



# COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

### REVUE DE PRESSE 2013

**30<sup>ème</sup> ÉDITION CHAMPIONNAT DE FRANCE SAINT-GOUËNO**

**31 MAI, 1<sup>er</sup> & 2 JUIN 2013**

[www.coursedecote-saintgoueno.com](http://www.coursedecote-saintgoueno.com)

**VENDREDI 31** Montées de reprises ATZ-FIVE & Concerts

**SAMEDI 1<sup>er</sup>** Montées d'essais FFSA-MASTER & concerts

**DIMANCHE 2** Montées officielles FFSA-MASTER

**HISTORIQUE** **PROTOTYPE** **PRODUCTION** **GRAND TOURISME**

ouest france, Crédit Mutuel de Bretagne, GROUPE ROSE, Département du Morbihan, Région BRETAGNE, FFSA, Ecurie Du Mené, CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE, Festival Déjanté



## QUEST FRANCE – 20 FEVRIER 2013

Trente mètres de rails de sécurité remis en ordre



*Didier, Guillaume et Jean-Claude, les trois commissaires de course, ont remplacé un tronçon entier de rails de sécurité dans le virage 21, juste avant le célèbre fer à cheval. Cinq sorties de piste y ont été dénombrées en 2012.*

La sécurité sur le circuit est la préoccupation majeure des organisateurs de la course de côte automobile, inscrite dans le championnat de France de la Montagne. La prochaine édition aura lieu le premier week-end de juin.

Samedi matin, à trois mois de l'épreuve, quatre bénévoles ont entrepris de remplacer et de redresser 30 mètres linéaires de glissières, fragilisées par de nombreuses sorties de route l'an dernier.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 10 MAI 2013

Course de côte à St Gouéno du 31 mai au 2 juin :

## En piste pour l'édition 2013 !

Devenue un monument à elle seule au fil des ans, la course de côte version 2013 aborde la dernière ligne droite de sa préparation.



Le soleil, les coureurs et le public, un trio gagnant pour l'épreuve 2012 (photo Gilles Rault).

Le circuit, ne faisait à sa création, en 1969, que 2,3 kilomètres. Il a été rallongé de 900 mètres en 1978 pour atteindre son parcours actuel. Moins de 4 kilomètres, mais un circuit tortueux sur lequel les équipes françaises, voire européennes, viennent se défier le temps d'un week-end, faisant résonner la vallée du grondement feutré des moteurs. Les trois jours de course auront lieu cette année les **31 mai et 1er et 2 juin**, et les centaines de bénévoles peaufinent une organisation désormais rodée mais qui ne laisse rien à l'improvisation, en particulier en ce qui concerne la sécurité, préoccupation majeure des organisateurs.

### Montée historique en lever de rideau

Comme à l'accoutumée depuis 2003, la première journée sera réservée aux participants de la "montée historique", c'est-à-dire aux véhicules sportifs de plus de 25 ans et à ceux présentant un intérêt historique. Les belles anciennes s'affronteront toute la journée. Les essais libres, en repérage, débiteront dès 9 heures, une fois remplis

folk et musique électro s'en donneront à cœur joie. Au programme, Goofy Groovers, Wankas, Scarletins, A Fond d'cale, Banjo Vie, Julien Tiné, Bumpkin Island et La Cafetera Roja.

### Le plein de sensations

Les deux jours suivants, samedi 1er et dimanche 2 juin, les voitures anciennes laisseront le terrain à leurs cadettes pour la course de côte proprement dite. Le samedi sera consacré aux essais, non moins spectaculaires que la course elle-même, et qui permettront aux spectateurs de faire le plein de sensations et de belles images. Essais libres à partir de 10h30, essais chronométrés de 14 à 18h30 feront monter la pression et permettront aux coureurs de s'évaluer. La journée se conclura par la deuxième session du Festival Déjanté, à partir de 19h30 (entrée 10 €). Dimanche, dès 9h et jusqu'à midi, 1ère montée officielle. Les deux suivantes s'échelonneront dans l'après-midi, de 13h30 à 18 h. La remise des prix se fera de 19 à 20 h, l'heure du repos pour pilotes et machines qui l'auront, à n'en pas douter, bien mérité.



## OUEST FRANCE – 15 MAI 2013

### De la pop, du rock et de la folk pour un festival Déjanté

Belle programmation pour le festival Déjanté ! Pour animer en musique les deux soirées de la 30<sup>e</sup> édition de la course de côte automobile, inscrite au championnat de France de la Montagne, de la pop, du rock et de la folk sont au programme.

Vendredi 31 mai, du rock avec Goofy Groovers, Les Wankas et Scarletins. Succéderont des mélodies festives, du swing et du jazz avec A Fond'Caie.

#### **Bumpkin Island le samedi**

Samedi 1<sup>er</sup> juin, Bumpkin Island ouvrira la soirée. Inspiré par Sigur Ròs, The XX ou Air, ce charmant groupe mélange sonorités acoustiques et électroniques avec talent et subtilité. En deuxième partie, le groupe La Cafetera Roja, aux trois nationalités et aux cinq langues, apportera un son et une énergie détonante comme un trait d'union entre musiques urbaines



*Les programmeurs du festival Déjanté, du 31 mai au 1<sup>er</sup> juin : Jean-Luc, Maël, Matthieu, Marie-Amélie et Thomas.*

et mélodies pop-rock.

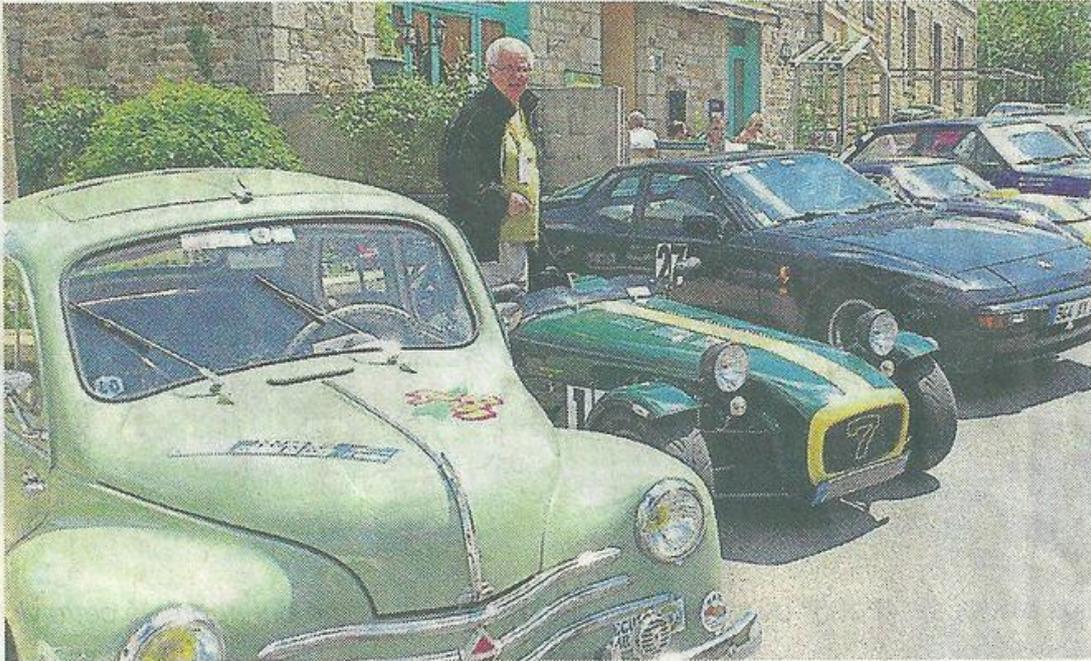
Les anglophones de Banjo Vie distilleront leur rock contemporain fait de compositions dans le style bluegrass ou plutôt « Rockgrass » américain.

Les sets du DJ Julien Tiné, membre de la garde rapprochée de Yelle, et ses étonnants dispositifs sonores résonneront en fin de soirée.



## OUEST FRANCE – 16 MAI 2013

### Les véhicules historiques dans la Course de côte



*La montée de véhicules historiques de compétition, c'est le plaisir de voir et revoir les voitures qui ont fait la légende du sport automobile.*

La onzième Montée de véhicules historique de compétition (VHC), organisée par Armor Trophée automobile (Ata) et ouverte à tout véhicule sportif de plus de 25 ans, se déroulera sur le circuit de la course de côte, le vendredi 31 mai, de 9 h à 18 h. « Cette manifestation n'est pas basée sur la vitesse mais sur la notion de régularité. La phase chronométrée permet d'obtenir un temps de référence. Les engagés doivent reproduire le temps réalisé lors des essais », précise Hervé Hardel, le président ATA.

« Pour cette édition, j'attends tous les amis et participants qui ont concouru depuis 2003, date de la première édition de la Montée historique. » Comme chaque année,

certains mordus de l'automobile seront également engagés en VHC FFSA, le samedi et le dimanche.

#### Le programme

**Judi 30 mai**, de 17 h 30 à 19 h 30, contrôles administratifs et techniques à la mairie.

**Vendredi 31**, à partir de 8 h, vérifications techniques et administratives, lecture et émargement du briefing écrit ; à 9 h, départ des montées d'essais libres sur le circuit ; de 11 h à 12 h, essais chronométrés pour définir le temps de référence ; déjeuner au bourg entre 12 h et 13 h 45. Montées chronométrées de 14 h à 18 h. Classement établi à l'issue de la journée et remise des prix à 19 h, à la mairie.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 17 MAI 2013

**Saint-Gouéno** • 30<sup>e</sup> course de côte

## La course sur écran géant

La 30<sup>e</sup> course de côte de St Gouéno, qui comptera pour le championnat de France de la montagne, se déroulera du 31 mai au dimanche 2 juin.

La vidéo en direct sur grand écran dans le fer à cheval sera la nouveauté en terme d'animation et de suivi de la course. Un défi technique que devra relever Patrick Guillet et son équipe de la société GC Production de Saint Lô retenu pour dynamiser cette 30<sup>ème</sup> édition de l'épreuve automobile.

L'idée faisait son chemin depuis plusieurs années pour attirer plus de spectateurs. Un outil vidéo indispensable selon Olivier Henry, président du Clap. « Ceux-



Les organisateurs de la 30<sup>ème</sup> édition peaufinent les derniers détails de l'organisation des trois jours de fête.

ci pourront donc suivre en direct l'épreuve sur un écran géant positionné dans le célèbre virage du fer à cheval. La retransmission

se fera grâce à trois caméras placées au « pas de Saint Gouéno », dans « le fer à cheval » et à l'arrivée. » Toujours en terme d'innovations, un

nouveau chrono placé au pas de Saint-Gouéno permettra de connaître les temps d'une montée individuelle à mi-parcours et en direct.

Karting, véhicules historiques et drifts avec Marc Fleury et Steeve Rizo constitueront des animations et attractions toujours très attendues. Si 170 pilotes sont attendus sur les 3 jours, le pôle masters ne passera pas inaperçu. En effet celui-ci sera constitué d'un plateau de 71 voitures, grâce à John Lloyd qui, en tant que membre et pilote de l'écurie du Mené, contribue à la venue de nombreux pilotes anglais pour cette course de côte de Saint Gouéno.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 17 MAI 2013

## Festival déjanté • 31 mai et 1<sup>er</sup> juin à St-Gouéno De la pop, du rock et du folk

Une belle programmation vient d'être dévoilée pour animer musicalement les deux soirées de la 30<sup>e</sup> édition de la course de côte automobile inscrite au championnat de France de la montagne. Au programme du vendredi, Goofy groovers, A fond'cale, Les wankas et Scarletins. Pour samedi Bumpkin Island, La Cafetera Roja, Banjo vie et Julien Tiné (Dj).

**Goofy Groovers** : Une guitare, une basse et une batterie, pas de doute, les Goofy Groovers sont là pour faire du rock, et du bon. Théo, Guillaume et Baptiste seront, pour l'occasion, accompagnés de Bernard à la flûte et de Robert au synthé. Si vous aimez le rock, alors cette bande de joyeux lurons saura vous faire danser.

**À Fond D'cale** est le résultat d'un habile mélange entre la gigue, la valse, le reggae, le swing-jazz, le rock et la chanson, À Fond D'cale ne pourra que vous engouer. L'accordéon, le violon et les cuivres se lancent avec panache dans un dialogue avec les guitares, nous offrent des mélodies assurément festives et efficaces.

