COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2018

ECHAPPEMENT – MAI 2018
Spécial 50ème Anniverssaire

HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 25 MAI 2018

Sport automobile :

Pleine lumière sur la 35e course de côte

Mise sur pied en 1969, relancée en 2003, la course de côte a depuis toujours le mérite de braquer les lumières sur la petite commune de Saint Gouëno. Le championnat de France de la montagne a en effet pris l'habitude de proposer une 6e manche à Saint Gouëno. L'élite des montagnards de France, mais aussi d'Angleterre et d'Irlande, sont attendus une nouvelle fois pour en découdre les 1er, 2 et 3 juin.

La course de côte de Saint-Gouëno est considérée comme l'une des plus belles épreuves de France ; elle est classée dans le Top 5 par les spécialistes.

« Qui succédera à Sébastien Petit, vainqueur en 2017 de la série A, championnat sport des voitures ouvertes, et champion de France en titre ? Qui succédera à Pierre Courroye, vainqueur en 2017 de la série B, championnat production des voitures fermées, également champion de France en titre ? Est-ce que le record du tracé établi en 2016 en 1'13"077 par Nicolas Schatz sera battu ? » Voici autant de questions qui tournent en boucle dans la tête des organisateurs du CLAP gouënovais depuis la clôture des engagements ce mercredi 23 mai.

L'épreuve très attendue des pilotes et des spectateurs, comptera pour le championnat de France de la Montagne, la coupe de France de la Montagne et le championnat de France de la Montagne VHC. *« Cette année, nous attendons une bagarre au sommet entre les proto sport CN+ ou E2SC qui dominent désormais la discipline, mais également dans les différentes catégories monoplaces et prototypes »* annonce Olivier Henry, le président. La série B, celle du championnat Production des voitures fermées, s'annonce tout aussi intéressante et très ouverte avec un plateau GTTS magnifique.

Dans le championnat Sport (série A), celui des voitures ouvertes (monoplaces, prototypes), Sébastien Petit, champion de France en titre, a fait le choix de faire évoluer son proto Norma en configuration « Europe ». Il s'affrontera à Geoffrey Schatz quin'a pas son pareil pour exploiter les performances de sa Norma CN+. A moins que Cyrille Frantz et David Meillon ne viennent perturber le classement. Pour l'heure, le suspense est entier.

Dans le vif de l'action au 1er virage

Dès le premier virage, les pilotes seront dans le vif de l'action car le tracé de 3 200 mètres est réputé technique, rapide et spectaculaire. Le public le sait très bien et se poste chaque année sur les grandes pelouses dominant le fameux fer à cheval, offrant une vue panoramique sur cette course automobile majeure. Les pilotes doivent garder le rythme en alternant des pointes à 200 km/h et des freinages serrés sur un pourcentage de pente d'environ 4,5 %.

De leur côté, 75 pilotes anglo-saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Darren Warwick, pilote de Guernesey, sera l'homme à battre sur ce tracé qu'il connait désormais très bien.

« En complément, le Championnat de France Véhicules Historiques de Compétition permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. Là aussi, le plateau n'aura jamais été aussi dense et promet quelques passages spectaculaires » annoncent les organisateurs qui peuvent compter sur la présence de 650 bénévoles. Pour une commune qui en compte 680, on peut carrément parler d'exploit.

Bien entendu, la manifestation sportive débutera par son traditionnel tour de chauffe, à savoir la 16e édition de la montée historique toute la journée du **vendredi 1er juin.**

Saint Gouëno étant désormais toute prête à vrombir, le festival Déjanté peut également ronronner de plaisir étant adossé à l'événement mécanique.

Pratique : Tarifs course : 7 € le samedi et 13 € le dimanche. Gratuit pour les moins de 16 ans. Tarifs Festival déjanté : 10 € le vendredi et 10 € le samedi. Gratuit pour les moins de 12 ans. Forfait week end course + concerts : 20 €. Restauration rapide et repas champêtre.

PROGRAMME

Vendredi 1er juin

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 15h : Contrôles techniques FFSA.

A partir de 19h30, Festival déjanté à la salle des fêtes.

Samedi 2 juin

À partir de 10h : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

De 14h à 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées

A partir de 19h30, Festival déjanté

Dimanche 3 juin

De 9h à 12h : 1re montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

De 13h30 à 18h : 2e et 3e montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

De 19h à 20h30 : Remise des prix

OUEST FRANCE – 28 MAI 2018

Le Mené (Saint-Gouéno)

Derniers réglages des bénévoles pour la course de côte

Chacun des bénévoles a écouté avec attention les dernières mises au point du « chef d'orchestre », Olivier Henry.

Vendredi soir, s'est tenue, à la salle de la mairie, l'ultime réunion de la préparation de la Course de côte, qui a lieu du 1er au 3 juin, et qui devrait accueillir plusieurs milliers de spectateurs.

La soirée était pilotée de main de maître par Olivier Henry, président du Clap gouénovais, l'association qui organise cette importante manifestation comptant pour le Championnat de France de la Montagne.

Cette dernière réunion a été très concrète, le président abordant, de façon précise, des sujets tels que les laissez-passer, la livraison des boissons, l'occupation des parkings et, bien sûr, la sécurité.

Et, de fait, l'enjeu est important : on se demande ainsi si le record du tracé établi par Nicolas Schatz, en 2016, va être battu.

Mais, bien sûr, vendredi, toute la journée, aura lieu la montée historique des véhicules anciens, les contrôles techniques de la Fédération française de Sport automobile, débutants à 15 h.

Du 1er au 3 juin, à Saint-Gouéno. Tarifs : samedi 2 juin : 7 € dimanche 3 juin : 13 €. Forfait week-end : (course + concerts) : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.

OUEST FRANCE – 28 MAI 2018

Le Mené (Saint-Gouéno)

Possibilité de camper sur place au Festival déjanté

Pour aménager l'éphémère terrain de camping, il ne faut pas hésiter à utiliser le « gros matériel ».

Parallèlement à la célèbre course de côte, le Festival déjanté a lieu en soirée. Il est organisé par des membres des associations de jeunes des communes de Saint-Gouéno et de Saint-Gilles-du-Mené.

Créée en 2007, cette manifestation n'a cessé de prendre de l'ampleur. D'abord limité à une soirée à la salle des fêtes, le festival se déroule désormais sur trois jours et en plein air. En outre, il est l'héritier du Festival des Tertres.

La nouveauté de cette année est annoncée par Thomas Rouxel, bénévole : « **En plus du parking, nous mettons en place un camping disponible, dès le jeudi soir, à proximité immédiate du site.** »

Comme d'habitude, le jeudi doit être consacré à des artistes locaux. Le vendredi, une scène de 80 mètres carrés sera installée.

Jean Lemaître, coprésident de l'organisation précise : « **Cette année, nos têtes d'affiche pour le vendredi seront The Rumjacks, un groupe de rock celtique qui vient d'Australie et, pour le samedi, Tagada Jones, formation électro et heavy metal, originaire de Rennes.** »

Les 1er et 2 juin, sur le site des courses. Tarifs : vendredi, 10 € ; samedi, 10 € ; Pass course week-end, 20 €. Gratuit pour les -12 ans.

OUEST FRANCE – 29 MAI 2018

Trois jours de show mécanique à Saint-Gouéno

Le premier week-end de juin s'annonce sportif dans le Mené. Près de 6 000 visiteurs sont attendus pour encourager les compétiteurs.

Niché dans le Mené, Saint-Gouéno, petit village de 600 âmes, va prendre une dimension sportive ce week-end. Près de 6 000 spectateurs sont attendus. Tous auront les yeux rivés sur le circuit du Mené, où se déroulera une épreuve phare du championnat de France de la montagne. Et la promesse d'un beau spectacle pour les amateurs de sensations fortes en quête de vitesse et d'adrénaline...

Les organisateurs se targuent du parcours technique de cette course qui en fait « **l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5** ».

Historiques le vendredi, plus sportifs le week-end, pas moins de 250 véhicules rouleront leur mécanique aux quatre coins du site pendant trois jours. Ferrari, Porsche, Aston Martin... Autant de petits bolides à couper le souffle des spectateurs.

Véhicules extraordinaires

À leur bord, un beau plateau de 180 pilotes, venus de tout l'hexagone. Mais aussi « **des Anglais, des Irlandais, venus avec des véhicules extraordinaires** », décrit Olivier Henry, président de l'Écurie du Mené, organisateur de l'événement. « **Certaines autos, habituellement dédiées au circuit, sont spécialement préparées pour faire de la course de côte qui est un sprint ultime, de la vitesse à l'état pur** », poursuit le spécialiste. Le show sera aussi fumant avec des démonstrations de drift, une technique de pilotage qui requiert le contrôle du véhicule pour qu'il glisse d'un côté à l'autre d'une piste bitumée.

Au-delà de la course, Olivier Henry ne manque pas de rappeler le paysage et l'ambiance détonante de ces trois jours : « **Un cadre de verdure sur lequel les personnes mobiles peuvent avoir accès, du départ jusqu'à l'arrivée, tout le long du circuit. Le parc mis en place assure la proximité des pilotes. Côté ambiance, elle se prolonge chaque soir avec les concerts.** »

Concerts tous les soirs

Et côté musique, le Festival déjanté passe à la vitesse supérieure. « **Nous allons accueillir cette année douze groupes. Des Français, Australiens, Anglais... Avec pour la première fois des groupes de renommée internationale** », précise Jean Lemaître, responsable de l'organisation du festival.

Des Tagada Jones au Rumjacks en passant par des groupes locaux comme Hermann, la petite commune vibrera au son du rock bien engagé ou du rock celtique.

À quelques jours du lancement de ce grand événement, les regards se tournent vers la météo... Olivier Henry en mesure déjà l'enjeu : bagarre des compétiteurs, pneus neufs et piste chaude ou trempée ne font pas toujours bon ménage...

Isabelle SIGOURA.

Du 25 au 27 mai, course de côte de Saint-Gouéno et Festival déjanté.

Gilles Rault, adjoint à la municipalité de Saint-Gouéno ; Jean Lemaître, responsable de l'organisation du festival ; Olivier Henry, président de l'Écurie du Mené ; Philippe Aigniel, bénévole ; Étienne Bergeron et Luiggi Ceretta ; de la société I2P ; en charge de la sécurité.

Course de samedi, 7 €, le dima… 13 €. Tarifs du festival : 6 € l… dredi et 10 € le samedi. Forfait… end course et festival : 20 €. … pour les moins de 16 ans. … libre le vendredi. Restauration … et repas champêtre tout le … end. Programme en détail sur l… www.coursedecote-saintgouen…

OUEST FRANCE – 30 MAI 2018

Le Mené (Saint-Gouéno)

Course de côte : le rôle décisif des bénévoles

Après l'effort, le réconfort autour d'un bon repas. Mais, quand ils seront à leur poste, les quelque 600 bénévoles assureront leur tâche avec sérieux.

