenté la course et permis aux pilotes de faire admirer leur technique. Dans leurs bolides, ils ont impressionné le public.

Page Loudéac



Ouest-France

## Sébastien Petit s'offre un sixième succès consécutif

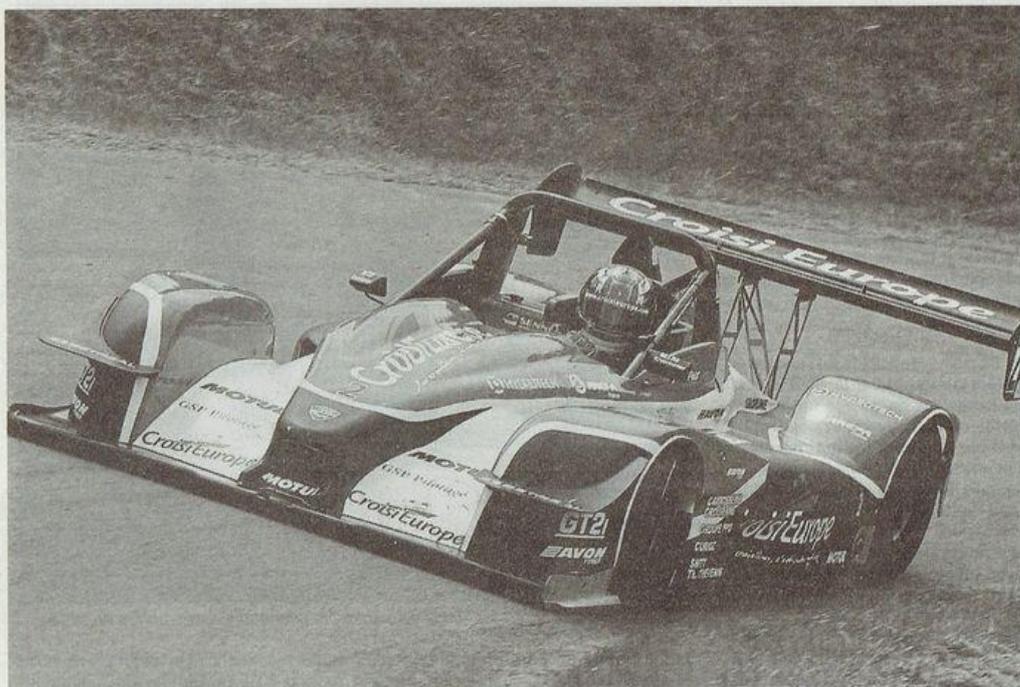
Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Grâce à ce nouveau succès, le Lyonnais a pris une sérieuse option sur le titre.

Cette sixième étape du championnat de France de la montagne aura connu deux journées différentes avec samedi (du soleil) et dimanche (deux tiers de pluie). Président de l'Ecurie du Mené, Olivier Henry en était le premier navré « Les conditions climatiques ont perturbé le bon déroulement des trois montées. C'est dommage pour les pilotes et le public. » Tout le monde en conviendra d'ailleurs...

Samedi, les essais chronos avaient laissé entrevoir de bien belles choses pour le lendemain (dimanche). Hélas la pluie allait grandement venir perturber l'évolution des concurrents, lors de la première montée. Deuxième la veille, le Bourguignon Geoffrey Schatz (Reynard 01KL F 3000, premier en 1'30"741) allait damer le pion aux favoris : « Lors de cette montée, j'ai trouvé le bon feeling avec ma voiture et voilà. » Le Lyonnais Sébastien Petit (Norma M20 FC, troisième en 1'32"271) analysait : « J'ai préféré ne pas prendre de risques. Cela va être chose lors de la seconde. Si la pluie n'est plus là. » En quatrième position, on retrouvait le Morbihannais (de Le Sourm) Anthony Le Beller (Norma M20 FC, en 1'33"638). Voilà qui laissait augurer une explication de haut vol entre ces pilotes lors des deux dernières montées.

### Des chronos améliorés par tous

À part quelques exceptions, tous les pilotes allaient améliorer de plusieurs secondes, leur chrono. Là encore Schatz se montrait le meilleur (1'25"014). Petit réalisait un chrono de 1'26"533. Tout allait donc se jouer dans l'ultime manche et ce sur une piste mouillée, la pluie ayant fait son retour. Ce qui fut le cas. Puisque Petit prenait le risque de partir en slicks (comme Schatz d'ailleurs) « Je pense que ça été un choix judicieux.



Joseph Ribault

Au volant de sa Norma M20 FC, le Lyonnais Sébastien Petit s'est offert un sixième succès consécutif dans ce championnat de France de la Montagne 2017.

D'ailleurs j'ai attaqué comme un fou. Résultat je suis allé chercher avec les tripes, cette victoire. » Il y devançait ainsi son valeureux adversaire Schatz de quasiment deux secondes. Ce dernier voyait donc in-extremiste la victoire lui échapper « Déçu oui et non, car honnêtement je suis à ma vraie place avec cette deuxième place. Ce qui était d'ailleurs mon objectif en arrivant là. »

Toujours est-il qu'avec ce sixième succès consécutif, Petit a pris une option quasi définitive sur le titre. Bravo aux Bretons Le Beller (sixième en Groupe CN) et Ferdinand Loton (deuxième en Groupe FN) qui se sont mis en évidence face aux meilleurs Français.

Le classement. Scratch : 1. S. Petit, Norma M20 FC, 1'21"055 ; 2. G. Schatz,

Reynard 01 KL 3000, 1'23"685 ; 3. C. Franz, Norma M20 FC, 1'26"620 ; 4. J. Français, Norma M20 FC, 1'28"902 ; 5. C. Starck, Norma M20 FC, 1'30"212 ; 6. A. Le Beller, Norma M20 FC, 1'31"009 ; 7. D. Guillaumard, Norma M20 FC, 1'31"733 ; 8. O. Augusto, Norma M20 FC, 1'31"767 ; 9. J.J. Maitre, Tattus PY, 1'32"559 ; 10. C. C. Martin, Norma M20 FC, 1'32"884.



# Saint-Gouéno, les rois de l'asphalte ont fait le show

Commencée sous un soleil radieux, la 34<sup>e</sup> édition de la Course de côte s'est achevée sous quelques averses. Pas de quoi décourager le public, les pilotes et tous les bénévoles investis.

Trois jours durant, la 34<sup>e</sup> édition de la Course de côte de Saint-Gouéno a réuni pilotes, amoureux des grosses cylindrées et grand public. Dimanche, pour son final, l'épreuve a vu quelques gouttes de pluie s'inviter à la fête. Pas de quoi ternir la belle semaine qui s'achève pour les organisateurs.

« Le soleil et la chaleur nous ont accompagnés jusque-là. C'était parfait pour les essais, samedi, et les soirées du festival, se félicite Gilles Aignel, vice-président du Clap gouénois. Quelques petites averses peuvent rebattre les cartes parmi les favoris et faire monter le suspense. »

## Une réputation qui dépasse les frontières

À ses côtés, Philippe Ballester, promoteur du championnat de France de la montagne, dont Saint-Gouéno est la sixième manche, apprécie en connaisseur. « Le rendez-vous breton est toujours très prisé, grâce à la qualité de l'accueil et de l'orga-

nisation. »

Au niveau des stands des pilotes, l'anglais pourrait presque être langue officielle. Comme chaque année, une importante colonie britannique a fait le déplacement. Bob Bennet et John Kirbie viennent de Somerset, c'est leur troisième participation. « Les gens sont très accueillants, il y a une super-ambiance ! »

Au volant de sa Mini Cooper, Bob apprécie le tracé de la montée. « C'est une course plus longue que celles que je fais en Angleterre. Il faut de la vigilance et de la précision. Un vrai challenge ! »

## La course de côte, une histoire de famille

Non loin, Marie Cammares, son père Thierry et Dimitri Pereira ont fait le déplacement depuis la Haute-Garonne. Ils découvrent Saint-Gouéno. « Les conditions d'organisation sont parfaites. » Une réussite qui tient pour beaucoup à l'investissement des bénévoles.

