

COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2023

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

CFM CHALLENGE

FFSA

FFSA MONTAGNE

SAINT-GOUËNO

2, 3 & 4 Juin 2023

38e Course de côte

3.2KM
Pure adrénaline

coursdecote-saintgoueno.fr

Design par Hannah Ford, hannahford.com

www.fffsmontagne.org



SPORT



PRODUCTION



VHC



Echappement



SPORT EN FRANCE



LOUDEAC
communauté



Bretagne Centre



Côtes
d'Armor
le Département



Région
BRETAGNE



PONTIVY
SAINT-BRIEUC



CMB



ROSE
GROUPE



Salaün
Holidays
Rencontrez le monde

FESTIVAL
DÉJANTÉ
CONCERTS

1, 2 & 3 Juin 2023

facebook.com/FestivalDejante

Crédit photo : © 2018



MENE MAG – MARS 2023



© Nicolas Millet

COURSE DE CÔTE 2023

Les 2, 3 & 4 Juin, se déroulera la prochaine édition de la course de côte de Saint-Gouëno, 6^{ème} manche du Championnat de France de la Montagne 2023.

- En quelques mots, pouvez-vous nous faire un retour sur la dernière édition ?

L'édition 2022 a été un vrai succès avec une fréquentation record sans doute due au fait que la manifestation ne s'est pas tenue en 2020 et 2021 à cause de la crise sanitaire. Une météo ensoleillée et le week-end de l'ascension ont joué favorablement pour la venue du public. Les gens avaient un vrai plaisir à se retrouver sur les pentes du Fer à Cheval, mais également durant les soirées du Festival Déjanté organisées en marge de la Course de Côte.

Sur le plan sportif, deux pilotes de l'Est de la France se sont imposés : le franc-comtois Billy RITCHEN en championnat sport (voiture ouverte) et le vosgien Yannick POINSIGNON en championnat production (voiture fermée). Au total, ce sont 169 pilotes qui se sont inscrits pour la course dans les différentes catégories, sans oublier la Montée Historique qui s'est tenue le vendredi avec une cinquantaine de pilotes.

- Cette nouvelle édition se prépare depuis combien de temps ?

La préparation commence 6 mois avant, dès la publication fin novembre du calendrier du Championnat de France de la Montagne par la FFSA.

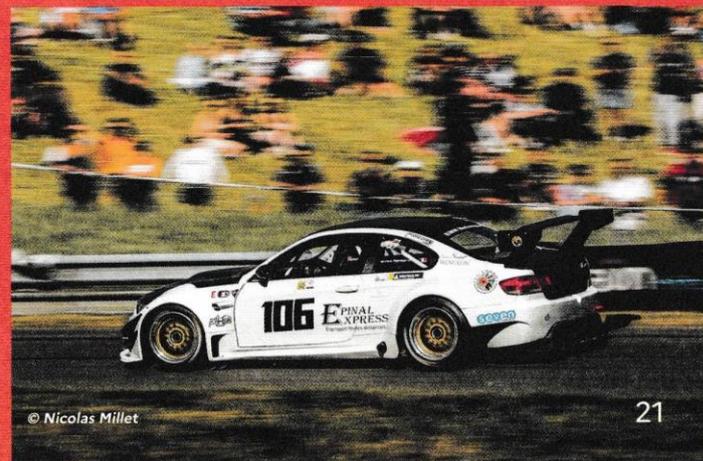
Elle se déroulera cette année du 2 au 4 juin 2023, ce sera la 6^{ème} manche du Championnat de France de la Montagne et nous accueillerons également les véhicules historiques ainsi que les pilotes anglo-saxons pour le Hillclimb Master.

- Combien de bénévoles œuvrent pour que cette journée se déroule bien ?

La course de côte est un événement important qui mobilise de nombreux bénévoles pour l'accueil du public (entrées, parking, restauration, buvettes, stand, ...), pour l'organisation technique (commissaires, officiels, équipe d'intervention, équipe administrative, équipe logistique, etc...) sans oublier les équipes du Festival Déjanté. Au total ce sont près de 650 personnes qui œuvrent au bon déroulement de cette manifestation, quasiment en continu 24h/24h du jeudi soir au dimanche soir.

- Combien de nationalités différentes feront le déplacement cette année ?

En 2022, en plus des pilotes français, nous avons des pilotes originaires d'Irlande, de Grande Bretagne, de Belgique et de Suisse. On espère pour 2023 que toutes ces nationalités seront représentées, et pourquoi pas d'autres...



© Nicolas Millet

21

MENE MAG – MARS 2023

CULTURE

FESTIVAL DÉJANTÉ



Depuis sa création en 2007, le Festival Déjanté ne cesse de se développer, apportant chaque année une nouvelle touche de fraîcheur et d'originalité tout en gardant son esprit déjanté.

