

# COURSE DE CÔTE NATIONAL DE SAINT GOUËNO

REVUE DE PRESSE 2008

**SAINT-GOUËNO**  
**2-3 août**  
**2008**

*Course de côte*  
**NATIONALE**

[www.coursedecote-saintgoueno.com](http://www.coursedecote-saintgoueno.com)

# QUEST FRANCE - 10 Juillet 2008

## Course de côtes : les bénévoles à pied d'œuvre



*Les bénévoles se sont réunis pour peaufiner les détails de la manifestation.*

La course de côtes de niveau national, prévue sur le week-end du 2 et 3 août se prépare activement. Jeudi soir, les responsables de postes étaient présents à la réunion afin de mettre au point les derniers détails de l'événement. Pour Olivier Henry le président du Clap (culture, loisir, animation du Pays gouénois) « l'organisation posée l'an dernier porte ses fruits. On ressent une réelle motivation de l'ensemble des équipes, avec l'espoir d'accueillir une manche de championnat de France dès l'année prochaine... Ce serait vraiment bien ! »

De nombreux investissements

ont été réalisés, tant au niveau de la mise en sécurité du circuit, avec la pose de rails supplémentaires, que de l'équipement électrique « on se donne les moyens pour s'équiper afin de rendre la partie logistique la plus agréable possible. » Dans ce sens, il fait appel à un maximum de bonnes volontés pour aider à la préparation du site le samedi 26 juillet : « Ce sera une grosse journée de travail et on aura besoin de tout le monde... » Le rendez-vous est donné le matin, dès 8 h 30, sur le parking de la salle des fêtes. Du côté des inscriptions, 90 pilotes ont annoncé leur participation « à quatre semaines de

l'opération, c'est encourageant » Parmi eux des pilotes locaux, régionaux et nationaux, avec la présence du triple champion de France de la montagne Lionel Regal. Le spectacle sera assuré également sur le circuit, entre chaque montée le samedi et le dimanche, par des démonstrations de « drift » (glisse) avec le Suisse Marc Fleury. 120 pilotes sont attendus sur les deux jours de course et 70 véhicules anciens pour la montée historique le vendredi 1<sup>er</sup> août, toute la journée... La prochaine réunion de mise au point avant le jour « J » se déroulera le vendredi 25 juillet, à 20 h 30, à la salle des fêtes.

## Les voitures en course de côte à Saint-Gouéno

A vos agendas. Les 2 et 3 août, 120 pilotes se disputeront la victoire sur un circuit escarpé, typique des pentes du Mené.

### C'est quoi ce rendez-vous ?

« C'est la plus belle course de côte que je connaisse : le revêtement est neuf, un vrai billard, le tracé est rapide et très technique, le décor boisé magnifique, et l'organisation impeccable. » Ainsi parlait le pilote Stéphane Le Bihan, avant la finale de la Coupe de France de la spécialité, que les organisateurs de Saint-Gouéno ont eu l'honneur d'accueillir en septembre dernier. Difficile d'adresser plus bel éloge pour cette course créée en 1969, et qui a accueilli le championnat de France entre 1975 et 1985.



Tous les ans, une foule nombreuse se masse dans le virage dit du « Fer à cheval ».

### Ce qu'en disent les organisateurs.

« Avec plus de 300 bénévoles, on prend toutes les précautions possibles pour assurer la sécurité du public et des pilotes. On peut s'appuyer sur une grande motivation dans nos équipes. On espère accueillir une manche du championnat de France dès l'année prochaine », lance Olivier Henry, le président de Culture, loisir, animation du pays gouénois.

### C'est quoi le programme ?

Evidemment, d'abord et avant tout, la course en elle-même, avec ses

essais libres et chronométrés (le samedi), et les trois montées chronométrées pour le compte de la course (le dimanche). Mais aussi, le vendredi 1<sup>er</sup> août, une course avec 70 véhicules anciens sur le circuit (essais le matin, trois montées chronométrées l'après-midi). Et également un festival musical « déjanté ». Au programme, le vendredi soir, un fest-noz avec Les Menettous et Hiks ; The bird is Yellow, High Voltage et Shabda le samedi soir pour des sonorités électro, rock et pop.

### C'est où ?

A Saint-Gouéno, au cœur du pays

du Mené.

### C'est quand ?

Du vendredi 1<sup>er</sup> août (pour les animations) au dimanche 3 août.

### C'est combien ?

Course de côte : 5 € le samedi, 10 € le dimanche. Concerts : 3 €. Pass 10 € pour tout le week-end. Gratuit pour les moins de 16 ans.

### Où se renseigner ?

A la mairie au 02 96 34 43 44, ou par mail : [clap.gouenovais@free.fr](mailto:clap.gouenovais@free.fr) ; ou sur le site : [www.coursedecote-saintgoueno.com](http://www.coursedecote-saintgoueno.com)

# QUEST FRANCE - 24 Juillet 2008

## Gilles Aignel : « J'ai grandi avec la course de côte »

Ce n'est sans doute pas un hasard si l'on retrouve aujourd'hui Gilles Aignel parmi les principaux responsables de la course de côte qui va se dérouler le week-end du 1<sup>er</sup> et 2 août : il est né en 1969, la première année où la course a eu lieu, et a passé une grande partie de sa petite enfance à proximité du circuit... « J'ai grandi au rythme de l'événement. Je me rappelle qu'avec tous les enfants du coin, le week-end qui le précédait, on gardait la route pour permettre aux pilotes de s'entraîner. On était tous un peu énervés à mesure que la course approchait. Nous étions des bénévoles en herbe en quelque sorte ! »

Une vocation qu'il n'a pas lâchée par la suite, en étant un acteur du fameux festival musical des Terres, qui s'est déroulé de 1986 (un an après la fin de la course de côte)

jusqu'au début des années 2000. « La course de côte a permis en fait de créer une culture associative très forte dans le coin. On la retrouve sur de nombreuses manifestations, où tout le monde donne le coup de main. Ici, les gens ne rechignent pas à la besogne, et savent aussi prendre leurs responsabilités. »

Du coup, quand la commune a été sollicitée par un amoureux des véhicules anciens souhaitant les faire recourir sur le circuit en 2003, le déclic n'a pas tardé. Dix-huit ans de pause avaient suffi pour reprendre son souffle et l'envie de la course automobile. « On s'est rendu compte que beaucoup souhaitaient retrouver l'ambiance de cette manifestation, y compris les pilotes qui en avaient entendu parler. Il y avait une nostalgie. » Quitte à renouer avec la course de côte,

autant retrouver le lustre passé qui en avait fait une étape incontournable du championnat de France de 1975 à 1985. « La vraie satisfaction est de voir qu'on a eu l'ambition de partir sur un événement d'ampleur. Cette effervescence que l'on retrouve donne une cohésion dans la commune. Elle permet des rencontres qui n'auraient pas lieu autrement, entre des personnes d'horizons sociaux ou culturels très divers. »

L'an passé, la course de côte avait déjà accueilli la finale de la Coupe de France, première reconnaissance importante pour cette organisation renouvelée. Mais l'objectif n'est pas encore atteint : figurer à nouveau dans le calendrier du championnat de France. Ça semble bien parti pour 2009... Mais ce n'est pas l'expérimenté Gilles Aignel qui vendra la peau de l'ours !



*Gilles Aignel a toujours habité Saint-Gouéno et a un lien affectif fort avec la course de côte.*

■ **1<sup>er</sup> AOÛT DANS LES CÔTES-D'ARMOR**

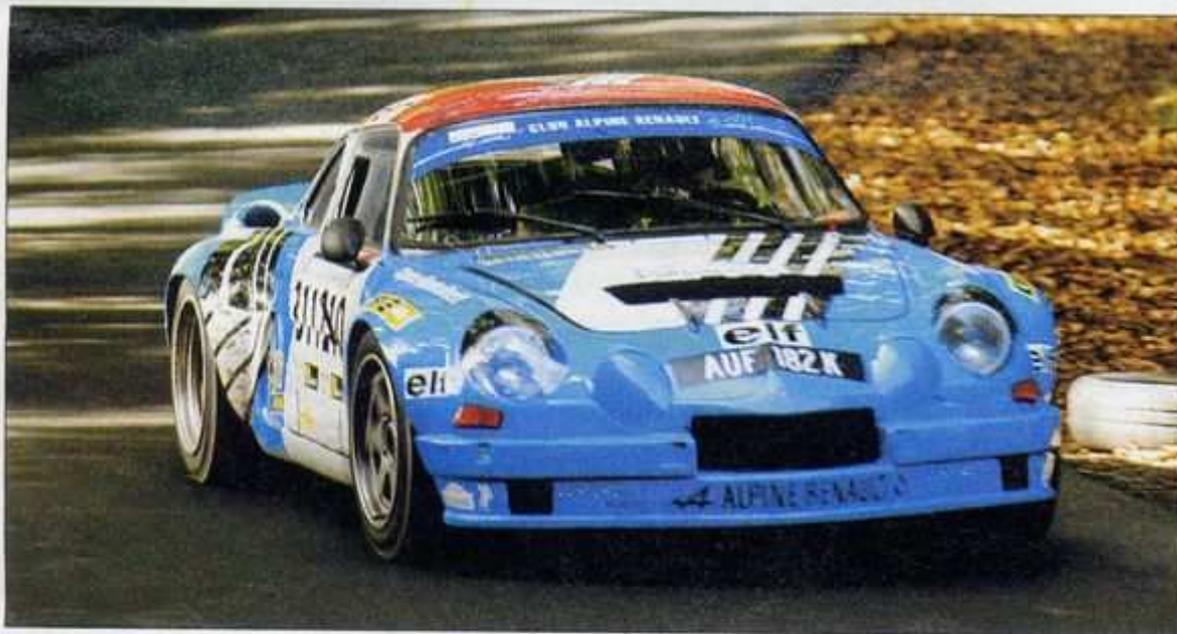
## **Ça monte à Saint-Gouéno**

La 6<sup>e</sup> Montée historique de Saint-Gouéno aura lieu le 1<sup>er</sup> août. Une cinquantaine d'engagés se départageront sur les 3,2 km du parcours. **8 h 30** : vérifications techniques et administratives ; **de 11 h à 12 h 15** : essais chrono-

métrés ; **de 12 h 30 à 13 h 45** : déjeuner ; **de 14 à 18 h** : montées chronométrées.