Parmi les près de 500 bénévoles

mobilisés, les membres de la famille Soulabail sont parmi les plus chevronnés. À la buvette située au niveau du départ des pilotes, ils sont en action. À 43 ans, Olivier compte vingt-cinq années de présence sur la course. Autour de lui, ses sœurs Sylvie et Christine, son beau-frère Loïc... sans oublier Mamie Louise, toujours fidèle au poste à 81 ans !

« On a débuté avec les parents et on a repris le flambeau, c'est une tradition familiale », explique Olivier. De la logistique jusqu'au service, tout le monde est sur le pont. « Pendant trois jours, on est au taquet. »

Pour ces passionnés, la course de côte est presque une deuxième famille. « Avec le public, les pilotes, des liens se créent au fil des années. » Et la succession est déjà prête avec Axel, le fils de Nicolas qui, à 13 ans, a vécu sa première édition comme bénévole. De quoi assurer de beaux lendemains pour la course de côte.

Gilles OLLIVIER.



Installés au niveau du Fer à cheval, les spectateurs ont pu profiter des prestations des pilotes.



## QUEST FRANCE – 29 MAI 2017

# « J'ai transmis ma passion à ma famille »



Juste après la proclamation des résultats, Loïc Geffray aux côtés de ses proches, dont sa femme et son fils, et d'Olivier Henry, président du Clap gouénois, organisateur de la Course de côte.

Trois questions à... **Loïc Geffray**, participant à la montée historique.

En quoi consiste la montée historique ?

C'est une épreuve organisée par l'Armor Trophée Automobile, présidée par Hervé Hardel. La particularité de cette compétition, c'est qu'après la participation du matin, nous avons un temps de référence. Ensuite, l'après-midi, nous disposons de trois montées pour faire le même temps et ce, sans chronomètre, sans point de repère. Si ce n'est pas le cas, nous avons des pénalités plus ou moins importantes selon le temps initial. Notre épreuve est donc basée sur la régularité. C'est grâce à cette montée historique que la course de côte a pu repartir. À cette époque, Jean-Pierre Allain était toujours là. Depuis, il a donné son nom à ce circuit.

Comment en êtes-vous venu à participer à cette montée historique ?

Je suis natif de Trébry, ce qui n'est pas si loin de Saint-Gouéno. Je suis toujours venu dans la commune sur des roues : d'abord en poussette, puis à bicyclette, puis à cyclomoteur. Ensuite, je me suis dit : pourquoi ne pas y rouler en voiture sur ce fameux circuit ? À ma première participation, j'ai fini troisième, ce qui m'a encouragé à



continuer. Cette année, j'étais onzième, c'est moins bien mais pas si mal sur 56 concurrents. En plus, j'ai transmis ma passion à mon fils, Matthieu, et à ma femme, Fabienne. Ils participent aussi à la montée. Mon épouse est la seule féminine et donc la première de sa catégorie.

Sur quels véhicules avez-vous participé ?

Mon épouse avait, à l'origine, une Autobianchi A112 Abarth de 1980. Malheureusement, le joint de culasse a cédé. Comme je suis un mari sympa, je lui ai prêté la mienne, une Fiat Cinquecento en souhaitant que tout se passe bien. Quant à mon fils, il avait une Lada également de 1980. C'est la première fois que l'on voit une Lada sur le circuit. Il l'a utilisée en faisant des figures qui sont très appréciées du public. Et, demain, il fait un baptême de drift.

**Classement** : 1, Alain Gadal ; 2, Loïc Pelleter ; 3, Ludovic Tranchant.



## OUEST FRANCE – 29 MAI 2017



*Dans la famille Soulabail, toutes les générations s'investissent pour la Course de côte.*



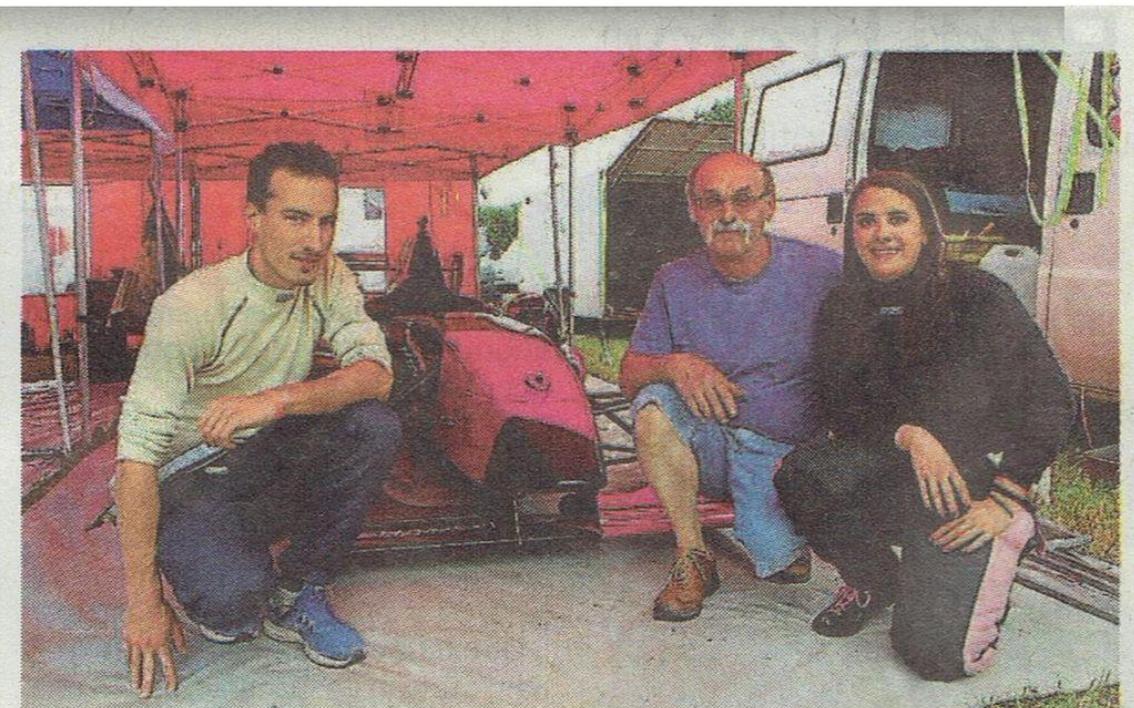
*Plusieurs catégories se donnent rendez-vous tout au long du week-end accueillant de nombreuses voitures de légende.*



## OUEST FRANCE – 29 MAI 2017



*Bob et John, venus d'Angleterre, sont des fidèles de la course.*



*Originaires de Haute-Garonne, Dimitri, Thierry et Marie sont séduits par l'accueil à Saint-Gouéno.*



## OUEST FRANCE – 29 MAI 2017



*Des sportives des plus vénérables comme cette Alpine se sont alignées au départ.*