Au fil des ans, le festival s'est construit une identité propre en lien direct avec le nom du festival « Déjante ». Chaque année, entre 10 et 12 concerts aux sonorités rock sont proposés aux festivaliers. Le festival permet à son public éclectique (de 3 à 90 ans, habitants du territoire, amateurs de rock, amateurs de courses automobiles) de découvrir des groupes venus des quatre coins de la France et parfois même d'Europe, inconnus du grand public mais proposant un show d'une qualité remarquable.

En 2023, l'équipe du Déjanté a pour objectif de conserver l'esprit de cet événement avec une multitude de surprises tout au long du week-end des 3 et 4 juin prochain, une équipe de bénévoles au sommet de leur motivation, un site encore plus beau et des artistes toujours aussi talentueux ...

LES PRINCIPAUX GROUPES PROGRAMMÉS

CETTE ANNÉE SONT :

EIGHTY, BAFANG, IMPARFAIT, EXCELLENTO, EBEL ELECTRIK, MONTY PICON, VOLKANIK, FAT TO THE FLAX, CLUB Z1Z1 ET TOM G.

MAG ICI ET LA – N°53 AVRIL/MAI 2023



ici et là!
SPORT

COURSE DE CÔTE
DE SAINT-GOUËNO

Les 2, 3 et 4 juin, la petite bourgade du Mené va à nouveau accueillir l'élite des « Montagnards » de France mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire sportive. Plus de 250 bolides sont attendus pour en découdre sur un parcours de 3,2 km, au pied du mont Bel-Air, point culminant des Côtes d'Armor.

2003. Après des années d'interruption, la mythique course de côte de Saint-Gouëno, initiée en 1969, renaît. À l'initiative de cette renaissance, Hervé Hardel, un passionné de voitures historiques de compétition. Le maire, Jacky Aignel et le président du Clap Gouënois, Olivier Henry, répondent favorablement et mobilisent leurs équipes pour organiser la première montée historique. Malgré le caractère « non sportif » de cette manifestation, le public se déplace en nombre. Un succès populaire qui se confirme et s'amplifie même, l'année suivante. Pas de doute, une étincelle s'est rallumée et le public plébiscite une relance de la course de côte de Saint-Gouëno. C'est donc tout naturellement que la compétition redémarre en 2005 au niveau régional, avec le soutien appuyé des collec-

tivités locales. Le succès est une nouvelle fois au rendez-vous et l'équipe organisatrice s'étoffe. Dynamique et motivée, l'Écurie du Mené va rapidement passer à l'échelon supérieur.

En 2007, la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) lui confie en effet l'organisation de la finale de la Coupe de France de la Montagne. C'est un succès populaire et sportif. Sur trois jours, la manifestation attire 15 000 spectateurs et les amateurs peuvent apprécier un magnifique plateau digne des plus belles éditions des années 70.

L'Écurie du Mené a fait des preuves et l'avenir s'inscrit désormais au niveau national. Ce sera définitivement le cas en 2010. Cette année-là, Saint-Gouëno retrouve l'élite en accueillant une manche du championnat

de France de la Montagne. « Aujourd'hui, son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5 », se félicitent les organisateurs.

Cette année, pour sa 38^e édition, Saint-Gouëno sera donc le théâtre de la 6^e manche du championnat de France de la Montagne, avec les meilleurs pilotes nationaux de la discipline. « Le suspense est total, le plateau s'est fortement renouvelé et les jeux sont ouverts en ce début de championnat totalement indécis avec de très faibles écarts sur chaque épreuve et les leaders ont déjà confirmé leur présence », assurent les organisateurs.

Deux autres épreuves seront également au programme de ce week-end. Le Masters proposera un plateau spectaculaire de pilotes britanniques et irlandais avec les plus belles voitures de la catégorie GT (Ferrari, Aston Martin, Porsche...). De son côté, le championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. Cette année encore, les 650 bénévoles mobilisés pour l'évènement (pour une commune de 680 habitants !), auront à cœur d'accueillir les spectateurs dans les meilleures conditions. Ce sera notamment le cas au Fer à Cheval, où un écran géant permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre.



Le programme

Vendredi 2 juin

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque

Samedi 3 juin

À partir de 9 h : essais chronométrés
16 h - 18 h 30 : 1^{ère} montée officielle

Dimanche 4 juin

9 h - 17 h : 2^e, 3^e et 4^e montées officielles
18 h - 19 h : remise des prix



MAG ICI ET LA – N°53 AVRIL/MAI 2023

Festival Déjanté

ÇA ROCK'N ROULE DANS LE MENÉ

Créé en 2007, le festival déjanté (Le Mené) propose une formule improbable qui a fait ses preuves en 14 éditions : trois soirées de concerts au cœur d'une course automobile de renommée européenne (la course de côte de Saint-Gouéno) en plein Centre Bretagne, le tout dans une ambiance rock'n roule ! Le festival permet à son public éclectique (de 3 à 90 ans, habitants du territoire, amateurs de rock, amateurs de courses automobiles), de découvrir des groupes venus des quatre coins de la France et parfois même d'Europe, proposant un show d'une qualité remarquable.