---

**MONTÉE HISTORIQUE DE SAINT-GOUÉNO**, tél. 06 07 57 56 06, e-mail : [rv.hardel@wanadoo.fr](mailto:rv.hardel@wanadoo.fr)



## La course de côte c'est aussi pour les filles

Saint-Gouéno est dans les starting-blocks. Les bénévoles préparent le circuit de 2,3 km. Et même les filles sont de la partie.

Le village de Saint-Gouéno, 25 km au nord est de Loudéac, est en effervescence. 350 bénévoles ont commencé à préparer les infrastructures de la course de côte de samedi 2 et dimanche 3 août. Toute cette semaine, ils installent le paddock des pilotes, l'équipement électrique, les panneaux, commencent à poser les barrières et à monter les chapiteaux. Parmi ces mordus de course automobile, des femmes. Magali Aignel, 21 ans le 3 août, et Sophie, 26 ans sont sœurs et s'occupent de toute la partie administrative de l'organisateur, les Écuries du Mené, qui font courir dix voitures.

Le virus de la course, elles l'ont attrapé en 2005. « J'aime les courses de voiture pour le côté spectacle, dévoile Magali. Et puis surtout, je voulais m'impliquer pour faire vivre la commune. » Les deux sœurs apprécient aussi l'ambiance de cette préparation. « On noue des relations entre les bénévoles dans un très bon esprit, ajoute Sophie. Chacun s'implique pour que la course soit une réussite. »

### « Offrir un beau spectacle »

Les deux sœurs coordonnent, avec une autre femme, Anna Lesnard, tous ces bénévoles répartis en différentes équipes à la tête desquelles est nommé un responsable. « Nous gérons une quinzaine de responsables d'équipes, poursuit Sophie. Chacun a son rôle, aux parkings, aux entrées, au départ, à la sécurité, aux buvettes ou encore à la restauration. Il faut être très organisé. »

Les deux sœurs s'occupent aussi de l'hébergement des commissaires de course et des pilotes. Quelques-uns d'entre eux sont logés chez l'habitant, bien souvent des bénévoles, et en gîtes autour de Saint-Gouéno. Jean-Claude Tertre accueille ainsi dans sa maison des commissaires de course « dans une très bonne ambiance. » Dans le noyau dur du bénévolat se trouve aussi un électricien de Langast qui gère les 800 repas prévus le dimanche midi et d'autres filles, toutes mordues de courses auto et



Une partie des bénévoles qui gèrent l'organisation de la course de côte de Saint-Gouéno avec le président et le vice-président de la manifestation.

qui s'impliquent « pour le plaisir d'offrir un beau spectacle. » Samedi matin, tout sera prêt pour le show et la tension sera palpable pour les

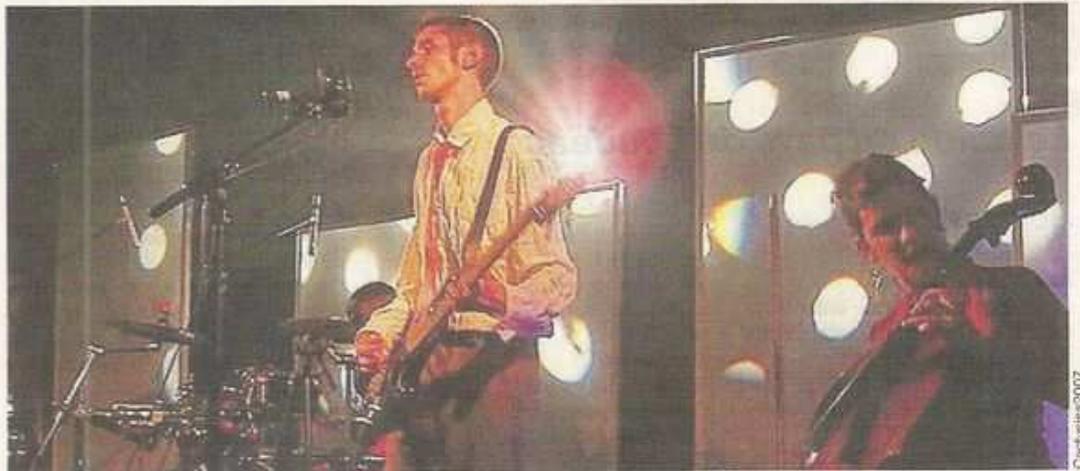
350 bénévoles qui n'ont pas droit à l'erreur.

Sophie CAPELLE.

## Un « Festival déjanté » inaugure la course de côte de Saint-Gouéno

5 Le pays du Mené, terre de l'automobile, est aussi une terre de musique et de musiciens. Nombreux passionnés de voitures sont attendus les 1, 2 et 3 août à Saint-Gouéno, pour la 25<sup>e</sup> édition de la course de côte, mais pas seulement... Cette année, les trois jours de fête s'ouvriront aussi à la musique, avec un « Festival Déjanté » qui offrira une série de concerts dignes du « Festival des Tertres » (dont certains festivaliers se souviennent !). Les festivités débiteront par un fest-noz le vendredi soir avec « Les Menettous » : ils feront sonner bombarde, violon, guitare et accordéon pour une musique à danser bien de chez nous ! Les six musiciens de « Marialla » fêteront ce jour-là leurs 25 ans de scène. Ils interpréteront des morceaux de musique et chants traditionnels, collectés auprès des anciens durant toutes ces années. Enfin, le groupe « Hiks » jouera une musique bretonne résolument moderne, aux accents électro-rock à faire vibrer toutes les générations !

Le concert du samedi soir sera tout à la fois électro, rock, pop et



Ambiance électro, disco, punk, funk avec The Bird is Yellow, samedi 2 août, salle des fêtes de Saint-Gouéno.

funk, avec trois formations qui donneront du son et de la voix dans une ambiance survoltée. « The bird is Yellow » est un groupe lui aussi issu du Mené. Il a pris son envol il y a un an. Gagnant de trois tremplins musicaux (Octobre Rock, Le Baccardi et Roch'An Feu), il ne cesse de voler de concerts en festivals. Sa musique électro, disco, punk

et funk, distillée sur fond de panneaux lumineux, avec un mix de guitare, basse, violoncelle, batterie, machines et DJ, surprend par son originalité et ne laisse personne indifférent.

« High Voltage » revient lui d'une mini-tournée dans l'ouest avec du Heavy métal acidifié et décapant, dans le pur style AC/DC. Enfin, la

formation « Shabda », mêlant intro orientale, rythmique free-jazz et pop-rock, avec 4 musiciens issus d'univers différents et une chanteuse à la voix sensuelle et puissante, tient sa force de sa diversité des genres.

Pratique. Les 1<sup>er</sup> et 2 août, salle des fêtes de Saint-Gouéno. Tarifs concerts : 3 €.

## Course de côte : la dernière ligne droite !

Vendredi soir, 50 bénévoles et responsables de postes assistaient à l'ultime réunion de mise au point avant la course de côte du 2 et 3 août prochain. Un événement en gestation depuis un an qui mobilise plus de 350 bénévoles, 25 officiels et 50 commissaires de course.

Tous les moyens humains, techniques et financiers sont mis en œuvre pour que cette édition soit une réussite. Au niveau communication, 2 700 programmes ont été distribués par La Poste sur l'ensemble de la communauté de communes. L'information est relayée par les plus médias régionaux, radio et presse écrite. Du côté de la sécurité, 100 m de rails

supplémentaires ont été installés sur le circuit. 15 000 € ont été investis en câblage pour la partie électricité.

Les engagements ont suivi. « Notre objectif est atteint ! », a précisé Olivier Henry, le président du Clap, aux côtés de Jean-Pierre Allain, directeur de course de la montée historique, d'Hervé Ardel, président ATA, et de John Lloyd, responsable du plateau Grande-Bretagne. Cinquante-cinq voitures anciennes sont attendues le vendredi, dont 20 véhicules historiques de compétition, comme la Ford Escort de Michel Jourdan. 150 pilotes sont inscrits, dont une soixantaine pour le plateau FFSA. Parmi eux,

des champions tels que Lionel Regal, Cyril et Fabien Frantz ou encore Henri Nail. À noter la participation de 29 pilotes anglais.

Du côté des animations, les spectateurs seront comblés. Ils assisteront à des démonstrations de Ferrari, de quad, de side-car, de motos, de glisse et de dérapages contrôlés avec Marc Fleury, spécialiste du « drift », qu'ils pourront suivre tout au long du circuit, grâce à des chemins de randonnée parfaitement aménagés. Par ailleurs, plus de 800 repas seront servis sur le site. Dans le bourg, une soirée choucroute est prévue le vendredi (réserver au bar Le Ty Nad) et une paëlla le samedi.

## Un dispositif de sécurité conséquent sur le circuit

« La passion des pilotes, c'est quand même le risque. Mais nous organisateurs, nous nous devons d'être à la hauteur de l'événement pour leur assurer une sécurité maximale. » Ainsi parle Olivier Henry, l'un des responsables de la course de côte de Saint-Gouéno, qui se disputera ce week-end, avec des bolides atteignant sur un circuit étroit des vitesses jusqu'à plus de 200 km/h.

La sécurité a toujours été un sujet prioritaire pour le Clap gouénovals, et l'année dernière, ils ont malheureusement eu l'occasion de se féliciter de ce choix. Le pilote britannique Jamie Martin avait violemment heurté un talus non loin de la ligne d'arrivée. Heureusement, le comité d'organisation avait prévu sur place des équipes de désincarcération, l'une basée à Ploëuc-sur-Lié l'autre à Brest, qui ont permis dans un temps record d'évacuer le pilote vers le centre hospitalier de Pontchaillou à Rennes.