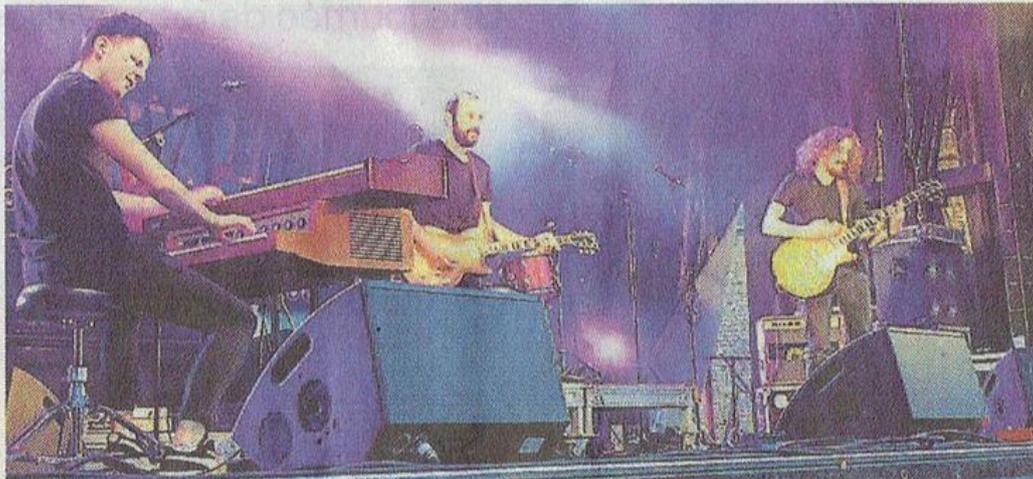
*Au départ de la la montée, les moteurs des bolides ont rugi.*



## OUEST FRANCE – 31 MAI 2017

**Le Mené** (Saint-Gouéno)

Un public enthousiaste a participé au festival déjanté



*Jouant un rock énergique, les Bloyet Brothers ont su « mettre le feu ».*

Organisé par un groupe de jeunes très motivés après les journées de la Course de côte, le festival déjanté, qui a lieu dans le bourg de Saint-Gouéno durant le week-end, draine un public de tout âge.

Les groupes qui s’y produisent jouent, généralement, un rock énergique qui suscite l’intérêt des spectateurs visiblement à l’unisson notamment celui des frères Bloyet.

Guillaume, l’un des leurs fans, précise, enthousiaste : « **Les trois frères Vincent, Quentin et Sylvain sont très exigeants envers eux-mêmes,**

**chaque solo est calculé. Rien n’est laissé au hasard. À Redon, ils sont très connus et sont un signe de fierté pour nous.** » Le final du groupe est particulièrement impressionnant.

Dans un autre registre, la formation qui suit, Lou Seriol, sait aussi toucher son public, puisque, très vite, des spectateurs se mettent à danser sur des morceaux évoquant la polka mais qui empruntent au répertoire traditionnel italien mais les Chants sont en occitan. Saint-Gouéno : cité ouverte sur le monde !



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 3 JUIN 2017

34ème course de côte :

## Sébastien Petit s'impose en sport !

Soleil radieux et apparition de la pluie dimanche, histoire de corser les montées et ménager le suspense ont marqué la 34ème édition de la course de côte toujours très suivie par les aficionados.



Absente le samedi, la pluie a fait son apparition par intermittence, ce dimanche sur la région du Mené. Ces conditions météorologiques ont obligé les pilotes à composer avec une route en constante évolution. Au terme de la deuxième montée de course, rien ne semblait acquis. Geoffrey Schatz, impérial ce week-end, signait les meilleurs temps sur les deux premières montées et semblait être en mesure d'aller chercher à Saint Gouëno sa première victoire sur le Championnat de France de la Montagne. Sébastien Petit devra donc déployer talent et détermination, pour finalement, avec un chrono en 1'21"055, remporter son sixième succès de la saison. Le pilote du Team Petit CroisiEurope reste donc invaincu depuis le début de cette année 2017. Dans la continuité des précédentes confrontations, Geoffrey Schatz réalise une magnifique course, pour finalement terminer au deuxième rang devant Cyrille Frantz qui complète le podium de cette sixième manche de la saison.

### Championnat Production

Les épreuves se suivent et se ressemblent pour Pierre Courroye qui, au fil des week-ends, enchaîne les victoires. Ce dimanche, à Saint Gouëno, en imposant sa McLaren MP4 12C, il signe son cinquième succès consécutif de la saison, et consolide sa place de leader au Championnat de France de la Montagne. A noter que le jeune Franc-Comtois relègue son premier poursuivant Anthony Cosson à plus de cinq secondes. Le podium est complété par Geoffroy Carcreff.

Au volant d'une Porsche en progression mais dont il n'arrive pas encore à tirer la quintessence, le sextuple champion de France, Nicolas Werver, termine au quatrième rang.

Les pilotes des Seat Léon Supercopa ont livré une superbe bataille d'où Jérôme Janny sort vainqueur en devançant Francis Dosières de 418 millièmes. Sébastien Dupont complète le

podium en pointant en seulement 56 millièmes de la Supercopa de Dosières. Julien Dupont place pour sa part sa Seat au quatrième rang.

Jean Turnel ajoute la course de côte de Saint Gouëno à son palmarès en Groupe F2000. Au volant de sa Peugeot 306, il devance la Honda Civic de Samuel Durassier et la Renault Clio de Christian Boullenger.

Antoine Uny a su parfaitement mener sa BMW M3 pour dominer le Groupe N de la tête et des épaules. Du côté des Mitjet, Jean-Michel Lestienne est parvenu à contenir les attaques de Gwenael Vaillant, et s'impose donc en GTTS/1. Malgré des problèmes de boîte de vitesses qui l'ont empêché de prendre part à la deuxième et troisième montées de course, Rudy Ginard repart de Saint Gouëno avec une victoire en Groupe GT de Série.

### Championnat VHC

Les concurrents engagés sur la 7ème édition de la course de côte, dédiée aux Véhicules Historiques de Compétition, ont eux aussi été contraints de composer avec la météo sur une piste où l'adhérence s'avérait parfois précaire.

Devancé par sa compagne Dominique Brulat lors de la première montée de course, Christian Agostini n'a pas tardé à reprendre l'avantage sur les montées suivantes. Il impose donc sa Ford Mustang en Groupe 1, devant la Volkswagen Golf GTI de sa rivale sur la piste. La championne de France, Viviane Bonnardel, a mené une course sage au volant de sa Volkswagen Scirocco, pour s'imposer dans un Groupe 2 où elle était la seule concurrente. Course également assez tranquille pour Gabriel

Lejeune dont la Jidé Original évoluait seule dans le Groupe 5. Et il en fut de même pour Fernand Santarelli (Tiga SC 80) esseulé en Groupe 6/7. Le Groupe 4 a donné lieu à une passe d'arme entre Porsche et Alpine. Au final c'est une Allemande qui s'impose, celle d'Alain Gadal. Vainqueur du Groupe 8/9, Roger Serge Toupençe s'impose également au scratch de cette Course de Côte de Saint Gouëno VHC. Dans son groupe, il devance la Van Diemen de Jean-Marc Debeaune et la Royale RP 24 de Michel Ritzenthaler.

### CLASSEMENT SPORT

- 1.S. Petit (Norma M20 FC) 1'21"055
2. G. Schatz (F3000 Reynard 01L) à 2"630
3. C. Frantz (Norma M20 FC) à 5"565
4. J. Français (Norma M20 FC) à 7"847
5. C. Starck (Norma M20 FC) à 9"157
6. A. Le Beller (Norma M20 FC) à 9"954
7. D. Guillaumard (Norma M20 FC) à 10"678
8. O. Augusto (Norma M20 FC) à 10"712
9. J.-J. Maitre (Tatuus PY 12) à 11"504
10. C. Martin (Norma M20 FC) à 11"829.