Après les ultimes mises au point, les bénévoles de la course de côte de Saint-Gouéno se sont retrouvés pour transporter les barrières de sécurité, lesquelles ne trouveront leur emplacement définitif que la veille, au soir de la fête, qui débute le vendredi pour s'achever dimanche soir.

La compétition a pour cadre le célèbre « Fer à cheval ».

Quant au nombre de bénévoles, il avoisine les 600 alors que la population de la commune est inférieure à 700 habitants.

Olivier Henry, *alias* Capitaine Clap, (président du Clap gouénovais), déclare : « **Je suis impressionné par l'investissement des bénévoles du secteur, on y trouve une belle énergie autour d'un projet rassemblant jeunes et moins jeunes ; et, là, les acteurs sont prêts pour la grande animation annuelle de la commune où l'on accueille des nouveaux, tel Stéphane, présent ici.** »

Parfois, ce sont des familles qui sont représentées : ainsi, Martin, 16 ans, son fils, précise : « **J'assure la pose des plots avec mon grand-père, Joël, j'ai commencé alors que j'étais je suis tout petit ; et, désormais, je mets en place les extincteurs.** »

OUEST FRANCE – 30 MAI 2018

La Course de côte à Saint-Gouéno démarre vendredi

Contrairement à ce que nous avions annoncé dans notre édition de mardi, l'édition 2018 de la course de côte se déroulera ce week-end à Saint-Gouéno. Démarrage ce vendredi avec la montée des véhicules historiques (gratuit). Près de 12 000 spectateurs sont attendus tout au long de ces trois jours.

Du 1er au 3 juin, course de côte et Festival déjanté. Course de samedi, 7 € ; dimanche, 13 €. Festival : 6 € le vendredi, 10 € le samedi. Forfait week-end course et festival : 20 €. Gratuit – de 16 ans. Programme en détail sur le site : www.coursedecote-saintgoueno.fr

OUEST FRANCE – 31 MAI 2018

John Nicol apprend vite et bien avec sa monoplace

Championnat de France à Saint-Gouéno, ce week-end. Pour sa première sortie en championnat de France à La Pommeraye, il a tout bonnement fini treizième du scratch.

Tout petit, John Nicol suivait déjà son père sur les épreuves. **« C'est lui qui m'a inoculé le virus dès que j'ai eu le permis**, reconnaît-il, avant d'ajouter : **Mon père m'a mis dans le bain. J'ai donc commencé à mes 18 ans avec une Simca Samba Rallye, par le Slalom. »**

Le Sociétaire de l'Auto-Moto Club du Morbihan allait ainsi y faire ses gammes avec brio. Ce qui fait qu'en 2012, il investissait avec son père dans une monoplace. **« Nous avons porté notre choix sur l'ancienne de Sylvain Moyon. »** Les résultats n'allaient pas tarder à venir : **« Mon premier podium a été récolté dès ma quatrième course. »**

Pendant deux ans, il allait s'offrir un bon nombre de top 5, toujours en slalom. Mais la course de côte était inoculée en lui. Il franchissait ainsi le Rubicon en 2015. **« C'était inévitable pour moi. »** Bien que roulant en doublon avec son père, John Nicol allait s'offrir un bon nombre de podiums : **« J'ai souvent enchaîné les victoires de classe, tout en participant à trois finales. »**

Le pilote de l'Auto-Moto Club du Morbihan sera parmi les favoris en Groupe DE.

Puis, l'année dernière, il achetait sa propre monoplace, une Dallara F399 Evo 301, franchissant ainsi un nouveau palier. Le choix de cette nouvelle compagne de course allait se révéler être le bon pour lui : **« J'ai tout de suite enchaîné par un succès, en m'imposant à Gavray. »** Mais il était stoppé net dans son élan pour sa première participation à Saint-Gouéno. **« J'ai eu la malchance d'y casser mon moteur. »**

Sa saison allait d'ailleurs s'arrêter là : **« Il m'a fallu quasiment un an, pour le remettre en état. Car cela coûte cher. »** Ce qui lui permettait ainsi de repartir en parfait ordre de marche. Si bien que lors de sa première sortie à Gavray, il finissait troisième : **« Cela m'a grandement rassuré pour la suite de la saison. »**

Remis en confiance, il se rendait à la course nationale d'Hébécrevon et y terminait quatrième des monoplaces. Sur la lancée, il faisait encore mieux à Landivisiau, en s'octroyant la troisième place. Histoire de voir son niveau face aux meilleurs Français, John Nicol était donc ce week-end à La Pommeraye (49) pour la cinquième étape du championnat de France. Le résultat a été plus que satisfaisant. **« Je ne m'attendais pas à terminer treizième du scratch et troisième de classe DE5. »**

De quoi lui donner des idées pour ce week-end à Saint-Gouéno : **« Je signe tout de suite pour faire un pareil résultat. Car j'entends bien cette saison me rapprocher des meilleurs et y prendre un maximum, de plaisir. »** Il en est fort capable. D'ailleurs personne ne serait surpris de le voir accéder au podium du Groupe DE, dimanche en fin d'après-midi.

Démarrage en côte

Saint-Gouéno sera au centre de toutes les attentions des amateurs de sport automobile ce week-end. Ce petit bout de Mené va encore rouler des mécaniques avec sa course de côte dont la réputation n'est plus à faire. Associé au festival Déjanté, l'événement va faire vrombir de plaisir les 12.000 spectateurs attendus.

Vendredi, samedi et dimanche, le championnat de France de la Montagne fait étape à Saint-Gouéno avec « l'élite des montagnards de France et de Navarre mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande ». Et bien qu'il soit question de montagne, il est ici nécessaire de rappeler aux profanes qu'il ne s'agit pas d'escalade mais bien de sport automobile... Les passionnés, eux, le savent bien. Ils sont des milliers, chaque année, à gravir cette côte centre bretonne devenue mythique dans le milieu des sports mécaniques. Vieille de près de 50 ans, la course de Saint-Gouéno affiche 35 éditions au compteur mais elle a réellement retrouvé le sommet il y a dix ans, grâce à l'énergie déployée par l'Écurie du Mené. « Il y a une ferveur et une vraie volonté d'animer Le Mené à travers le sport automobile, dont on est un peu sevré dans l'Ouest. Les gens sont toujours passionnés d'auto », s'enthousiasme Olivier Henry, l'un des

moteurs de l'événement.

« Tout le monde est impliqué, motivé, volontaire »

Pas besoin de starter pour faire démarrer le président de l'Écurie du Mené, fier de faire avancer cette course organisée « dans un cadre exceptionnel, avec un parcours qui reste très exigeant ». Long de 3.200 m, avec une pente de 4,5 % pour un dénivelé de 144 m, au pied du Mont Bel Air, point culminant des Côtes-d'Armor, ce parcours de haute précision fait le régal des pilotes. « En côte, à la moindre erreur de 5 ou 10 cm, tu pars à la faute, c'est très précis », souligne Olivier Henry, qui pronostique « de très belles bagarres dans chacun des groupes ». 250 voitures, dont 80 barquettes sport et monoplaces, participeront à l'événement, qui devrait attirer entre 10 et 12.000 personnes sur le week-end. C'est dire si l'enjeu est primordial pour le Mené.

Au-delà de l'aspect sportif, la course a un impact évident en terme de notoriété pour la commune. « C'est une carte de visite extrêmement importante pour un territoire toujours en éveil et qui a envie d'aller toujours plus loin avec ses petits moyens », rappelle le spécialiste, qui sait pouvoir compter, pour cela, sur le soutien de 650 bénévoles, quasiment l'équivalent de la population de Saint-Gouéno ! « Tout le monde est impliqué, motivé, volontaire », salue Olivier Henry. Mais il ne s'agit pas ici que de sport. Si la musique des belles mécaniques se fera entendre en journée, c'est une autre chanson qui se jouera en soirée grâce au festival Déjanté. L'événement musical, né en 2007, ne cesse de croître, avec une programmation toujours plus dense. « Aujourd'hui, toute la jeunesse du Mené mutualise ses moyens », se réjouit Olivier Henry.

https://www.letelegramme.fr/cotes-darmor/loudeac/saint-goueno-demarrage-en-cote-31-05-2018-11976891.php

HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 31 MAI 2018

SAINT-GOUËNO

35e course de côte ce week end :

Les pilotes dans les starting blocks

© JB Denis.

La course de côte de Saint-Gouëno est considérée comme l'une des plus belles épreuves de France ; elle est classée dans le Top 5 par les spécialistes.

Sébastien Petit, vainqueur en 2017 de la série A, championnat sport des voitures ouvertes, et champion de France conservera t-il son titre ? Et Pierre Courroye, vainqueur en 2017 de la série B, championnat production des voitures fermées, également champion de France? Est-ce que le record du tracé établi en 2016 en 1'13"077 par Nicolas Schatz sera battu ? Réponse dimanche soir, à l'issue d'un week end très dense durant lequel des dizaines de pilotes se laisseront admirer par des milliers de spectateurs enjoués et avides de belles sensations. Rappel du programme :

Vendredi 1er juin

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 15h : Contrôles techniques FFSA.

A partir de 19h30, Festival déjanté à la salle des fêtes.

Samedi 2 juin

À partir de 10h : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC. De 14h à 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30, Festival déjanté.

Dimanche 3 juin

De 9h à 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC.

De 13h30 à 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC.

De 19h à 20h30 : Remise des prix.

Pratique : Tarifs course : 7 € le samedi et 13 € le dimanche. Gratuit pour les moins de 16 ans. Tarifs Festival déjanté : 10 € le vendredi et 10 € le samedi. Gratuit pour les moins de 12 ans. Forfait week end course + concerts : 20 €. Restauration rapide et repas champêtre.

OUEST FRANCE – 2 JUIN 2018

Geoffrey Schatz et Sébastien Petit ont la cote

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno, ce week-end. Lors de ce duel au sommet, il y a fort à parier que le record de la montée sera mis à mal par l'un des deux favoris.

En 2016, Nicolas Schatz avait établi en 1' 13" 077 le record de la montée (3 200 m). Sera-t-il battu lors de cette trente-cinquième édition ? Là est toute la question.

Néanmoins, au moins deux pilotes, Geoffrey Schatz et Sébastien Petit, sont à même de réussir cet exploit. Ce qui ne serait pas pour déplaire à Olivier Henry, qui avec ses camarades de l'Écurie du Méné ambitionnent d'accueillir dans un avenir proche un gros événement. **« Ce serait super pour nous et le public. D'autant que notre épreuve s'installe désormais dans le calendrier national et connaît un beau succès, tant du côté des pilotes que du public. Nous serons probablement candidat pour accueillir en 2020, le Master des courses de côte. Ce qui équivaut à la finale du championnat d'Europe. Pour cela, il nous faudra bien évidemment le soutien des collectivités locales, départementales, régionales. On est confiant. »**

Victorieux l'an dernier, Sébastien Petit pourrait bien réaliser ce week-end à Saint-Gouéno la passe de deux et qui sait battre le record de la montée.