Depuis 10 ans, les six amis ont déjà partagé leurs scènes avec entre autres Marcel et son orchestre, Da Silva, Soldat Louis. Avec la sortie l'année dernière de leur dernier album « À Fond D'cale retourne le miroir », c'est bien une équipe



Bumpkin Island prépare son CD dans le Mené.

chauffée à blanc et à l'énergie contagieuse qui sera présente le 31 mai

**Les Wankas** : ces musiciens masqués au rock en provenance directe de Kukenstra, sont ici pour nous relater les exploits qu'ils ont accomplis dans leur monde étrange, merveilleux et terrible à la fois. Ce groupe de cinq jeunes Bretons à l'imaginaire plutôt fourni joue un rock tantôt pêchu, tantôt rêveur

**Scarletins** : rythmes effrénés, guitares folles et synthés rageurs, Scarletins condense le postrock, la pop et les nappes électroniques vintage et provoque toujours le même effet sur leur public : le déchainement !

Le quatuor franco-anglais composé d'Alex (chant, guitare), Mathieu (guitare), Simon (basse, claviers) et Dany (batterie) est déjà passé par Bobital, Les Nocturnes et Les Veilles Charrues. C'est fort de ces expériences et d'une tournée au Royaume-Uni qu'ils viennent mettre une absence en feu à Saint-Gouéno.

**Bumpkin island** : sans l'ombre d'un doute, leurs compositions pop-folk aériennes raviront vos écoutilles : des accords planants et de douces harmonies, telle est la couleur du son des Bumpkin Island. S'inspirant de groupes tels que Sigur Ròs, The XX ou Air, ce charmant groupe mélange sonorités acoustiques et électroniques avec talent et subtilité. La voix aérienne de la chanteuse nous ouvre les portes d'un univers raffiné, où règnent la nostalgie et la poésie. Fermez les yeux, inspirez profondément et laissez-vous aller à des rêves lointains.

**La cafetera Roja** : six musiciens, trois nationalités, cinq langues, un son et une énergie détonante : la Cafetera Roja est un groupe « live » ancré dans son époque, un trait d'union entre musiques urbaines et mélodies pop-rock.

Formé en 2008 à Barcelone, le groupe brille par sa musique originale qui mélange plusieurs cultures, nous faisant ainsi naviguer entre mélancolie et

exaltation. Avec une musique « made in Europe », ils nous proposent une vision contemporaine sur notre quotidien à la fois oppressant et jubilatoire.

**Banjo vie** : ces anglophones ne parlent pas anglais. Non, ils parlent américain ! Enfanté d'une barrique de whisky, le groupe distille rock contemporain, pop traditionnelle et compositions dans le style bluegrass ou plutôt « Rockgrass » américain.

Mais depuis qu'ils ont été forcés d'abandonner leur distillerie clandestine, les quatre hommes ont décidé de faire les deux choses qui leur plaisent le plus dans la vie. Faire de la grande musique et contraindre leur public à l'écouter ! Qui a dit déjanté ?

**Julien Tiné** : Membre de la garde rapprochée de Yelle, ce DJ atypique collabore régulièrement avec le Théâtre National de Saint-Brieuc pour élaborer d'étonnants dispositifs sonores, propices à l'évasion onirique et au songe éveillé. Ces éléments se retrouvent dans des sets qui résonnent comme un bel échappatoire à la réalité et à chacune de ses apparitions, il prouve par l'exemple que dance music et atmosphères mélancoliques peuvent parfaitement faire bon ménage.

### Pratique

Salle des fêtes de St Gouéno. Vendredi 31 mai et samedi 1<sup>er</sup> juin. De 19 h à 2 h. Tarifs : vendredi, 5 € ; samedi, 10 €.



## OUEST FRANCE – 16 MAI 2013

### Saint-Gouéno de nouveau sur la ligne de départ

Les 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin, se déroulera la 30<sup>e</sup> édition de la course de côte du championnat de France automobile de la Montagne.



Les bénévoles du Clap gouénois, la municipalité de Saint-Gouéno et Armor Trophée automobile peaufinent la préparation de la course de côte.



#### 30 bougies

C'est une trentième édition exceptionnelle de la course de côte qui se prépare les 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin à Saint-Gouéno. Ce circuit de 3,2 km est une étape incontournable du championnat de France de la Montagne. Et l'enjeu est de taille, cette saison : trois pilotes se battent pour la tête du classement en championnat de France.

#### 180 pilotes

Plus de 180 pilotes sont attendus sur la piste en compétition, dont 70 pilotes inscrits pour le Hillclimb

masters. Une belle affluence qui grimpe d'année en année. Pour preuve, les pilotes sont de plus en plus nombreux sur liste d'attente. Les opérations démarrent dès vendredi, avec la 11<sup>e</sup> montée historique des véhicules anciens. Samedi, on enchaîne les essais des différentes courses : Hillclimb masters, coupe de France de la Montagne des VHC (véhicules historiques de compétition) et championnat de France de la Montagne. Dimanche : place aux courses, suivies des remises de prix...

#### L'écran géant, une première

Un écran géant sera installé au Fer à cheval. Trois caméras diffuseront des ralentis des pilotes, les passages de la veille, les temps forts de la course... « Nous sommes les premiers en France de la discipline à nous en doter pour suivre les courses à grande échelle et en direct », s'enthousiasme Olivier Henry, président du Clap

gouénois.

#### Musique maestro !

Temps fort de ces trois jours : le Festival déjanté. Là encore, on a mis le paquet pour ce 30<sup>e</sup> anniversaire. Vendredi, dès 19 h, place à Wankas, A fond d'cale, Scarletins et Goofy groovers. Banjo vie, Julien Tiné, Bumpkins island et La cafetera roja prendront la relève, samedi soir.

Mélanie BÉCOGNÉE.

**Les 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin**, course de côte de Saint-Gouéno et Festival déjanté. Restauration sur place tout le week-end. Course de samedi : 7 € et 13 € dimanche. Tarifs du festival : 5 € vendredi et 10 € samedi. Forfait week-end course et festival : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Entrée libre le vendredi. Renseignements complémentaires sur [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



## OUEST FRANCE – 22 MAI 2013

### Course de côte : Rémi Audrain, un bénévole très au courant

Ils seront 500 bénévoles, le dernier week-end de mai, engagés dans l'organisation de la course de côte. Rémi Audrain est de ceux-là. Il est responsable de l'installation électrique provisoire et de la maintenance sur tout le site. Un travail de titan qu'il mène en mains de maître, avant, pendant et après la course.

#### Fidèle au poste depuis 2005

Depuis la reprise de l'épreuve automobile, Rémi, aidé de Pierre Desriac, et en coordination avec Michael Norée, de Son Emeraude, met en place une installation de plusieurs groupes électrogènes de grosses puissances. « Pas moins de 18 armoires électriques câblées sont réparties sur tout le site, au parc pilote, au fer à cheval et sur la ligne de départ. Ensuite, ce sont 1 500 m de câble qui sont tirés pour alimenter en électricité les emplacements des coureurs, les points informatiques, le podium, les stands de buvettes et restaurants. Pour la partie chronométrage, 3 200 m de câble chrono sont déroulés sur toute la longueur du circuit. » Une nouveauté attend l'équipe de Rémi, l'installation d'un chrono intermédiaire au Pas de Saint Gouéno.

Rémi est à la retraite depuis neuf ans, après 39 années passées au service de l'eau. L'ancien pompier volontaire pendant 31 ans, dont 13 années comme chef de centre à Plessala, est toujours très actif. Il est



*Au sous-sol de sa maison, Rémi prépare les armoires électriques qu'il mettra en place sur les différents sites de la course de côte automobile.*

souvent sollicité par les associations locales pour aider à la mise en place de manifestations festives (Fête de la musique, festival de jazz, balades contées).

#### Rendre service

Sa présence est aussi très appréciée auprès des enfants de l'école publique qu'il encadre dans les activités extrascolaires (classe de montagne, piscine) « J'ai besoin de rencontrer du monde, de rendre service, de me sentir utile pour vivre au mieux ma retraite » C'est un choix de vie

qu'il partage avec son épouse Mauricette, bénévole engagée elle aussi dans diverses organisations.

Soixante-dix jours par an, en été comme en hiver, il part pour la montagne. Rémi est responsable de toute la partie électrique d'un village de vacances au Grand-Bornand. En août, il se charge de l'installation électrique et de la maintenance du festival Aux Bonheurs des Mômes qui accueille jusqu'à 70 000 personnes sur cinq jours. Le reste du temps, en échange de ses services, Rémi profite des joies de la montagne.



## OUEST FRANCE – 24 MAI 2013

### Course de côte auto : 250 véhicules annoncés, du jamais vu !

La 30<sup>e</sup> édition de la course de côte automobile, comptant pour le championnat de France de la Montagne (sixième manche), aura lieu, cette année, les 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin, avec un record de participants dans toutes les catégories. C'est ce qu'Olivier Henri, le président du Clap gouénois, a annoncé, vendredi soir, en présence des bénévoles et responsables de postes.

Avec 75 véhicules engagés dans la onzième montée historique, les 95 pilotes déjà inscrits en Fédération française du sport automobile (dont douze coureurs de l'Écurie du Mené) auxquels s'ajoutent les 70 participants anglais du plateau Hillclimb Masters, les organisateurs annoncent un total de 250 véhicules sur l'opération gouénoise. « **C'est du jamais vu !** » s'exclame Olivier.

#### Un écran géant pour suivre la course

Nouveauté : un écran géant Led de 18 m<sup>2</sup> va être mis en place dans le Fer à Cheval. Il sera en fonction pour les essais. « **C'est une première en France sur une course de côte. Cette animation permettra au public de suivre l'épreuve en direct, de visualiser des images de caméras embarquées, des ralentis, des différés...** »

Nicolas Shatz le recordman du circuit en 2012 (1' 15" 616) revient



*François-Xavier Thiévant, un des pilotes de l'Écurie du Mené, sera favori dans sa catégorie à Saint-Gouéno.*

cette année avec une voiture encore plus rapide : un prototype Norma CN +. Avec trois victoires en quatre courses, dont celle à Hébécrevon le 12 mai devant Sébastien Petit, Nicolas Schatz est en position de force. Le duel entre les deux pilotes promet un beau spectacle les 1<sup>er</sup> et 2 juin, à Saint-Gouéno.

#### Programme et horaires

Clôture des engagements le 27 mai. Le 30 mai, publication de la liste des engagés. Vendredi 31 mai,

vérifications administratives et techniques au Parc pilotes de 16 h à 18 h. Samedi 1<sup>er</sup> juin, de 7 h 30 à 9 h 30 et de 7 h 45 à 9 h 45 ; à 11 h, essais non chronométrés (une montée) ; à 14 h, essais chronométrés (deux montées). Dimanche 2 juin, à 9 h 30, course première montée ; à 13 h 30, deuxième et troisième montées ; 19 h 30, remise des prix, au Parc pilotes. Tarifs spectateurs : 7 € le samedi, 13 € le dimanche, 18 € le forfait week-end courses et concerts, gratuit pour les moins de 16 ans.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 24 MAI 2013

## 250 véhicules annoncés, du charme... un grand écran !

La 30<sup>ème</sup> course de côte de St Gouéno, prévue le week end du 31 mai au 2 juin, se profile avec trois bonnes nouvelles et malheureusement une mauvaise. Côté positif, on annonce des inscriptions record pour fêter le trentenaire, avec des pilotes venant parfois de très loin. Cette année, on bichonne les spectateurs, avec pour la première fois un écran géant de 18 m<sup>2</sup> qui relayera les images de trois caméras, placées dans les endroits stratégiques : le pas de St Gouéno, le Fer à cheval et les « S » d'arrivée. Le charme sera de mise avec des miss à l'arrivée, dont Elodie Soulabballe, Gouénoise et ... nouvelle mademoiselle Côtes d'Armor. La mauvaise nouvelle est la disparition de Jean-Pierre Allain, à l'âge de 72 ans, une grande figure du sport automobile dans la région. Connue sous le surnom de « Glapion », il était à l'origine de la course de côte sur le circuit qui porte désormais son nom depuis trois ans.



A quelques jours de la 30<sup>ème</sup> édition de la course de côte, l'équipe s'annonce prête à... 95 % !

Les 31 mai, 1er et 2 juin, St Gouéno va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire « sportive ». Qui succédera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2012 et champion de France en titre pour la troisième année consécutive ? Est-ce que le record du tracé établi en 2012 par le même Nicolas Schatz sera battu ? En tout cas, le Champion de France en titre Nicolas Schatz relève un nouveau défi en délaissant sa F3000, la voiture qui domine la discipline depuis

de nombreuses années, au profit d'une Norma CN+, proto sport à moteur V8 nouvellement mis au point par la FFSA et qui s'annonce comme la nouvelle arme permettant de s'imposer en course de côte : déjà 3 victoires et 3 records !