### CLASSEMENT PRODUCTION

- P. Courroye (McLaren MP4 12C) 1'32"339
2. A. Cosson (Porsche 997 GT3 Cup) à 5"044
3. G. Carcreff (Scora Maxi) à 5"475
4. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 5"560
5. C. Schmitter (Porsche 997 GT3) à 5"834
6. R. Richardeau (Simca Rallye II) à 7"153
7. X. Burgevin (Jidé) à 7"567
8. Mathieu Nouet (Simca Rallye II) à 7"614
9. P. Schmitter (Lamborghini Gallardo) à 7"745
10. Y. Poinsignon (BMW E92) à 8"486.



# MENE L'INFOS – JUILLET 2017

ZOOM sur ...

## Vie associative : Le CLAP Gouénois

Sous le soleil ou la pluie, le public reste fidèle à la course de côte de Saint-Gouëno. Pour preuve, environ 10 000 personnes ont assisté à cette 34<sup>e</sup> édition.

### 3 jours de course, 3 jours de fête !

Il aura fallu des semaines de préparation en amont pour le Clap de Saint-Gouëno et les 530 bénévoles venus de tout le territoire.

A la tête de cette organisation, Olivier Henry et son équipe, chacun responsable d'un domaine, de la sécurité à l'accueil des écuries et du public, du festival de musique à la restauration, tout doit être pensé, contrôlé, géré pour que rien ne vienne gâcher la fête et que les 180 pilotes et les milliers de spectateurs gardent de bons souvenirs.

### Côté fête sportive

Absente le samedi, la pluie s'est invitée par intermittence le dimanche. Ces conditions météorologiques ont obligé les pilotes à composer avec une route en constante évolution.

Les caprices de la météo n'ont pas manqué d'exercer une certaine pression sur les pilotes. Au terme de la deuxième montée de course, rien ne semblait acquis. Geoffrey Schatz, impérial ce week-end, signait les meilleurs temps sur les deux premières montées et semblait être en mesure d'aller chercher à Saint-Gouëno sa première victoire sur le Championnat de France de la Montagne.



Sébastien Petit devra donc déployer talent et détermination, pour finalement, avec un chrono en

1'21''055, remporter son sixième succès de la saison. Le pilote du Team Petit CroisiEurope reste donc invaincu depuis le début de cette année 2017.

Dans la continuité des précédentes confrontations, Geoffrey Schatz réalise une magnifique course, qui le voit dominer les débats tout au long de la journée, pour finalement terminer au deuxième rang en intercalant une nouvelle fois sa F3000 Reynard 01L entre les deux Protos Norma à moteur 4 litres. C'est en effet la seconde Norma CN+, celle de Cyrille Frantz qui complète le podium de cette sixième manche de la saison.

### Côté fête musicale

Le festival Déjanté organisé en marge de la course de côte a encore tenu ses promesses cette année.

11 groupes se sont succédés durant les 3 nuits de fêtes de cette 11<sup>e</sup> édition.

Une programmation majoritairement rock qui a enthousiasmé le public venu danser et applaudir la chorale féminine du Mené Les Moniqu'Hard, John Kenney, les Costarmoricains de Sexy Girl, Volfoni, les cinq membres de Celkilt, les Nantais de Rage Against the Peppers, les Rouennais de MNNQNS suivis des Bloyet Brothers qui ont mêlé rock et blues, Lou Seriol, Rage Against the marmottes et leur Vandale musette et enfin Harobase DJ Set.



Les festivaliers ont pu se reposer au camping mis gratuitement à leur disposition avant de repartir encourager les coureurs sur le célèbre «fer à cheval».



## MENE L'INFOS – JUILLET 2017

### Tour Auto optic 2000



Fin avril, 230 pilotes ont participé à l'épreuve de Saint Gouéno. Cette journée a mobilisé 120 bénévoles. Une première qui a été un vrai succès, les pilotes ont apprécié le circuit proposé qui regroupait tous les ingrédients d'une belle spéciale de Rallye. Les organisateurs du Tour Auto ont été ravis par l'organisation et le dispositif mis en place. Malgré une météo peu favorable, les spectateurs ont répondu présent et ont pu découvrir les 15 Ferrari en démonstration.

---

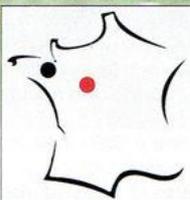


## ECHAPPEMENT – JUILLET 2017

COURSE DE CÔTE : LA POMMERAYE/SAINT-GOUËNO



# PETIT FAIT LA PLUIE *et le bon temps !*



- La Pommeraye 20-21 mai  
Organisée par Pommeraye Sport Auto
- Saint-Gouëno 27-28 mai  
Organisée par l'Ecurie du Mené  
5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> manches du championnat de France

Six victoires consécutives pour Sébastien Petit, cinq pour Pierre Courroye, les deux pilotes semblent indéboulonnables dans leur série respective. En attendant une redistribution des cartes sur les podiums, la pige d'Anthony Cosson dans les Côtes-d'Armor a fait souffler un vent de nouveauté bienvenu.

Texte NICOLAS GUILLAUME - Photos BENOÎT GROS

Sébastien Petit est-il parti pour effectuer un carton plein en Série A ? Le pilote battant pavillon Croisieuriope en prend en tous les cas le chemin alors que le cap de la mi-saison est sur le point d'être franchi et qu'il demeure invaincu. En Anjou, Petit signait l'ensemble des meilleurs temps en course. Il précédait finalement de plus d'une seconde le pugnace Geoffrey Schatz et le non moins combatif Cyrille Frantz. Son cinquième succès consécutif était au bout du chemin avec un chrono très honorable de 50''990. Plus

compliquée fut sa victoire dans les Côtes-d'Armor sur un tracé où il n'avait jamais réussi à s'imposer précédemment. La faute à une météo capricieuse qui a rendu l'adhérence de la route non seulement précaire, mais également changeante. Cette versatilité du ciel a permis à un de ses deux habitués contradictoires de pointer en tête provisoirement et ainsi de ménager un certain suspense. C'est Schatz qui a tenu ce rôle d'aiguillon dans la bottine de celui avec qui son frère aîné croisait le fer l'an dernier. A l'issue de la deuxième montée dominicale, le pilote de la Formule 3000



# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017



*Geoffrey Schatz est passé à deux doigts de sa première victoire en championnat de France à Saint-Gouëno.*

occupait en effet la première place du classement général avec plus d'une seconde d'avance sur l'homme fort du championnat. Les 3 200 mètres de la dernière montée de course ont changé la donne et brisé d'un seul coup les espoirs du pilote de la monoplace d'épingler un premier sacre en championnat à son palmarès. En concluant sa prestation avec un temps de 1'21''055, Petit signait son meilleur chrono du week-end et lui soufflait la victoire tant espérée. Il faudra donc patienter encore un peu pour sabrer le champagne sous la structure Schatz Compétition.



Petit ne s'avoue jamais battu et c'est l'une de ses forces. Il avait plusieurs fois inversé la vapeur lors des dernières manches à l'époque où il bataillait avec Nicolas Schatz, que ce soit au volant d'une F3000 ou d'un proto Norma CN+. Outre sa sixième victoire d'affilée et le pas

supplémentaire fait en direction de sa première couronne nationale, il faudra retenir de cette épreuve que rien n'est joué d'avance et que tout peut arriver tant que la ligne d'arrivée de la dernière montée de course n'a pas été franchie. Absent de ce duel au sommet, Frantz accusait à

Saint-Gouëno un retard substantiel sur les hommes de tête, un écart qu'il réduisait au fil des ascensions mais qui restait important à l'arrivée. Le pilote du Doubs finissait troisième.