Duel au sommet annoncé

Ce sera sûrement le cas entre l'actuel leader Geoffrey Schatz (trois succès à Bagnols-Sabran, Abreschviller, Hébécrevon) et son dauphin Sébastien Petit (deux succès à Saint-Jean-de-Gard, La Pommeraye) et surtout vainqueur de l'an dernier.

La logique voudrait aussi que l'un des deux mette à mal le record de la montée. **« Ce serait super pour nous et le public »**, estime Guillaume Cousin. Mais voilà, tout dépendra des conditions climatiques.

David Meillon, Julien Français, Anthony Le Beller, Sébastien Tourillon (tous sur Norma M20), David Guillaumard (Dallara F312) lorgneront aussi vers le podium. Billy Ritchen et le sociétaire de l'AMC Morbihan John Nicol (Dallara) devraient aussi intégrer le top 10 sans trop de mal.

En Production, quatre pilotes sont à même d'aller chercher la victoire. Il s'agit du leader Philippe Schmitter (Renault RS 01), de Jérôme Janny (Séat Léon SC MK2), de Nicolas Werner (Porsche 997 GT2) et de Yannick Poisignon (BMW M3 E92).

En groupe N, la victoire se jouera sûrement entre Pascal Cat (Renault Mégane RS) et le Bretillien Ferdinand Loton (Honda Civic). Il faudra aussi suivre la performance du Costarmoricain Daniel Rault (Renault Mégane) face aux meilleurs nationaux, dans le Groupe F2000. En complément se déroulera une manche championnat de France VHC et une manche anglaise Masters.

Pratique. *Samedi :* Essais libres de 9 h 30 à 12 h. Essais chronos Masters, VHC, CFM de 13 h à 17 h 30. Montée VHC (1) à 17 h 35. *Dimanche :* Montée Masters (1/2/3) à 9 h 45, 14 h 30, 16 h 30. Montée VCH (2/3) puis CFM (1/2) à 10 h 45, 13 h 30. Montée (3) CFM à 15 h 30.

OUEST FRANCE – 3 JUIN 2018

Le duel Petit contre Schatz se poursuit

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Les spectateurs sont gâtés par ce mano à mano entre les deux pilotes.

Le classement de la première montée d'essai était très attendu et le verdict est tombé : Sébastien Petit, sur sa Norma M20 FC, n'a pas battu le record de la montée dont le détenteur n'est autre que Nicolas Schatz en 1'13"077. Mais avec une moyenne de 153 km/h, Petit s'en rapproche. **« Sébastien, avec son nouveau proto, va très vite. Ça me paraît très compliqué sur cette côte. Je vais donner le maximum comme toujours, mais on verra demain** *(aujourd'hui)* **s'il y a moyen de mieux faire. »**

Geoffrey Schatz était prudent dans ses propos car il connaît son adversaire. **« Quand on est compétiteur, on vient chercher la victoire bien sûr, mais la cerise sur le gâteau serait de battre le record en place depuis 2016. Il s'agirait d'un beau cadeau à faire pour tout le public et aux organisateurs. Maintenant, on a encore beaucoup de travail, il faut peaufiner les trajectoires sur cette côte car c'est essentiel pour arriver à cet objectif. »**

Sébastien Petit sait qu'il ne faut pas grand-chose pour que les résultats s'inversent. Ce n'est pas Sarah Louvet, qui a vu sa Dallara F303 Mercedes prendre feu, qui dira le contraire. Anéantie après ce coup du sort, elle se posait beaucoup de questions pour poursuivre la saison. **« On a pas mal de dégâts sur la voiture. On ne sait pas encore ce qu'on va faire. Réparer ou acheter une autre voiture ? On va réfléchir. »**

Martine Hubert, quant à elle, très peinée par ce qui arrivait à Sarah Louvet prenait la tête chez les féminines.

Les résultats

1re montée groupe A et FA confondus : 1. J. Janny (Seat Leon SC Mk2) en 1' 36" 288 ; 2. A. Uny (Seat Leon SC Mk2) ; 3. F. Dosières (Seat Leon SC Mk2).

Groupe DE : 1. D. Guillaumard (Dallara F312 Mercedes) en 1'24"580 ; 2. E. Debarre (Dallara F 308 Mercedes) ; 3. B. Ritchen (Dallara F312 Mercedes).

Groupes CM CNF et CN confondus : 1. G. Schatz (Norma M20 FC V8) en 1'16"155 ; 2. D. Meillon (Norma M20 FC V8) ; 3. J. Français (Norma M20 FC) ; 4. A. Le Beller (Norma M20 FC) ; 5. K. Durot (Norma M20 FC) ; 6. S. Thomas (Norma M20 FC) ; 7. D. Pereira (Norma M20 F) ; 8. O. Augusto (Norma M20 FC) ; 9. F. Bourgeon (TrackingRC 01B Suzuki) ; 10. JY. Bouete (Norma M20 FC).

Groupe E2SC : 1. S. Petit (Norma M20 FC) en 1'15"219 ; 2. M. Hubert (Norma M20 FC) en 1'31"035.

Sébastien Petit (Norma M20 FC).

OUEST FRANCE – 3 JUIN 2018

Une spectaculaire course de côte à Saint-Gouëno

Dans un cadre de verdure, le show s'annonce fumant et l'ambiance détonante. Avec de surcroît la proximité des pilotes.

Démarrée vendredi, la 35e édition de la course de côte de Saint-Gouëno se termine ce dimanche.

Près de 180 pilotes s'affronteront au cours de ces trois jours sur un parcours de 3,2 km, avec une pente de 4,5 %, au pied du mont Bel-Air, point culminant des Côtes-d'Armor, au cœur du Mené. Spectacle et adrénaline seront au programme de cette neuvième manche du championnat de France de la Montagne. 650 bénévoles ont été mobilisés pour l'organisation de cet événement.

« Proximité des pilotes »

Un parcours piétonnier invite les personnes mobiles à profiter de la course du départ jusqu'à l'arrivée.

Le show sera aussi fumant avec des démonstrations de drift, une technique de pilotage qui requiert le contrôle du véhicule pour qu'il glisse d'un côté à l'autre d'une piste bitumée.

Au-delà de la course, Olivier Henry, président de l'Écurie du Mené, organisateur de l'événement, rappelle le paysage et l'ambiance détonante à découvrir : **« Un cadre de verdure sur lequel les personnes mobiles peuvent avoir accès, du départ jusqu'à l'arrivée, tout le long du circuit. Le parc mis en place assure la proximité des pilotes. »**

Les bolides vont assurer le spectacle.

Dès 8 h 30, début des essais libres. Course de côte de Saint-Gouéno et Festival déjanté. Tarif : 13 € ; gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide et repas champêtre. Programme en détail : www.coursedecote-saintgoueno.fr

OUEST FRANCE – 3 JUIN 2018

La course de côte, un show bien orchestré

Saint-Gouéno — C'est parti ! La course de côte a démarré. Elle fête cette année sa 35e édition. Dans les coulisses, l'événement, qui allie sport et musique, s'est préparé bien en amont.

Le rendez-vous

Dans les petites routes de campagne autour de Saint-Gouëno, les pilotes sont au volant, la piste est dégagée : la course de côte peut commencer !

Mais, dans les coulisses, cette étape du championnat de France de la Montagne est en préparation depuis déjà plusieurs mois.

Plusieurs facettes

Samedi 26 mai, moins d'une semaine avant les courses. Dans le village de Saint-Gouëno, qui compte moins de 700 habitants, les 650 bénévoles s'agitent. Câblage du parcours de 3,2 km, installation du parc pilote… Sans compter **« la commission de sécurité routière et les dossiers des pilotes à boucler ,»** tempête Gilles Aignel, l'un des responsables. 250 voitures sont présentes durant les trois jours !

Du côté de la salle des fêtes, on prépare le montage de la scène. C'est ici que les soirées se terminent, au son de Lucky Deaf, Tagada Jones ou encore The Rumjacks. **« La grosse tête d'affiche**, annonce Benoît Rouxel, du festival Déjanté. **C'est un groupe australien de rock-folk celtique. »**

Le festival attend 3 000 spectateurs. Il faut dire que c'est devenu une partie intégrante du championnat. **« On amène des spectateurs pour les courses, et inversement. »**

La course de côte attire chaque année des milliers de spectateurs.

Des pointes à 220 km/h

Car le show se passe aussi sur le parcours. Écrans géants, terrains réquisitionnés, chemin piéton aménagé… Sans compter le fameux fer à cheval : un morceau de route en épingle, juste après une ligne droite où les pilotes montent à plus de 220 km/h !

Dans les champs juste derrière, les buvettes attendent d'être montées. **« On essaie de le faire plutôt en dernier, pour que la météo ou des curieux ne détériorent pas le matériel. »** À côté, le parc pilote ne devrait plus tarder à se remplir. Un espace réservé, donc, aux voitures et aux caravanes des pilotes, mais ouvert aux fans en quête d'un autographe.

À mesure que les jours passent, l'organisation s'accélère. Tout doit être prêt à temps, dès jeudi, pour cette 35e édition. **« Pendant trois jours, le bourg se métamorphose,** sourit Gilles Aignel. **C'est l'événement de l'année, c'est sûr ! »**

Petit en démonstration

Ce week-end se déroulait la 35e édition sde la Course de côte nationale à Saint-Goueno (22), où Sébastien Petit a confirmé son titre de champion de France sur les terres bretonnes.

CLASSEMENTS SCRATCH

1. Sébastien Petit (Norma M20 FC) 1'12"267
2. G. Schatz (Norma M20 FC V8) 1'13"666
3. D. Meillon (Norma M20 FC V8) 1'17"260
4. J. Français (Norma M20 FC) 1'18"495
5. K. Durot (Norma M20 FC) 1'19"376
6. A. Le Beller (Norma M20 FC) 1'19"785
7. D. Guillaumard (Dallara F312 Mercédes) 1'21"165
8. B. Ritchen (Dallara F312 Mercédes) 1'21"468
9. S. Thomas (Norma M20 FC) 1'21"485
10. E. Debarre (Dallara F308 Mercédes) 1'23"780

https://www.letelegramme.fr/auto/saint-goueno-petit-en-demonstration-03-06-2018-11980831.php

OUEST FRANCE – 4 JUIN 2018

Avalanches de records à Saint-Gouéno

OF 4/6/18

Championnat de France de la montagne. Dans toutes les catégories, tous les records ont été battus lors des essais du dimanche matin, à Saint-Gouéno.