### So british !

Pour compléter ce programme « alléchant » au niveau du championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Et là, les pilotes britanniques et irlandais descendent en force pour ce 30<sup>ème</sup> anniversaire de la course de côte

de Saint Gouéno car ce sont près de 70 pilotes qui vont en découdre dans cette catégorie.

En complément, la coupe de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. Le régional de l'étape, Michel Tanvet aura l'occasion de mettre en évidence sa magnifique Alpine A310 V6.

N'oublions pas de mentionner le « tour de chauffe » du vendredi 31 mai où ce sera la 11<sup>ème</sup> édition de la Montée Historique.

### Un écran géant

Côté spectacle, la 30<sup>ème</sup> édition de la course de côte de Saint Gouéno sera l'occasion d'une innovation majeure pour la discipline un écran géant sera installé au

Fer à Cheval, véritable théâtre de verdure, où les spectateurs pourront admirer le passage des bolides, mais également les suivre sur écran géant grâce aux 3 caméras installées sur le parcours. Ils pourront également découvrir des

caméras embarquées, des replays ou encore des résumés des manches précédentes pendant les pauses... A n'en pas douter, cette innovation devrait améliorer encore la qualité du spectacle : à voir absolument !

### LE PROGRAMME DU WEEK-END

#### Vendredi 31 mai :

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : Concert - Salle des Fêtes Saint Gouéno avec repas jambon à l'os.

#### Samedi 1er juin :

7h30-10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC.

14h - 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : Concerts - Salle des Fêtes Saint Gouéno avec repas Paëlla.

#### Dimanche 2 juin :

9h - 12h : 1<sup>ère</sup> montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC.

13h30 - 18h : 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et coupe de France VHC.

19h - 20h30 : Remise des prix et vin d'honneur - Parc pilotes.

#### TARIFS

Samedi 1er juin : 7 € Dimanche 2 juin : 13 €.

Forfait week end (course + concerts) : 18 €.

Gratuit pour les - de 16 ans.

Soirées concerts : 5 € le vendredi, 10 € le samedi.

Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

#### Quand la musique est bonne...

La course de côte, c'est aussi deux soirées de fêtes marquées par des concerts.

#### Vendredi 31 mai

Goofy Groovers : groupe de rock local ; Wankas : pour un rock tantôt péchu, tantôt réveur.

Scarletins : avec ses rythmes effrénés, guitares folles et synthés rageurs et À Fond D'cale

Résultat d'un habile mélange entre la gigue, la valse, le reggae, le swing-jazz, le rock et la chanson.

#### Samedi 1er juin

Banjo Vie : avec son rock contemporain, pop traditionnelle et compositions dans le style bluegrass ; Bumpkin Island et son mélange de sonorités acoustiques et électroniques ; La Cafetera Roja : un groupe « live » ancré dans son époque, un trait d'union entre

musiques urbaines et mélodies pop-rock. Julien Tiné : Membre de la garde rapprochée de Yello, ce DJ atypique élabore d'étonnants dispositifs sonores, propices à l'évasion onirique et au songe éveillé.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 24 MAI 2013

**St-Gouéno • Course de côte automobile**

## 30<sup>e</sup> édition sur les chapeaux de roues

Événement majeur de la région, la Course de côte aura lieu du 31 mai au 2 juin, à St-Gouéno.

L'occasion de voir la 11<sup>e</sup> Montée historique et de partager un moment convivial.

Organisée depuis 1969, la Course de côte automobile de St-Gouéno a vu passer de grands pilotes pendant ces éditions passées (Martin, Sourd, Tarrès...). Après quelques années d'interruption, la course a repris en 2003.

Organisée par le Clap Gouënouais (Culture, loisirs et animations du pays gouënouais) et l'Ata (Armor Trophée Automobile), la course est l'occasion de faire revivre la montée historique, qui, cette année, fête son onzième anniversaire. Ce grand rassemblement sportif et convivial attend jusqu'à 10 000 spectateurs pour ce week-end.



Chaque année le public est fidèle au rendez-vous.

### Le programme

Pour cette 30<sup>e</sup> édition, les festivités débuteront le vendredi 31 mai, à 8 h en mairie, où les contrôles administratifs et l'émargement auront lieu. À 9 h, les montées en essai libre commenceront. De 11 h à 12 h, ce sera le temps de faire des essais chronométrés afin de déterminer les temps de référence. Ensuite, place au déjeuner dans la salle des fêtes de St-Gouéno. À 14 h, la course reprend avec les mon-

tées chronométrées jusqu'à 18 h. Un classement et une remise des prix se feront sur la place de la mairie vers 19 h. Le public pourra ensuite profiter du Festival Déjanté (voir notre article). Le lendemain, samedi 1<sup>er</sup> juin, la course reprend avec de 7 h 30 à 10 h les contrôles techniques FFSA au parc des pilotes. Dès 10 h 30 auront lieu les essais libres Masters, FFSA du Championnat de France de la Montagne et de la Coupe de France VHC. De 14 h à 18 h 30 ce sera le

temps des essais chrono. Deux montées sont prévues. Le festival continue pour le samedi soir. Le dimanche 2 juin, de 9 h à 12 h se fera la première montée officielle pour le Championnat de France de la Montagne et la Coupe de France VHC. De 13 h 30 à 18 h place aux deuxième et troisième montées officielles. La remise des prix se déroulera de 19 h à 20 h au parc des pilotes.

### Pratique

Course de côte automobile, à St-Gouéno, du 31 mai au 2 juin. Tarifs : samedi : 7 €, dimanche : 13 €. Forfait course et concerts (Festival déjanté) : 18 €. Gratuit le vendredi et pour les moins de 16 ans. Renseignements au 02 96 34 43 44.



## LE COURRIER INDEPENDANT – 24 MAI 2013

**St-Guéno** • Du 31 mai au 1<sup>er</sup> juin

### Quatrième Festival Déjanté

Pour célébrer la 30<sup>e</sup> édition de la Course de côte automobile, St-Gouéno organise pour la 4<sup>e</sup> année le Festival déjanté. Deux jours de fêtes et de concerts pour célébrer cet événement majeur dans la région.

Dans le cadre de la montée historique, le public de la Course de côte automobile pourra également se divertir grâce à deux soirées-concerts organisées pour le week-end. Au total, huit groupes sont programmés pour faire danser les festivaliers et les spectateurs de la course. Cette fête populaire se

donne pour mission de faire jouer les groupes locaux et leur offrir une petite vitrine. Par exemple, pour les Goofy Groovers, jeunes musiciens bretons, ce sera l'occasion de se produire pour la première fois sur scène. À fond D'Cal, Les Wankas, Scarletins, Bumpkin island, Julien Tiné ou encore La cafetera Roja viendront compléter cette programmation. Le festival accueille chaque année quelques 1 500 spectateurs, selon l'organisation, et cette année la tradition devrait perdurer.

**Pratique** : vendredi 31 mai et samedi 1<sup>er</sup> juin à la Salle des fêtes de St-Guéno, tout public. Tarifs : vendredi, 5 €, samedi, 10 €.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 24 MAI 2013

## Course de côte • 30<sup>e</sup> édition Ce sera du jamais vu

70 pilotes du Royaume-uni et d'Irlande feront la traversée du « Channel » pour rejoindre Saint-Gouéno fin mai. Ils participeront à la course de côte dans la catégorie masters.

Le Club Paul Matty sport cars a confirmé une participation qu'attendait depuis plusieurs années John Lloyd, pilote de l'écurie du Mené. « Ils ont enfin dit »oui« pour venir, c'est absolument fabuleux de pouvoir recevoir une telle délégation, c'est pour moi une grosse surprise ». Il faut dire que l'épreuve de Saint-Gouéno commence à faire parler d'elle Outre-Manche par la qualité de son circuit mais aussi et surtout pour l'ambiance, les animations et l'accueil qui est réservé aux pilotes et aux accompagnateurs.

Dans le même registre, Guillaume Cousin, instigateur du challenge de l'écurie du Mené, reçoit au fil de l'eau les différents engagements des pilotes. Il souligne cet engouement pour l'épreuve Gouénoise à l'image de ce pilote de Montpellier qui fera 2000 km pour prendre part à « la montée historique ». « On a envie de venir voir, il paraît que c'est bien à Saint-Gouéno ».



Photo de famille de la course de côte de Saint Gouéno avec tous les chefs d'équipes. Au premier plan Francois-Xavier Thievant, le pilote Mayennais de l'écurie du Mené présente sa magnifique Silver car.

Avec 75 véhicules pour la 11<sup>ème</sup> montée historique (véhicule de plus de 25 ans d'âge) qui vont « gommer » le circuit le vendredi, avec les 95 pilotes déjà inscrits en FFSA sur la piste auxquels s'ajoutent les 70 participants du plateau Masters, les organisateurs annoncent un total de 250 véhicules.

Pour Olivier Henry, le pré-

sident du Clap, « avec 250 véhicules sur l'opération Gouénoise, c'est du jamais vu, c'est une belle surprise. » La nouveauté de la mise en place d'un écran géant de 18 m2 en Led est une première en France sur une course de côte. Cette animation dans le fer à cheval permettra de suivre la course en direct, de visuali-

ser des images de caméras embarqués, des ralents, des différés.

Le nouveau record du circuit de 1'15« 616 déteu par Nicolas Shatz l'an dernier pourrait être battu. Il revient cette année avec une nouvelle voiture encore plus rapide, un prototype Norma CN+.



## LE COURRIER INDEPENDANT – 24 MAI 2013

### Course de côte • Véhicules historiques Une épreuve de régularité



Presque une habitude, le vendredi midi du week-end, les véhicules historiques sont disposés en épi sur l'artère principale du bourg.

La onzième montée de véhicules historique de compétition (VHC) est organisée par Armor Trophée Automobile (ATA). Le plateau est ouvert à tout véhicule sportif de plus de 25 ans. La compétition se déroulera sur les 3200 m du circuit de la course de côte le vendredi 31 mai de 9 h à 18 h.

Contrairement à l'épreuve officielle comptant pour le championnat de France de la montagne, ce n'est pas la vitesse mais la régularité sur trois montées qui est prise en compte.

Explications pour comprendre cette épreuve : « En matinée, la phase chronométrée permet d'obtenir un temps de référence. Les engagés doivent reproduire, à la seconde près, le temps réalisé lors de cette phase précédée d'essais libres. Sur cette base, le clas-

sement définitif est réalisé à partir des montées chronométrées de l'après-midi » précise Hervé Hardel, le président ATA. « Pour cette édition, j'attends tous les amis et participants qui ont concouru depuis 2003, date de la première édition de la Montée Historique, afin de nous retrouver sur les pentes du Mené dans un grand rassemblement sportif et convivial ».

**Au programme :** jeudi 30 mai, de 17 h 30 à 19 h 30, contrôles administratifs et techniques à la mairie. Vendredi 31, à 9 h, départ des montées d'essais libres sur le circuit ; de 11 h à 12 h, essais chronométrés pour définir le temps de référence. Montées chronométrées de 14 h à 18 h. Classement établi à l'issue de la journée et remise des prix à 19 h, sur le podium du festival.



# LE COURRIER INDEPENDANT – 24 MAI 2013

## Course de côte • Rémi Audrain Monsieur 100 000 volts

Sans les bénévoles, la course de côte n'existerait pas. Ils seront 500 sur le pont de ce dernier week-end de mai à l'image de Rémi Audrain qui ne s'appelle pas « Bécaud » mais qui a de l'énergie à revendre.

Une organisation bien huilée nécessite aussi l'implication de bénévoles spécialisés dans des domaines aussi complexe que la mise en place d'une installation électrique provisoire. Rémi Audrain a en charge l'installation et la maintenance de toute la partie électrique sur les différents sites pour les trois jours de fêtes du 31 mai au 2 juin. « J'ai besoin d'être présent aux différentes réunions de préparation pour connaître les besoins des organisateurs. Je ne dis rien, j'écoute » précise Rémi. « Une nouveauté peut entraîner des aménagements de câblage comme cette année, la mise en place du chrono intermédiaire au Pas de Saint Gouéno ».

Sur les 3200 m du circuit, dans les différents points stratégiques de la fête, du départ de l'épreuve automobile à l'arrivée, du parc pilote en passant par la restauration et les nombreuses buvettes pour terminer sur le festival déjanté au bourg, l'équipe de Rémi s'active pendant près de 10 jours pour



**Pas moins de 18 armoires électriques câblées dans le respect des normes vont être dispatchées sur les différents sites.**

répondre aux nombreux besoins de l'organisation.