### Le retour de Cosson

En Production, Pierre Courroye ▶

Echappement 87



# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017

## COURSE DE CÔTE : LA POMMERAYE/SAINT-GOUËNO



Anthony Cosson a vite retrouvé ses repères en course de côte.

► trace sa route, enchaîne les victoires comme des perles, et tient toujours ses deux principaux rivaux, les frères Schmitter, à distance respectable. A La Pommeraye, l'écart entre le pilote de la McLaren MP4 12C et la Lamborghini Gallardo de Philippe Schmitter était inférieur à la seconde à l'arrivée. Dans les Côtes-d'Armor, c'est avec la plus importante différence jamais enregistrée depuis le début de la saison (5"044) que Courroye s'imposait pour la cinquième fois consécutivement. Point de Schmitter aux basques du Franc-Comtois, mais un pigiste de luxe, Anthony Cosson, champion de France dans la discipline en 2011 : « Le contrat qui me lie à mon nouveau sponsor, Salaün Holidays, m'imposait de disputer cette épreuve dont il est l'un des principaux partenaires. Ce ne fut pas du tout une contrainte, bien au contraire, pour moi qui ai

roulé en course de côte à mes débuts et qui apprécie toujours autant l'exercice. L'objectif était de finir devant les pilotes Croisieurope et, à titre plus personnel, de voir où je me situais par rapport à la concurrence. » Contrairement à d'autres concurrents, les aléas climatiques ont plutôt aidé l'Espoir Echappement 2010 à hausser le rythme au gré des kilomètres parcourus et à terminer à une belle deuxième place : « Le mauvais temps a été un allier plus qu'une contrainte. Il a permis de niveler le niveau de performance des voitures. J'ai roulé avec la Porsche 997 GT+ que j'utilise habituellement en rallye. J'ai bien fait quelques réglages spécifiques au profil de la course, mais devancer la McLaren était impossible. Ma deuxième place finale me satisfait amplement. » Et de rebondir : « J'ai bien peur que l'anglaise pilotée par Courroye ne tue le championnat tant sa pointe de vitesse est élevée. Cela n'enlève rien à son coup de volant et à sa victoire méritée. Je trouve que le niveau et la qualité des autos ont beaucoup progressé depuis que je me suis orienté à temps plein vers le rallye. » En attendant, Cosson n'exclut pas de s'aligner au Mont-Dore, mi-août, au volant d'une autre Porsche que celle avec laquelle il a bouleversé l'ordre habituellement établi dans la catégorie. Rendez-vous est donc pris en Auvergne. ■

Christian Schmitter vise une deuxième victoire en Production.



### GROUPE CM/CNF/CN

#### CN +

**La Pommeraye** 2 partants, 2 classés. 1. S. Petit (Norma M20 FC), 50"990 - 2. C. Frantz (Norma M20 FC) à 1"353.  
**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés. 1. S. Petit (Norma M20 FC), 1'21"055 - 2. C. Frantz (Norma M20 FC) à 5"565.

#### CN3

**La Pommeraye** 3 partants, 3 classés.  
1. D. Meillon (Norma M20 F), 56"367 - 2. M. Hubert (Norma M20 FC) à 3"762 - 3. X. Vermeille (Norma M20 FC) à 4"046.



**Saint-Gouëno** 4 partants, 4 classés.  
1. D. Meillon (Norma M20 F), 1'33"040 - 2. M. Hubert (Norma M20 F) à 6"220 - 3. X. Vermeille (Norma M20 FC) à 8"160.

Xavier Vermeille décroche deux podiums de catégorie sur des épreuves qu'il emploie pour faire du roulage : « J'ai toujours eu du mal à me lâcher sur un tracé comme La Pommeraye où la moindre hésitation se paie cash au niveau du chrono. A Saint-Gouëno, après des essais prudents, j'ai décidé de ne prendre aucun risque en course sur un parcours piégeux. Ma sortie de route des Paccots en septembre 2016, sous la pluie, est encore un peu présente à mon esprit. Un hiver de travail pour réparer ma voiture ne s'oublie pas facilement ! » Sa prochaine apparition en championnat aura lieu début juillet à Vuillafans-Echevannes.

#### CN2

**La Pommeraye** 14 partants, 12 classés. 1. J. Français (Norma M20 FC), 55"752 - 2. Y. Latreille (Norma M20 FC) à 0"368 - 3. S. Thomas (Norma M20 FC) à 0"802.

**Saint-Gouëno** 11 partants, 11 classés. 1. J. Français (Norma M20 FC), 1'28"902 - 2. C. Starck (Norma M20 FC) à 1"310 - 3. A. Le Beller (Norma M20 FC) à 2"107. Venu de Belgique, précisément de Bouillon, Corentin Starck, 24 ans,



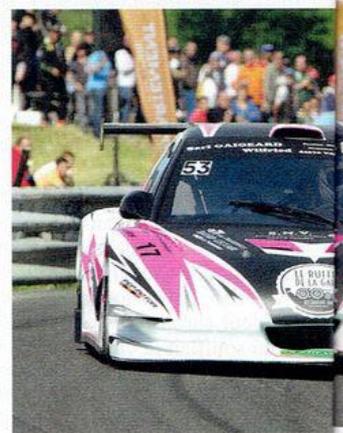
affrontait pour la première fois le tracé de Saint-Gouëno : « C'est la seule course de l'Ouest que j'ai disputée. J'ai vite pris mes marques aux essais. Le lendemain, la météo changeante a rendu le choix des pneumatiques difficile. J'ai fait les deux premières manches avec des gomme pluie. Dans la troisième, j'ai tenté les slicks quand j'ai vu le soleil arriver. Ça n'a finalement pas été le meilleur choix possible. Le bilan est malgré tout positif. Je quitte les Côtes-d'Armor avec une belle 2<sup>e</sup> place de classe. »

#### CN1

**Saint-Gouëno** 1 partant, 1 classé.  
1. J.-Y. Dorée (Grac MT 14S), 1'50"597.



Jean-Yves Dorée a signé son meilleur temps du week-end dans la deuxième montée dominicale.





# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017



## CM

**La Pommeraye** 3 partants, 3 classés. 1. C. Chupin (Silvercar S2F Evo), 1'01"137 - 2. D. Pilet (Silvercar S2F Evo) à 0"664 - 3. E. Jarret (BRC 05 Evo) à 2"269.  
**Saint-Gouëno** 3 partants, 3 classés. 1. J. Collias (BRC 05 Evo), 1'35"464 - 2. C. Chupin (Silvercar S2F Evo) à 3"179 - 3. D. Pilet (Silvercar S2F Evo) à 7"586.

Cyrille Chupin dispute sa première saison au volant d'une Silvercar S2F Evo construite en 2012 et achetée en fin d'année dernière : « En Anjou, j'ai rencontré un problème de boîte de vitesses lors des essais. En course, tout s'est bien passé. Je signe l'ensemble des meilleurs temps et je décroche une belle victoire de classe. Dans les Côtes-d'Armor, mon plus sérieux adversaire a été la météo. Elle m'a joué un mauvais tour, notamment au départ de la dernière manche dominicale que j'ai disputée en slick sous une averse. C'est Jérôme Collias, grâce à son chrono dans la deuxième ascension, qui s'est finalement imposé. » Le pilote de Loire-Atlantique dispute un programme de huit courses cette saison. Son prochain rendez-vous est fixé au Beaujolais.