La côte de Saint-Gouéno a connu quelques frissons lors des essais du matin. En effet, tous les records de vitesse ont été battus, ça n'est pas sans quelques sorties de route, mais sans gravité. Il y avait un heureux, Sébastien Petit. « **Voilà, le record est tombé. Maintenant je pense que l'on peut l'améliorer, mais prudence.** »

Et un frustré, Geoffrey Schatz : « **Comme je disais hier, ce sera difficile de battre Sébastien.** » D'autant que Sébastien Petit récidivait lors de la seconde montée, en mettant le record à 1'12"267.

En GTTS4, Nicolas Werver s'en allait dans la seconde montée faire un score, mais Christian Schmitter connaissait des problèmes avec sa Porsche 997 et le rattrapait, Schmitter n'ayant pas pris l'échappatoire au Fer à Cheval. « **C'est la course, c'est comme ça. Je pense que j'aurais amélioré mon temps sur cette montée, j'avais de très bonne sensation.** » Nicolas Werver allait tout de même remporter la victoire dans son groupe.

Francis Dosières (Seat Leon SC MK3), quant à lui, était venu pour la gagne. « **Je suis là pour la première place, mais avant la dernière montée je suis deuxième. Je pense que je vais assurer cette place. Jérôme Janny est très fort aujourd'hui.** »

Franck Perrin

Sébastien Petit, sur sa Norma M20 FC, a été le plus rapide à gravir la côte de Saint-Gouéno.

Tout allait bien jusqu'au moment de la dernière montée, où l'orage a fait son apparition, ne donnant pas le droit à Geoffrey Schatz de tenter de battre le record, les officiels décidant de neutraliser la course pour une question de sécurité évidente. Il aura fallu tout de même deux ans pour battre le record détenu par Nicolas Schatz, une belle performance pour Sébastien Petit.

Les résultats

1. Sébastien Petit (Norma M20 FC) en 1'12" 267 ; 2. G. Schatz (Norma M20 FC V8) 1'13" 776 ; 3. D. Meillon (Norma M20 FC V8) 1'17" 751 ; 4. J. Français (Norma M20 FC) 1'18" 763 ; 5. K. Durot (Norma M20 FC) 1'19" 376 ; 6. A. Le Beller (Norma M20 FC) 1'19" 809 ; 7. D. Guillaumard (Dallara F312 Mercedes) 1'21" 165 ; 8. B. Ritchen (Dallara F312 Mercedes) 1'21" 468 ; 9. S. Thomas (Norma M20 FC) 1'21" 485 ; 10. E. Debarre (Dallara F308 Mercedes) 1'23" 780 ; 11. D. Pereira (Norma M20 F) 1'24" 012 ; 12. P. Dorey (GB) (Dallara F306 Mugen Honda) 1'25" 298 ; 13. F. Bourgeon (Tracking RC 01B Suzuky) 1'26" 251 ; 14. C. Lebot (Dallara F301) 1'26" 043 ; 15. M. Hubert (1re dame) (Norma M20 FC) 1'26" 060.

OUEST FRANCE – 4 JUIN 2018

Le temps des records pour la 35e course de côte de Saint Gouéno

2018 aura été un cru exceptionnel pour l'une des épreuves phares de la saison de courses de côte, organisée par l'Ecurie du Mené. Ce week-end des 1er, 2 et 3 juin, les records de la montée ont été battus dans toutes les catégories.

Retour en photos et vidéo sur une édition passionnante... et orageuse

A Saint-Gouëno, 2018 aura été un cru exceptionnel pour l'une des épreuves phares de la saison de courses de côte, organisée par l'écurie du Mené. | Ouest-France

A Saint-Gouëno, 2018 aura été un cru exceptionnel pour l'une des épreuves phares de la saison de courses de côte, organisée par l'écurie du Mené. | Ouest-France

A Saint-Gouëno, le week-end dernier, on pouvait rouler à plus de 80 km/h, sur les 3200 mètres de la côte du Mené. | Ouest-France

A Saint-Gouëno, le week-end dernier, on pouvait rouler à plus de 80 km/h, sur les 3200 mètres de la côte du Mené. | Ouest-France

Entre deux montées, les pneus gomme tendre sont rabotés pour leur donner encore plus d'adhérence. | Ouest-France

Petit survole la course

Sébastien Petit s'est imposé dès les essais chronométrésCe week-end, se déroulait la 35e édition de la Course de côte nationale à Saint-Gouéno. Sur la ligne de départ des différentes catégories, les meilleurs pilotes s'étaient donné rendez-vous pour le championnat de France de la Montagne. Après n'avoir juré que par l'écurie Schatz et son pilote fétiche Nicolas, c'est finalement Sébastien Petit, champion de France 2017 en titre, qui avait pris le dessus. Vice-champion en 2015 et 2016, le pilote lorgnait le titre du coin de l'oeil en glanant des podiums en et hors France. Sur sa première montée de course, il avait pris la pole position devant Geoffrey Schatz avec près d'une seconde d'avance. Lors de la seconde séance, il avait maintenu l'avantage avec une seconde et demie. La troisième montée fut perturbée par l'arrivée d'un orage et les organisateurs ont du se plier aux caprices de la météo. Sébastien Petit confirme son titre de champion de France sur les terres bretonnes.

https://www.letelegramme.fr/auto/petit-survole-la-course-04-06-2018-11981530.php

LE TELEGRAMME – 5 JUIN 2018

Duel au soleil, avant l'orage

La course de côte de Saint-Gouéno a offert trois jours de spectacle automobile aux amateurs de sports mécaniques. Aux prises avec Geoffrey Schazt, Sébastien Petit s'est imposé avant l'orage, laissant les chronos loin derrière.

Vendredi, samedi et dimanche, l'écurie du Mené organisait la 35e édition de sa course de côte inscrite au championnat de France de la Montagne. Comme chaque année, les visiteurs ont été nombreux à se rassembler au virage du fer à cheval, une partie du tracé où les pilotes font chauffer la gomme. Vendredi, le public a pu applaudir les anciennes gloires des courses automobiles avec les voitures de course d'une autre époque. Malgré leurs âges respectables, bien driver par leur propriétaire, elles ont montré qu'elles avaient encore de beaux restes et surtout un bruit, pardon une mélodie unique, de leur moteur plein de couple. Après un concert, c'est samedi, dès le saut du lit, que les premiers essais ont confirmé les attentes.

Petit et Schazt

Cette année, il y avait du suspens avec en haut de tableau, deux pilotes qui se rendent coup pour coup à chaque sortie. Sébastien Petit, actuel champion de France de la catégorie en série A, était talonné par Geoffrey Schazt. Dès ses premiers tours de roue, Petit a mis la barre très haut pour bien montrer ses envies de victoire. Son dauphin lui a emboîté le train, mais sans pouvoir le doubler. De nouveaux concerts ont accueilli la foule jusque tard dans la nuit.

Les chronos pulvérisés

Dimanche, la météo se voulait capricieuse. Les deux premières montées officielles, sous un soleil changeant, ont confirmé la suprématie de Petit sur le reste du groupe. Motivé par son adversaire principal, Petit a amélioré non pas une fois, mais par deux fois le record de la montée. Après un 1'12"942 ; il place avant l'orage un 1'12"267 en pulvérisant tous les chronos. La troisième montée a vu l'arrivée de pluies orageuses. Difficile dans ces conditions de faire chauffer la gomme. Les points marqués précédemment ont permis à Sébastien Petit de remporter une superbe seconde victoire sur le tracé de Saint-Gouéno.

https://www.letelegramme.fr/cotes-darmor/loudeac/course-de-cote-de-saint-goueno-duel-au-soleil-avant-l-orage-05-06-2018-11982780.php

OUEST FRANCE – 6 JUIN 2018

Les spectateurs font le plein d'énergie au festival Déjanté

Samedi soir et dimanche soir, le petit bourg, généralement peu animé de Saint-Gouéno, a vibré au son des guitares et des batteries des groupes rock qui se sont succédé et ce dans le cadre du festival déjanté.

La soirée du samedi au dimanche a, notamment, été marquée par la prestation des Britanniques de Pâles Sea, formation de quatre musiciens laquelle a alterné les rocks énergiques et les ballades bien maîtrisées. Leurs morceaux ne sont pas sans rappeler Neil Young, ce qui est une solide référence. Même s'ils sont très jeunes d'allure, ils ont déjà plusieurs années de métier.

Un peu après minuit, les têtes d'affiche sont arrivées : une formation australienne, les Rumjacks, constituée de cinq musiciens : trois guitares, une batterie et un banjo. Ils ont insufflé une belle énergie, d'emblée saluée par le public, venu nombreux.
Si déjà, au son de Pâles Sea, les spectateurs avaient montré leur enthousiasme, la prestation des Australiens a emporté la foule : le public s'est mis immédiatement à danser avec frénésie, au son de leurs amplis.

AMP MAG – Flash Infos Ligue 12

FFSA MONTAGNE

35ème COURSE de CÔTE de SAINT GOUËNO

Sixième manche du Championnat de France Moderne – Championnat de France VHC et Masters GB
Du 1er au 3 juin

Sixième manche du Championnat de France de la Montagne à Saint Gouëno avec un plateau de 169 participants dont 10 en VHC et 70 en Masters GB. Chiffres revus légèrement à la baisse avec plusieurs forfaits (2 en CDF et un en Masters GB). A noter l'absence de Pierre Courroye (GTTS).
À l'issue des essais du samedi, Sébastien Petit (E2SC) se montrera le meilleur en 1'14''016 devant Geoffrey Schatz (CN+) en 1'15''419 et devant David Meillon (CN+) en 1'18''892. Top cinq complété par Julien Français (CN2) et Kevin Durot (CN2). Dans l'ordre des temps, David Guillaumard (DE5S), Fabien Bourgeon (CM), Jérôme Debarre (DE7), Benoit Taviaux (DE2) et Jean-Yves Doree (CNF1) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Nicolas Werver (GTTS) en 1'29''916 devant Philippe Schmitter (GTTS). Christian Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Frédéric Santarelli (GT) et Pascal Cat (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories. Martine Hubert (E2SC) se montrait la meilleure des féminines (Un incendie sur la Dallara de Sarah Louvet la contraignait à l'abandon), Darren Warwick et Sébastien Brisard dominaient les essais Masters GB et VHC.

Sébastien Petit (E2SC) – Geoffrey Schatz (CN+) – David Meillon (CN+) – David Guillaumard (DE5S)

Course : Malgré la pluie qui viendra perturber les ténors lors de la dernière montée, Sébastien Petit (E2SC) s'impose une nouvelle fois, record à la clef, devant Geoffret Schatz (CN+). David Meillon (CN+) complétait le podium final devant Julien Français (CN2). Top cinq complété par Kevin Durot (CN2) qui devance de peu Anthony Le Beller (CN2). David Guillaumard (DE5S), Fabien Bourgeon (CM), Kevin Petit (DE7), Sébastien Fremont (DE2) et Jean-Yves Doree (CNF1) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou Martine Hubert (ESC2) s'imposait chez les féminines.
Du côté production, Nicolas Werver (GTTS4) s'impose devant Philippe Schmitter (GTTS4) et Yannick Poinsigon (GTTS4).
Jérôme Janny (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Samuel Durassier (F2000), Pascal Cat (N/FN) et Fréderic Santarelli (GT2) sont les autres vainqueurs. À noter la belle seconde place de Patrick Ramus en F2000 et la victoire de Maxime en classe A/FA3 assortie de la sixième place de la catégorie derrière les A/FA5.
Dans la catégorie VHC, Sébastien Brisard s'impose devant Roger-Serge Toupence et Fernand Santarelli.
Côté British Masters, victoire incontestable de l'Anglais Darren Warwick devant l'Irlandais Paul O'Connell.