« Rien ne nous obligeait à disposer de ces moyens supplémentaires. Mais ceux-ci sont obligatoires en championnat de France. Comme nous espérons bien figurer de nouveau dans ce calendrier national, nous avons décidé de faire cet effort pour montrer le soin que nous apportons à l'organisation. »

Cette année, le même dispositif sera évidemment renouvelé. Et grâce à un partenariat avec le conseil général, 150 mètres de rails



Rien n'est négligé pour la sécurité des pilotes et du public sur le circuit de Saint-Gouéno.

supplémentaires ont été installés sur deux zones sensibles du circuit, pour un coût de 10 000 €.

A Saint-Gouéno, on ne néglige aucun détail...

### Opération logistique de grande envergure

Samedi 26 juillet, J - 6 avant la course de côte nationale... Plus de 50 bénévoles étaient à pied d'œuvre, répartis par équipes sur l'ensemble du site, pour une opération logistique de grande envergure, comprenant la matérialisation des virages sur le circuit, le

terrassment des parkings et la mise en place de la signalétique pour accueillir les visiteurs, l'installation des poubelles et des toilettes sèches pour le bien-être de tous. 75 % de l'organisation a été réalisée sur la journée... Et ce n'est pas fini !

## John Lloyd engagé à la course de côte Saint-Gouéno samedi et dimanche

Garagiste anglais, retraité à Plussulien depuis plus de 15 ans, John Lloyd sera présent samedi et dimanche prochains pour la course de côte de Saint-Gouéno. « Ma carrière en monoplace s'est arrêtée sur un grave accident en 2005 à Saint-Gouéno mais j'ai repris la compétition avec une Caterham. Ma femme me trouve fou, mais c'est ma drogue ! Je ne peux pas arrêter », affirme le pilote anglais.

Dimanche, il participera au challenge Open, « une course réservée

aux étrangers », précise le champion qui fait partie du comité organisateur. « Je suis responsable du plateau britannique, une trentaine d'entre-deux sont invités à participer à la compétition. Cette année cette participation sera particulière puisque le jeune pilote anglais gravement blessé l'an dernier sera présent en tant que spectateur. Accompagné de ses parents, il vient remercier les urgences et tout les secouristes de leur précieuse aide. »

### ■ Découverte du site néolithique de Quelféneq

Visites guidées du site néolithique de Quelféneq et du musée. Samedi 2 août, à partir de 14 h 30, devant la mairie. Tarifs : 2 €, pour les adultes ; gratuit, pour les enfants âgés de moins de 12 ans.

### ■ Transmettre une annonce à Ouest-France

Vous pouvez annoncer vos réunions, vos concerts, vos expositions, vos assemblées générales, vos épreuves sportives et tous vos autres rendez-vous sur le site « [www.infocale.fr](http://www.infocale.fr) ».



Sept courses courues, sept victoires pour John Lloyd en 2008 et peut-être une 8<sup>e</sup> dimanche prochain à Saint-Gouéno.

## Le champion de France Lionel Regal favori

**Course de côte de Saint-Gouéno, samedi et dimanche.** Le champion de France en titre et actuel leader du championnat d'Europe sera favori.

La course de côte de Saint-Gouéno se dispute habituellement en fin d'été. Cette année, les responsables du Clap gouénois ont avancé l'épreuve début août, profitant de la relâche dans le calendrier du championnat de France de la montagne.

200 voitures dont une cinquantaine de barquettes sont attendues sur le tracé de 3 200 m avec une pente de 4,5 %. L'édition 2008 n'aura rien à envier aux épreuves précédentes. Les pilotes présents sont parmi les meilleurs de France et d'Europe. Ils disputeront l'épreuve nationale. Deux autres d'épreuves sont inscrites au programme : vendredi, la montée des véhicules anciens et samedi, comme chaque année depuis 6 ans, une trentaine de pilotes britanniques vont traverser le Channel et seront au départ avec leurs GT de rêves (Aston Martin, Porsche et autres voitures typiquement britanniques) comptant pour le Master de Grande-Bretagne.

Le grand favori de l'épreuve sera sans aucun doute Lionel Régal et sa Reynard 1KL. Il est le champion de France sortant et occupe actuellement le fauteuil de leader au championnat d'Europe de la spécialité. Autres spécialistes de la montagne, les frères Fabien et Cyrille Frantz seront au départ. Pour Lionel Régal, ses dernières sorties sont éloquentes.

A Dunières, s'il a été surpris par l'orage lors de la première montée qui a été gagnée par Burgelin et



La champion de France Lionel Régal est le grand favori de l'épreuve de Saint-Gouéno ce week-end.

sa Jidé, il a devancé Fabien Frantz et Sébastien Petit tous deux sur Reynard dans la seconde montée et s'est classé troisième derrière Nicolas Schatz et Sébastien Petit. 15 jours plutôt à Willafrans il avait gagné la seconde montée.

L'empoignade pour la victoire sera de toute beauté d'autant que le pilote de Villedieu-les-Poêles, Henri Néel, vaudra renouveler la montée parfaite qui lui avait donné la victoire l'an dernier à la finale de la coupe de France de la Montagne.

■ **Le programme.** *Vendredi 1<sup>er</sup> août.* 11 h, essais chronos

véhicules historiques (VHC). De 14 h à 18 h course de régularité. *Samedi 2.* 10 h à 12 h : essais libres Master Grande-Bretagne et Nationale coupe de France de la montagne. De 13 h 30 à 18 h : essais chronos (2 montées). *Dimanche 3.* 8 h à 10 h : essais libres Master Grande-Bretagne et coupe de France de la montagne. 10 h à 12 h : 1<sup>re</sup> montée officielle. 13 h à 18 h : seconde et troisième montée officielle.

**Tarifs.** Forfait week-end : 10 €. Samedi : 5 €. Dimanche : 10 €, réservations : 8 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.

## Course de côte de Saint-Gouéno : le programme



Qui succèdera à Henri Neel, superbe vainqueur de la Coupe de France 2007 ?

3 Le plus haut niveau de la coupe de France de la montagne fait escale ce week-end dans la petite cité Gouénoise. Durant ces trois jours, les meilleurs pilotes vont s'affronter dans un contre-la-montre passionnant et spectaculaire sur le circuit de la course de côte, réputé très technique. Qui succèdera à Henri Neel, vainqueur de la coupe de France 2007 ?

Véhicules anciens, contrôles techniques ATA : jeudi soir et vendredi matin, à la mairie.

**Le programme : vendredi 1<sup>er</sup> août, Montée historique :** à 11 h, essais libres sur le circuit ; de 14 à 18 h, trois montées chronométrées ; à 16 h, vérifications techniques et administratives FFSA ; classement à 19 h au podium ; à 21 h, fest-noz à la salle des fêtes avec Les Ménétous, Marialla et Hiks. Repas choucroute, réservation au bar Ty Nad.

**Samedi 2 août :** vérifications techniques et administratives FFSA le matin ; à 10 h, essais libres FFSA ;

l'après-midi, essais chronométrés, deux montées ; à 21 h, concert folk, rock avec « The Bird Is Yellow » (électro-disco-punk-funk), High voltage (AC/DC Tribute Saint-Brieuc), Shabda (ex Boaz Meg folk-rock-funk-pop). Soirée Paëlla.

**Dimanche 3 août :** à 9 h 30, première montée chronométrée FFSA ; à 14 h 30, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montées ; à 18 h, podium Parc pilotes ; à 19 h 30, remise des prix.

5 19

# QUEST FRANCE – 1 Août 2008

## Un week-end prolongé, placé sous le signe de la course de côte

La capitale du sport automobile ce week-end sera bien à Saint-Gouéno. La traditionnelle course de côte accueille un plateau de très grande qualité, le comité d'organisation du Clap Gouénois ayant réussi avec brio le test de la finale de Coupe de France de la spécialité l'an passé. « Les pilotes étaient enchantés par l'accueil, le déroulement de la course et la proximité inhabituelle avec le public », se réjouit Olivier Henry, l'un des principaux organisateurs de l'événement. Les meilleurs spécialistes français, avec en tête de liste les régionaux Jean-Luc Pailler, Hervé Knapick ou Laurent Burlot, seront de la partie, tout comme les Anglo-saxons.

La magie du circuit, réputé dans le milieu comme étant l'un des plus beaux en France dans son écrin de verdure, a de nouveau opéré, comme aux plus belles heures du championnat de France, entre 1975 et 1985. « Cette finale de Coupe de France n'était qu'une étape, nous visons l'inscription au calendrier du championnat de France. Là, ce serait un aboutissement pour tous ceux qui ont voulu se relancer dans cette aventure, nourris des souvenirs que l'on pouvait avoir de ces courses qui attiraient tant de monde », poursuit le Gouénois Gilles Aignel. Pas moins de 350 bénévoles, auxquels il faut ajouter les commissaires de piste et les officiels de la Fédération, assurent le bon déroulement du week-end. « On maîtrise la quasi-totalité de l'organisation technique et des festivités qui se greffent autour de



Entre dix et quinze mille personnes sont attendues ce week-end pour la course de côte.

la course », souligne Olivier Henry.

Plus de cent pilotes vont montrer leur talent et leur incroyable capacité de concentration pour parcourir au plus vite les 3,2 km du circuit, proposant un dénivelé de 144 m. Avec une vitesse moyenne de 150 km/h, et des pointes à plus de 200, on devine aisément la maîtrise nécessaire pour s'imposer à

Saint-Gouéno. Emotions fortes garanties pour les dix à quinze mille personnes attendues dans le célèbre virage du Fer à cheval. Soit la plus forte affluence en France pour ce genre d'événement...

Le programme débutera ce vendredi avec les véhicules historiques (de 11 h à 18 h), qui avaient contribué, il y a six ans, à relancer l'idée d'une course automobile dans la

commune. Et en soirée, place au fest-noz (20 h 30, salle des fêtes) qui donnera le coup d'envoi du festival « déjanté », avec le groupe The bird is yellow comme tête d'affiche samedi.