## GRUPE D/E

### D/E6

**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.  
 1. G. Schatz (Reynard 01L Nippon), 52"026.  
**Saint-Gouëno** 1 partant, 1 classé.  
 1. G. Schatz (Reynard 01L Nippon), 1'23"685.

### D/E7A



**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.  
 1. E. Bouche (Tatuus FR 2000), 1'01"590.  
 Estel Bouche a réalisé son meilleur temps absolu dans la troisième ascension. L'Auvergnate se montrait par ailleurs la plus rapide des pilotes de Formule Renault 2.0 sur l'épreuve angevine.

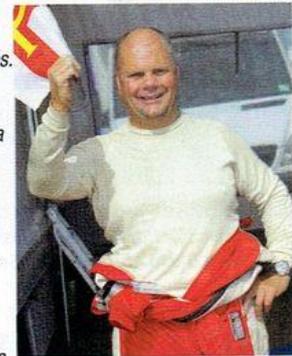
### D/E7B

**La Pommeraye** 3 partants, 3 classés.  
 1. J-C. Henry (Tatuus FR 2000), 1'03"748 - 2. J. Maurel (Tatuus FR 2000) à 0"404 - 3. B. Beauvoir (Tatuus FR 2000) à 2"596.  
**Saint-Gouëno** 4 partants, 3 classés. 1. J-C. Henry (Tatuus FR 2000), 1'41"680 - 2. J. Maurel (Tatuus FR 2000) à 4"641 - 3. M. Cammarès (Tatuus FR 2000) à 7"326.  
 Marie Cammarès, 23 ans, a fait plus de 800 kilomètres depuis son petit village de Haute-Garonne pour disputer l'épreuve de Saint-Gouëno. Un long déplacement qu'elle ne regrette pas du tout : « L'accueil et l'ambiance étaient extraordinaires. J'ai découvert un tracé très technique que j'ai apprivoisé au fil des montées. Ma course a été sage et je n'ai connu aucune alerte à l'exception d'un souci de démarreur dans la deuxième manche dominicale. Pour le reste, je suis contente d'avoir amélioré mes chronos régulièrement et de finir sur le podium de ma catégorie. Après le Col Saint-Pierre, il s'agissait de ma seule deuxième course en

championnat. » La jeune femme dispute sa quatrième saison en sport automobile. Elle a prévu de participer à un totale de 18 courses cette année.

### D/E5

**La Pommeraye** 6 partants, 6 classés.  
 1. J. Bost (Dallara F302), 57"885 - 2. S. Louvet (Dallara F303) à 0"566 - 3. J. Nicol (Dallara F399) à 1"135.  
**Saint-Gouëno** 8 partants, 7 classés.  
 1. C. Le Maitre (Dallara F308/11), 1'36"639 - 2. S. Louvet (Dallara F303) à 0"544 - 3. J. Caradeuc (Dallara F398) à 2"486.  
 Colin Le Maitre est un habitué des épreuves du championnat de France. Le Britannique ne pouvait donc pas manquer l'épreuve la plus proche géographiquement de sa patrie d'origine. Dans les Côtes-d'Armor, sa participation a été récompensée par une splendide victoire de catégorie et une 2<sup>e</sup> place de groupe.



### D/E2



**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.  
 1. B. Taviaux (Dallara 392), 1'00"618.  
 Benoît Taviaux a produit son effort dans la deuxième manche. Esseulé dans sa classe, il termine 6<sup>e</sup> de groupe en se permettant de devancer de plus puissantes cavaleries.





# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017

## COURSE DE CÔTE : LA POMMERAYE/SAINT-GOUËNO

### GRUPE A/FA

#### A4/FA4



**La Pommeraye** 6 partants, 6 classés. 1. J. Janny (Seat Leon SC), 1'04"731 - 2. F. Dosières (Seat Leon SC) à 0"946 - 3. R. Bernard (Seat Leon SC) à 1"752.

**Saint-Gouëno** 5 partants, 5 classés. 1. J. Janny (Seat Leon SC), 1'44"148 - 2. F. Dosières (Seat Leon SC) à 0"418 - 3. S. Dupont (Seat Leon SC) à 0"474.

Sébastien Dupont, 36 ans, pilote l'ex-monture de David Dieulangard. Son programme sportif s'articulera autour de neuf courses du championnat et de quelques piges sur des épreuves régionales. Dans les Côtes-d'Armor, le pilote de Haute-Normandie a terminé sur le podium de la classe : « Mon week-end n'a pas été

un long fleuve tranquille. Comme mes principaux rivaux, j'ai tenté de faire le bon choix de pneus en m'adaptant aux caprices du ciel. Ça n'a pas été facile et ma 3<sup>e</sup> place me satisfait pleinement. Le niveau général est très élevé cette saison. Des pilotes comme Dosières, Bernard et Janny tirent tout le monde vers le haut. Cela est très motivant et encourageant. Vivement les prochaines courses ! »

#### A3/FA3

**La Pommeraye** 5 partants, 5 classés. 1. R. Hervieu (Peugeot 306 Malo), 1'10"914 - 2.



T. Denie (Renault Clio Cup) à 0"356 - 3. M. Bineau (Nissan Almera Kit-Car) à 0"872.

**Saint-Gouëno** 3 partants, 3 classés. 1. P. Derre (Renault Clio Cup), 1'50"630 - 2. M. Bineau (Nissan Almera Kit-Car) à 0"134 - 3. R. Hervieu (Peugeot 306 Maxi) à 3"338.

Pascal Derre a décroché la victoire sur le fil dans les Côtes-d'Armor. C'est son temps dans la deuxième montée qui lui a permis de s'imposer au volant de sa fidèle Clio Cup 3. L'Auvergnat ne manquera sans doute pas le Mont-Dore, début août, son épreuve à domicile.

### GRUPE N/FN

#### N4/FN4

**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé. 1. P. Cat (Renault Mégane RS), 1'09"497.

**Saint-Gouëno** 1 partant, 1 classé. 1. A. Uny (BMW M3), 1'47"197.

Le moteur se met parfois en mode sécurité ce qui perturbe son bon fonctionnement. Je suis pour l'instant un peu déçu des résultats, mais je ne regrette pas d'avoir changé de voiture. J'espère que les choses iront mieux à partir du Beaujolais. »



En Anjou, Pascal Cat a décroché sa première victoire de groupe de la saison : « Je l'emporte avec un temps supérieur de plus d'une seconde à celui signé avec mon ancienne BMW M3. Il y a donc encore du travail pour aller plus vite. J'ai récemment envoyé mes acquis de données chez Renault Sport. Ma monture manque visiblement de pression de turbo et de chevaux. En réalité, le

#### N3/FN3

**La Pommeraye** 4 partants, 3 classés. 1. F. Loton (Honda Civic Type-R), 1'11"192 - 2. J. Hervé (Honda Civic Type-R) à 11"854 - 3. P. Lévêque (Opel Astra OPC) à 17"213.

**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés. 1. F. Loton (Honda Civic Type-R), 1'51"399 - 2. J. Hervé (Honda Civic Type-R) à 13"572.



Jacques Hervé termine à deux reprises derrière Ferdinand Loton, l'homme fort de la catégorie, avec toutefois un écart conséquent de plus de 4 secondes au kilomètre.

#### N2/FN2





# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017

## A2/FA2

**La Pommeraye** 2 partants, 2 classés.  
1. J. Tkatchenko (Citroën Saxo VTS), 1'13"814 - 2. E. Descamps (Citroën Saxo Cup) à 0"137.  
**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés.