Depuis 2005, année de reprise de la course de côte, c'est avec l'aide de Pierre Desriac et en coordination avec Mickael Norée pour la sonorisation (Son Emeraude) que Rémi organise et met en place une installation à partir de différents groupes électrogènes de grosses puissances. Pas moins de 18 armoires électriques câblées dans le respect des normes sont dispatchées, 3 200 m de câble chrono sont placés sur la totalité du circuit. « Le plus compliqué de la mise en

place est de dérouler les 1 500 m de gros câbles électriques ». Un travail de titan qui nécessite des connaissances que Rémi a

acquise pendant 39 années d'activité professionnelle. Il a travaillé dans différentes entreprises et nombreux domaines allant de l'électricité automobile, du bâtiment, le chauffage, la plomberie, la mise en place de stations de pompage, le service d'eau et le dépannage.

A la retraite depuis 9 ans, Rémi est régulièrement sollicité par de nombreuses associations locales pour ses compétences. Ses différentes interventions en qualité de bénévole complètent l'intervention des professionnels de la sonorisation, de l'informatique. Son dévouement et sa disponibilité facilitent la mise en place de grosses manifestations festives locales comme la course de côte mais aussi le festival jazz de Langourla, la fête de la musique de Plessala, les balades contées. Sa présence est également appréciée pour l'encadrement des enfants pour les activités extra-scolaires de l'école publique de Plessala (classe de montagne, piscine...)

### Rendre service

L'ancien pompier volontaire pendant 31 ans dont 13 années comme chef de centre à Plessala ressent comme une nécessité de rendre service tout simplement. Il considère ce choix de vie comme une motivation supplémentaire et non une contrainte pour bien vivre sa retraite pleine de rencontre. Il est soutenu dans cette démarche par son épouse Mauricette qui partage avec lui cette passion du bénévolat en donnant un coup de main pour la restauration rapide ou la buvette dans les mêmes organisations.



## LE COURRIER INDEPENDANT – 24 MAI 2013

Course de côte • Innovation

### Barbecue de compétition



**Autour de Joel Lessard (à droite) et de son barbecue, l'équipe des grilleurs avec Yvan, Julien, Guy -Noel, Anthony et Félicien (manque 2 « grillous » sur la photo Michel et Aurélien).**

Après avoir conçu et réalisé l'an dernier des supports métalliques pour l'agencement de toutes les buvettes sur la course de côte de St Gouéno, un système astucieux et stable utilisant de traditionnelles barrières à barreaux, Joël Lessard continue dans la ferronnerie avec cette fois l'agencement d'un barbecue de « compétition ».

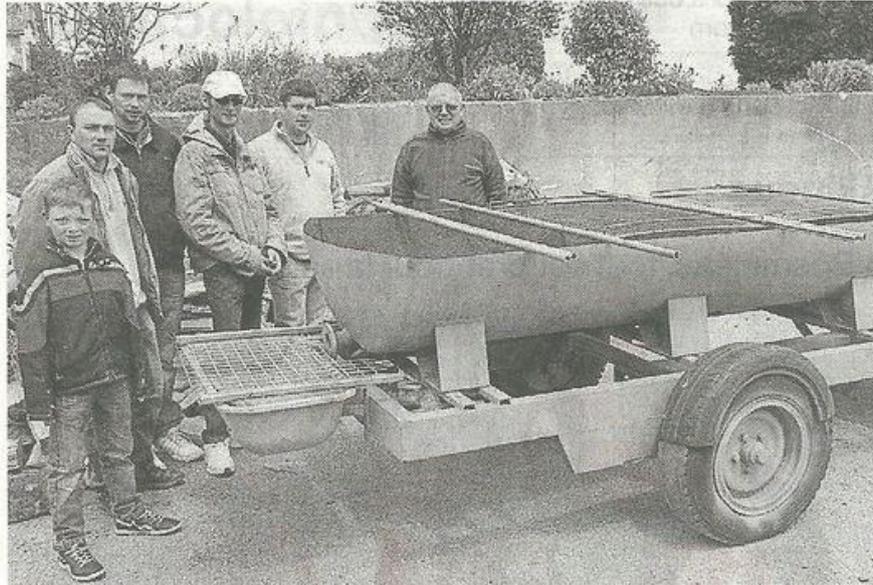
« En capacité maximum, on peut cuire théoriquement 300 bouts de saucisses en même temps sur trois grilles » précise Joël qui a eu l'idée de réaliser ce barbecue

giant à partir d'une vieille tonne à eau de 3000 litres coupée en deux à l'horizontal et dont le châssis a été conservé. A l'arrière, un ancien abreuvoir est fixé pour tenir au chaud les grillades dans des cocottes. A l'avant, un plan de travail permet de retourner les saucisses hors du feu et le tour est joué. La traditionnelle équipe de grilleurs qui depuis 2005 reste pratiquement inchangée possède désormais un outil de travail adapté pour permettre la cuisson d'environ 2000 bouts de saucisse pour les trois jours de fête.



## OUEST FRANCE – 25 MAI 2013

### Un barbecue de compétition pour la Course de côte



Félicien, Guy Noël Besnard, Anthony Ruello, Julien Puel et Yvan Chevalier, aux côtés de Joël Lessard, le génial inventeur du barbecue géant.

Joël Lessard est le Géo Trouvetou gouénois. Tout le monde fait appel à lui, il n'est jamais en mal d'idées. Après avoir conçu, l'an dernier des supports pour l'agencement des buvettes sur la Course de côte, un système astucieux et stable de tablettes à poser sur les traditionnelles barrières métalliques, Joël continue dans la ferronnerie avec, cette année,

l'invention d'un barbecue avec trois grilles.

« À raison de 100 bouts de saucisses par grille, on en peut cuire aisément 300 en même temps », précise le génial inventeur, qui a eu l'idée de réaliser ce barbecue géant à partir d'une vieille tonne à eau de 3 000 litres, coupée en deux à l'horizontal et dont le châssis a été conservé. A l'arrière, un ancien abreuvoir est fixé pour garder au chaud les grillades dans des récipients couverts. A l'avant, un plan de travail permet de retourner les saucisses hors du feu et sans se brûler. Joël a aussi pensé à protéger les pneumatiques d'éventuelles projections de braises ou de graisses qui pourraient les endommager.

L'équipe de grilleurs, en place depuis huit ans et composée de Guy-Noël, d'Anthony, de Julien, d'Yvan, de Michel et d'Aurélien, a désormais à disposition un fabuleux outil de travail pour faire face sereinement à un public affamé. Chaque année ce sont 2 000 bouts de saucisse et autant de galettes qui sont consommés durant les trois jours de course.



# OUEST FRANCE – 27 MAI 2013

## Ce week-end, Saint-Gouéno remet la gomme

Le spectacle promet encore d'être beau, vendredi, samedi et dimanche, pour la 30<sup>e</sup> course de côte. Entre sport automobile, musique et flegme anglais !

Ceux qui sont doués en calcul diront que ce n'est pas possible, mais c'est pourtant vrai. La course de côte a beau avoir été créée en 1969 par Jean-Pierre Allain, disparu il y a moins d'une semaine, et Joël Le Saux, cette année, elle soufflera ses trente bougies. « C'est parce qu'il y a eu quelques années d'interruption dans les années 1980 », explique Olivier Henry, président de l'écurie du Mené.

Chaque année, c'est l'affluence dans le virage du fer à cheval. Peu importe la météo, les aficionados sont au rendez-vous et savent où se placer pour voir de la belle mécanique et du spectacle !

### 180 pilotes au départ

Cette fois encore, le championnat de France de la montagne fait étape à Saint-Gouéno où se tient la sixième manche de l'épreuve. Autant dire que l'élite des montagnards est attendue de pied ferme au cœur du Mené.

### Au fil des jours...

**Vendredi 31 mai.** Toute la journée, montée historique avec des véhicules d'époque. À partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; à partir de 19 h 30, concert à la salle des fêtes.

**Samedi 1<sup>er</sup> juin.** De 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; À partir de 10 h 30, essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe

Tous les fidèles n'auront qu'une question en tête : qui succédera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2012 et champion de France en titre pour la troisième année consécutive ? Peut-être bien Nicolas Schatz en personne qui sera bien évidemment là pour défendre son titre. Et quid de son record du tracé établi l'an dernier ?

À Saint-Gouéno, on sait que la moindre erreur de pilotage peut coûter la victoire. Le spectacle promet donc d'être grandiose avec 180 pilotes sur la ligne de départ, dont 80 barquettes sport et monoplaces.

Ça risque encore de pousser au portillon sur le site du Fer à cheval, capable d'accueillir 10 000 personnes. C'est clairement l'endroit où la course mérite d'être vue avec ce fameux virage en épingle.

Comme les places sont chères, pour la première fois, les organisateurs ont décidé d'installer un écran géant au cœur de ce théâtre de verdure. Grâce aux trois caméras installées le long du parcours, le public

pourra apprécier des replay, des résumés des manches précédentes, des ralentis. De quoi assurer le spectacle même pendant les pauses des pilotes !

### 400 bénévoles mobilisés

Et puis Saint-Gouéno, ce n'est pas que de la belle mécanique et des véhicules rutilants. C'est aussi et surtout une ambiance, portée par les 400 bénévoles mobilisés pour l'événement. Et de la musique pour l'événement. Et de la musique pour le festival Déjanté qui se joue en marge de la course de côte et qui promet, lui aussi, un sacré beau plateau : Goofy Groovers, Wankas, Scarletins et À Fond D'Caie, le vendredi ; Banjo Vie, La Cafetera Roja, Julien Tiné et les Bumpkin Island, dont plusieurs membres sont du cru, le samedi soir.

On vous aura prévenu, accrochez-vous au siège, ce week-end, Saint-Gouéno assure le show !

Delphine LE NORMAND.

de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC (2 montées) ; à partir de 19 h 30, concerts.

**Dimanche 2 juin.** De 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, deuxième et troisième montée officielle Masters,

FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 19 h à 20 h 30, remise des prix et vin d'honneur au parc pilotes.

**Tarifs.** 7 € pour le samedi, 13 € pour le dimanche, 18 € le forfait week-end (courses et concerts), gratuit pour les moins de 16 ans. Pour le festival Déjanté : 5 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



Saint-Gouéno est dans les starting-blocks à quelques jours de sa fameuse course de côte



## OUEST FRANCE – 27 MAI 2013

### Les pilotes anglo-saxons aussi font leur show !

Si je vous dis « Hillclimb masters », ça vous dit quelque chose ? Il s'agit, ni plus ni moins, de la traduction de « course de côte » en anglais. L'épreuve est exclusivement réservée aux pilotes d'Outre-Manche et mijotée chaque année depuis 2005 par John Lloyd, ressortissant anglais, installé à Plussulien depuis 20 ans.

Ce dernier pilote des bolides depuis ses 17 ans. « Pour ma première course, à Plymouth, je conduisais une mini Cooper. La vraie, la minuscule. Pas celle d'aujourd'hui », lance John. À 57 ans, cet ancien mécanicien, qui a vendu ses garages pour s'installer en France, affiche un beau palmarès. Dans son salon, une trentaine de coupes trônent dans une fenêtre. « Le reste est au grenier », glisse-t-il en souriant.

C'est à la course de côte de La Pommeraye que John rencontre

Olivier Henry, président de l'écurie du Mené, qui envisage de mettre sur pied une manche dédiée aux pilotes anglais. John va faire marcher son carnet d'adresse.

#### 70 Anglais

La première année, ils sont une dizaine à faire le voyage. Ce week-end, ils seront 70 à prendre le départ. « Les Anglo-saxons viennent surtout pour l'ambiance. Ils aiment l'accueil qui leur est réservé à Saint-Gouéno. »

Et ils font bien évidemment le voyage pour le circuit. « Dans une course de côte, il faut être très précis. La moindre erreur est fatale. La victoire se joue à un centième de seconde. »

Depuis 2008, John ne court plus. Mais il continue à mettre la main dans le cambouis et à rechercher



John Lloyd devant une partie de ses trophées amassés depuis ses 17 ans.

des sensations fortes. « Je suis en train de préparer une voiture pour faire de l'auto-cross. J'ai ça dans le sang, j'aime les moteurs. La course automobile, c'est ma vie ! »

### À Fond D'Cale pour un festival Déjanté

À Fond D'Cale, un nom prédestiné pour une animation qui gravite autour de la Course de côte automobile... À fond de cale, c'est aller à toute vitesse pour une voiture ! L'énergie des six joyeux lurons d'À Fond D'Cale, que sont Jérôme, Mathieu, Nico, Philippe, Ronnie et Schnub, risque de monter dans les tours, d'autant que de nombreux pilotes de la Course de côte seront présents dans le public pour cette première soirée de Festival Déjanté, le vendredi 31 mai.