Fabien Bourgeon (CM)

Anthony Le Beller (CN2)
Christophe Poinsignon (FC4)

Classement final

1 – Sébastien Petit Norma M20 FC # 1 E2SC 1'12''267 (Record)
2 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC V8 # 2 CN+ 1'13''666
3 – David Meillon Norma M20 FC V8 # 4 CN+ 1'17''260
4 – Julien Français Norma M20 FC # 10 CN.2 1'18''495
5 – Kevin Durot Norma M20 FC CN.2 # 69 1'19''376
6 – Anthony Le Beller Norma M20 FC # 70 CN.2 1'19''785
7 – David Guillaumard Dallara F312-Mercedes # 21 DE.5S 1'21''165
8 – Billy Ritchen Dallara F312-Mercedes # 5 DE.5S 1'21''468
9 – Serge Thomas Norma M20 FC # 50 CN.2 1'21''485
10 – Etienne Debarre Dallara F308-Mercedes # 27 DE.5S 1'23''780
11 – Dimitri Pereira Norma M20 FC # 51 CN.2 1'24''012
12 – Peter Dorey (Gbr) Dallara F306-Mugen # 17 DE.5S 1'25''231
13 – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki # 40 CM 1'25''827
14 – Clément Lebot Dallara F301 # 24 DE.5S 1'26''043
15 – Martine Hubert Norma M20 FC # 14 E2SC 1'26''060...

DE.7 – Kevin Petit Tatuus FR 2013 # 35 1'26''242
GTTS.4 – Nicolas Werver Porsche 997 GT2 # 105 1'27''131
A/FA.5 – Jérôme Janny Seat Léon SC Mk2 # 107 1'32''078
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo # 170 1'32''977
FC.3 – Xavier Burgevin Jidé # 173 1'34''316
DE.2 – Sébastien Fremont Reynard 923 F2 # 62 1'34''443
FC.1 – Romain Richardeau Simca Rallye II # 175 1'37''289
F2.3 – Samuel Durassier Honda Civic Type R # 163 1'38''276
CNF.1 – Jean-Yves Doree Grac MT14S # 74 1'38''704
GTTS.3 – Max Martineau Porsche GT3 Cup # 118 1'38''914
A/FA.3 – Maxime Ramus Renault Clio 2 Cup # 149 1'41''450
N/FN.4 – Pascal Cat Renault Mégane RS # 110 1'41''546
GT.2 – Frédéric Santarelli Porsche Cayman Cup # 132 1'42''545... etc

81 concurrents classés

Martine Hubert (E2SC)

Nicolas Werver (GTTS.4)
Jérôme Janny (A/FA.5)

AMP MAG – Flash Infos Ligue 12

Patrick Ramus (F2000.3) – Samuel Durassier (F2000/3) – Romain Richardeau (FC1) – Maxime Ramus (A/FA3)

VHC : Sébastien Brisard

VHC

1 – Sébastien Brisard Martini Mk25 # 313 IR.8/9/C5 1'34''961
2 – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 # 315 IR.8/9/C5 1'37''821
3 – Fernand Santarelli Tiga RC80 # 306 IR.6/7/C5 1'43''483
4 – Gabriel Lejeune Jidé Original # 305 HR.5/B5 1'51''402... etc

MASTERS HILL CLIMB GB

1 – Darren Warwick (Gbr) Dallara F399 # 215 DE.3 1'17''151
2 – Paul O'Connell (Irl) Dallara F302 # 218 DE.3 1'28''738
3 – Rory Stephens (Gbr) Radical SR8 # 231 C3.3 1'30''864... etc

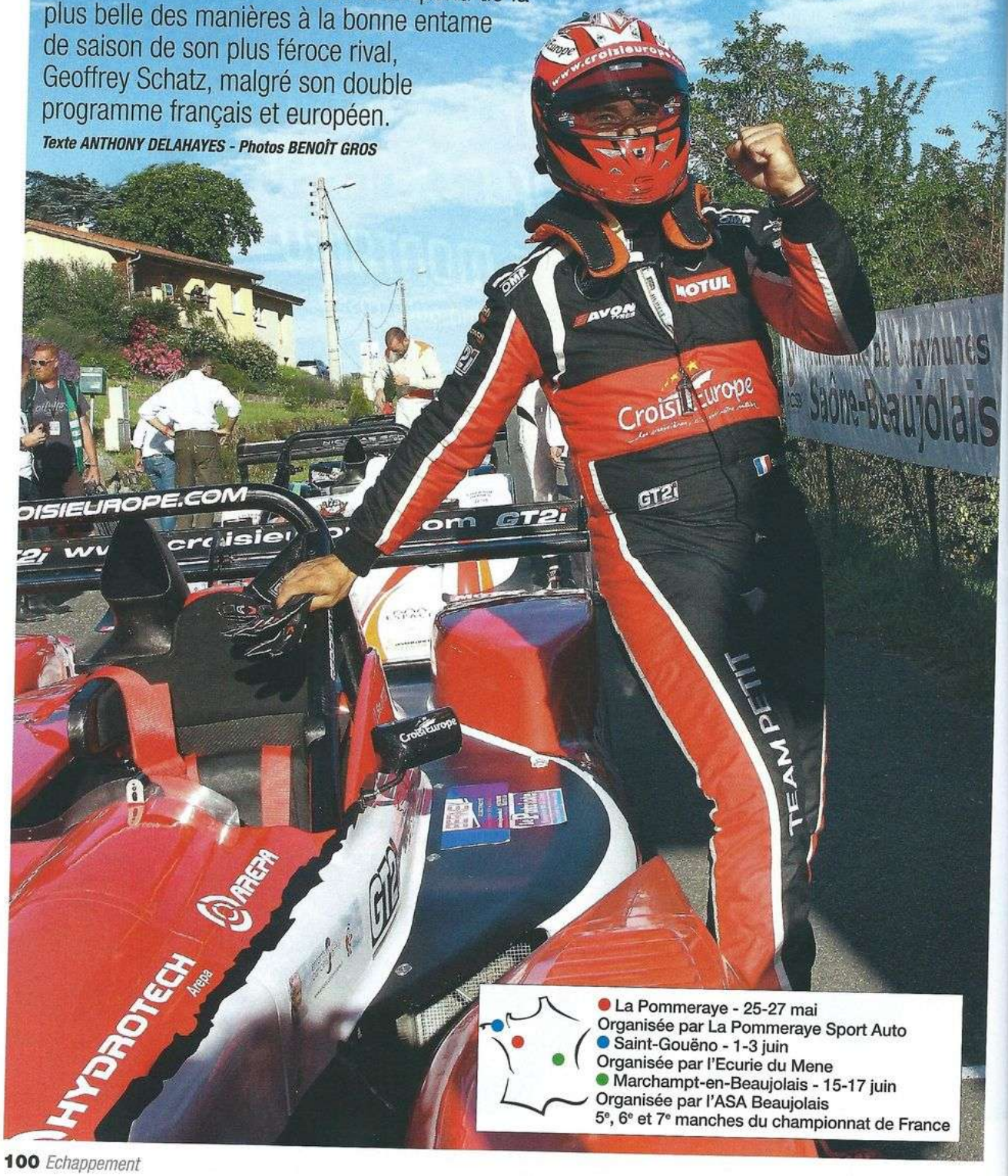
GB : Darren Warwick

Montagne : La Pommeraye/Saint-Gouëno/Marchampt-en-Beaujolais

PETIT ENCHAÎNE *et gagne*

Avec trois victoires en autant de courses, le champion de France en titre Sébastien Petit répond de la plus belle des manières à la bonne entame de saison de son plus féroce rival, Geoffrey Schatz, malgré son double programme français et européen.

Texte ANTHONY DELAHAYES - Photos BENOÎT GROS



- La Pommeraye - 25-27 mai
  Organisée par La Pommeraye Sport Auto
- Saint-Gouëno - 1-3 juin
  Organisée par l'Ecurie du Mene
- Marchampt-en-Beaujolais - 15-17 juin
  Organisée par l'ASA Beaujolais

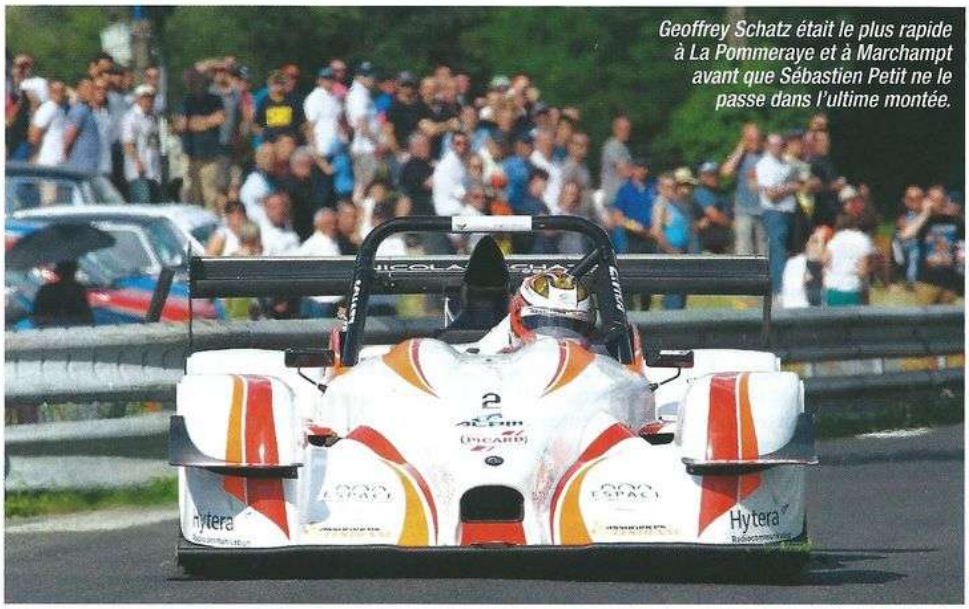
5e, 6e et 7e manches du championnat de France