Les 1^{er}, 2 3 juin prochains, l'objectif est clair : conserver l'esprit de cet événement avec une multitude de surprises tout au long du week-end, une équipe de bénévoles au sommet de leur motivation, un site encore plus beau et des artistes toujours aussi talentueux...

Samedi 1^{er} juin

Monty Picon

Un combo rythmique résolument rock, une lourde section cuivre aux allures de péplum, et un banjo aux arômes de western. Tel est l'arsenal qui, depuis 17 ans vadrouille sans relâche de Brest à Berlin, en passant par Bayonne et Bruxelles...

Fat to the flax

Amoureux de musiques afro, disco, house, Fat To The Flax transmet cette passion au travers de DJ set généreux et groovy.

Vendredi 2 juin

BATUCADA SANDOBA

Laisse-toi embarquer par la good vibe du Brésil avec la Batucada Sandoba ! Le joyeux groupe déambulera dans le festival avec tout leur attirail percussif. Un véritable florilège rythmique ensoleillé et dynamisant ponctué de danse, chants et chorégraphies !

Ebel Elekrik

Une énergie débordante, un son brut et puissant : comme son nom l'indique, Ebel Elekrik est un power trio à haut voltage dont les textes sont en breton. Lors des concerts, le trio déchaîne un rock explosif et organique dans lequel l'improvisation est reine.

Excellento

Un son résolument rock au service de chansons sauvages, c'est ça Excellento. Quelque part entre cartoon et polar, porté par une présence scénique fougueuse et singulière. Excellento c'est comme savourer un cornet dont les frites ne tiendront pas avant de les avoir finies.

Bafang

Du Cameroun originel, la ville de leurs grands-parents donnant son nom à leur duo, les deux frères, nous embarquent à bord de leur pirogue afro rock, sur les flots tumultueux d'un fleuve exubérant avec une batterie, une guitare, quelques effets et deux voix.

Tom G

Tom Gasser, également cameraman pour la course de côte, proposera un mix énergique et électrisant pour clôturer cette deuxième soirée de festival en beaaaaaaauté !

Samedi 3 juin

Vulkanik

Créé à Rennes en 2010, le collectif Vulkanik rassemble ses salariés, fraîchement sortis de leur comité d'entreprise, autour d'un show endiablé. Ce collectif propose un mélange détonnant de thèmes originaux inspirés par le répertoire des fanfares tziganes de Macédoine, de Ser-

bie et de Roumanie et collectés lors de nombreux voyages d'affaires.

Eighty

Avec une énergie brute, incandescente et communicative, Eighty poursuit irrésistiblement sa conquête des dancefloors de la planète, pour un public venu se déhancher sur leur set disco punk ! À l'aise dans leurs baskets, ils marchent dans les pas de danse de Sister Sledge et Kool & The Gang.

Imparfait

À chaque rencontre, Imparfait impose un metal alternatif explosif et moderne qui fait voler en éclat toutes les étiquettes qu'on voudrait lui coller ! Depuis 2015, plus de 200 concerts se sont enchaînés comme une évidence, car c'est

en live que le groupe prend son envol.

Club ZIZI

Duo de cheminots aux grands cœurs, et amoureux de la fête avec un grand F, le Club ZIZI, inspiré par l'esthétique des années 80, délivre dans ses sets sa vision de la musique club, teintée d'italo disco, d'EBM ou d'électro.



• 31



OUEST FRANCE – 10 MAI 2023

Le Mené. Le Festival déjanté prépare ses trois jours de concerts



Le groupe Monty Picon qui se produira le jeudi premier juin.

En parallèle à la célèbre course de côté, les jeunes du Mené préparent leur Festival déjanté.

Jeanne Carro et Lénaïck Chevé, en charge de la communication de l'événement, précisent : Il s'agit d'un festival, créé en 2007, qui en est à sa quatorzième édition et qui est constitué de trois soirées consécutives de concerts, avec un jeudi soir plutôt local et familial.

Le jeudi 1^{er} juin, un groupe de neuf musiciens, Monty Picon, est au programme. Il sera suivi du DJ Fat to the flax.

La soirée du vendredi 2 juin sera riche puisqu'on pourra y entendre Excellento, au son résolument rock au service de chansons sauvages ; Ebel Elelektrik, trio à haut voltage aux textes en béton, Batucada Sandoba, groupe originaire de Saint-André-des-Eaux, la soirée s'achevant avec Tom Gasser qui a préparé un mix énergique.