1. E. Descamps (Citroën Saxo Cup), 1'53"129 - 2. J. Tkatchenko (Citroën Saxo VTS) à 3"039.  
Jacques Tkatchenko (photo) et Eric Descamps ont joué au chat et à la souris lors des deux épreuves. Le dernier mot est revenu au premier nommé, en Anjou, grâce à un écart minime à l'arrivée de la dernière montée dominicale.

**La Pommeraye** 3 partants, 2 classés. 1. D. Loton (Honda Civic VTI), 1'16"158 - 2. A. Cardinaud (Peugeot 106 S16) à 5"011.

**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés. 1. D. Loton (Honda Civic VTI), 1'57"131 - 2. F. Michaud (Citroën Saxo VTS) à 10"598.  
Didier Loton tire le maximum du puissant moteur de sa Honda Civic. Outre sa domination sans partage dans la classe, il montait à deux reprises sur le podium du groupe.

## N1/FN1

**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.  
1. P. Quioc (Peugeot 205 Rallye), 1'19"094.



Bien qu'esseulé, Philippe Quioc n'a pas amusé le terrain. Il a devancé de plus grosses cavaleries. Sa petite lionne portait d'ailleurs les traces d'un contact malheureux avec le rail de sécurité.

## GROUPE FC/FS



### FC4

**La Pommeraye** 2 partants, 2 classés.  
1. G. Carcreff (Scora Maxi), 1'04"459 - 2. C. Poinignon (Simca CG Turbo) à 0"721.

**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés.  
1. G. Carcreff (Scora Maxi), 1'37"814 - 2. C. Poinignon (Simca CG Turbo) à 4"802.  
Geoffroy Carcreff est le digne héritier de son père Charly, le créateur de la Scora. Au volant d'un modèle Maxi, le jeune quadragénaire s'est livré une belle bataille avec Xavier Burgevin pour le gain du groupe : « A La Pommeraye, Xavier me passe dans la dernière montée de course. Dans les Côtes-d'Armor, je fais un choix de pneus judicieux dans la dernière manche en panachant des mixtes à l'avant et des slicks à l'arrière. Ce pari osé m'a permis de lui souffler la victoire dans le dernier run. D'une certaine façon, j'ai pris ma revanche ! » En parallèle à son objectif de qualification pour la finale, le pilote du Val-d'Oise espère renouer avec le championnat au Mont-Dore et à Limonest.

### FC3



**La Pommeraye** 2 partants, 2 classés. 1. X. Burgevin (Jidé), 1'04"092 - 2. M. Nouet (Simca Rallye 2) à 2"524.  
**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés. 1. X. Burgevin (Jidé), 1'39"906 - 2. M. Nouet (Simca Rallye 2) à 0"047.  
Bien que tardives, les deux premières apparitions de Xavier Burgevin en championnat ont été couronnées de succès dans sa catégorie : « J'ai passé deux excellents week-ends. La voiture a parfaitement fonctionné. Le fait d'avoir refait le moteur chez Olymeca il y a trois ans a permis un gain notable en fiabilité et en performance. Le 2,0 litres 8 soupapes d'origine Renault développe désormais 230 ch. Je devrais disputer d'autres courses en championnat, dont le Beaujolais, Dunières, le Mont-Dore et Limonest, tout en tentant de me qualifier pour la finale de la Coupe de France. Bref, la deuxième moitié de saison sera bien remplie ! »

### FC2

**Saint-Gouëno** 2 partants, 1 classé.  
1. R. Jacquette (R8 Gordini), 2'00"166.



Son unique rival dans la catégorie n'ayant pas effectué une seule montée de course, Rodolphe Jacquette s'est retrouvé bien seul. Il n'a pas pour autant démerité comme en atteste l'amélioration régulière de ses chronos tout au long du week-end.

### FC1

**La Pommeraye** 2 partants, 2 classés.  
1. R. Richardeau (Simca Rallye 2), 1'07"723 - 2. P. Bodinier (Simca Rallye 3) à 5"722.

**Saint-Gouëno** 4 partants, 4 classés.  
1. R. Richardeau (Simca Rallye 3), 1'39"492 - 2. A. Delamare (Simca Rallye 2) à 9"526 - 3. P. Bodinier (Simca Rallye 3) à 9"767.  
Les habitudes puges de Romain Richardeau en championnat ont été couronnées de succès : « A La Pommeraye, tout s'est bien déroulé jusqu'au milieu de la deuxième montée de course où une alerte moteur m'a contraint à jeter l'éponge prématurément. Je gagne donc grâce à mon temps dans la première ascension. A Saint-Gouëno, je n'ai connu aucun souci mécanique. Je termine devant des grosses cylindrées. C'est une belle satisfaction car le choix des pneus a été un vrai casse-tête. Depuis cette année, le moteur de ma voiture est passé de 8 à 16 soupapes. Le gain de puissance est sensible même si je ne sais pas exactement combien de chevaux il a gagné. » A noter que le pilote de Vierzon est licencié à l'ASA de Bretagne.





# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017

## COURSE DE CÔTE : LA POMMERAYE/SAINT-GOUËNO

### GRUPE GTTS

#### GTTS/4

**La Pommeraye** 6 partants, 6 classés.

1. P. Courroye (Mc Laren MP4 12C), 59"144 -
2. P. Schmitter (Lamborghini Gallardo) à 0"845 -
3. C. Schmitter (Porsche 997 GT3-R) à 3"026.

**Saint-Gouëno** 6 partants, 6 classés.

1. P. Courroye (Mc Laren MP4 12C), 1'32"339 -
2. A. Cosson (Porsche 997 GT3 Cup) à 5"044 -
3. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 5"560.

#### GTTS/3

**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.

1. F. Sagot (BMW M3 GTR), 1'10"880.

**Saint-Gouëno** 2 partants, 1 classé.

1. M. Martineau (Porsche 997 GT3 Cup), 1'51"930. En Anjou, Flavien Sagot était le seul partant dans sa catégorie, le seul aussi à piloter une BMW M3 GTR. Il finissait 8<sup>e</sup> de groupe, juste devant les deux Mitjet.



#### GTTS/2

**La Pommeraye**

1 partant, 1 classé.

1. E. Peyrard (Renault Clio Cup 4), 1'10"842.

Eric Peyrard peut être satisfait de la progression méthodique de ses chronos.



#### GTTS/1

**La Pommeraye**

2 partants, 2 classés.

1. J-M. Lestienne (Mitjet), 1'14"283 -
2. G. Vaillant (Mitjet) à 0"439.

**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés.

1. J-M. Lestienne (Mitjet), 1'56"420 -
2. G. Vaillant (Mitjet 1300 Light) à 1"090.

Gwenaël Vaillant a tout tenté pour devancer Jean-Michel Lestienne. En vain.

### GRUPE GT DE SÉRIE



#### GT2

**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.

1. M. Lamiscarre (Porsche Cayman Cup), 1'12"121.

Celui que l'on surnomme amicalement « le Basque bondissant » s'est rappelé au bon souvenir des montagnards sur le parcours angevin : « Ça sera ma seule et unique apparition en championnat cette année. Je me concentre sur la qualification pour la finale de la Coupe de France qui se déroulera non loin de mes

### GRUPE F2000

#### F2/3



**La Pommeraye** 6 partants, 6 classés.

1. S. Durassier (Honda Civic Type-R), 1'08"168 -
2. M. Moimeau (Renault Clio RS) à 1"845 -
3. C. Boullenger (Renault Clio RS) à 3"316.