La double victoire de Sébastien Petit en championnat de France et Europe il y a deux mois, sur les pentes du Col Saint-Pierre, le propulsait dans une première partie de saison très chargée : « *Jouer sur les tableaux français et européens est très fatigant*, souligne le champion de France en titre. *Heureusement, toute l'équipe travaille d'arrache-pied parce qu'aujourd'hui, à Marchampt, nous devons être à notre dixième ou douzième course de suite.* » Un travail aussi éprouvant pour les pilotes que pour les membres du team Petit-CroisiEurope. « *Nous devons préparer nos voitures en trois jours, faire tous les déplacements. Je ne me plains pas, car c'est une expérience vraiment exceptionnelle à vivre. Mais cela reste néanmoins fatigant, et aussi très difficile à gérer, notamment au niveau des pneus. En Europe, le nombre de gommes que nous pouvons utiliser est libre. En France ils sont marqués. Il faut constamment jouer avec.* » La sortie de route de Philippe Schmitter, alors leader du championnat en Série B, lors des essais à Marchampt, redéfinissait les plans de l'équipe. « *Nous ne pouvons plus nous permettre de louper une course en France. Nous ferons les quelques manches européennes que nous pourrons faire, mais nous resterons concentrés sur les épreuves françaises. Je les ferai toutes pour aller défendre mon titre de champion.* »

Une collection de records

Les records sont faits pour être battus, mais personne ne s'attendait à ce qu'ils tombent systématiquement à chaque manche. Les mois de mai et de juin n'ont pas failli à la règle, que ce soit en Anjou, en Bretagne ou dans le Beaujolais. Sébastien Petit les faisait tous tomber, au sommet d'un duel intense et palpitant face à Geoffrey Schatz. Quelques heures avant d'aller chercher la marque de Nicolas Schatz à ▶

L'écart se réduit progressivement en CN+ avec les bonnes performances de David Meillon, notamment à Marchampt.


Geoffrey Schatz était le plus rapide à La Pommeraye et à Marchampt avant que Sébastien Petit ne le passe dans l'ultime montée.

Retour victorieux de Nicolas Werver à Saint-Gouëno après sa sortie d'Eschdorf.

Montagne : La Pommeraye/Saint-Gouëno/Marchampt-en-Beaujolais

Programme chargé en Europe et en circuit pour Pierre Courroye qui ratera plusieurs manches.

Marchampt, Sébastien Petit analysait déjà la situation. « *Je pense que nous avons une rivalité saine avec Geoffrey. Nous nous poussons tous les deux au bout de nous-même et les voitures progressent aussi un petit peu. Pour gagner, nous sommes obligés d'aller chercher le record des tracés. Aujourd'hui, Geoffrey a une voiture très au point, ayant appartenu à son frère. Il sait l'exploiter, et si je veux être devant lui avec ma Norma M20 E2SC, je dois aussi me donner à fond. Cela nous pousse à aller encore plus vite et à battre les records. Il faut tout faire parfaitement.* » Sébastien Petit reste toutefois lucide sur les performances de son proto. « *La Norma n'a pas encore évolué comme je le souhaiterais. Elle est encore en phase de développement, et nous aurons, normalement, une évolution assez importante au niveau de l'amortissement qui arrivera courant juillet. Evidemment, j'espère que cela nous fera gagner du temps.* »

Le retour de Werver

Accidenté lors de la course de côte d'Eschdorf, Nicolas Werver ratait plusieurs épreuves mais se réjouissait fortement de son retour sur les pentes bretonnes à Saint-Gouëno, puis dans le Beaujolais. « *C'était une grosse galère pour réparer suite à cette sortie*, soulignait l'Alsacien. *Je fais la mécanique tout seul, et les finances ne sont pas merveilleuses, sans évoquer la surcharge de travail. Mais le résultat du remontage était très positif. J'ai réussi à revenir et gagner de suite. En l'emportant, j'ai immédiatement pensé à mes copains qui m'ont aidé bénévolement. C'est vraiment top pour eux et je les remercie beaucoup pour l'aide apportée.* » Le travail effectué avec Michelin paie désormais les efforts du multiple champion en Production.

> *La Norma est encore en phase de développement et nous aurons, normalement, une évolution assez importante au niveau de l'amortissement courant juillet*
> Sébastien Petit

« *Cette année, nous avons des pneus adaptés à la voiture. Ils correspondent vraiment bien à la Porsche, qui avait aussi des défauts de jeunesse l'an passé.* » Hélas, cela ne suffisait pas pour soulever le trophée de vainqueur à Marchampt, face à un Pierre Courroye affûté, et lui aussi, comme Sébastien Petit, bien placé sur le tableau européen. Mais ses chances d'être titré sur le plan international lui faisaient lui aussi revoir ses plans. « *Honnêtement, ça va être compliqué de jouer le championnat de France cette année*, grimaçait le Haut-Saônois. *J'ai déjà raté deux manches, puis je vais en manquer deux autres, voire une troisième, à cause du calendrier européen et en circuit. Mon objectif principal restera d'être titré en championnat d'Europe, même si la concurrence est relevée.* » Une opportunité pour Nicolas Werver au championnat qu'il devra saisir à Vuillafans et à Dunières lors du mois de juillet.

GROUPE CM/CNF/CN

CN+ ***La Pommeraye*** *2 partants, 2 classés.* ***1. G. Schatz*** *(Norma M20 FC V8) 50"821 - 2. D. Meillon (Norma M20 FC V8) à 2"689.*
Saint-Gouëno *2 partants, 2 classés.* ***1. G. Schatz*** *(Norma M20 FC V8) 1'13"666 - 2. D. Meillon (Norma M20 FC V8) à 3"594.*
Marchampt *2 partants, 2 classés.* ***1. G. Schatz*** *(Norma M20 FC V8) 1'29"899 - 2. D. Meillon (Norma M20 FC V8) à 3"001.*
En plein duel avec Sébastien Petit pour le général, Geoffrey Schatz est un excellent point de repère pour son coéquipier David Meillon, lequel peut continuer son apprentissage à bord du V8.

CN3 ***La Pommeraye*** *0 partant.*
Saint-Gouëno *0 partant.*
Marchampt *2 partants, 2 classés.* ***1. D. Roche*** *(Osella PA 20S)*

GROUPE D/E

DE/8 ***La Pommeraye*** *0 partant,.*
Saint-Gouëno *0 partant, 0 classé.*
Marchampt *1 partant, 1 classé.*
1. M. Sapin *(Tatuus Formula Master) 1'39"936.*
A domicile sur l'épreuve de Marchampt, qu'il organise, Marcel Sapin (photo) rate la première montée de course en appuyant malencontreusement sur un bouton bloquant l'utilisation de sa monoplace pour une durée de 15 minutes ! Mais cela ne l'a pas empêché de jouer parmi les meilleurs de son groupe : « La voiture est bourrée d'électronique et tout se passe au volant. C'est nouveau pour moi. »

DE/7 ***La Pommeraye*** *4 partants, 4 classés.* ***1. K. Petit*** *(Tatuus FR 2013) 1'00"349 - 2. E. Bouche (Tatuus FR 2013) à 0"110 - 3. J. Debarre (Tatuus FR 2013) à 0"361…*
Saint-Gouëno *4 partants,*

1'40"997 - 2. C.Lansard (Osella PA 20S) à 13"348.

CN2 ***La Pommeraye*** *12 partants, 11 classés.* ***1. J. Français*** *(Norma M20 FC) 55"074 - 2. A. Le Beller (Norma M20 FC) à 0"692 - 3. O. Augusto (Norma M20 FC) à 2"068…*
Saint-Gouëno *9 partants, 8 classés.* ***1. J. Français*** *(Norma M20 FC) 1'18"495 - 2. K. Durot (Norma M20 FC) à 0"881 - 3. A. Le Beller (Norma M20 FC) à 1"290…*
Marchampt *24 partants, 24 classés.* ***1. J. Français*** *(Norma M20 FC) 1'37"993 2. K. Durot (Norma M20 FC) à 1"082 3. M.Cotleur (Norma M20 F) à 1"278…*
Sur le podium à La Pommeraye, Olivier Augusto part à la faute en Bretagne et est limité par le temps pour le remontage de son auto. Avec trois victoires en autant de course, Julien Français (photo) réalise une excellente opération après avoir cravaché face à Kévin Durot dans le Beaujolais.

CN1 ***La Pommeraye*** *0 partant, .*
Saint-Gouëno *1 partant, 1 classé.* ***1. J.-Y. Doree*** *(Grac MT 14S) 1'38"704.*
Marchampt *2 partants, 2 classés.* ***1. T. Ceschi*** *(Radical SR3) 1'49"524 2. B. Delorme (Radical Prosport) à 7"537.*
CM ***La Pommeraye*** *5 partants, 5 classés.* ***1. D. Pilet*** *(Silvercar S2F Evo) 1'01"280 - 2. V. Bertheuil (Tracking RC 01) à 1"233 - 3. E. Jarret (BRC 05 Evo) à 1"441…*
Saint-Gouëno *6 partants, 4 classés.* ***1. F. Bourgeon*** *(Tracking RC 01B Suzuki) 1'25"827 2. F.-X. Thievant (Silvercar S3) à 2"772 - 3. V. Bertheuil (Tracking RC 01) à 5"158…*
Marchampt *7 partants, 6 classés.* ***1. X. Vair*** *(Tracking RC 01B) 1'46"418 - 2. G. Depierre (Tracking RC 01) à 4"234 - 3. S. Taponard (Tracking RC 01B) à 5"483…*
Vainqueur à Saint-Gouëno, Fabien Bourgeon (photo) se limite aux tracés qu'il ne connaissait que très peu. « Maintenant, je fais un peu de coaching pour que mes pilotes progressent. La Tracking n'a pas eu de grosse évolution car elle est déjà au point et nous avons un peu d'avance sur les autres. »

4 classés. ***1. K. Petit*** *(Tatuus FR 2013) 1'26"242 - 2. J. Debarre (Tatuus FR 2013) à 0"340 - 3. J.-C.Henry (Tatuus FR 2000) à 8"161…*
Marchampt *10 partants, 10 classés.* ***1. K. Petit*** *(Tatuus FR 2013) 1'45"873 - 2. E. Bouche (Tatuus FR 2013) à 0"395 - 3. J. Debarre (Tatuus FR 2013) à 0"835…*
Trois succès d'affilée pour Kévin Petit (photo) en Formule Renault : « Je commence à avoir l'expérience et la voiture est top, mais je ne m'y attendais pas vraiment, car il y a des pilotes d'expérience comme Jérôme Debarre ou Didier Chaumont. Cette année, je ne prendrai pas le départ de Vuillafans et du Mont-Dore. »

DE/6 ***La Pommeraye*** *1 partant, 1 classé.* ***1. B. Bouche*** *(Reynard 99 L) 57"263.*
Saint-Gouëno *0 partant*
Marchampt *0 partant.*