Le samedi 3 juin, se produiront le groupe Eighty avec leur disco punk, Volkanik qui s'inspire des fanfares tsiganes, Imparfait, au son métal explosif et, enfin, Club Z1 Z1, « à la musique teintée d'italo-disco ».

Pratique. Jeudi soir : gratuit ; vendredi et samedi : 10 € par soirée. Contacts. mail : jeanne.carro@hotmail.fr ; tél. 06 98 88 08 71 ; ou lenacheve@yahoo.com / 07 88 50 71 71.

LE TÉLÉGRAMME – 16 MAI 2023

Ça roule pour le festival Déjanté à Saint-Gouéno !

T Article réservé aux abonnés

Thierry Le Corre

Le 16 mai 2023 à 18h30, modifié le 16 mai 2023 à 18h30

Ça rock'n roule à Saint-Gouéno ! Depuis 15 ans, le festival Déjanté propose trois soirées de concert en parallèle de la course de côte. Cette année encore, plus de 4 000 festivaliers sont attendus dans le petit bourg les 1er, 2 et 3 juin.



Les bénévoles du festival Déjanté préparent leur prochain événement. L'esprit est déjà à la fête... (Le Télégramme/Thierry Le Corre)

Le Télégramme : Comment est né le festival Déjanté ?

Jeanne Carro, présidente : « Saint-Gouéno est connu pour sa course de côte qui existe depuis des années. En 2007, les organisateurs avaient décidé de proposer, en plus de la course, un concert en soirée. L'objectif était d'animer le bourg. Le rendez-vous musical a été reconduit l'année suivante et, de fil en aiguille, c'est devenu un festival. Une équipe s'est constituée spécifiquement pour prendre en main l'événement qui a lieu, depuis toujours, en parallèle de la course de côte. »

Quelle est la ligne musicale du festival ?

« Traditionnellement, la ligne était plutôt rock mais depuis cinq-six ans, on a une programmation musicale éclectique susceptible de plaire à un public varié. On garde une tête d'affiche rock les vendredi et samedi soir et autour de ça, on amène des groupes de musique du monde, des DJ... Il en faut pour tous les goûts. »



Quelle est la fréquentation ?

« L'année dernière, c'était une année de reprise après deux ans sans festival. Le jeudi, qui est une soirée gratuite, on a eu 500 personnes environ ; le vendredi, 1 800 et le samedi, 2 000. C'était une belle édition. On était les premiers sur le territoire de Loudéac Communauté à proposer un tel événement. En plus, on a eu un super beau temps. Toutes les conditions étaient réunies pour que ça fonctionne et on espère faire aussi bien cette année. »

D'où provient votre public ?

« On a pas mal de locaux parce que c'est un peu la fête du village mais aussi des gens qui viennent de plus loin : Loudéac, Pontivy ou encore Saint-Brieuc, Rennes... Et bien sûr, on a aussi une partie du public de la course de côte. C'est un public très éclectique au final. »

Quel est votre coup de cœur pour cette édition ?

« Eighty, un groupe rennais qui propose un set disco punk, c'est très dansant. Je pense que le public va adorer parce qu'ils mettent le feu partout où ils passent. Saint-Gouéno n'y échappera pas. Leur venue colle parfaitement avec le thème de cette année qui est « paillettes et disco ». D'ailleurs, on invite les festivaliers à revêtir leur plus beau pantalon à paillettes. »

Quel est votre coup de cœur pour cette édition ?

« Eighty, un groupe rennais qui propose un set disco punk, c'est très dansant. Je pense que le public va adorer parce qu'ils mettent le feu partout où ils passent. Saint-Gouéno n'y échappera pas. Leur venue colle parfaitement avec le thème de cette année qui est « paillettes et disco ». D'ailleurs, on invite les festivaliers à revêtir leur plus beau pantalon à paillettes. »

Une nouveauté à signaler ?

« Tous les ans, on fait des efforts pour embellir le site et garder cet esprit familial et convivial. Cette année, la programmation du jeudi soir s'étoffe avec le passage de Monty Pico, un combo rythmique résolument rock. »

La programmation

Jeudi 1er juin (gratuit) : Monty Picon, Fat To The Flax. Vendredi 2 juin (10 €) : Bafang, Excellento, Ebel Elektrik, Tom G, Batucada Sandoba. Samedi 3 juin (10 €) : Eighty, Vulkanik, Imparfait, Club Z1Z1. Facebook : [Festival Déjanté](#).

HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 20 MAI 2023

La 38^{ème} course de côte est sur les rails



Les représentants de l'association du CLAP Gouënois avec ses co-présidents Gilles Aignel, Guillaume Cousin et ses vice-président.es Jeanne Carro, Didier Ruello.