**Tarifs.** Samedi : 5 €. Dimanche : 10 €. Forfait week-end : 10 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.

## Le groupe Marialla monte sur scène ce soir à Saint-Gouéno



*Le groupe Marialla sera sur scène, ce soir, à la salle des fêtes de Saint-Gouéno.*

5 Vingt cinq ans cette année qu'ils arpentent les scènes bretonnes et ils ne sont toujours pas fatigués ! Sur scène, les six musiciens de Marialla sont unis comme les dix doigts de la main. Après des années passées à collecter des musiques, des danses et des chants dans les campagnes de Plouguenast, de Plessala et de Loudéac, c'est un véritable trésor qu'ils ont constitué auprès des anciens

du Mené. Alain Rault au chant et à l'accordéon, Jean-Michel Leray à la flûte et au chant, Christophe Ganne à la guitare et Stéphane Rocaboy à la basse forment un fameux quatuor auquel est venu se greffer un sacré couple de sonneurs : Yann Simon, très reconnu dans le milieu musical, figurant chaque année aux palmarès des concours de sonneurs, et Gilles Léhart, l'un des meilleurs luthiers breton...

Marialla, avec à leurs côtés, Les Ménétois (un autre groupe local) et les musiciens du groupe Hiks, venus du Morbihan avec leur musique bretonne modernisée (électro, rock, punk), ouvriront ce soir le « Festival Déjanté » organisé dans le cadre de la course de côte nationale.

**Pratique.** Rendez-vous à 21 h à la salle des fêtes de Saint-Gouéno. Entrée : 3 €.

# QUEST FRANCE – 2 Août 2008

## Course de côte : les premiers pilotes accueillis jeudi

Voilà, c'est parti pour la 25<sup>e</sup> édition de la course de côte ! C'était l'effervescence dans le bourg jeudi dernier. Les premières voitures sont arrivées dans la journée et les premiers contrôles ATA, pour les véhicules anciens, ont pu commencer. Les pilotes venus d'outre-Manche ont reçu un accueil très chaleureux, qui s'est poursuivi pour certains chez Maria, au café. Instants d'émotions : du haut de ses 88 ans, Maria a ressorti de ses cartons des photos et des articles datant des années 80, les années fastes de la course de côte ! Elle s'en souvient comme si c'était hier. À l'époque, Louis son mari, était correspondant de presse...

Et du côté restauration ? « Tout est prêt ! » affirme Didier Hingant le responsable. « Les chapiteaux sont montés et les tables mises en place. » Huit cents repas (dont 350 offerts aux bénévoles) sont prévus le dimanche midi, préparés et servis par une équipe de 46 personnes (15 femmes et 31 hommes). « 200 kg de côtes de porc seront grillées, 400 melons partagés et quelques centaines de fromages... Et tout ça dans une super ambiance. Personne ne rechigne à la tâche et chacun sait ce



Jeudi soir, nombreux bénévoles étaient là pour l'accueillir les premiers pilotes et de leurs jolies voitures.

qu'il a à faire. Tout le monde est prêt à recommencer d'une année sur l'autre, sans avoir besoin de solliciter qui que ce soit ! », précise Didier et son épouse Arlette, elle aussi très impliquée dans l'organisation...

Du côté course : les premiers essais pour la Montée historique ont commencé hier matin. Trois montées chronométrées ont eu lieu dans l'après-midi... Aujourd'hui samedi et demain dimanche, ce seront plus de 150 pilotes nationaux,

et une trentaine d'Anglais, qui s'affronteront dans un contre-la-montre spectaculaire sur le célèbre circuit Gouénois. Plusieurs milliers de spectateurs sont attendus.

### 9 Les meilleurs pilotes en découdront à Saint-Gouéno

Les meilleurs spécialistes de course de côte se donnent rendez-vous ce week-end à Saint-Gouéno, l'un des circuits les plus beaux de France, avec celui du Mont-Dore, de l'avis même des pilotes. Plus de cent pilotes se disputent la victoire, en effectuant le plus rapidement possible, l'ascension du circuit long de 3,2 km avec une pente de 4,5 %, sur un dénivelé de 144 mètres. Un spectacle ébouriffant, prolongé le samedi soir par un festival de musique, avec le groupe The bird is yellow comme tête d'affiche.

**Saint-Gouéno**, à une vingtaine de kilomètres au nord est de Loudéac.

**Le programme - Samedi :** contrôles techniques dès 7 h 30. Essais libres dès 10 h. Essais chrono de 13 h 30 à 18 h. Concerts à partir de 20 h 30.

**Dimanche :** dès 8 h 30 essais libres. De 10 h à 12 h, première montée officielle. De 13 h 30 à 18 h; deuxième et troisième montée. 18 h 30: podium scratch. 19 h 30 : remise des prix. Tarifs : 5 € le samedi, 10 € le dimanche.

Forfait week-end : 10 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirée fest-noz

et concerts inclus dans le forfait week-end. Restauration rapide et repas

champêtre sur place.



Archives

# La succession d'Henri Néel est ouverte

**Course de côte de Saint-Gouéno (ce week-end).** Vainqueur l'an dernier, Henri Néel cherchera la récidive. Ce sera difficile car il y a du beau monde.

La bagarre sera terrible ce week-end à Saint Gouéno. Le plateau de pilotes qui viendra dans le Méné pour la victoire est impressionnant et digne d'un championnat de France. Si le champion de France sortant et actuel leader du championnat d'Europe, Lionel Régal (Reynard 1 kl F3000) a les faveurs du pronostic, il n'aura pas le droit à l'erreur. Car derrière il y a du beau monde et quel beau monde !

En monoplace, Fabien Frantz (Reynard), Stéphane Baudin (Reynard), Michel Baud (Martini), Colin Le Maître et Mikaël Borée (Dallara), Patrick Pied (Martini) Daniel Moimeau (Reynard), ou encore Sylvain Moyon (Dallara) sont des clients sérieux au podium. En barquettes avec leurs Norma M20, Cyrille Frantz, Henri Néel, sa fille Sandrine et Jean Simon peuvent eux aussi prétendre au podium. Henri Néel avait fait un sans-faute l'an dernier, il a l'avantage du terrain mais cela suffira-t-il ? Une chose est certaine : le spectacle sera grandiose dans le fer à cheval !

Dans les autres groupes, la lutte sera toute aussi intéressante. Ferdinand Santarelli et sa Porsche sont favoris en groupe FC mais les Simca Rallye 3 de Bellouard et Nouet chercheront le podium. En groupe F2000, Jean Marc Onuspi et sa



Alain Le Bris

*Henri Néel et sa Norma20 avaient réussi une montée sans faute l'an dernier.*

Clio RS sont à suivre, la bagarre sera énorme entre « Les Rault », Rudy et Didier d'un côté et Freddy et Daniel de l'autre. Daniel continue les réglages de sa nouvelle acquisition une Mégane de 280 CV. « **Elle est réglée pour les rallyes, on va voir en côte** ». Ca pourrait être la surprise. Stéphane Le Bihan, dont on connaît la hargne à vaincre, « **je viens c'est pour gagner !** » et Alain Le Meur seront motivés en terre costarmoricaine.

En groupe FN et N, Mathieu Rault (Clio RS) qui réalise un brillant début de saison en rallye aura pour

principaux rivaux Anthony Cosson (Clio RS) et « Tonton Yvon » (R5 GT turbo). En groupe A et FA, Mathieu Moimeau (Mégane coupé) avec Andrew Merrick-Reed (Clio Cup), alors qu'en GT John Lloyd (Catheram super Seven) et Michel Tanvet (Hommel) vont se tirer la bourre.

■ **Programme. Samedi :** 10 h à 12 h essais libres Master et coupe de France de la montagne. 13 h 30 à 18 h, essais chronos.

**Dimanche :** 10 h à 12 h, 1<sup>re</sup> montée Master et coupe de France. 13 h 30 à 18 h, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montée.

## The bird is yellow clôture le festival « déjanté »

« The bird is yellow », avez-vous dit ? Quel drôle de nom pour un groupe de musique ! Pourtant, ces quatre oiseaux jaunes sont issus du Mené, eh oui ! Surprenant avec un nom pareil ! Pas tant que ça... Ils sont tous tombés dans la musique quand ils étaient petits et se connaissent depuis longtemps. Ils jouent ensemble depuis un an. Ils ont déjà gagné trois tremplins : Octobre Rock à Meslin, Le Bacardi à Callac et Roch'An Feu à Rohan. Ils seront à Paris en octobre dans deux salles de spectacle réputées : Le Cabaret sauvage et La Goutte d'or.

Mais qui sont-ils ? Thibault Galmiche, le guitariste, a commencé par la batterie dans les années 90. Jérémy Rouault, plutôt touche à tout, est bassiste, chanteur & DJ du groupe. Léa Rault, violoncelliste et plus récemment chanteuse, ajoute à cet univers « dance-floor » une contradiction lyrique. Manu Dardy est un passionné de batterie, toujours à la recherche de nouveaux sons. Ces quatre musiciens venus d'univers différents, composent leurs textes et musiques aux influences rock, électro, disco, punk, funk... En un mot, ça bouge grave !



*The bird is yellow clôturera le festival Déjanté.*

Entourés de Mélanie Piriou à la lumière et de Glenn Besnard au son, ils seront ce soir à la salle des fêtes de Saint-Gouéno pour vous faire danser et bouger dans une ambiance musicale percutante

et déroutante. À l'affiche, deux autres groupes tout aussi rock et déjantés : High voltage (dans le pur style AC/DC) et Shabda (folk, rock, pop, funk). Début des concerts à 21 h.

## Fabien Frantz meilleur chrono

Course de cote à Saint-Gouéno. Fabien Frantz a établi le meilleur chrono dans la 3<sup>e</sup> montée, devançant Lionel Régal (Reynard).

Les essais chrono de la côte de Saint-Gouéno ont tenu toutes leurs promesses. En formule et en barquette, on savait que la bagarre allait être rude pour le meilleur temps d'autant que dans la matinée, quelques gouttes avaient mouillé la piste gouénoise. Dans les sous-bois, à l'heure des premiers essais, le bitume n'était pas sec et beaucoup de pilotes avaient opté pour des pneus intermédiaires. Les premiers chronos étaient loin d'être fabuleux. Patrick Pied et sa Martini réalisaient 1'36"077, devançant Henri Néel qui pointait à 6 centièmes, Paul Huguet (Tatuus) était à 2" avec Stéphane Baudin (Reynard).