DE/5S ***La Pommeraye*** *7 partants, 7 classés.* ***1. D. Guillaumard*** *(Dallara F312 Mercedes) 57"069 - 2. J.Bost (Dallara F302) à 0"585 - 3. J.Nicol (Dallara F399) à 1"011…*
Saint-Gouëno *9 partants, 8 classés.* ***1. D. Guillaumard*** *(Dallara F312 Mercedes) 1'21"165 - 2. B. Ritchen (Dallara F312 Mercedes) à 0"303 - 3. E. Debarre (Dallara F308 Mercedes) à 2"615…*
Marchampt *20 partants, 20 classés.* ***1. B. Ritchen*** *(Dallara F312 Mercedes) 1'39"861 - 2. D. Guillaumard (Dallara F312 Mercedes) à 0"484 - 3. A. Thomas (Dallara F306) à 1"284…*
Victorieuse à Teurses Thereval, Sarah Louvet a connu l'ascenseur émotionnel en se mariant le jour de La Pommeraye et en voyant son moteur prendre feu à Saint-Gouëno. Quant à David Guillaumard (photo), qui domine la tournée de l'Ouest, son duel face à Billy Ritchen dans le Beaujolais a tourné en faveur de l'Alsacien : « On s'est battu au dixième avec Billy. J'ai fait le choix d'avoir une monoplace avec les dernières évolutions. Je pourrais aller plus vite mais je continue d'apprendre. »

DE/4 ***La Pommeraye*** *1 partant, 1 classé.* ***1. J. Petitot*** *(Dallara) 1'12"900.*
Saint-Gouëno *0 partant.*
Marchampt *1 partant, 1 classé.* ***1. R. Petitot*** *(Dallara F308) 1'46"621.*

DE/2 ***La Pommeraye*** *2 partants, 2 classés.* ***1. B. Taviaux*** *(Dallara 392) 59"943 - 2. S.Fremont (Reynard 923 F2) à 4"607.*
Saint-Gouëno *2 partants, 1 classé.* ***1. S. Fremont*** *(Reynard 923 F2) 1'38"704.*
Marchampt *1 partant, 0 classé.*
Pierre Mayeur part à la faute dès la première montée chronométrée de Marchampt et détruit sa monoplace, mais plus de peur que de mal pour le pilote originaire de la Meuse.

DE/1 ***La Pommeraye*** *0 partant.*
Saint-Gouëno *0 partant.*
Marchampt-en-Beaujolais *2 partants, 1 classé.* ***1. F. Flandy*** *(Dallara F305) 1'44"549.*

Montagne : La Pommeraye/Saint-Gouëno/Marchampt-en-Beaujolais

GROUPE GTTS

GTTS/4 La Pommeraye 5 partants, 5 classés. **1. P. Courroye** (McLaren MP4 12C) 59"584 - 2. P. Schmitter (Renault RS.0.1) à 3"011 - 3. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 3"210…
Saint-Gouëno 5 partants, 5 classés. **1. N. Werver** (Porsche 997 GT2) 1'27"131 - 2. P. Schmitter (Renault RS.0.1) à 0"867 - 3. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 2"265…
Marchampt 8 partants, 7 classés. **1. P. Courroye** (McLaren MP4 12C) 1'43"349 - 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 0"135 - 3. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 4"143…
Deux fois deuxième dans l'Ouest, Philippe Schmitter (photo) pulvérise sa Renault RS 0.1 lors d'une montée d'essais dans le Beaujolais, au fameux virage « Tarrès ». Il se pourrait bien que le pilote alsacien revienne sur les montées à bord de sa Lamborghini en attendant le remontage de la française.

GTTS/3 La Pommeraye 0 partant.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. M. Martineau** (Porsche 997 GT3) 1'39"394.
Marchampt 3 partants, 3 classés. **1. R. Garces** (Porsche 997 Cup) 1'51"440 2. A.Genoud (BMW 320 WTCC) à 8"089 - 3. J.-L.Janioud (BMW M3 E46 GTR) à 8"543.

GTTS/2 La Pommeraye 1 partant, 1 classé. **1. J.-J. Maurel** (Peugeot RCZ) 1'14"450.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. J.-J. Maurel** (Peugeot RCZ) 1'42"923.
Marchampt 0 partant, 0 classé.

GTTS/1 La Pommeraye 3 partants, 3 classés. **1. F. Bartaire** (Mitjet) 1'11"250 - 2. G. Vaillant (Mitjet 1300 Light) à 3"316 - 3. J.-M. Godet (Mitjet) à 3"771.
Saint-Gouëno 3 partants, 3 classés. **1. G. Vaillant** (Mitjet 1300 Light) 1'46"205 - 2. J.-M. Godet (Mitjet) à 2"745 - 3. S. Le Crom (Mitjet) à 5"615.
Marchampt 7 partants, 7 classés. **1. C. Gudet** (Mitjet) 2'05"939 - 2. J.-M. Tissot (Mitjet 1300) à 0"152 - 3. J.-M. Godet (Mitjet) à 0"814…
Victoire à l'arraché dans la dernière montée de course de Marchampt pour

notre Espoir Echappement Cindy Gudet (photo)! Elle devance pour moins de deux dixièmes Jean-Marc Tissot et son coéquipier Jean-Michel Godet.

GROUPE N/FN

N4/FN4 La Pommeraye
2 partants, 2 classés. **1. P. Cat** (Renault Mégane RS) 1'10"616 - 2. C. Sepchat (BMW M3 E36) à 2"575.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. P. Cat** (Renault Mégane RS) 1'41"546.
Marchampt 5 partants, 4 classés. **1. L. Granjon** (BMW M3 E36) 2'03"872 - 2. G. Gillet (Mitsubishi Lancer Evo IX) à 0"032 - 3. C. Sepchat (BMW M3 E36) à 3"795…

Grâce à sa victoire à Saint-Gouëno, Pascal Cat (photo) remporte pour la 80e fois le Groupe N ! Un record qui n'a pu être amélioré sur les pentes du Beaujolais suite à une boîte de vitesses cassée. Louis Granjon en profite pour l'emporter, de justesse face à l'efficace Mitsubishi Lancer de Guillaume Gillet.

N3/FN3 La Pommeraye 0 partant.
Saint-Gouëno 0 partant.
Marchampt 3 partants, 3 classés. **1. F. Loton** (Honda Civic Type R) 2'06"504 - 2. C. Demare (Honda Civic Type R) à 1"333 - 3. J.-N. Claudepierre (Honda Civic Type R) à 4"375.

N2/FN2 La Pommeraye
3 partants, 3 classés. **1. F. Loton** (Honda Civic VTI) 1'13"141 - 2. J. Ermann (Peugeot 106 S16) à 3"254 - 3. X. Deschamps (Citroën Saxo VTS) à 6"286.
Saint-Gouëno 2 partants, 2 classés. **1. F. Loton** (Honda Civic VTI) 1'44"759 - 2. X. Deschamps (Citroën Saxo VTS) à 7"427.
Marchampt 2 partants, 2 classés. **1. J. Ermann** (Peugeot 106 S16) - 2. G.Mayenson (Peugeot 106 S16) à 1"042.

N1/FN1 La Pommeraye 0 partant.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. P. Quioc** (Peugeot 205 Rallye) 1'52"854.
Marchampt 3 partants, 3 classés. **1. P. Quioc** (Peugeot 205 Rallye) 2'23"141 - 2. P.Taboulet (Citroën AX GTI) à 2"361 - 3. D. Deprele (Peugeot 106 XSI) à 3"257.
Malgré une touchette le dimanche matin sans gravité, Philippe Quioc (photo) l'emporte face à Patrice Taboulet.

GROUPE A/FA

A5/FA5 La Pommeraye
5 partants, 5 classés. **1. J. Janny** (Seat Leon SC MK2) 1'04"379 - 2. A. Uny (Seat Leon SC MK2) 0"459 - 3. F. Dosières (Seat Leon SC MK3) à 1"093…
Saint-Gouëno 5 partants, 5 classés. **1. J. Janny** (Seat Leon SC MK2) 1'32"278 - 2. F.Dosières (Seat Leon SC MK3) à 1"386 - 3. A.Uny (Seat Leon SC MK2) à 2"649…
Marchampt 4 partants, 4 classés. **1. F. Dosières** (Seat Leon SC MK3) 1'53"530 - 2. A. Uny (Seat Leon SC MK2) à 0"170 - 3. J. Janny (Seat Leon SC MK2) à 0"854…
Le trio Janny/Uny/Dosières (photo) continue de nous offrir de belles bagarres en Groupe A. Le pilote jurassien Antoine Uny, à bord de sa

Seat verte, poursuit l'apprentissage de son auto : « Je m'adapte, j'ai rencontré quelques soucis d'autobloquant, mais pour Vuillafans, tout sera réparé. J'ai migré du Groupe N pour me battre avec ces pilotes. Le châssis est beaucoup plus aseptisé et le ressenti en est vraiment différent. »

GROUPE FC/FS

FC/4 La Pommeraye 3 partants, 3 classés. **1. G. Carcreff** (Scora Maxi) 1'04"892 - 2. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 0"413 - 3. A. Dubois (Scora Maxi) à 2"862.
Saint-Gouëno 2 partants, 2 classés. **1. C. Poinsignon** (Simca CG Turbo) 1'32"977 - 2. G. Carcreff (Scora Maxi) à 0"864.
Marchampt 3 partants, 3 classés. **1. C. Poinsignon** (Simca CG Turbo) 1'53"260 - 2. T. Filippi (Jidé J40) à 2"818 - 3. D. Deniset (Renault 5 Turbo TDC) à 4"803.

En pleine bourre avec Geoffray Carcreff (photo) sur la campagne de l'Ouest, Christophe Poinsignon rencontre à nouveau des pépins mécaniques lors du samedi de Marchampt, mais cela ne l'empêche pas d'aller remporter à nouveau le Groupe FC.

FC/3 La Pommeraye 1 partant, 1 classé. **1. X. Burgevin** (Jidé) 1'05"567.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. X. Burgevin** (Jidé) 1'34"316.
Marchampt 1 partant, 1 classé. **1. D. Lansard** (Peugeot 205 GTI) 2'06"313.

FC/2 La Pommeraye 1 partant, 0 classé.
Saint-Gouëno 2 partants, 2 classés. **1. M. Le Goff** (Simca Rallye 3) 1'44"751 - 2. C. Pierquin (Renault 8 Gordini) à 8"632.
Marchampt 1 partant, 1 classé. **1. M. Cotleur** (Alpine-Renault A110) 2'04"640.

FC/1 La Pommeraye 3 partants, 3 classés. **1. R. Richardeau** (Simca Rallye 3) 1'12"276 - 2. P. Bodinier (Simca Rallye 3) à 1"376 - 3. F. Le Verne (Simca Rallye 2) à 4"225.
Saint-Gouëno 3 partants, 3 classés. **1. R. Richardeau** (Simca Rallye 3) 1'37"289 - 2. P. Bodinier (Simca Rallye 3) à 10"548 - 3. F. Le Verne (Simca Rallye 2) à 11"432.
Marchampt 0 partant.
Même plateau et même classement en Anjou et en Bretagne dans la classe FC/1, qui fait la part belle aux Simca (photo), toujours vaillantes.