Leur set festif et visuel, mêlant jazz, rock, reggae, chanson française, musette ou encore folk irlandais correspond à la sortie de leur quatrième album *À Fond D'Cale retourne le miroir*. Ce groupe cherbourgeois n'aime pas les étiquettes. « On fait de la musique populaire et festive. On a de la chance que ça plaise à tous les âges. Les gens viennent nous voir en famille », se réjouit Jérôme.

#### Le programme

Début des concerts, à 20 h 30, avec les **Goofy Groovers**. Théo (guitare et chant) Guillaume (basse et chant) et Baptiste (batterie) ouvriront le festival avec un son allant du rock progressif au hard rock. Ces jeunes musiciens dont la moyenne d'âge n'excède pas les 17 ans, sont de Saint-Gouéno,



Ambiance garantie, vendredi 31, au festival Déjanté avec l'énergie communicative et la bonne humeur d'À Fond D'Cale !

Hillion et Lamballe.

Les **Wankas** suivront à 21 h 40. Ces Loudéaciens masqués, à l'image plutôt fourni, jouent un rock tantôt péchu, tantôt rêveur.

À Fond D'Cale prendra le relais à 22 h 55.

Bien après minuit, la clôture sera assurée par **69 Club**. Les trois

membres de ce club, né il y a cinq ans du côté de Saint-Brieuc, parviennent à redonner tout son souffle originel et son énergie juvénile à la formule magique d'un punk rock, chauffé au fer rouge. Leurs compositions aussi épurées qu'efficaces sont sublimes sur scène par l'intensité de la présence de Marie,

chanteuse et bassiste charismatique. Ce groupe a ouvert la 30<sup>e</sup> édition du festival Art Rock, le 17 mai dernier, à Saint-Brieuc. Il enchaînera plusieurs festivals cet été : Les Francofolies de La Rochelle, Art Sonic, Au Pont du Rock entre autres.



# QUEST FRANCE – 30 MAI 2013

## Yves Martin, la course de côte au cœur

Triple vainqueur de cette étape du championnat de France de la Montagne à Saint-Gouéno dans les années 70, l'ancien coureur en garde de bons souvenirs. Et pour cause, c'est un enfant du pays.

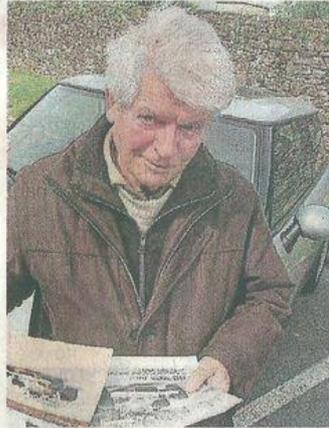
Chaque virage, chaque millième de seconde, chaque tour du circuit. Yves Martin se souvient de toutes ses courses. Les plus minimes comme les plus grandes. Cet ancien coureur automobile briochin a eu son heure de gloire. Trop vite évaporée à la suite d'un grave accident en 1974. Alors, quand il raconte son parcours, c'est avec quelques regrets, mais sans amertume. La preuve, il sera dans les gradins le 31 mai pour vivre en spectateur les sensations fortes de la course de côte de Saint-Gouéno. Il l'a gagnée trois fois en 1972, 1973 et 1974. Il en parle comme si c'était hier...

### L'enfant du pays

Né à Plémet, « je suis sensible au pays du Mené. J'étais très touché de venir courir à Saint-Gouéno. » À l'époque, le jeune homme a déjà fait ses preuves. Il arrive en 1969 pour une première course. « J'ai tout fait pour courir du mieux que je pouvais. J'ai donné tout ce qui était possible car j'étais près de chez moi. Les gens sont venus nombreux pour m'encourager. » Yves Martin ne les décevra pas. Il arrive deuxième derrière Hervé Bayard.

### Sous le pied

Son camarade de course Yves Courage ne doit pas garder le même souvenir du championnat de 1973. « Aux essais, il m'a dit méfie-toi Yves, j'en ai encore sous le pied, au moins deux bonnes secondes. » Réponse du jeune homme plutôt confiant : « Je



De gauche à droite : à 71 ans, Yves Martin a gardé sa passion pour la course automobile intacte. Le coureur automobile Yves Martin en 1974 dans le célèbre virage Fer à Cheval à Saint-Gouéno avec sa Mac Laren F2, celle qui l'a fait gagner en 1'11"41. Yves Martin, accroupi, avec à sa gauche Jean-Pierre Beltoise.

suis né à 10 km d'ici et je connais le moindre virage. » Le lendemain, c'est Yves Martin qui remporte la course et met deux secondes à l'autre coureur.

### Caméra embarquée

En 1972, la télévision débarque à Saint-Gouéno. On demande à Yves Martin d'embarquer la caméra pour des images inédites. « Une première pour une voiture monoplace, mais je n'en voulais pas car elle était bien trop lourde. » La caméra est soudée sur les arceaux par sécurité. « Tu fais attention, me dit le journaliste, car elle coûte très cher. » Après le fameux virage du Fer à cheval, la soudure casse et la caméra vole dans

le fossé. « Il a fallu la réparer... Les images étaient très bien. »

### Martin a son chrono

En 1971, une erreur de chronomètre lui coûte la première place. « Je ne comprenais pas car aux essais, je mettais au moins trois secondes au premier. » Pour éviter que cela se reproduise, Yves Martin installe un chrono sur son volant. « J'ai donné l'idée à pas mal de gars après. »

### Contre le champion

Après deux victoires en 1972 et 1973, les organisateurs de Saint-Gouéno invitent un coureur renommé : Pierre Maublanc. « Il devait me contrer pour

m'empêcher de gagner une troisième victoire. » Les essais confirment : ce sera serré. Le lendemain, le suspense est de courte durée, « la boîte électronique de Pierre tombe en panne en pleine course. Yves Martin reste maître sur mes terres. »

Mélanie BÉCOGNÉE.

**Vendredi, samedi et dimanche**, à Saint-Gouéno. A partir de 10 h 30 ; entrée 7 € samedi, 13 € dimanche pour les courses ; 10 € pour le concert.



## QUEST FRANCE – 30 MAI 2013

### Course de côte : les jeunes du foyer livreront des viennoiseries

#### L'initiative

Ils sont tous mineurs, mais tous animés par la même envie : se rendre utiles durant le week-end de la course de côte automobile qui débutera dès vendredi, avec la montée des véhicules historiques dans la journée et un concert en soirée.

#### Des viennoiseries pour le petit-déjeuner

La course de côte, Alicia, Maud, Emelyne, Emmanuelle, Maël, Mathieu et Adrien la vivent depuis leur plus jeune âge, au travers du bénévolat de leurs parents. Cette année, ils ont décidé eux aussi de rentrer dans l'action. « L'idée, c'est de faire une tournée au parc des pilotes, le vendredi soir et le samedi soir, pour proposer des viennoiseries pour les petits-déjeuners », explique Alicia Colleu, la présidente du foyer des jeunes. « Nous livrerons les commandes tôt le lendemain matin, vers les 7 h 30 ou 8 h. Toutes les bonnes volontés qui désirent nous donner un coup de mains seront les bienvenues ! »

« Cette opération, c'est une



Durant le week-end de la course de côte, Maël, Emmanuelle, Adrien, Alicia, Mathieu et Maud livreront des viennoiseries aux pilotes pour leurs petits-déjeuners.

première pour nous. On va essayer de bien la réussir. Après on verra ! » Car des projets pour dynamiser la commune, ces jeunes en ont plein la tête. « On aimerait organiser une course de VTT sur le circuit de bi-cross cet été, et pourquoi pas un

bal masqué pour la rentrée, en se faisant aider par une autre association... » suggèrent Maud, Mathieu et Adrien.

Pour l'instant, les garçons ont entrepris de faucher l'herbe du terrain et les filles, la déco du foyer. « On va

s'organiser un barbecue ce week-end. Il faut que ce soit propre ! »

Par ailleurs, ils sont à la recherche de petit mobilier (chaises, bar, télévision) pour finir d'aménager leur local.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 31 MAI 2013

## 500 bénévoles engagés dans la 30ème course de côte

Ils ne seront pas moins de 500 bénévoles, ce week-end, à donner leur temps et leur énergie, et pour une grande partie d'entre eux depuis plusieurs mois, pour que la 30ème édition de la course de côte à Saint-Gouëno soit, une fois encore, une fête qui marquera les esprits.



### Dernières consignes pour les chefs d'équipes des bénévoles, tout est en place !

Derniers ajustements, vendredi 24 mai, pour Olivier Henry, président du comité d'organisation, et pour les principaux responsables, tous impatients d'y être. Il faut minuter la grosse semaine d'installation, superviser et contrôler le moindre détail, rappeler les impératives consignes de sécurité, donner son plan de vol à chacun. Mais si l'on a parlé électronique, électricité, derniers nettoyages du circuit, il a été aussi beaucoup question de convivialité lors de cette réunion. La course est avant tout une fête pour le territoire, et les coureurs automobiles en sont les acteurs principaux. Les 140 équipages seront accueillis, reçus, accompagnés de la manière la plus festive qui soit, et David Hunter, doyen des coureurs, verra même ses 75 ans fêtés sur place.

### 140 bolides dont 18 Lotus

140 voitures sont donc attendues cette année pour concourir. Un record absolu qui ravit les organisateurs et les passionnés de belle mécanique, d'autant plus que 18 Lotus d'exception sont engagées et que le champion de France en titre et vainqueur de l'édition 2012, Nicolas Schatz, participera avec son nouveau bolide, une Norma CN+ qui, depuis sa mise en service, rafle toutes les victoires. Plus d'une centaine de voitures exceptionnelles seront, en plus, exposées au public.

Pour permettre au public de suivre les épreuves au plus près, les organisateurs ont décidé cette

année l'installation d'un écran géant de 18 m2 qui reliaera en direct les images prises aux endroits stratégiques de la course (pas de Saint-Gouëno, fer à cheval et ligne d'arrivée) ainsi que celles des caméras embarquées. Et pour pimenter encore un peu les épreuves, un nouveau temps sera chronométré au niveau du pas de Saint-Gouëno, faisant monter encore la pression pour les pilotes.

### Hommage

Un hommage sera aussi rendu à celui qui fut à l'initiative de la course, Jean-Pierre Allain, figure emblématique du sport automobile régional et disparu ce 21 mai. Ce « gamin » d'Erquy, qui acheta sa première voiture, sans aucun permis, à 17 ans et collectionna les Panhard, vécut toute sa vie pour et par l'automobile de course, devenant même l'un des sept membres du comité directeur des 24 heures du Mans. C'est lui qui, président de l'Automobile Club de France, fonda, en 1967, l'Ecurie d'Armor et le rallye du même nom puis, l'année suivante, la course de côte de Saint-Gouëno qui fut homologuée en 1969 et intégrée au calendrier du championnat de France et à celui du championnat d'Europe, faisant venir dans le Mené la crème des coureurs. Et s'il ne sera plus présent pour caresser les belles carrosseries et écouter le vrombissement des moteurs, il restera dans la mémoire et dans les cœurs des organisateurs, du public et des coureurs qui s'affronteront sur le circuit qui porte désormais son nom.

### PROGRAMME

#### Vendredi 31 mai

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque

A partir de 16h00 : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

A partir de 19h30 : Concert - Salle des Fêtes Saint Gouëno avec repas jambon à l'os.

#### Samedi 1er juin

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

14h - 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées

A partir de 19h30 : Concerts - Salle des Fêtes Saint Gouëno avec repas Paëlla.

#### Dimanche 2 juin

9h00 - 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

19h - 20h30 : Remise des prix et Vin d'honneur - Parc pilotes

### FESTIVAL DÉJANTÉ :

#### Vendredi 31 mai

Goofy Groovers : groupe de rock local ; Wankas : pour un rock tantôt pêcheu, tantôt rêveur ; Scarletins : avec ses rythmes effrénés, guitares folles et synthés rageurs et À Fond D'Caie entre la gigue, la valse, le reggae, le swing-jazz, le rock et la chanson.

#### Samedi 1er juin

Banjo Vie : rock contemporain, pop traditionnelle et compositions dans le style bluegrass ; Bumpkin Island et son mélange de sonorités acoustiques et électroniques ; La Cafetera Roja : un groupe « live » ancré dans son époque, un trait d'union entre musiques urbaines et mélodies pop-rock ; Julien Tiné, membre de la garde rapprochée de Yelle, ce DJ atypique élabore d'étonnants dispositifs sonores, propices à l'évasion onirique et au songe éveillé.