Dans la seconde montée, les temps chutaient alors que quelques rayons de soleil perçaient la grisaille. Lionel Régal réalisait le meilleur temps : 1'28»750. Henri Néel tapait 1'30»531 à égalité au millième près avec Fabien Frantz



Fabien Frantz au volant de sa Reynard 92 D a été le plus rapide aux essais chronos à Saint-Gouéno.

Alain Le Bris

qui pointait le bout de son nez, alors que Colin Le Maître accrochait 1'29»022. Les pilotes étaient beaucoup plus sereins, les passages dans le fer à cheval étaient plus rapides. La puissance parlait.

La dernière montée était de la même veine, la piste était sèche et dans les différents groupes les temps précédents étaient mis à mal. Henri Néel réalisait 1'27»977. Lionel

Régal répondait avec 1'25»160 et Fabien Frantz claquait un 1'24»923. Le public venu très nombreux appréciait.

Au parc coureur, Fabien Frantz était satisfait « La piste était difficile. Dur de se lâcher dans ce cas ! Demain, je vais essayer de transformer » confiait le pilote qui avait déjà un peu la tête au Mont Dore. Henri Néel avait un petit sourire énigmatique qui cachait la satisfaction « J'ai fait 3 bonnes montées en améliorant à chaque fois. Il fallait chercher le passage car la piste était difficile dans les sous-bois » Son temps de l'an dernier (1'25»617) qui lui avait donné la victoire n'a été battu que par Frantz et Régal. Le pilote de Villedieu-les-Poêles reste un prétendant à la victoire. « J'ai 3 secondes à gagner ! Mais bon ! » Demain, pour les montées officielles, le temps et la météo vont jouer un grand rôle.

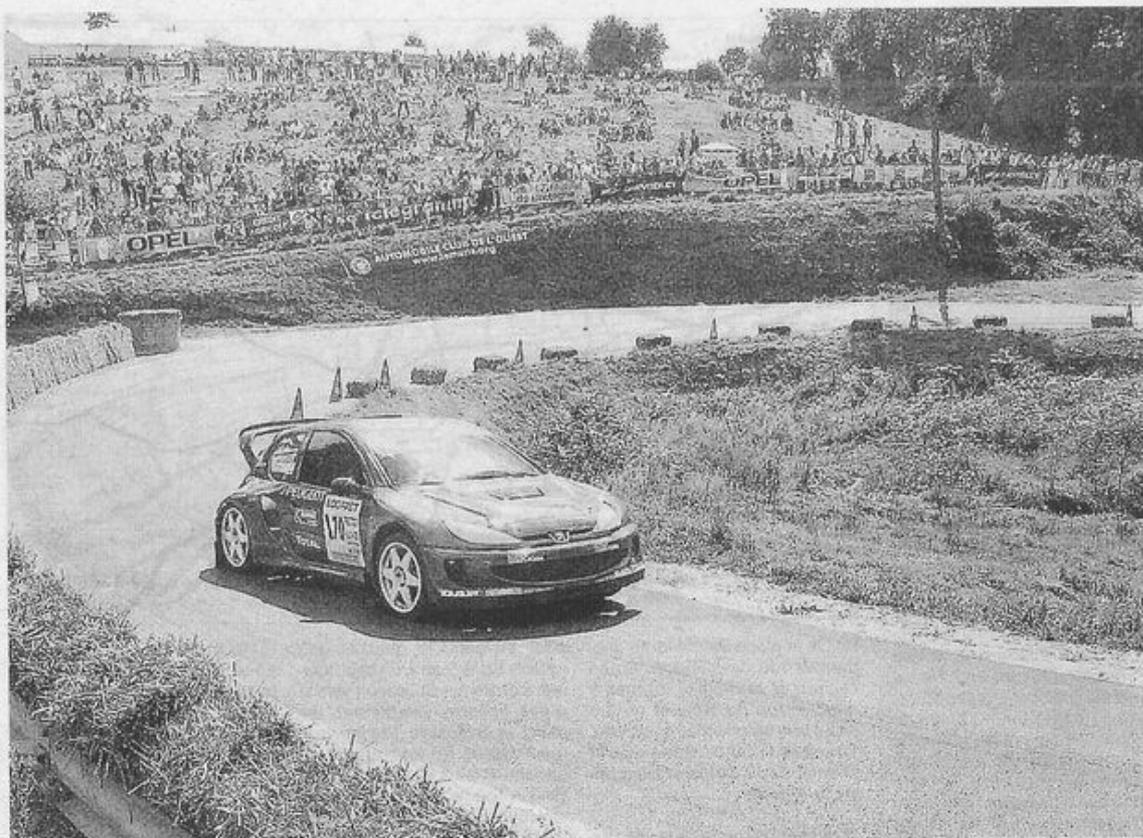
# Saint-Gouéno accueille la fine fleur des pilotes

**Course de côte.** Plus de cent pilotes vont se disputer la victoire sur le circuit difficile et réputé de Saint-Gouéno.

Le pays du Mené est connu pour son paysage très vallonné. Les pilotes qui connaissent déjà le circuit de Saint-Gouéno ne diront certainement pas le contraire. L'an passé, il avait accueilli la finale de la coupe de France de la spécialité. Une première récompense importante, qui en annonce sans doute une autre, au terme de ce dimanche : celle de l'organisation d'une manche du championnat de France chaque année. « Ce serait alors une consécration », expliquent Olivier Henry et Gilles Aignel, à l'origine de la renaissance de cette organisation sportive qui faisait référence dans les années 80.

« La réussite de cette organisation l'an passé a donné aux pilotes l'envie de revenir », se réjouissent les organisateurs. Le plateau proposé, avec des Formule 3, Formule 2 ou Formule 3 000, promet un grand spectacle sur ce circuit étroit de 3,2 kilomètres, et dans le fameux virage du Fer à cheval où se massent traditionnellement plus de dix mille personnes. Les pilotes dépassent en pointe les 200 km/h. Seuls des virtuoses peuvent arriver à une telle performance pour gagner la moindre seconde. Un spectacle à couper le souffle...

■ **Pratique.** Essais libres dès 8 h 30. Trois montées au chrono dès 10 h. Restauration sur place. Entrée : 10 €.



Le virage du Fer à cheval, l'endroit plébiscité par le public.

## Lionel Regal le plus rapide avant la pluie

Course de Saint-Gouéno. Le champion de France et leader du championnat d'Europe, Lionel Regal, a fait honneur à son titre.

« Il ne fallait pas louper la première », dimanche matin à Saint-Gouéno. Se méfiant du temps, les responsables décidaient de faire disputer une montée dimanche matin. Ils ont eu le nez creux ! La piste n'était pas trop mouillée et dès les premiers passages les temps étaient excellents et tous avaient compris que la météo de l'après midi allaient jouer un rôle plutôt négatif.

À tout seigneur tout honneur, dernier à s'élancer sur la piste gouénoise, Lionel Régal (Reynard) réalisait le meilleur temps avec 1'27»441. Il devançait Fabien Frantz (Reynard) 1'28»001 qui avait fait le meilleur chrono aux essais la veille et Henri Néel décidément très à l'aise à Saint-Gouéno (1'34»865). Michel Baud, Cyrille Frantz et Sandrine Néel suivaient dans l'ordre.

En groupe FC, Nouet (Rallye3) réalisait le meilleur temps. Stéphane Le Bihan et sa Clio RS était le plus rapide en devançant Daniel Rault (Mégane) en groupe F2000. En groupe N et FN, Mathieu Rault (Clio RS) faisait la meilleure montée devant Florian Launay (Clio RS). En groupe A, Nicolas Le Villain (Clio) devançait Mathieu Moimeau (Mégane) et John Lloyd et sa Catheram étaient le plus rapide en groupe GT.



Alain Le Bris

Lionel Regal, le champion de France et leader du championnat d'Europe de la Montagne, a inscrit son nom au palmarès de Saint-Gouéno.

Et puis à l'heure de midi, tout le monde se mit à scruter les cieux ou roulaient des gros nuages de pluie. Avant la seconde montée un crachin bien connu en Bretagne avait bien mouillé la piste. Les temps étaient très supérieurs et il fallait se rendre à l'évidence que les temps du matin feraient référence car par vague le crachin s'abattait sur le Mené. Stoïques, sous la pluie, les spectateurs restaient dans le fer à cheval pour assister à la dernière montée qui n'apportera pas de changement.

Saint Gouéno inscrivait à son palmarès un champion de France et un possible champion d'Europe Lionel Regal, heureux « J'ai gagné les 3 manches. Et puis j'ai bien vu la piste. Si l'épreuve est inscrite au championnat

de France l'an prochain, ça me servira » confiait le pilote lyonnais. Henri Néel vainqueur en groupe C avait un grand sourire « Pour moi finir 3e derrière Regal et Frantz, c'est comme une victoire ».

**Résultats :** Scratch : 1. L. Regal (Reynard). 2. F. Frantz (Reynard). 3. H. Néel (Norma 20). 4. M. Baud (Martini). 5. C. Frantz (Norma 20). 6. Sandrine Néel (Norma). 7. S. Baudin (Reynard). 8. P. Pied (Martini). 9. P. Nuguet (Tatuus). 10. Colin Le Maître (Dallara).  
Groupe FC : 1. M. Nouet (Rallye3). Groupe F2000 : 1. S. Le Bihan (Clio RS). Groupe N et FN : 1. M. Rault (Clio RS). Groupe A et FA : 1. N. Le Villain (Clio). Groupe GT : 1. J. Lloyd (Catheram). Groupe C, CN et CM : 1. H. Néel. (Norma 20).

Les courses de côte, de vendredi à dimanche, ont attiré nombre de spectateurs. La pluie a rendu les conditions de course difficiles.

« C'est piégeux, il y a une grosse différence d'adhérence entre les zones boisées et découvertes. C'est très difficile », confiait Lionel Régal, l'un des favoris, en début d'après-midi hier. Alors que la compétition ne devait se dérouler que l'après-midi, les organisateurs ont décidé de faire une montée officielle en fin de matinée, compte

tenu de la météo.