Vendredi 12 mai, marquait la dernière réunion des organisateurs de la course de côte programmée et des soirées musicales les 1,2,3 et 4 juin prochains. Les différents président.es et adjoint.es de l'association du

CLAP Gouënois se sont regroupés comme tous les ans pour les ultimes réglages concernant la logistique et l'organisation du championnat de France de la montagne ainsi que du festival « Déjanté ». Même si l'équipe est

bien rôdée, l'exercice reste complexe au vu de l'importance de l'événement, sa popularité et les 650 bénévoles à manager. Le programme de ce double événement est bien établi et toute l'équipe vous attend :

Le programme du week-end

Judi 1^{er} juin : A partir de 19h30 : Concerts gratuits - Salle des Fêtes Saint Gouëno

Vendredi 2 juin : Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque. A partir de 15h : Contrôles techniques FFSA - Parc pilotes. A partir de 19h30 : Concert à la salle des fêtes de Saint Gouëno.

Samedi 3 juin : 7h30 - 10h : contrôles techniques FFSA - Parc pilotes. À partir de 10h : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC : 13h30 - 17h : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées. A 17h - 18h : 1^{ère} montée officielle Masters et VHC. A partir de 19h30 : Concerts à la salle des fêtes de Saint Gouëno.

Dimanche 4 juin : 9h - 12h : 1^{ère} et 2^{ème} montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. A 13h30 - 18h : 3^{ème} et 4^{ème} montée offi-

cielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. A 19h - 20h30 : Remise des prix et vin d'honneur.

Renseignements et tarifs

Samedi 3 juin : 8 € Dimanche 4 juin : 13 €.

Forfait week-end (course + concerts) : 20 €.

Tarif préférentiel sur réservation

jusqu'au 28 mai inclus dans les commerces de St Gouëno, et en ligne sur cfm-challenge.com. Gratuit pour les - de 16 ans. Concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide tout le week-end.

Contacts :

Mail : contact@coursede-cote-saintgoueno.com

Mairie : 02 96 34 43 44.

OUEST FRANCE – 25 MAI 2023

Le Mené. Les bénévoles prêts à accueillir la Course de côte



Les bénévoles se sont rassemblés, mardi, pour la mise au point des derniers préparatifs de la Course de côte

La fièvre monte dans le commune. Et pour cause, elle organise les 2, 3 et 4 juin prochains, la Course de côte annuelle. Mardi, les bénévoles se sont rassemblés afin de peaufiner les derniers préparatifs. Pour Gilles Aignel, président du Clap gouénois, la sérénité est de mise puisque l'importante équipe de bénévoles qui œuvre à l'organisation et au déroulé de l'événement est stable et rodée.

Il précise : Les épreuves ont lieu dans le cadre du Championnat de France de la Montagne. La sixième manche se déroulera à Saint-Gouéno. Quant aux participants, ils viendront de France mais aussi d'Angleterre et d'Irlande.

Vendredi 2 juin, montée historique avec des véhicules d'époque. **Samedi 3**, essais libres de 10 h à 17 h. À 17 h, 1^{re} montée officielle VHC. **Dimanche 4**, de 9 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h, 1^{re} et 2^e montées officielles des véhicules de compétition. Tarifs : 8 €, le samedi ; 13 €, le dimanche ; 20 €, le forfait week-end (courses et concerts) ; gratuit pour les -16 ans. Les billets sont en vente dans les commerces de la commune et en ligne sur www.cfm-challenge.com/billetterie



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 27 MAI 2023

Une course de côte à 200 km/h, c'est tout sauf « déjanté » !

Les 2, 3 et 4 juin prochains, fans et champions de bolides, seront encore présents pour la 6ème manche de la course du championnat de France de la montagne qui aura lieu à Saint-Gouëno. Plus de 1 000 visiteurs en moyenne sont accueillis chaque année.



Lesplanade du « fer à cheval », avec son écran géant, lieu emblématique de la course.

Pas moins de 250 pilotes, voitures, dont 80 barquettes sports, monoplaces sont prévues pour cette 38ème édition. Il faut dire que la réputation et le succès de cette épreuve de 3,2 km au cœur du Mené, ne sont plus à faire. De bons moments en perspective pour le public de cet événement 2 en 1 organisé par le CLAP* Gouënois et leurs 650 bénévoles ultra-motivés scindés en deux groupes,

l'écurie du Mené et le festival Déjanté.