Tarifs : Samedi 1er Juin : 7 € ; Dimanche 2 Juin : 13 € ; Forfait week-end (course + concerts) : 18 € ; gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées concerts : 5 € le vendredi ; 10 € le samedi. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



# OUEST FRANCE – 31 MAI 2013

## Alban Thomas a une revanche à prendre

**Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno.** Alban Thomas sera motivé sur la montée du Méné pour monter sur la troisième marche du podium.

Troisième l'an dernier derrière les indétrônables Nicolas Schatz et Sébastien Petit, Alban Thomas occupe la seconde place au général du championnat de la montagne. Il a profité de l'abandon de Petit sur sortie de route, à La Pommeraye, dimanche dernier, pour s'installer en dauphin. Ce week-end il sera motivé pour défendre sa place, d'autant que sa nouvelle voiture commence à lui donner des sensations. Et pourtant, à la Pommeraye, il a dû se contenter d'une 4<sup>e</sup> place, devancé par Schatz mais aussi par Cyril Frantz et Latreille. « C'est un peu de ma faute, je n'étais pas assez à l'attaque dans certains passages comme la chicane, j'ai été trop prudent », analyse le pilote lyonnais. Sa Reynard Muggen commence à lui donner satisfaction. « Elle a plus de puissance et elle tient mieux la route »

« J'irai plus vite que l'an dernier »

Il a changé de voiture en début de saison, abandonnant le moteur Ford



L'an passé, malgré quelques soucis de réglage, Thomas était monté sur le podium.

Cosworth pour un moteur Honda Muggen : « Pour avoir un châssis plus évolué et plus de puissance ». Mais à Bagnols Sabran, c'est un peu la déception malgré une 3<sup>e</sup> place. « Je m'attendais à ce que la voiture

marche mieux ! Il y avait beaucoup de boulot. » À nouveau troisième au col Saint-Pierre, la voiture s'améliorait mais « j'étais en dessous des performances de ma vieille voiture... » À Hébécrevon, il décide donc de

changer les amortisseurs et adopte de nouveaux réglages « Elle a fait un bon en avant. Elle est plus stable et plus homogène et les écarts des chronos diminuent. Il fallait rouler pour se rendre compte de ce qu'il n'allait pas », se réjouit le pilote.

Ce week-end, Alban Thomas sera très motivé et il flottera un petit air de revanche pour oublier le faux pas de La Pommeraye. « La voiture fonctionne correctement. Je pense que j'irai plus vite que l'an dernier. » Et si on lui parle de classement, il répond : « les barquettes sont plus rapides ce sera plus dur d'aller les chercher ».

Alban Thomas a mis les chances de son côté. Le pilote lyonnais est sur les pentes du Méné depuis lundi. Il a pris une semaine de vacances et il visite la région. « Ça fait du bien de se vider un peu l'esprit et l'on est très bien accueilli, on aime venir ici », assure Alban qui avoue aimer le tracé. Son objectif de monter sur le podium est toujours présent. « Ce serait bien, vu le plateau qu'il y a ». Et il aura des supporters !



## OUEST FRANCE – 31 MAI 2013

### Les organisateurs de la course de côte pied au plancher

Pour les organisateurs de la course de côte de Saint-Gouéno, c'est une habitude, presque un rituel à chaque édition : le passage de témoin à l'équipe FFSA (Fédération française du sport automobile) et à Jean-Paul Coquelet, son directeur de course depuis 2007, licencié à l'Asaco (Automobile club de l'ouest).

Ce dernier est arrivé mardi, en même temps que Bernard Desray, speaker officiel du championnat de France de la Montagne et que Jean-Claude Hector, président de la commission Montagne des véhicules historiques. Ancien chef de poste aux 24 heures du Mans, Jean-Claude Hector officiera à la place de Jean-Pierre Allain, décédé la semaine dernière. Lui aussi fut, durant de nombreuses années, responsable sécurité des 24 h.

#### 30 Grand Prix de Monaco

« À partir du vendredi, premier jour de compétition, l'organisateur nous confie en quelque sorte, les clefs de l'épreuve. À nous de gérer ces trois jours de course », précise Jean-Paul Coquelet, qui peut compter sur une solide expérience de 30 années de Grand Prix de Monaco.

Pour le bon déroulement de la manifestation, celui-ci s'appuie en particulier sur le collège des commissaires sportifs et des commissaires techniques. « Ils seront 70 répartis sur 35 postes, pour couvrir les besoins



Mardi, Poul Jansen de l'école de cuisine Kerrouet House recevait les organisateurs Olivier Henry et Gilles Aignel pour le passage de témoin à Jean-Paul Coquelet, directeur de course FFSA et à Bernard Desray, speaker officiel.

de sécurité du circuit, précise le directeur de course. Et il n'y a pas de course de côte sans médecin. » Un urgentiste habitué des courses automobiles sera donc présent à leurs côtés. Un commissaire délégué aux relations avec les pilotes également, ainsi qu'un chronométrateur fédéral. « Nous sommes tous des passionnés et des bénévoles du sport automobile. »

« Toujours épaté ici »

Bernard Desray, le speaker officiel du championnat de France de la

Montagne, présent sur la course depuis 2007, n'est pas que simple animateur pour le public. « Pour une course comme Saint-Gouéno, il complète le dispositif de sécurité par sa parfaite connaissance individuelle des pilotes », précise le directeur de course.

Bernard Desray anime toutes les manches du championnat. Sa première course, c'était en 1965. Et aujourd'hui, selon lui, Saint-Gouéno demeure l'épreuve de l'année. « C'est celle où il y a le plus de spectateurs.

Elle est très motivante à animer avec l'ambiance qui règne au Fer à Cheval. J'ai toujours été épaté de voir autant de monde à cet endroit ! »

Cette année encore, les deux piliers de l'organisation gouénoise, Olivier Henry et Gilles Aignel, assurent : « Toutes nos équipes de bénévoles sont prêtes pour accueillir le fabuleux plateau de 250 pilotes sur trois jours et les 12 000 à 15 000 spectateurs attendus ». À la fois sur le circuit et aux deux soirées de concert du Festival Déjanté.



# QUEST FRANCE – 1 JUIN 2013

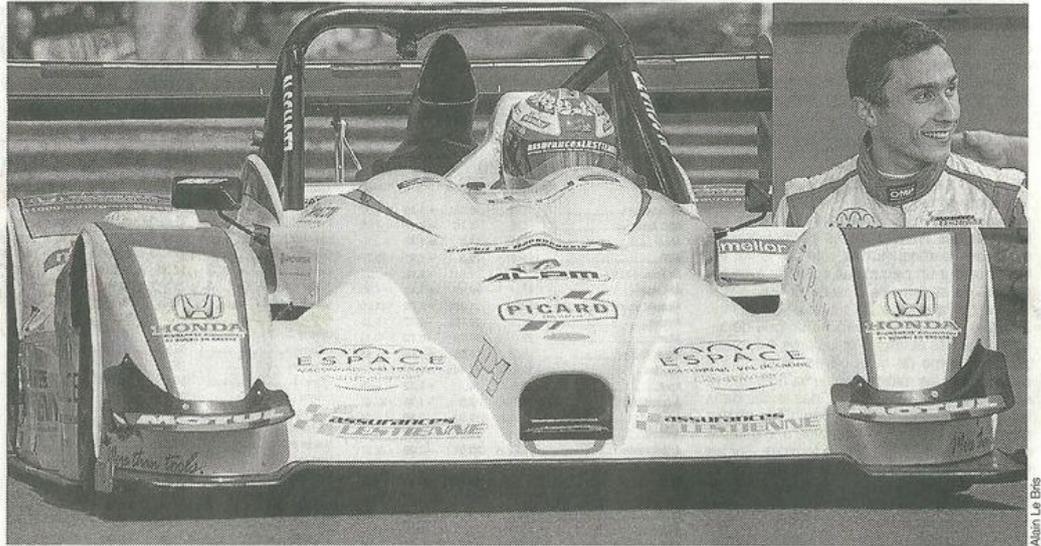
## Nicolas Schatz pour la victoire et le record ?

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Le champion de France, Nicolas Schatz, sera en piste pour une cinquième victoire.

Saint-Gouéno accueille ce week end la 6<sup>e</sup> épreuve du championnat de France de la montagne. Mais Saint-Gouéno accueille aussi, comme elle le fait depuis plusieurs années, une épreuve comptant pour le championnat « Hillclimb Masters » qui sera disputée par les pilotes britanniques et irlandais qui vont traverser en nombre (70) la Manche. Parmi lesquel : Sylvie Mullins championne d'Irlande, Simon Mc Kinley et Darren Warwick.

### Nicolas Schatz pour une nouvelle victoire

Vainqueur l'an dernier, le triple champion de France, Nicolas Schatz, sera le grand favori. Il a gagné 4 des 5 épreuves depuis le début de saison avec sa nouvelle voiture, une Norma M20 FC avec un moteur V8 BMW. « Je commence à prendre la mesure de la voiture. Je l'ai en main, les réglages sont bons ». Il ne cache pas qu'il vient dans le Méné pour la victoire. « Toujours bonne à prendre », et le record de la montée « si ça se présente ». Second l'an dernier, Sébastien Petit a fait une sortie de route à La Pommeraye avec sa monoplace. Il vient à Saint-Gouéno avec sa Norma M20 qui était en préparation. Jeudi, il faisait des essais et réglages sur le circuit de Bresse avant de prendre la route pour le Méné. « On fait un gros effort pour venir à Saint-Gouéno. C'est déjà une 1<sup>re</sup> victoire », explique le pilote strasbourgeois entre 2 essais. « Il y



Nicolas Schatz sera une nouvelle fois le favori à Saint Gouéno.

aura 7 montées, ce sera idéal pour découvrir les réactions de la voiture ». Pour les places d'honneur, on trouvera Alban Thomas avec sa nouvelle Reynard à moteur Honda Mugen, Cyril Frantz avec sa Norma M20 FC. Il a fini second à La Pommeraye.

### Un Schatz peut en cacher un autre

En CN 2 et proto sport, le leader Geoffroy Schatz, le petit frère de Nicolas, sera sous la pression de Kirman et du Breton Anthony Le Beller,

qui est très à l'aise à Saint-Gouéno puisqu'il a fini 4<sup>e</sup> l'an dernier. En CM, François-Xavier Thievant défendra les couleurs de l'écurie du Méné. En GTTS, Nicolas Werver (Porsche) devra se méfier des puissantes Ferrari de Kirman et Schmitter.

En F2000, Patrick Ramus (Clio William) devra surveiller le local Dider Rault, les pilotes de Plouaret Freddy et Daniel Rault ou le Lanionnais Stéphane Le Bihan. En FC, Christophe Poinsignon (Simca CG turbo) se méfiera de Jérôme Moraines (JIDE) et

de la meute de Rallye 3. A suivre la jeune Ludvine Bellouard et sa Rallye rouge. Pascal Cat (BMW 3) sera le grand favori en N et FN confondus où on retrouvera les Trégorrois Cédric Le Bihan et Matthieu Rault.

**Programme. Samedi :** 10 h, essais libres. 14 h : deux montées chronos. **Dimanche :** Warm up à partir de 8 h. 10 h Première montée. 14 h : 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montée. Entrées : samedi : 7 €. Dimanche : 13 €. Le week end : 18 €. Payant à partir de 16 ans.



# QUEST FRANCE – 1 JUIN 2013

## Une belle affiche pour la 2<sup>e</sup> soirée du Festival déjanté

Le Festival déjanté, organisé dans le cadre de la course de côte, se poursuit ce samedi 1<sup>er</sup> juin. C'est le groupe Banjo-vie qui aura le privilège d'ouvrir la soirée. Ils distillent un rock contemporain, une pop traditionnelle et des compositions dans le style bluegrass ou plutôt rockgrass américain.

### Bumpkin island

Le groupe Bumpkin island est né en 2010 dans un grenier aménagé en home-studio, à quelques encablures seulement de la cité gouénoise. Il vient d'être lauréat du grand prix du disque Produit en Bretagne. Elly, Jérémy, Federico, Vincent, Clément et Thibaut incarnent cette nouvelle génération de groupes chorale, composés de multi-instrumentistes créatifs, nourris d'expériences musicales variées et de voyages.

Leur musique est un assemblage de textures organiques et synthétiques où pop aérienne, guitares froides, jouets et synthés cohabitent. Après les jeunes charrues, les Transmusicales, Art rock et un passage sur France-inter dans l'émission Les Affranchis, le collectif s'est consacré en 2012 à l'écriture de son premier album *Ten Thousand Nights*, sous la responsabilité artistique de Glenn Besnard, et mixé en Islande par Birgir Jón Birgisson (Sigùr Ros).