Selon les organisateurs, l'épreuve a attiré entre 10 000 et 12 000 spectateurs en trois jours. Pour ne pas se mouiller, ceux-ci avaient diverses stratégies : cirées, parapluie ou s'abriter en sous-bois. Et pour se réconforter, le stand de galettes-saucisses était pris d'assaut à chaque interruption de course.

Vers 17 h, le gagnant était connu : le Lyonnais Lionel Régal, qui n'a pas manqué sur le podium de remercier les 350 bénévoles de la course. Il devance son challenger Fabien Frantz et Henri Néel, vainqueur l'an passé qui se classe troisième.



Franck Leservot était le speaker de l'épreuve pour la 3<sup>e</sup> année consécutive. Ce passionné Normand, anime différentes courses dans l'Ouest.



Olivier Henry présidait l'organisation. Il espère que Saint-Gouéno deviendra une manche du championnat de France. Cette année, elle qualifie pour la finale de la coupe de France.



Lionel Régal était l'un des rares pilotes professionnels du plateau. Il est le leader des championnats français et européens de course de côte.



Au premier plan, Lionel Régal, le vainqueur toutes catégories de l'épreuve, qui arrose copieusement le public de champagne. A sa gauche, Fabien Frantz qui se classe 2<sup>e</sup>, et à droite le 3<sup>e</sup>, Henri Néel.



*Le public était venu en nombre dimanche autour de l'épingle du fer à cheval. C'est l'un des meilleurs points de vue sur le circuit.*



*Le pilote suisse Marc Fleury a fait le show tout le week-end avec ses démonstrations de « drift ». Le principe : effectuer toute la longueur du tracé en dérapage.*



*Plus de 350 bénévoles étaient mobilisés pour l'occasion. Ils avaient en charge la restauration, certes, mais aussi la sécurité sur le circuit, la gestion du parking, etc.*

# QUEST FRANCE – 5 Août 2008

## En piste pour un championnat de France

**Course de côte de Saint-Gouéno.** En inscrivant son nom au palmarès, le champion de France, Lionel Regal donne une nouvelle référence à la côte.

Quel responsable d'épreuve ne rêve pas d'inscrire un champion de France à son palmarès ? A Saint-Gouéno, nouvelle formule, c'est fait depuis dimanche. Le président, Olivier Henry ne pouvait rêver meilleur final « C'est génial ! C'est impressionnant, c'est le reflet de la qualité de l'épreuve » et que la pluie avait contrarié l'après midi et les deux dernières montées. Alors que tout était joué et qu'il n'y avait plus rien à gagner, Lionel Regal a tenu à faire la 3<sup>e</sup> montée « Pour remercier les spectateurs et les organisateurs ». Le tracé de Saint-Gouéno a plu dans son ensemble au champion de France et au leader du championnat d'Europe « Il est bizarre, très technique et il y a de la vitesse. Et s'il est inscrit l'an prochain au championnat de France, je l'aurai connu sous les deux aspects : sec aux essais et mouillé » Le pilote lyonnais avouait n'avoir pas pris trop de risques, « Ca glissait », car dimanche il disputera la course de côte du Mont-Dore qui compte pour les deux championnats : France et Europe. « Il faut que je ramène les



Lionel Regal dans le baquet avec Olivier Henry le président de Saint-Gouéno. La pluie n'avait pas encore commencé à tomber.

20 points du championnat d'Europe et les 38 points du championnat de France pour un 4<sup>e</sup> titre. C'est en bonne voie, je ne suis jamais allé aussi vite. » Les spectateurs de Saint-Gouéno auront pour

lui des yeux de chimène, le week-end prochain.

Autre pilote heureux : Henri Néel. Au volant de sa Norma il monte sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. « Je ne pouvais pas espérer mieux.

Troisième derrière Regal et Fabien Frantz, c'est comme si j'avais gagné. » Avec Fabien Frantz le second de la journée, ils regrettaient tous les deux, la pluie qui n'avait pas permis de se lâcher dans les 2 dernières montées « C'est frustrant ! Les gens sont accueillants ! L'organisation et l'accueil sont agréables »

Un championnat de France à Saint-Gouéno l'an prochain n'a rien d'utopique. Les responsables ont montré qu'ils « savaient faire ». Reste à convaincre la Fédération.

En groupe les pilotes costarmoricains ont tiré leur épingle du jeu. Mathieu Nouet (Rallye) s'est imposé en groupe FC alors qu'il y avait du beau monde avec Santarelli (Porsche), Bellouard (Rallye 3) et Moraines (Jidé Scora). En groupe 2000 le Lannionais Stéphane Le Bihan gagne devant Daniel Rault, Freddy Rault, Didier Rault et Alain Le Meur. Mathieu Rault s'impose en groupe N devant Dorlan Launay et Yvon Rault. Ca promet pour le rallye d'Armor à Ploubezre les 30 et 31 août.

Alain Le Bris

### Le pilote anglais Jamie Martin à la course de côte

Jamie Martin, le pilote anglais victime d'un fait de course l'an dernier lors de la finale de la course de côte, est venu passer le week-end avec ses parents. Invité par le comité organisateur, il n'a pas caché sa joie d'être ici. « Je vais bien ! J'ai été gravement blessé, mais j'ai été bien secouru. J'ai eu beaucoup de chance. Je remercie tous les commissaires, secouristes et

médecins pour leur intervention rapide. C'est grâce à eux si je suis là aujourd'hui. »

Ce jeune passionné de course automobile, avec trois ans de compétition derrière lui, n'a pas dit son dernier mot. « J'espère bien recommencer à courir dès l'année prochaine, peut-être pas en course de côte mais dans une autre discipline ! »



Jamie Martin, accueilli sur la première marche du podium par Olivier Henry, président du Clap Gouénois, et par le maire de la commune, Jacky Aignel. Tout un symbole !

### Rod Wadham remporte la montée historique



Rod Wadham avec sa Renault 5 GT Turbo gagne la montée historique, devançant son compatriote Andy Kirby et son Alpha Roméo GTA ; 3<sup>e</sup> Yannick Phelep (Peugeot 205 GTI).

## SAINT GOUENO

### Escapade en terres bretonnes

En accueillant la finale de la coupe de France de la montagne en 2007, l'écurie du Mené redonnait à l'épreuve de Saint Gouéno un second souffle à cette course lancée il y a une quarantaine d'années et qui comptera pour le Championnat de France de 1975 à 1985.

Appuyée par 350 bénévoles, l'équipe de l'organisation réalise un travail formidable pour cette épreuve présentant un format intéressant : une boucle s'effectue en quittant le parc concurrents établi dans un vaste champ bien organisé pour rejoindre la ligne de départ par un chemin de repli, puis la ligne d'arrivée franchi, le parc peut être directement rejoint sans devoir redescendre la course. En plus de présenter l'avantage de cette boucle, la situation du parc concurrents permet de pouvoir rejoindre en 3 minutes à pieds le virage du fer à cheval.



Avec un nombre de partants relativement faible, la décision a été prise d'en faire profiter les pilotes et les spectateurs avec non moins de 4 montées prévues le samedi et 5 le dimanche.

Dès la première montée d'essai libre samedi matin, force est de constater que la route est glissante et qu'il faut rester très prudent notamment dans le sous-bois. Alors que Lio mène les deux premières montées d'essais chronométrés, il doit céder la place à Frantz lors de la dernière du samedi pour moins de deuxièmes et demi.

Le dimanche matin, le ciel est beaucoup plus chargé et la météo ne s'annonce pas favorable. Après un warm up permettant de prendre la température de la piste, la direction de course préfère jouer la prudence et annule la quatrième montée d'essais chronométrée initialement prévue pour permettre aux concurrents d'assurer au moins une montée de course pratiquement sèche dans son intégralité. Sage décision puisque les fines gouttes de pluie n'auront pas tardé à faire leur apparition dès la mi-journée.

Tout comme ses adversaires, Lio savait qu'il ne fallait pas laisser passer cette première montée de course et qu'elle allait certainement être déterminante pour le classement final.

Le chrono lui donnera raison avec un avantage repris sur son rival du Doubs pour plus d'une demi-seconde. La légère pluie fine du midi allant en s'intensifiant au fil de l'après-midi, les préférences matinales allaient donc être confirmées avec un classement scratch établi sur la première montée officielle qui se révélera la seule sèche des trois de course.

Lio clôture donc cette escapade bretonne sur la plus haute marche d'un podium qu'il partagera avec Fabien Frantz et Henri Néel.

Les 9h20 de route en camion ou la météo plutôt triste du week-end sont bien vite oubliées grâce à la qualité d'organisation et l'accueil exceptionnel réservé par de l'écurie du Mené.

De retour à l'atelier, l'heure est maintenant à la finalisation de la deuxième formule nippon sur laquelle évoluera le week-end prochain Thierry Joncoux sur les pentes de la Croix St Robert pour la course de côte du Mont-Dore.

# L'HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 8 Août 2008



Olivier Henry, président du Clap Gouénois, remettant la médaille de la commune à Jamie Martin.

Après la finale 2007, les organisateurs de la course de côte de Saint Gouéno avait un challenge à relever. Faire aussi bien. Pari réussi avec plus de 10 000 spectateurs sur les deux jours ! Et tout pour le plaisir ! Fidèle à son esprit de convivialité et d'accueil, l'équipe du CLAP a réussi l'exploit de proposer pas moins de deux séances d'essais libres et trois d'essais chronométrés !

Le ciel est maussade et la pluie menaçante... tous les pilotes atteignent dès la 1<sup>ère</sup> montée chrono-

de plane en groupe N puisque le local Matthieu Rault devance, de seulement 4 centièmes, son second Dorian Launay.

Fabien Frantz a parfaitement maîtrisé pour venir devancer, en fin de journée, Lionel Régal, de 237 centièmes. Confirmation du talent du pilote normand Henri Néel qui avait remporté la finale en 2007. Lionel Régal a réussi à inverser la tendance des essais prenant la place de leader en devançant de 560 centièmes Fabien Frantz.

victoire de Matthieu Nouet en Groupe F ; de Matthieu Rault en Groupe N ; de Nicolas Levillain en Groupe A ; de John Lloyd en Groupe GT et d'Henri Néel en Groupe C.