Un parcours dans le top 5

Ce parcours vallonné qui arpente la vallée du Léry, vieux de cinquante ans est idéal pour ce genre de compétition. Sa technicité et sa qualité en font l'une des plus belles épreuves de France classée par les spécialistes dans le top 5. Pour

mémoire, c'est en 2003 à l'initiative d'Hervé Hardel passionné de voiture historique avec l'aide du maire Jacky Aignel et d'Olivier Henry président du CLAP que renaît l'épreuve « de régularité ». L'engouement du public fera le reste et en 2007 la FFSA (Fédération Française des Sports Automobile) confiera l'organisation de la coupe de France de la montagne à la commune. En 2009 « le destin national » de l'épreuve est confirmé, on connaît la suite. Ce parcours reste autant plébiscité par les compétiteurs que le public pour qui le circuit piétonnier en surplomb de la route permet d'apprécier en « live » la rapidité des bolides. La place vedette restant le fameux virage du « fer à cheval » d'où les spectateurs voient en direct sur écran géant, la course et les coulisses du paddock via des caméras embarquées et trois autres dispersées sur le circuit.

Des pointes à 220 km/h

Le spectacle commencera dès le vendredi avec la montée historique des véhicules d'époque. Une journée dédiée à la parade des vieux bolides ainsi que l'arrivée et la préparation des compétiteurs. Le samedi, les essais et le dimanche

les championnats de France de la montagne, des VHC et des masters.

Là le chrono est roi. On peut parler de course contre la montre. Les voitures partent les unes après les autres, avec des pointes de 220 km/h, une moyenne de 159 km/h. Elles font 4 fois le parcours. Le meilleur temps est retenu. L'élite des montagnards de France et de Navarre ainsi que 60 pilotes d'Angleterre et d'Irlande vont s'affronter avec leurs étonnants prototypes (Renault, Nova Norma...), leurs voitures GT** (Ferrari, Aston Martin, Porsche, Lamborghini...), et les VHC*** chouchou des collectionneurs. Trois types de véhicules, trois records pour un même championnat.

Frissons garantis

Cette année promet de vraies bagarres de pilotes et de beaux duels de constructeurs.

Qui succédera à Billy Ritchen, vainqueur en 2022 du championnat sport ? Le champion Geoffrey Schatz ? Ce triple champion de France déjà vainqueur du championnat est de retour. Très motivé, faute d'être resté dans les gradins l'an dernier pour n'avoir pas reçu des pièces mécaniques à temps, il

ne laissera pas filer sa chance. Idem pour les jeunes talents, Fabien Bourgeon déjà deux fois vainqueur cette saison, Marc Pernot, Kevin Petit 2nd l'an dernier et invaincu au record du tracé 2018 établi en 1'12"267 dans sa catégorie. Quand sera-t-il de Yannick Poinsignon, chez les producteurs, vainqueur 2022, vainqueur des 3 étapes avec sa BMW face à Ronald Garces champion de France en titre. Sans oublier les quatre femmes pleines de talent que son Aurore Louison avec sa Mitjet

3000, Mylénia Machado en speed-car GTR, Morane Cat Mackowiak en BMW et Célia Debe en Renault Clio 3 cup à qui l'on souhaite aussi la victoire. Frissons et belles images garanties pour le public avant de s'éclater en musique au festival « déjanté ».

*CLAP Gouënois : Culture Loisirs Animations du Pays Gouënois, **GT : vient du terme italien Gran Turismo, véhicule de producteur sportive et luxueuse, ***VHC : Véhicule Historique de Compétition.



COURRIER INDEPENDANT – 29 MAI 2023

Le Mené : du rock au Festival Déjanté dès ce jeudi

Le Festival Déjanté de Saint-Gouéno, commune du Mené (Côtes-d'Armor), revient dès ce jeudi 1er juin 2023.



Les Rennais du groupe Monty Picon en ouverture, ce jeudi 1er juin 2023, au Festival Déjanté à Saint-Gouéno. ©Firmin de Montegut Photos/Monty Picon

C'est reparti pour un tour ! Le **Festival Déjanté de Saint-Gouéno**, près de Loudéac ([Côtes-d'Armor](#)), démarre ce jeudi 1er juin 2023...

Trois soirées de concerts !

Bienvenue à [Saint-Gouéno](#), à la découverte de son Festival Déjanté, créé en 2007. Toujours trois soirées de concerts pour cet événement -devenu institution- qui se déroule le même week-end que [la fameuse Course de côte](#).



COURRIER INDEPENDANT – 29 MAI 2023

Cette année, rendez-vous est pris jeudi 1er, vendredi 2 et samedi 3 juin 2023.

Ouverture de cette **15e édition**, ce jeudi 1er juin 2023, avec les groupes **Monty Picon** (fanfare-rock) et **Fat to the Flax** (afro disco house) ; entrée libre.