### Cafetera Roja

La Cafetera Roja avec ses six



*Bumpkin Island, c'est Elly au chant, Vincent à la guitare, Clément à la trompette, Federico à la batterie, Thibault à la guitare, au chant et au clavier, Jérémy à la basse, au chant et au clavier.*

musiciens, ses trois nationalités, ses cinq langues, un son et une énergie détonante est un groupe ancré dans son époque, un trait d'union entre musiques urbaines et mélodies pop-rock.

Formé en 2008, à Barcelone, le groupe brille par sa musique originale qui mélange plusieurs cultures, faisant ainsi naviguer entre mélancolie et exaltation.

### L'énergie collective et électrique de Julien Tiné

Membre de la garde rapprochée de la chanteuse Yelle, ce DJ atypique collabore régulièrement avec le Théâtre national de Saint-Brieuc, pour élaborer d'étonnants dispositifs sonores, propices à l'évasion onirique et au songe éveillé. Ces éléments se retrouvent dans des sets qui résonnent comme un bel

échappatoire à la réalité et à chacune de ses apparitions. Julien Tiné prouve par l'exemple que dance-music et atmosphères mélancoliques peuvent parfaitement faire bon ménage.

**Samedi 1<sup>er</sup> juin**, début des concerts à 19 h 30. Tarifs : 10 €.



## QUEST FRANCE – 2 JUIN 2013

### Nicolas Schatz marque son territoire

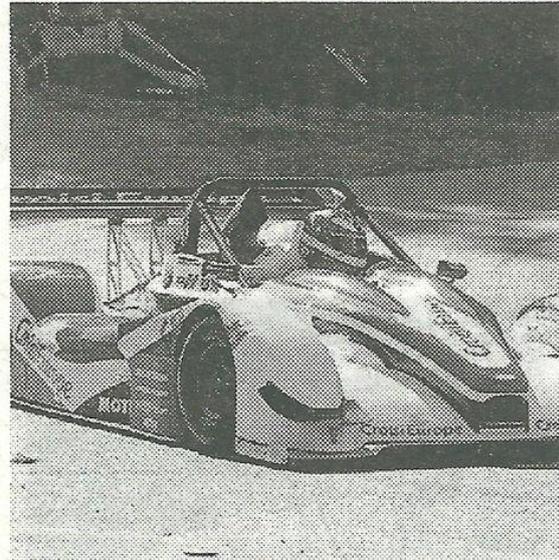
Championnat de France à Saint-Gouéno. Schatz était le plus rapide. Derrière trois pilotes, Petit, Thomas et Frantz dans la seconde.

Samedi après midi, les essais et les chronos se sont déroulés dans des conditions optimales. Piste sèche, beau temps. Les pilotes, dans toutes les catégories, s'en sont donnés à cœur joie, pour le plus grand plaisir des spectateurs, venus déjà très nombreux. Vainqueur l'an dernier, Nicolas Schatz a d'entrée marqué son territoire en réalisant le meilleur temps dans la première montée (1' 18" 021).

Sébastien Petit avec sa Norma M20 était à près de deux secondes alors qu'Alban Thomas, sur sa monoplace Reynard, était à une seconde de Petit. Il devançait Cyril Frantz de moins d'une seconde. Incontestablement la course et le podium se joueront entre ces quatre pilotes. En effet on retrouve à quatre secondes Geoffrey Schatz, Vincent Créniault, Paul Buckingham, Marcel Sapin et François Kirman dans la seconde.

Dans la seconde montée, Schatz améliorerait son temps (1' 16" 514) laissant Petit à deux secondes et demi et Alban Thomas à plus de trois secondes. Ce dernier devançant Frantz de 2/10<sup>e</sup>. Nicolas Schatz était satisfait : **« Mon objectif est atteint. Je suis bien dans la voiture. C'est la première fois que je montais ici avec un proto. Je suis en position favorable pour demain. »**

Du côté de chez Petit, si le pilote appréciait la seconde place, il émettait quelques bémols **« Je suis un peu loin de Nicolas (Schatz). Il y a des réglages à faire sur le train avant. Je ne suis pas content car je ne peux pas m'exprimer. »** Occupé à purger les freins de sa voiture, Alban Thomas savourait sa troisième place



Alain Le Bris

*Sébastien Petit a amené sa barquette à la seconde place malgré un manque de roulage.*

**« Je progresse gentiment, troisième c'est mon objectif. Demain je vise le podium. La deuxième place ce serait super. »** Mais du côté de Cyril Frantz on pense exactement la même chose ! Ça promet !

**Classements chronos :** 1. N. Schatz (Norma M20) 1' 16" 514. 2. S. Petit (Norma M20) 1' 19" 035. 3. A. Thomas (Reynard Mugen) 1' 20" 028. 4. C. Frantz (Osella) 1' 20" 211. 5. G. Schatz (Norma M20) 1' 24" 883. 6. V. Créniault (Dallara Mercedes) 1' 24" 999. 7. P. Buckingham (Dallara Mercedes) 1' 25" 467. 8. J.Y Bouete (Norma M20) 1' 25" 745. 9. C. Le Maitre (Lola zytec) 1' 25" 971. 10. M. Sapin (Mygale) 1' 25" 995.

Dimanche première montée à 10 h.



## QUEST FRANCE – 2 JUIN 2013

### Pour la course de côte, elles mettent le turbo

Martine, Cécile, Ludivine et Charlotte participent ce week-end à la course de côte de Saint-Gouéno. Ces quatre femmes vivent leur passion à 100 %, comme n'importe quel pilote.

Elles ne sont que quatre. Quatre femmes engagées comme pilote automobile, ce week-end, dans la course de côte de Saint-Gouéno. C'est bien peu sur 180 participants. Martine Hubert, Charlotte Lallemode, Cécile Cante et Ludivine Bellouard sont aujourd'hui sur la ligne de départ de cette sixième étape du championnat de France de la Montagne.

Le monde de la course automobile, elles connaissent. Et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elles sont comme des poissons dans l'eau. Maquillées peut-être, bien coiffées aussi. « Nous sommes très bien acceptées. On ne nous chouchoute pas. Sur la ligne de départ, tout le monde est sur un pied d'égalité », confie Martine, plus de 30 ans de course.

Alors, n'allez surtout pas lui dire que le milieu automobile est macho. « J'ai commencé en 1981 et j'ai tout de suite été acceptée. »

« Des années de sacrifices »

« Nous marquons les mêmes points que les hommes. Il n'y a aucune différence », renchérissent ses trois cadettes. Si ce n'est que pour Cécile et Charlotte le style de conduite n'est pas pareil. « On prend moins de risques qu'un homme. »

Martine et Ludivine tiquent. « Une femme en côte, avec un bon coup



Ludivine Bellouard, Charlotte Lallemode, Cécile Cante et Martine Hubert auprès de la monoplace de Charlotte. Elles sont aujourd'hui sur la ligne de départ à Saint-Gouéno.

de patte et une bonne voiture, sera devant. »

Alors qu'est-ce qui différencie les hommes et les femmes sur un circuit comme celui de Saint-Gouéno ? Sourires et regards interrogateurs... Pas grand-chose à vrai dire. « Personnellement, je pars avec un seul objectif, péter un temps », lance Martine. Et Cécile de confirmer : « Qu'on soit un

homme ou une femme, on part avec la même envie. » Surtout la même passion au cœur.

« C'est plusieurs années de sacrifices », reconnaît Charlotte, double championne de France 2011 et 2012, douze ans de course derrière elle.

Quand à savoir si elles vont péter les scores à Saint-Gouéno... Ces quatre pilotes assurent qu'en course de côte,

« ce n'est pas la puissance physique qui est en jeu ». Surtout sur un circuit aussi technique. On les attend au tournant !

Mélanie BÉCOGNÉE.

Pour découvrir le circuit depuis une caméra embarquée, regarder la vidéo et la galerie photo sur [ouestfrance.fr](http://ouestfrance.fr)



## OUEST FRANCE – 2 JUIN 2013

### A Saint-Gouéno, le Fer à cheval attend son heure

La course de côte remet les gaz ce dimanche. Les fidèles devraient être nombreux pour le spectacle qui s'annonce grandiose.

Combien seront-ils aujourd'hui, à se masser dans le célèbre Fer à cheval de Saint-Gouéno pour acclamer les pilotes et leurs bolides ? Depuis vendredi, Saint-Gouéno, au cœur du Mené, est passée en mode course de côte comme chaque année à cette période.

180 pilotes sont sur la ligne de départ, dont 80 barquettes sport et monoplaces. Pour bichonner tout ce beau monde et promettre une journée de grande qualité, ce sont 400 bénévoles qui sont mobilisés durant tout ce week-end et lors des semaines de préparation en amont.

#### Écran géant

La météo promet même d'être de la partie, c'est dire si tous les ingrédients sont réunis. Cette année, pour la première fois, un écran géant sera installé sur le site du fer à cheval, afin de permettre à tous une belle visibilité de la course.

Pendant les pauses des pilotes, le spectacle, lui, ne s'arrêtera pas, avec des ralentis, des replay de courses, des résumés des manches précédentes. Le tout, grâce à trois caméras installées le long du parcours.

Pilote encore un peu plus attendu que les autres, Nicolas Schatz sera là pour défendre son titre dans le Championnat de France de la Montagne. Et peut-être établir un nouveau record



Ils sont 180 pilotes à prendre le départ à Saint-Gouéno pour la course de côte.

du tracé, comme celui réalisé l'an dernier. La journée risque d'être chargée en émotions fortes.

De 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, FFSA Championnat

de France de la montagne et coupe de France VHC. De 13 h 30 à 18 h, deuxième et troisième montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la montagne et coupe

de France VHC. Les prix seront remis, entre 19 h et 20 h 30, au parc pilotes.

**Dès 9 h**, à Saint-Gouéno. Entrée : 13 €. Buvette et restauration sur place.



# QUEST FRANCE – 3 JUIN 2013

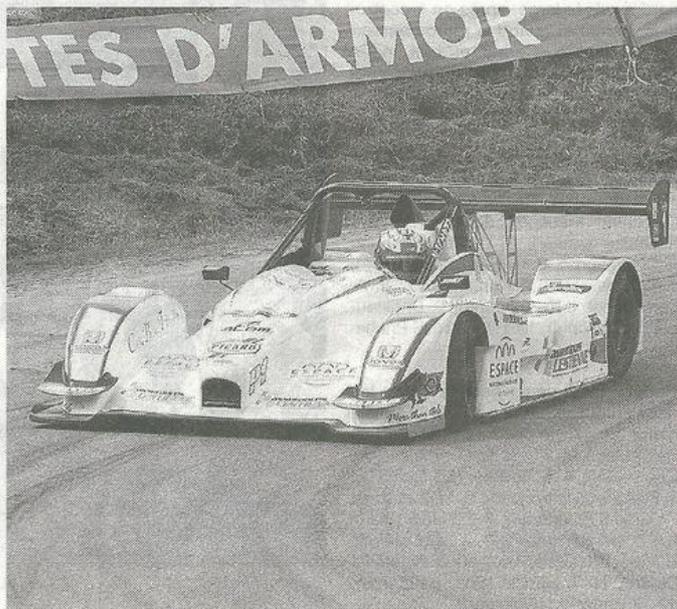
## Nicolas Schatz gagne et bat le record

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Nicolas Schatz n'a pas fait dans la dentelle. Il s'octroie la victoire et le record de la piste.

La 30<sup>e</sup> montée de Saint-Gouéno a connu un grand succès populaire et sportif. Les organisateurs annonçaient plus de 10 000 spectateurs massés principalement dans le fer à cheval pour voir passer les 170 pilotes engagés. Nicolas Schatz a été le grand homme de la journée. En effet, le pilote lyonnais au volant de sa nouvelle voiture, une Norma M20 FC avec un moteur BMW V8, a remporté les trois montées, améliorant chaque fois le record de la montée qu'il détenait depuis l'année dernière (1' 15"616).

Dimanche matin, première attaque, il réalisait 1' 15"346. L'après midi, il remettait le couvert en 1' 14"610 pour terminer par une belle montée en 1' 14"262 établissant pour la 3<sup>e</sup> fois de la journée un nouveau record. « C'est extraordinaire ! Je me suis surpris un peu ! J'ai exploité la voiture au maximum. La dernière montée je l'ai faite aux taquets ! » expliquait un Schatz radieux félicité par ses mécaniciens.

La voie pour le titre s'ouvre devant lui. Sébastien Petit a bataillé dur pour s'accrocher à Schatz. Il a manqué de roulage « Je pensais me rapprocher un peu plus de lui ! Il faut continuer de bosser sur la voiture » expliquait le pilote strasbourgeois. Pour la 3<sup>e</sup> marche du podium la bagarre a été terrible entre Cyrille Frantz et Alban Petit. Pendant toute la journée Alban Thomas a distancé Frantz.