La remise des prix, en fin de journée, le dimanche, avait lieu à la salle des fêtes, suivie d'un pot amical qui concluait la fête.

Comme il l'avait promis, Jamie Martin, le pilote gravement blessé lors de l'édition

3<sup>ème</sup> Sébastien Carlo

**Classe FC2** : vainqueur, Marc Le Goff

**Classe FC3** : 1<sup>er</sup> Mathieu Nouet ; 2<sup>ème</sup> Jérôme Moraines

**Classe FC4** : 1<sup>er</sup> Fernand Santarelli ; 2<sup>ème</sup> Christophe Minaud

**Podium F** : vainqueur Matthieu Nouet ; 2<sup>ème</sup> Roland Billouard ; 3<sup>ème</sup> Jérôme Moraines

**Classe A1 F2000** : 1<sup>er</sup> Marcel Gautron ; 2<sup>ème</sup> Jean-Loup James ;



Le public a assisté nombreux au spectacle mécanique.

2007, est revenu, en supporter des pilotes ; les organisateurs l'ont remercié et chaudement félicité pour son courage.

Les organisateurs remercient tous les participants, les sponsors, les partenaires, les animateurs, le public, les bénévoles et tous ceux qui ont œuvré à la belle réussite de l'événement.

**Meilleurs résultats de la montée historique**

1<sup>er</sup> : Wadham Rod - Renault 5 GT Turbo

2<sup>ème</sup> : Kirkby Andy - Alfa Romeo GTA

3<sup>ème</sup> : Phelep Yannick - Peugeot 205 GTI

4<sup>ème</sup> : Sauget François - Porsche 911 type 964

5<sup>ème</sup> : Bertre Bruno - Talbot Samba rallye

**Classement**

**Classe FC1** : 1<sup>er</sup> Roland Belouard ; 2<sup>ème</sup> Philippe Bodinier ;

3<sup>ème</sup> Rudy Rault

**Classe A1 F2003** : 1<sup>er</sup> Stéphane Le Bihan ; 2<sup>ème</sup> Daniel Rault ; 3<sup>ème</sup> Freddy Rault

**Podium F2000** : vainqueur Stéphane Le Bihan ; 2<sup>ème</sup> Daniel Rault ; 3<sup>ème</sup> Freddy Rault

**Groupe N** : vainqueur Nicolas Papin

**Classe N3** : 1<sup>er</sup> Mathieu Rault ; 2<sup>ème</sup> Dorian Launay ; 3<sup>ème</sup> Antony Le Duc

**Classe N4** : vainqueur Yvon Rault

**Podium N** : vainqueur Mathieu Rault ; 2<sup>ème</sup> Dorian Launay ; 3<sup>ème</sup> Yvon Rault

**Classe A2** : 1<sup>er</sup> Samuel Durassier ; 2<sup>ème</sup> Pascal Le Goguic

**Classe A3** : 1<sup>er</sup> Nicolas Levillain ; 2<sup>ème</sup> Mathieu Moimeau

**Podium A2/3** : vainqueur Nicolas Le Villain ; 2<sup>ème</sup> Mathieu Moimeau ; 3<sup>ème</sup> Samuel Durassier



Podium du classement général.

**Podium Catégorie GT** : 1<sup>er</sup> John Lloyd ; 2<sup>ème</sup> Michel Tanvet

**Groupe C1** : vainqueur Stéphane Thibaut

**Groupe C2** : 1<sup>er</sup> Henri Néel ; 2<sup>ème</sup> Sandrine Néel ; 3<sup>ème</sup> Jean Simon

**Groupe C3** : vainqueur Cyrille Frantz

**Podium C** : vainqueur Henri Néel ; 2<sup>ème</sup> Cyrille Frantz ; 3<sup>ème</sup> Sandrine Néel

**Groupe D/E 2** : 1<sup>er</sup> Patrick Pied ; 2<sup>ème</sup> Sylvain Moyon ; 3<sup>ème</sup> Jean-Christophe Henry

**Groupe D/E 3** : Michel Borée ; Paul Nuguet ; Colin Le Maître ; Michel Baud

**Groupe D/E 6** : 1<sup>er</sup> Lionel Régal ; 2<sup>ème</sup> Fabien Frantz ; 3<sup>ème</sup> Stéphane Baudin

**Podium D/E** : vainqueur Lionel Régal ; 2<sup>ème</sup> Fabien Frantz ; 3<sup>ème</sup> Michel Baud

1<sup>ère</sup> au classement féminin : Sandrine Néel

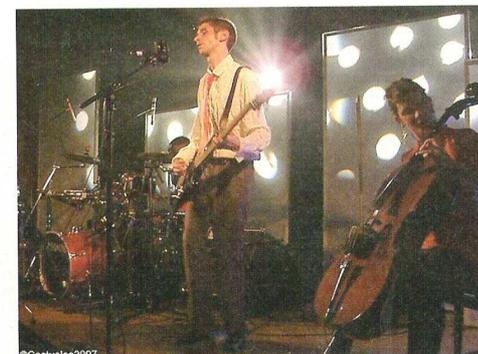
**Classement Général** : 1<sup>er</sup> Lionel Régal ; 2<sup>ème</sup> Fabien Frantz ; 3<sup>ème</sup> Henri Néel.



De beaux véhicules anciens ont participé à la montée historique.

métrée. Par ailleurs Matthieu Nouet place sa rallye II en tête du groupe F, de même que Nicolas Levillain en groupe A. L'incertitu-

de Mais la pluie finalement tenace aura définitivement enterré le classement de cette course de côte de Saint Gouéno, avec la



Après la montée historique, le vendredi, ambiance fest noz avec Hiks, Marialla et Les Menettous pour animer la soirée et le samedi, un dîner concert, avec la participation de The Bird is Yellow, High Voltage et Shabba.

# Régal a dansé sous la pluie

UNE PLUIE QUI A LARGEMENT PERTURBÉ L'ÉPREUVE.

**P**ourtant, Fabien Frantz avait magnifiquement annoncé la couleur lors du troisième essai. Mais ensuite, il n'y eut, à vrai dire, qu'une seule montée – la première – pour le classement et c'est Régal, sans refaire son meilleur chrono, qui sauvait la mise. Baud, Pied, Nuguet et Le Maître s'adjugeaient les classes en monoplaces, tandis qu'Henri Néel devançait facilement Cyrille Frantz et sa fille Sandrine en protos. Levillain gagnait logiquement en Groupe A après avoir toujours devancé Matthieu Moimeau. En Groupe F, Nouet triomphait facilement de l'armada des Rallye 2 et 3, tandis que John Lloyd, peu dépaycé par cette pluie *so british*, imposait son *yellow submarine* (Caterham SS en GT et en français). Dommage, que pas plus de régionaux n'aient pris leur licence nationale. L'an prochain, peut-être?

J.-L. Chevy



Photos J.-L. Chevy

**Michel Baud ratait le podium de peu.**

**Samuel Durassier aime la côte et l'a prouvé une fois de plus.**



# COMPTE TOURS – Septembre 2008

## Course de côte de **St Gouéno** Régal du premier coup !

Le spectacle promettait d'être au rendez-vous avant l'entame de la première montée à la lecture de la liste des engagés et des favoris présents pour cette troisième édition.

Dès la toute première montée, Lionel Régal (Reynard F3000

Nippon) a frappé fort en réalisant le meilleur chrono de la journée, suivi par l'excellent Fabien Frantz (Reynard 92D) qui malgré une attaque remarquable ne pourra que s'incliner face au chrono réalisé par Régal. Une belle bagarre pour la dernière marche du podium scratch opposera les deux experts de la discipline du nom de Henri Néel (Norma m20) et Michel Baud (Martini MK73)



Toujours impressionnant par sa maîtrise, Lionel Régal s'adjuge une nouvelle victoire.



Leader en Groupe CN2, Henri Néel (et sa fidèle Norma m20) monte sur la dernière marche du podium scratch.

qui au finish tournera à l'avantage du premier cité.

En groupe A, Moimeau (Mégane) termine en dauphin face à la Clio de Levillain qui lui assure la 14ème position au terme des trois montées. Toujours très spectaculaire, le britannique Lloyd John (Catheram Super Seven) s'offre un remarquable succès en groupe GT facilement devant Michel Tanvet (Hommell rs).

### /// SCRATCH ///

1. Régal (Reynard 1kl (3000 nippon) 1'27"441  
**1er DE6** 2. Frantz (Reynard 92d) à 0'00"560-3.  
Néel (Norma m20) à 0'07"424 **1er CN2**-4. Baud  
(Martini mk73) à 0'07"478 **1er DE5**-5. Frantz  
(Norma m20) à 0'08"306 **1er CN3**-8. Pied  
(Martini mk58) à 0'11"150 **1er DE2**-9. Nuguet  
(Tatuus jr) à 0'11"355 **1er DE3**-10. Le maître  
(Dallara 302) à 0'13"546 **1er DE4**-14. Levillain  
(Clio) à 0'22"897 **1er FA3**-15. Nouet (Rallye3) à  
0'23"881 **1er FC3**-17. Lloyd (Catheram super  
seven) à 0'24"432 **1er GT1**-18. Belouard (Rallye3) à 0'24"721 **1er FC1**-19. Lobihin (Clio rs) à  
0'25"227 **1er F2/3**-20. Rault (Clio rs) à 0'25"762  
**1er N3**-24. Durassier (Saxo vts) à 0'26"486  
**1er A2**-28. Santarelli (Porsche 959 rsr turbo)  
à 0'29"609 **1er FC4**-30. Thibaut (Proto gts) à  
0'30"606 **1er C3/1**-33. Rault (r5gt) à 0'32"005  
**1er FN4**-35. Papin (205r) à 0'34"483 **1er FN1**-  
36. Legoff (Rallye3) à 0'34"927 **1er FC2**-37.  
Gautron (Ax gti) à 0'35"070 **1er F2/1**-

# 6<sup>ème</sup> Montée Historique de Saint Gouéno



J.P. Presse et son Autotune Gemini à moteur Ford Kent 1600 de 1974. (AB photo)

DÉJÀ LA SIXIÈME ÉDITION D'UNE MANIFESTATION QUI COMPTA ENTRE 1968 ET 1983 POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE AINSI QUE DEUX FOIS POUR LE CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MÊME DISCIPLINE, RELANÇÉE PAR L'ARMOR TROPHÉE AUTO EN 2003 EN RÉGULARITÉ HISTORIQUE, PUIS EN FFSA EN 2006 SOUS FORME D'UNE COURSE DE CÔTE RÉGIONALE AVANT D'ABOUTIR EN 2007 À LA FINALE DE LA COUPE DE FRANCE FFSA DE LA MONTAGNE.