Le duo du Club Z1Z1 offrira un set décoiffant entre électro et disco italien, en clôture du Festival Déjanté de Saint-Gouéno. ©Club Z1Z1

- Ce vendredi 2 juin 2023 : **Bafang** (groupe du Cameroun, rock), **Excellento** (rock), **Ebel Elelektrik** (rock-electro breton), **Tom G** (DJ set), **Batucada Sandoba** (musique brésilienne) ; entrée 10 €.
- Ce samedi 3 juin 2023 : **Eighty** (DJ set disco punk), **Volkanik** (musiques Europe de l'Est, Balkans, tsiganes), **Imparfait** (metal alternatif), **Club Z1Z1** (set electro-années 80-disco italien) ; entrée 10 €.

Infos pratiques : jeudi 1er, vendredi 2 et samedi 3 juin 2023, à partir de 19 h 30, à la salle des fêtes de Saint-Gouéno. Camping gratuit. Restauration et buvette sur place. [Page Facebook : Festival Déjanté #15.](#)

OUEST FRANCE – 31 MAI 2023

Mathieu Geffray ouvrira la course de côte à Saint-Gouéno

L'Yffiniacais (Côtes-d'Armor) Mathieu Geffray est un passionné de courses de côtes et de rallyes. Il a disputé sa première épreuve en 2013, à l'âge de 18 ans. C'était à Hébécrevon, près de Saint-Lô (Manche). Samedi 3 et dimanche 4 juin, il sera le premier à s'élancer dans le centre Bretagne.



Mathieu, Antoine et Loïc Geffray préparent activement la course de côte de Saint-Gouéno, sous l'œil attentif de Margaux, la compagne de Mathieu et Maloé, leur petite fille.

Le week-end des samedi 3 et dimanche 4 juin, avec sa Lada 2105 unique en France, Mathieu Geffray lancera chacun des six passages pour le championnat de France de la montagne, à **Saint-Gouéno**. « **La voiture ouverte valide la piste** », explique le pilote de 29 ans originaire d'**Yffiniac** (Côtes-d'Armor).

Au-delà de cette responsabilité d'ouvreur, prédomine aussi la satisfaction de prendre part à l'une des plus belles courses de ce championnat national. À bord du bolide, « **je vais également avoir l'occasion de tester le châssis, le freinage, le pont arrière et les amortisseurs** ».

« **Oser ne pas lâcher l'accélérateur** »

Le jeune homme prépare déjà la saison prochaine. « **Je vais remplacer le moteur actuel par un 160 chevaux.** » Il espère participer à davantage de compétitions, dont un ou deux rallyes



avec son père en qualité de copilote.

Et ce n'est pas étonnant, car toute la famille est passionnée par les sports automobiles. Ses parents, Fabienne et Loïc, lui ont communiqué leur enthousiasme. « **À Hébécrevon (Manche), en 2013, j'avais battu mon père lors de ma première course de côte** », se souvient Mathieu Geffray, qui était alors tout juste majeur.

L'épreuve est très exigeante. Sur les six passages par compétiteur, c'est le meilleur temps chronométré qui est retenu. « **Lors des séances d'essais, il faut mémoriser tout le circuit afin de bien maîtriser les endroits sensibles et perdre le moins de temps possible ; il faut oser ne pas lâcher l'accélérateur.** »

Toute la famille sur la course

Mathieu a bénéficié des conseils du paternel. « **D'abord, se faire plaisir et ne pas aller au-delà de ses limites. La vraie victoire est aussi de ramener le véhicule en bon état à la maison.** » Il y a beaucoup de complicité dans la famille, avec parfois un peu d'appréhension. « **Ma mère et ma compagne, Margaux, préfèrent surtout que je m'amuse, plutôt que je sois à fond dans la compétition.** »

Comme il y a deux semaines, à Lohéac (Ille-et-Vilaine), lors du rassemblement des voitures historiques de rallycross et de rallyes, où il a pu admirer des véhicules ayant fait le Paris-Dakar et les championnats du monde.

Dès vendredi 2 juin, la famille Geffray sera à Saint-Gouéno pour effectuer la montée historique, avec des voitures de plus de trente ans. Samedi et dimanche, les parents de Mathieu seront commissaires de courses. Quant à Antoine, son frère, il assurera l'assistance technique de la voiture ouvreuse. Enfin, Margaux gèrera toute l'organisation générale du week-end.

Vendredi 2, samedi 3 et dimanche 4 juin, course de côte de Saint-Gouéno. Renseignements : www.coursedecote-saintgoueno.fr



OUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2023

Le rendez-vous

Le festival Déjanté à Saint-Gouéno, Le Mené

Ce sera la 13^e édition de ce festival organisé en marge de la Course de côte. Cette année, les organisateurs promettent une programmation haute en couleurs à l'image « **d'un feu d'artifice** ». Et assurent pendant les trois jours de ce festival, du « **son brut et puissant et des groupes ayant le diable chevillé au corps** ». Parmi eux, Monty Picon et Fât To The Flax se produiront sur scène gratuitement à l'occasion de la soirée de lancement du festival. Et bonne nouvelle, afin de rester accessible au plus grand nombre, les tarifs n'ont pas bougé depuis 2017. Jeanne Caro, l'une des organisatrices promet de « **la musique qui donne la banane et envie de danser** » jouée sur un « **site accueillant et chaleureux** ».