**Saint-Gouëno** 8 partants, 8 classés.

1. J. Turnel (Peugeot 306), 1'46"343 -
2. S. Durassier (Honda Civic Type-R) à 2"527 -
3. C. Boullenger (Renault Clio RS) à 2"654.

Christian Boullenger est un retraité passionné dont les premiers tours de roues en compétition remontent à 1972. Ayant déjà goûté au circuit et au rallye, il revient cette année en course de côte pour un programme de huit courses : « J'ai renoué avec la discipline à Hébrécrevon après six mois d'interruption. J'ai progressivement repris mes marques. A La Pommeraye, tout s'est bien passé et j'ai signé un encourageant podium dans la catégorie. Dans l'épreuve suivante, j'étais 2<sup>e</sup> avant que Samuel Durassier ne me passe devant

dans la dernière ascension. C'est la course et je le félicite pour sa performance. » Le Normand pilote une Clio Cup développant 255 ch et sur laquelle il a greffé un kit carrosserie de Super Super 1600.

#### F2/2

**La Pommeraye** 1 partant, 1 classé.

1. G. Payneau (Peugeot 205 GTI), 1'16"977.

**Saint-Gouëno** 2 partants, 2 classés.

1. V. Bossard (Citroën C2 VTS), 1'55"959 -
2. E. Morice (Peugeot 106 S16) à 5"498.

C'est dans les vieilles marmites que l'on fait les meilleures soupes. La preuve avec la victoire de catégorie décrochée par Gilbert Payneau, en Anjou, avec sa fringante Peugeot 205 GTI. Il signait son meilleur temps dans la première montée.

#### F2/1

**Saint-Gouëno** 1 partant, 1 classé.

1. F. Rault (Talbot Samba Rallye), 2'04"773.

Dans une classe peu fournie, Frédéric Rault a amélioré ses chronos au fil des montées. Il a gravi les 3 200 mètres du tracé à la moyenne de 92,33 km/h lors de sa manche la plus rapide.





# ECHAPPEMENT – JUILLET 2017



**GT1**  
**La Pommeraye 1 partant, 1 classé.**  
 1. R. Ginard (Lotus Exige), 1'19"716.  
**Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé.**  
 1. R. Ginard (Lotus Exige), 2'36"076.  
 Rudy Ginard affiche plus de 40 ans de compétition au compteur et cela dans des disciplines très variées. Ses derniers trophées, le pilote de l'Ain les a décrochés en 2013 et en 2014, en GT1, dans le cadre du championnat de France de la Montagne. Il revient cette année avec la ferme intention de récidiver.

bases. Mon week-end a été parfait. Je regrette juste le manque de concurrence dans ma catégorie. »



## ZOOM SUR... JÉRÔME JANNY

A 32 ans, le pilote de la Meuse, gérant d'un centre de contrôle technique automobile, a signé un retour remarqué en championnat de France, à partir du Col Saint-Pierre, au volant d'une Seat Leon Supercopa (ex-Donger) : « Revenir en course de côte avec cette voiture était pour moi une évidence dans la mesure où je me suis battu auprès de la FFSA pour la faire homologuer dans la discipline. J'ai toujours apprécié son look et je me suis vite rendu compte qu'elle était l'arme absolue pour viser la victoire dans le Groupe A. » Les bons résultats n'ont pas

tardé à venir : « J'ai débuté la saison avec de vieux pneus et l'objectif de faire du mieux possible. A ma grande surprise, j'ai d'emblée signé des podiums. J'ai donc décidé d'investir dans des gommes neuves pour pouvoir hausser mon niveau de jeu. A La Pommeraye, j'ai empoché ma toute première victoire de groupe dans la discipline face à des références comme Francis Dosières et Rémi Bernard, le tenant du titre. J'ai récidivé à Saint-Gouëno sur un tracé que je découvrais. Mon expérience du rallye et le fait d'avoir conduit des autos très différentes ont été un vrai plus dans mon adaptation rapide à cette bête de course issue d'une série monotype en circuit. Aujourd'hui, je me dis que le titre est peut-être à ma portée. » Il reste sept courses à Jérôme, qui a débuté en compétition en 2003, pour décrocher le Graal.



## EN DIRECT DU PADDOCK

■ **FABIEN BOURGEON** s'est parfaitement remis de sa violente sortie de route à Bagnols-Sabran début avril. De nouveau apte à en découdre avec ses adversaires de la classe CM, le jeune pilote de l'Ain travaille d'arrache-pied, avec toute l'équipe Bourgeon Concept, à la fabrication d'un Tracking RC 01 neuf qu'il espère étrenner au Beaujolais.



■ **DOMINIQUE VUILLAUME**, dans la foulée d'un nouveau Tour Auto, effectuera comme prévu son retour en championnat de France, à partir du Beaujolais, au volant de la Porsche 997 GT3 RS avec laquelle il remporta le Challenge Open GT de Série l'an dernier. A l'exception du Mont-Dore, il devrait être au départ de la majorité des épreuves de la deuxième moitié de saison.

■ **FABRICE MARCHAL** complètera l'effectif du Groupe A/FA au Beaujolais. Si les problèmes de tenue de route apparus à Abreschwiller sont résolus d'ici cette échéance, le pilote de la BMW M3 compte bien mettre son grain de sel parmi les Seat Leon

Supercopa, actuelles reines de la catégorie.

■ **DANIEL ELENA** devrait prendre le départ de la course de côte de Turckheim au volant d'une MiJet de l'équipe Schatz Compétition. Le Monégasque retrouvera pour l'occasion Sébastien Loeb, le multiple champion du monde des rallyes, qui lui effectuera des montées en démonstration au volant de la Peugeot 208 T16 Pikes Peak, d'une Peugeot 306 Maxi et d'une C4 WRC.

■ **PIERRE BÉAL** a vendu la BMW M3 GTR (GTT/4) avec laquelle il gravissait plus ou moins assidument les pentes du championnat de France ces dernières saisons. Une Volvo S60 Silhouette à moteur V8, en provenance du team Daytec Engineering, a depuis remplacé la berline allemande dans le garage du pilote isérois. Une séance d'essais sur



le circuit de Lédénon précèdera ses premiers tours de roues en course de côte prévus fin juin sur les hauteurs du village de Marchampt.



### CHAMPIONNAT SPORT

	BAGNOLS-SABRAN	COL SAINT-PIERRE	ABRESCHWILLER	HÉBÉCRETON	LA POMMERAYE	SAINT-GOÛËNO	MARCHAMPT	VUILLAFANS	DUMIÈRES	MONT-DORE	CHAMROUSE	TURCKHEIM	LIMONEST	TOTAL
1 <sup>er</sup> Sébastien Petit	43	43	43	43	43	43								258
2 <sup>e</sup> Geoffrey Schatz	39	39	35	39	39	39								230
3 <sup>e</sup> Cyrille Frantz	32	32	36	32	32	32								196
4 <sup>e</sup> David Meillon	10	13	27	23	19	11								103
5 <sup>e</sup> Billy Ritche	29	29	26	-	-	-								84

### CHAMPIONNAT PRODUCTION

1 <sup>er</sup> Pierre Courroye	-	43	43	43	43	43								215
2 <sup>e</sup> Christian Schmitter	43	29	29	36	29	29								195
3 <sup>e</sup> Philippe Schmitter	-	36	36	29	36	23								160
4 <sup>e</sup> Francis Dosières	28	18	21	23	18	20								128
5 <sup>e</sup> Yannick Poinsignon	6	23	23	23	23	19								117