Nicolas Schatz a été intraitable sur la montée de Saint-Gouéno en remportant les trois montées et en battant le record de la piste.

Dans un dernier sursaut Cyrille Frantz a passé Thomas et s'est monté sur la 3<sup>e</sup> marche pour 2/10<sup>e</sup> de seconde. « J'ai eu du mal à trouver le rythme.

J'ai changé les réglages et je me suis libéré dans la 3<sup>e</sup>. Ça a payé » souriait Cyrille Frantz qui apportait une 3<sup>e</sup> barquette sur le podium. 4<sup>e</sup>, Alban Thomas faisait contre mauvaise fortune bon cœur gardant son sourire légendaire « Je suis un peu déçu d'avoir mené toute journée mais je suis satisfait car j'ai amélioré mes temps aujourd'hui » Il gagne néanmoins le groupe DE devant Paul Buckingham.

En groupe FC Christophe Poinsignon devance Mathieu Nouet. Bagarre trégorroise en F2000. Stéphane Le Bihan au volant de sa nouvelle Clio a devancé Daniel Rault de 61 : 100<sup>e</sup>. En groupe N et FN confondus, victoire de l'inarrestable Pascal Cat sur BMW devant Sébastien Le Maire. En groupe A et FA confondus Alexandre Cosson devance Gaëtan Bonnet. En GT de série Christian Schmiter a été le plus rapide et en GT tourisme Nicolas Werver a envoyé sa Porsche à la victoire.

**Classement scratch :** 1. N. Schatz (Norma M20 FC). 2. S. Petit (Norma M20 FC) 3. C. Frantz (Osella PA). 4. A. Thomas (Reynard Mugen). 5. G. Schatz (Norma M20 FC). 6. P ; Buckingham (Dallara Mercedes). 7. M. Sapin (Mygale). 8. B. Lassalle (Dallara F300). 9. V. Créniault (Dallara Mercedes). 10. F. Kirman (Norma M20 Honda).

Alain Le Bris



## QUEST FRANCE – 3 JUIN 2013

### La Course de côte a fait des étincelles

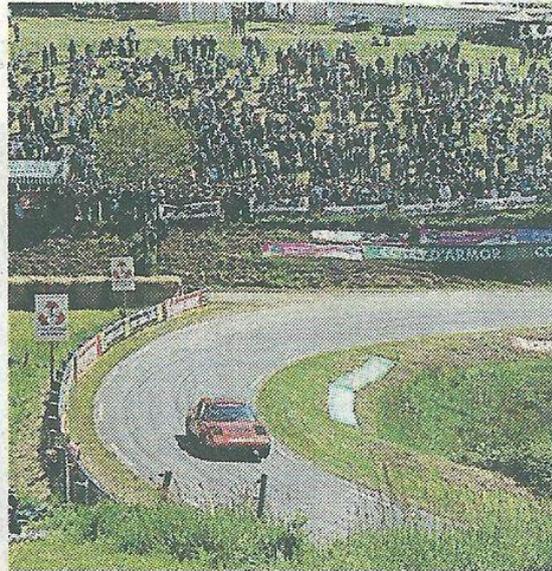
Cette 30<sup>e</sup> édition a battu des records de fréquentation avec plus de 15 000 visiteurs samedi et dimanche, à Saint-Gouéno.

Y a pas à dire, les organisateurs de la Course de côte de Saint-Gouéno ont le sourire. Ce trentième anniversaire est une réussite. Samedi et dimanche, plus de 15 000 visiteurs sont venus assister à cette sixième étape du championnat de France de la Montagne.

« Nous affichons 10 à 20 % de fréquentation en plus sur l'ensemble de la manifestation, annonce avec satisfaction Olivier Henry, le président du Clap gouénois. Aujourd'hui, notre course est la référence du championnat de France en terme d'organisation. Notre écran géant a fait sensation auprès du public et de la fédération. Nous avons assuré un vrai show sportif et animé. »

Côté course, les spectateurs n'ont pas été déçus. Comme à leur habitude, ils ont pris place dans le virage du Fer-à-cheval, où était installé l'écran géant. Ils avaient ainsi une vue imprenable sur la course. À chaque nouvelle montée, le grand favori, Nicolas Schatz, a battu son record. 1' 14»262 aux dernières nouvelles. C'est à peine si on l'a vu passer ! Sébastien Petit et Cyrille Frantz sont respectivement arrivés deuxième et troisième.

Côté musique, le festival Déjanté a tenu toutes ses promesses. Sa programmation choisie aux petits



*La foule est venue en nombre se placer dans le fameux virage du Fer-à-cheval.*

oignons a fait danser et chanter 1 500 spectateurs vendredi et samedi. On attend déjà la prochaine édition avec impatience... « Nous sommes dans les starting-blocks pour l'année prochaine, avoue Olivier Henry. L'organisation est maintenant bien huilée. Avis aux amateurs, on ne rate pas Saint-Gouéno en 2014 ! »

Mélanie BÉCOGNÉE.

 Galerie photos sur [www.ouest-france.fr/loudeac](http://www.ouest-france.fr/loudeac)

 En vidéo sur [www.ouest-france.fr/loudeac](http://www.ouest-france.fr/loudeac)



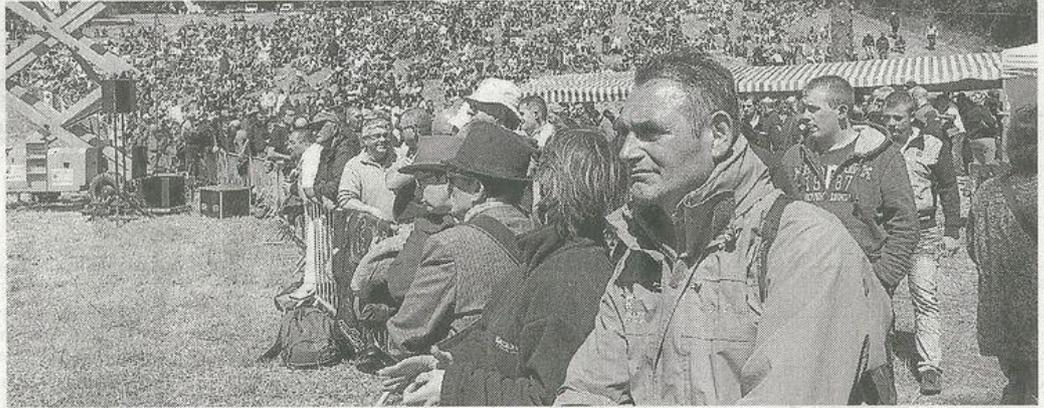
# QUEST FRANCE – 3 JUIN 2013

## Gros succès pour le 30<sup>e</sup> anniversaire de la course de côte

Les trois jours de Course de côte, avec la montée des véhicules historiques vendredi et le championnat de France de la Montagne ce samedi et ce dimanche ont rassemblé un nombreux public. « C'est la première fois que je vois autant de monde depuis le championnat d'Europe dans les années 1972, 1973 et 1974 », constate Jacky Aignel le maire de Saint-Gouéno, en jetant un regard satisfait sur les deux coteaux du Fer-à-Cheval.

Coté innovation, l'organisation a gâté les spectateurs qui ont pu suivre en direct les différentes montées grâce à la mise en place d'un écran géant.

Coté concert, le public présent sur le site aménagé de la salle des fêtes a apprécié la programmation



musicale éclectique où pas moins de 8 groupes se sont succédés sur

les deux soirées du Festival Déjanté. Le vendredi 31 mai, la montée

historique a rassemblé près de 80 véhicules anciens.

**Festival déjanté : 1 500 festivaliers sur deux soirs**



Arrivés à 2 h, les musiciens de la Cafetera Roja ont offert le soir un magnifique set aux 1 500 spectateurs présents.

**80 participants pour la montée historique**

L'épreuve de régularité a été remportée par Jean-Charles Lagogué sur sa Peugeot 205 Rallye ; 2<sup>e</sup> Maël Lagogué, sur un véhicule de même type ; Pascal Besnard, l'enfant du pays, termine 3<sup>e</sup>, sur sa Renault 4 CV. Fabienne Geffray, sur Autobianchi A 112, se classe 6<sup>e</sup> au scratch. Un fervent hommage a été rendu à Jean-Pierre Allain à l'occasion de la remise des prix.



Le podium des vainqueurs de la Montée Historique.



## QUEST FRANCE – 3 JUIN 2013

### Nicolas Schatz, une nouvelle fois vainqueur



Une nouvelle victoire et un nouveau record pour Nicolas Schatz vainqueur de cette 6<sup>e</sup> épreuve du championnat de France de la montagne devant Sébastien Petit et Cyril Frantz.

### Des bénévoles au service du public



Jean-Pascal Erhel, Thierry Année, Anthony Jagot et Isabelle Bédel forment l'équipe de la Protection civile de Plémet.

Comme chaque année, neuf membres bénévoles de la Protection civile de Plémet étaient présents pour assurer la sécurité des spectateurs,

positionnés dans le Fer-à-Cheval et prêts à intervenir en cas de besoin auprès du public.



## OUEST FRANCE – 27 NOVEMBRE 2013

### La course automobile sera retransmis sur écran géant

Vendredi et samedi, lors de l'assemblée générale et de la soirée offerte aux bénévoles, Olivier Henry, président du Clap gouénois (Culture, loisirs, animations du pays) et Gilles Aignel, vice président, ont fait le bilan des activités des sections boules et VTT, avant de présenter un compte rendu complet de l'organisation de la course de côte automobile.

#### Un écran géant

Un écran géant retransmettant les montées des véhicules est en place depuis 2013. Cette innovation, une première en France dans le domaine de la course de côte comptant pour le championnat de France de la Montagne, a été appréciée par les spectateurs qui, massés au Fer-à-Cheval, ont pu suivre l'évolution de chaque véhicule. « Cet écran géant offre un nouvel intérêt pour le suivi de la course. Le dispositif sera amélioré l'an prochain avec une caméra sur la ligne de départ. Compte tenu de



Olivier Henry, président du Clap gouénois et Gilles Aignel, vice président, ont présenté le bilan des activités de l'association.

la topographie du circuit, de gros moyens techniques seront nécessaires, comme l'installation d'une grue mobile afin de faciliter le passage de signaux vers le Fer-à-Cheval. »

Le record de l'épreuve 2013 a été battu par Nicolas Schatz, le tenant du titre, avec un temps de 1' 14», soit une moyenne de 155,126 km/h. Au niveau de la compétition, avec les 178 pilotes engagés, la participation

a augmenté de 37 % par rapport à 2012.

Du côté des entrées, grâce à la mise en place de bracelets, leur nombre a augmenté de 33 %. La gestion de la restauration a été parfaite avec 2 500 repas préparés et servis sur les trois jours, 2 000 galettes-saucisses et autant de casse-croûte vendus.

#### Une montée en puissance

Le festival Déjanté, avec ses concerts du vendredi et du samedi, présente pour la première fois un résultat positif, « alors que cet événement ne bénéficie d'aucune subvention », précise Olivier Henry.

Celui-ci a conclu la réunion sur une note optimiste : « Le meeting 2013 se solde par un résultat moral et financier très positif. Ces succès augurent une montée en puissance, les 31 mai et 1<sup>er</sup> juin 2014, pour la 31<sup>e</sup> édition qui marquera le 10<sup>e</sup> anniversaire de la reprise de l'épreuve automobile. »

### Les 12 pilotes de l'Écurie du Mené à l'honneur



Les pilotes de l'Écurie du Mené, en compagnie de Guillaume Cousin, l'instigateur du challenge du Mené, ont été félicités pour leurs performances.

Samedi soir, lors de la soirée offerte aux bénévoles, les responsables du Clap (Culture loisirs animations du pays gouénois) ont mis les 12 coureurs de l'Écurie du Mené à l'honneur.

Les pilotes, qui sont les ambassadeurs de la course de côte de Saint-Gouëno sur les courses du Grand Ouest et au championnat de France de La Montagne, s'affrontent dans un challenge interne.

Le classement attribue à chaque

pilote et pour chaque épreuve, un nombre de points en fonction du résultat dans sa classe de cylindrée et du nombre de pilotes classés dans celle-ci.

Ce challenge permet de récompenser les pilotes en fin de saison en fonction de leurs résultats sportifs et de leur implication dans la discipline. Vincent Creniault est le vainqueur du challenge, 2. François-Xavier Thiévant, 3. David Guillard.