GROUPE E2SC

E2SC La Pommeraye 3 partants, 3 classés. **1. S. Petit** (Norma M20 FC) 50"144 - 2. C. Frantz (Osella PA 30) à 3"269 - 3. M. Hubert (Norma M20 FC) à 11"009.
Saint-Gouëno 2 partants, 2 classés. **1. S. Petit** (Norma M20 FC) 1'12"267 - 2. M. Hubert (Norma M20 FC) à 13"793.
Marchampt 4 partants, 4 classés. **1. S. Petit** (Norma M20 FC) 1'29"710 - 2. C. Frantz (Osella PA 30) à 5"107 - 3. B. Vielmi (Osella PA 27 Megatron) à 12"215…
Sébastien Petit loin devant, Cyrille Frantz (photo) continue la mise au point de son Osella en disputant

La Pommeraye et Marchampt. « La voiture a encore quelques soucis de tenue de route, et je ne suis pas encore bien calé dedans. Je ferai encore trois ou quatre courses cette année, et en 2019 l'objectif sera de disputer des longues montées en France et surtout en Europe, même si je suis limité par le budget. »

GROUPE GT DE SÉRIE

GT/2 La Pommeraye 1 partant, 1 classé. **1. F. Santarelli** (Porsche Cayman S Cup) 1'11"704.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. F. Santarelli** (Porsche Cayman S Cup) 1'42"545.
Marchampt 4 partants, 4 classés. **1. P. Reutter** (Porsche 997 GT3) 1'53"989 - 2. P. Marion (Porsche 997 GT2) à 5"595 - 3. F. Santarelli (Porsche Cayman S Cup) à 9"196.
Esseulé lors de la tournée de l'Ouest, Frédéric Santarelli (photo) se réjouit du retour de sérieux clients dans sa classe à Marchampt : « Je me fais plaisir, surtout en retrouvant du monde, ce qui me permet de m'étalonner face à eux. »

GT/1 La Pommeraye 0 partant, 0 classé.
Saint-Gouëno 0 partant, 0 classé.
Marchampt 1 partant, 1 classé. **1. R. Ginard** (Lotus Exige) 2'14"613.

A4/FA4 La Pommeraye
1 partant, 1 classé. **1. Y. Machka** (Renault Clio IV Cup) 1'09"681.
Saint-Gouëno 0 partant, 0 classé.
Marchampt 4 partants, 4 classés. **1. B. Fra** (BMW M3) 1'57"739 - 2. J.-P. Pope (Renault Clio IV Cup) à 5"996 - 3. E. Peyrard (Renault Clio IV Cup) à 6"731…
Petits problèmes d'embrayage pour Eric Peyrard, troisième à Marchampt, face à un Bruno Fra intouchable.

A3/FA3 La Pommeraye
4 partants, 4 classés. **1. M. Ramus** (Renault Clio II Cup) 1'11"843 - 2. M. Bineau (Nissan Almera kit-car) à 0"188 - 3. E. Audigane (Renault Clio II Cup) à 0"386…
Saint-Gouëno 4 partants, 3 classés. **1. M. Ramus** (Renault Clio Williams) 1'41"450 - 2. M. Bineau (Nissan Almera kit-car) à 2"012 - 3. M. Rault (Renault Clio Williams) à 2"544.
Marchampt 4 partants, 4 classés. **1. P. Michy** (Renault Clio III Cup) 2'07"018 - **2. S. Bard** (Renault Clio II Cup) à 0"621 - **3. S.Caroff** (Renault Clio II Cup) à 0"920…

A2/FA2 La Pommeraye
2 partants, 2 classés. **1. E. Descamps** (Citroën Saxo VTS) 1'12"094 - 2. J. Tkatchenko (Citroën Saxo VTS) à 0"332.
Saint-Gouëno 4 partants, 4 classés. **1. E. Descamps** (Citroën Saxo VTS) 1'42"873 - 2. J. Tkatchenko (Citroën Saxo VTS) à 1"418 - 3. P. Le Ribault (Citroën Saxo VTS) à 10"659…
Marchampt 1 partant, 1 classé. **1. R. Mabilon** (Peugeot 206 XS) 2'16"690.
Eric Descamps (photo) remporte par deux fois la classe face à Jacques Tkatchenko dans un duel de Saxo VTS.

A1/FA1 La Pommeraye 0 partant.
Saint-Gouëno 1 partant, 1 classé. **1. T. Payneau** (Peugeot 106 XSI) 1'55"198.
Marchampt 0 partant.

Montagne : La Pommeraye/Saint-Gouëno/Marchampt-en-Beaujolais

GROUPE F2000

F2000/3 ***La Pommeraye*** *2 partants, 2 classés.* ***1. J. Turnel*** *(Peugeot 306 S16) 1'10"364 - 2. B.Pierrat (Renault Clio RS) à 2"735.*
Saint-Gouëno *6 partants, 6 classés.* ***1. S. Durassier*** *(Honda Civic Type-R) 1'38"276 - 2. P. Ramus (Renault Clio Williams) à 1"672 - 3. D. Rault (Renault Mégane) à 2"733…*
Marchampt *7 partants, 7 classés.* ***1. J. Turnel*** *(Peugeot 306 S16) 1'57"389 - 2. S. Durassier (Honda Civic Type R) à 1"543 - 3. J. Bayle (Peugeot 205 GTI) à 1"793…*

Toujours vaillant, Jean Turnel n'a pas failli pour l'emporter à La Pommeraye puis à Marchampt, face à un Samuel Durassier (photo) affûté après sa victoire en terre bretonne.

F2000/2 ***La Pommeraye*** *2 partants, 2 classés.* ***1. F. Jeanne*** *(Peugeot 205 GTI) 1'13"179 - 2. J.Bruce (Mini Cooper) à 4"129.*
Saint-Gouëno *7 partants, 7 classés.* ***1. J. Collias*** *(Citroën Saxo VTS) 1'42"777 - 2. P. Ollivard (Citroën C2 GT) à 1"456 - 3. V.Bossard (Citroën C2 VTS) à 1"998.*
Marchampt *1 partant, 1 classé.* ***1. A. Valfre*** *(Peugeot 205 GTI) 2'24"931.*

F2000/1 ***La Pommeraye*** *1 partant, 1 classé.* ***1. L. Ermann*** *(Peugeot 106) 1'17"493.*
Saint-Gouëno *1 partant, 1 classé.* ***1. L. Ermann*** *(Peugeot 106) 1'52"508.*
Marchampt *5 partants, 5 classés.* ***1. G. Fiard*** *(Citroën Saxo VTS) 2'07"569 - 2. S. Dumas (Peugeot 205 Rallye) à 2"636 - 3. L. Ermann (Peugeot 106) à 5"147…*

ZOOM SUR KÉVIN DUROT

C'est un homme discret dans les paddocks mais ô combien redoutable une fois son casque sur la tête. A bord de sa Norma M20, Kévin Durot s'affiche comme une référence en catégorie 2 litres. « *J'ai baigné dans la course de côte depuis tout petit, grâce à mon grand-père qui était pilote,* raconte le vainqueur de la Coupe de France en 2014 sur les pentes de Limonest. *C'est devenu une façon de vivre. Ce que j'aime dans la côte, c'est l'intensité de l'exercice. Nous trouvons ça nulle part, et puis il y a surtout une très bonne ambiance.* » Le jeune Kévin commençait en côte au volant d'une Formule Renault 2.0, une arme déjà redoutable dans les mains d'un débutant. L'étape supérieure était franchie peu de temps après. « *Mon grand-père voulait une Norma et après une séance d'essai, je l'ai aimée et je l'ai tout de suite adoptée ! Nous avons ensuite attendu la bonne affaire pour en acquérir une plus légère. A Marchampt, nous repartons de zéro avec les Michelin, car nous étions en Avon, et le train avant est beaucoup plus réactif. Elle a une meilleure tenue de route que l'ancienne et elle possède les palettes au volant, ce qui est un vrai confort. Mais ce sont surtout les 80 kg de moins qui font la principale différence.* » Devenu l'un des pilotes de pointe en CN2, Kévin voit l'avenir au jour le jour. « *Nous n'avons pas de programme cette année. Nous le faisons au fur et à mesure, en fonction du budget. Je me fais plaisir avant tout, mais nous restons concentrés sur ce que nous aimerions faire en championnat. Mon rêve serait bien entendu d'aller en championnat d'Europe et de rouler à bord d'une auto pointue comme celle de Sébastien Petit ou Simone Faggioli.* »

EN DIRECT DU PADDOCK

■ **UN NOUVEAU CONSTRUCTEUR FRANÇAIS** Connu dans le monde de la côte par ses spectaculaires Tracking, Bourgeon Concept travaille activement sur un projet de proto homologué en E2SC. « *Nous sommes en pleine phase de conception, sur l'aérodynamisme,* explique Fabien Bourgeon. *C'est un projet 100% fait maison. Nous y verrons mieux en fin de saison, mais notre but est de la faire rouler dès la saison prochaine.* »

■ **COL DE LA FAUCILLE** Le 23 septembre 2018 sera à noter dans tous les agendas des fans de sport automobile ! Basée sur une ancienne course des années 1970, la Montée des Légendes prendra place sur les pentes du col de la Faucille dans l'Ain, à la frontière suisse. Le tracé de 6,4 km accueillera des pilotes prestigieux comme Sébastien Loeb, Romain Dumas, Simon Jean-Joseph et Sébastien Petit.

■ **LA NOUVELLE ALPINE À L'HONNEUR** L'A110 de la marque française était présente en démonstration sur les pentes de Marchampt. A son volant, le pilote de rallye Julien Saunier offrait des sensations fortes à ses passagers privilégiés.

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE

	Bagnols-Sabran	Col Saint-Pierre	Abreschviller	Teurses-Thereval	La Pommeraye	Saint-Gouëno	Marchampt	Vuillafans	Dunières	Mont-Dore	Chamrousse	Turckheim	Limonest	Total
▼ Championnat Sport														
1er Geoffrey Schatz	43	39	43	43	39	39	39							285
2e Sébastien Petit	39	43	39	-	43	43	43							250
3e David Meillon	32	32	32	36	32	32	32							228
4e Julien Français	21	24	27	-	27	27	27							153
5e David Guillaumard	25	22	16	-	28	28	16							135
▼ Championnat Production														
1er Nicolas Werver	36	43	36	-	-	43	36							194
2e Pierre Courroye	43	-	43	-	43	-	43							172
3e Philippe Schmitter	29	36	29	-	36	36	-							166
3e Jérôme Janny	18	25	13	36	28	28	14							162
5e Francis Dosières	13	20	21	43	17	22	25							161