**S**aint Gouéno, petite commune de 690 habitants, nichée au cœur du Mené, dans les Côtes d'Armor, vivait dans le souvenir de ces compétitions passées où s'illustrèrent les Courage, Maublanc, Sourd, Martin ... dans l'attente d'une hypothétique relance sur cette côte de 3.2 km d'une pente moyenne de 4.5 % pour un dénivelé de 144 mètres. Ici à Saint Gouéno, modernes et historiques cohabitent depuis quatre ans, pour le plaisir de tous et plus particulièrement des spectateurs dont les plus anciens et nostalgiques retrouvent les voitures et parfois les pilotes qui firent la réputation de cette côte.

Comme en 2007, le vendredi était destiné à la Montée Historique, épreuve de régularité, où après des essais libres sur route fermée, les 54 engagés étaient

invités à partir de 11 h aux essais chronométrés permettant de définir leur temps de référence modifiable à leur gré lors du repas de midi, temps à reproduire sans chronomètre embarqué à la seconde près lors des trois montées chronométrées de l'après midi. Chaque seconde d'avance donnant cinq points de points de pénalité au concurrent, le retard n'étant sanctionné que d'un point par seconde.

Comme chaque année, le plateau s'élargit avec des concurrents venant parfois de régions bien éloignées de Bretagne, malgré une date peu favorable, au cœur de l'été, et fixée par nos amis de la compétition Nationale FFSA, avec des voitures qui firent l'histoire de Saint Gouéno.

Des Porsche venues en nombre dont la celle d'Alain Gadal, une 911 RSR



Pascal Chatelet et sa 356 Speedster de 1956 (AB photo)



Andy Kirby et son Alfa Romeo GTA de 1967, fait partie des amis anglais amenés par le club Alpine Renault d'Outre Manche. Il termine à la 2<sup>ème</sup> place (AB photo)

le Mans 1976 qui venait tout droit du Mans Classic, ou le superbe et efficace Speedster 356 de Pascal Chatelet, des Alpine Renault A110 dont celle du vainqueur 2007 Nicolas Collet, celles du club Alpine de nos amis d'outre-Manche représenté par Tim Jeffrey, des Alfa Romeo Giulia, Bertone, 33 quadrifoglio ou GTV ou encore la superbe GTA d'Andy Kirby de 1967, Lotus Seven S2, S4, TVR, Renault 5 Turbo, Dauphine Gordini, Opel Manta, BMW 2002, Fiat X 1.9, ou rares GTM Mini, DB HBR5 ou encore Autotune Gemini.

55 concurrents tout de même et quelques doubles montes et qui firent de cette journée, entièrement consacrée aux voitures historiques une réussite où les pilotes purent à loisir terminer par des montées "libres" après les trois montées chronométrées.

C'est en définitive Rod Wadham, un proche de Saint Gouéno, qui l'emporte sur sa Renault 5 GT turbo, avec 4 points de pénalité tandis que la deuxième place devait être départagée à l'ancienneté entre A Kirby, Y Phelep et F Sauget, tous trois avec 6 points.

C'est dans cet ordre que le classement final fût établi.

Reste que la palme de la malchance reviendra à Loïc Geffray sur son Autobianchi de 1977 qui prend 22 points de pénalité sur la dernière montée alors qu'il avait réalisé deux temps à zéro sur les deux montées précédentes !



C Conort en fâcheuse posture au "Fer à Cheval" sur la GTM Mini de 1969 (AB photos)



A Gadai en provenance du Mans Classic sur la Porsche RS de 1974 et qui disputa le Mans avec "Dédé" Ségolen en 1976

C Chevance sur Simca rallye II de 1977 (AB Photo)



## CLASSEMENT

1. ER ROD WADHAM (RENAULT 5 GT TURBO), 2. ANDY KIRBY (ALFA ROMEO GTA), 3. YANNICK PHELEP (PEUGEOT 205 GTI), 4. BRUNO BERTRE (TALBOT SAMBA RALLYE), 5. PASCAL CHATELET (PORSCHÉ 356 SPEEDSTER), 6. NICK WADHAM (ALPINE A110), 7. JEAN-FRANÇOIS LECORNU (BMW 2002), 8. NICOLAS COLLET (ALPINE A110), 9. LUDOVIC CROSNIER (PORSCHÉ 964RS), 10. PIERRE DESILLES (ALPINE A110), 11. GERMAIN HOUSSIN (OPEL MANTA GT/E), 12. JEAN-CLAUDE BERTHELOT (PORSCHÉ 911 TR), 13. FABIENNE GEFFRAY (AUTOBIANCHI A112 ABARTH), 14. JOSEPH LE BIHAN (ALPINE A110), 15. RÉGIS LE BIHAN (TVR VIXEN), 16. FRANCK L'AMEZEC (ALFA ROMEO 33 QUADRIFOGLIO), 17. JEAN LE FOULGOC (DB HBR5), 18. GARETH WADHAM (RENAULT 5 TURBO), 19. POL GUYONNET (PORSCHÉ CARRERA 3.0), 20. JEAN-DENIS BRETÉL (AUSTIN COOPER), 21. JEAN-JACQUES MÉCHIN (LOTUS SEVEN S4), 22. MARK RIDEOUT (ALPINE A310 V6), 23. CYRIACQUE HOUSSIN (RENAULT DAUPHINE), 24. PATRICK VERNEAU (ALFA ROMEO 2000 GTV), 25. LOÏC GEFFRAY (AUTOBIANCHI A112 ABARTH), 26. FRANÇOIS HAMON (CATERHAM SUPER 7), 27. JEAN-CLAUDE CREN (LOTUS SEVEN S2), 28. GUILLAUME WAEGEMACKER (PANHARD JUNIOR), 29. YVON ALLAIN (ALFA ROMEO 2000 GTV), 30. CHRISTIAN CHEVANCE (SIMCA 1000 RII), 31. CHRISTOPHE COCHIN (FIAT X1/9), 32. JEAN-PAUL PRESSE (AUTOTUNE GEMINI), 33. JEAN CHRISTOPHE HENRY (MARTINI MK30), 34. HENRI JAN (ALFA ROMEO 2000 GTV), 35. PIERRE MOSSET (TALBOT SAMBA RALLYE), 36. JEAN FRANÇOIS MORICE (PORSCHÉ 944), 37. ALAIN GADAL (PORSCHÉ RS), 38. CHRISTIAN CONORT (MINI MARCOS), 39. PASCAL LE FLOCH (BMW 2002 TII), 40. PIERRE ROGÉ (PORSCHÉ RS), 41. BAPTISTE ROUSSEAU (PEUGEOT 205 GTI), 42. CHRISTIAN GABOREL (RENAULT R5 TURBO 2), 43. LULU HOUDEL (PORSCHÉ 930 RUF), 44. ERWAN GUYONNET (PORSCHÉ CARRERA 3.0), 45. RENÉ MOUCHEL (HOMMELL BANQUETTE), 46. GUILLAUME GADAL (BMW 2002 TII), 47. JEAN-LUC ROCHETTE (PORSCHÉ 911 E 2/4), 48. GURWANN CHEVANCE (ALFA ROMEO)

# Spectacle garanti !

Plus de cinquante sportives anciennes ont fait rugir leurs mécaniques lors de la 6<sup>e</sup> Montée historique de Saint-Gouéno. Spectacle et émotions garanties.

Corr. G. WAEGEMACKER

**A**ux aurores, les bolides font leur entrée à tour de rôle dans la petite bourgade de Saint-Gouéno. Merveilleux concert où la fougue d'une Porsche 911 se mêle à la mélodie d'une Fiat X 1/9. L'heure est aux

vérifications techniques sous la houlette d'Hervé Hardel et Jean-Pierre Allain, animateurs de l'Armor Trophée Automobile. Trois séances d'essais plus tard, chaque concurrent prend ses marques et peaufine ses réglages pour exceller lors des montées qualificatives.

L'événement a une nouvelle fois su rassembler un florilège d'autos exceptionnelles, à l'image du splendide Speedster Porsche de Pascal Chatelet. Pierre Desilles, Jo Le Bihan et Alain Gadat nous émerveillent avec leurs trajectoires audacieuses au volant de leurs bolides de l'époque. Une

fois n'est pas coutume, Yves Martin, leur complice de toujours, s'offre le plaisir d'une épreuve en spectateur. Sur la piste, les Dauphine proto, Simca 1000 Rallye et autres Talbot Samba jouent la carte de la nostalgie. Après une première montée qualificative sous une pluie ayant quelque peu perturbé la régularité des chronos, les concurrents ont offert un spectacle riche en

émotions. Une lutte très serrée a joué en faveur de deux équipages britanniques : Rod Wadham (R5 Turbo) et Andy Kirkby (Alfa Romeo GTA réplique) se placent respectivement sur la première et la seconde marche du podium, précédant de peu Yannick Phelep sur 205 GTI.

ARMOR TROPHÉE AUTOMOBILE,  
tél. 06 07 57 56 06.



Comme à la grande époque, Pierre Desilles et Joseph Le Bihan prennent le temps de changer leur monte de pneus sur leur Alpine A 110 entre deux montées.



Les Simca 1000 Rallye étaient légion sur le tracé de Saint-Gouéno dans les années 70. Christian Chevance renoue avec la tradition avec cette superbe Rallye 2.



Pièce rare et convoitée, le Speedster Porsche de Pascal Chatelet.