Du 1^{er} au 3 juin. Concerts gratuits le 1^{er} juin. Tarifs pour les 2 et 3 juin : 10 € la soirée. Gratuit pour les moins de 12 ans.



LE TELEGRAMME – 1^{er} JUIN 2023

Course de côte : les meilleurs pilotes français attendus à Saint-Gouéno

Thierry Le Corre

Le 01 juin 2023 à 11h45, modifié le 01 juin 2023 à 11h45

Saint-Gouéno accueille les 2, 3 et 4 juin, la 6e manche du championnat de France de la Montagne. C'est l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le top 5.



Le site du « fer à cheval » où le public se masse pour voir les bolides. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)

Plus de 10 000 personnes sont attendues les 2, 3 et 4 juin à Saint-Gouéno, à l'occasion de la 38e course de côte. Une épreuve plébiscitée par le public qui aime voir foncer les bolides sur la célèbre D14. Pour quoi un tel succès ? « Il n'y a plus beaucoup de manifestations de ce type en Bretagne, explique Gilles Aignel, de l'Écurie du Mené. On est aussi sur un niveau élevé puisque c'est une manche du championnat de France de la Montagne ». La 6e très exactement, sur treize manches au total. « Trois seulement sont organisées dans la moitié Ouest de la France », complète-t-il.



Un championnat ouvert

Le programme de l'édition 2023 s'annonce alléchant. « Le suspense est total et les jeux sont ouverts en ce début de championnat », annonce l'organisation. Dans le championnat sport des voitures ouvertes, une trentaine de pilotes voudront en découdre avec, en première ligne, une nouvelle génération de pilotes. Dans le championnat production, des voitures fermées, une quarantaine de compétiteurs seront présents. Par ailleurs, près de 60 pilotes britanniques et irlandais disputeront la première place du Hillclimb masters. Enfin, en complément, le championnat de France des véhicules historiques de compétition (VHC) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques belles autos encore compétitives.



Une visite du paddock s'impose au cours de ces trois jours. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)

Le site du « fer à cheval »

Les épreuves se déroulent sur un parcours de 3 200 m avec une pente de 4,5 % pour un dénivelé de 144 m au pied du mont Bel Air, point culminant des Côtes-d'Armor. « C'est une route assez sinueuse qui a une particularité : elle présente un virage en épingle dit du fer à cheval et c'est un amphithéâtre de verdure où le public se masse pour voir la course. On a tout ça en un même lieu et c'est magique », déroule Gilles Aignel. Un écran géant permet également de suivre l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre. Des bolides qui foncent à 160 km/h en moyenne, avec des pointes à 230.

Un festival de musique

Saint-Gouéno, les 2 et 3 juin, c'est aussi un festival de musique où le public se plaît à faire la fête. Le festival Déjanté, qui en est à sa 15^e édition, propose une affiche éclectique : Monty Picon, Fat To The Flax le jeudi (gratuit), Bafang, Excellento, Ebel Elektrik, Tom G, Batucada Sandoba le vendredi (10 €) et Eighty, Volkanik, Imparfait, Club Z1Z1 le samedi (10 €).

Pratique

Tarifs course de côte : 8 € le 3 juin ; 13 € le 4 juin ; 20 € forfait week-end (course et concerts) ; gratuit pour les moins de 16 ans. Site : www.coursedecote-saintgoueno.fr. Facebook : [Festival Déjanté](#).

2, 3 & 4 Juin 2023



COURSE DE CÔTE
SAINT-GOUËNO

COURRIER INDEPENDANT – 1^{er} JUIN 2023

Sport automobile : la Course de côte de St-Gouéno prête pour le France de la montagne

La Course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) est dans le top 5 des plus belles épreuves de France en sport automobile. Rendez-vous est donné dès ce vendredi 2 juin 2023.



La Course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) se tient de ce vendredi 2 au dimanche 4 juin 2023. ©Julien Froc/Écurie du Mené/Course de côte de Saint-Gouéno archives

« L'année 2023 confirme l'ancrage de la **Course de côte de Saint-Gouéno** au **championnat de France de la montagne** pour sa 38^e édition », commencent les organisateurs de cette épreuve de sport automobile, devenue incontournable, qui se tient de ce vendredi 2, samedi 3 et dimanche 4 juin 2023 dans cette commune du **Mené**, près de **Loudéac** ([Côtes-d'Armor](#)).



COURRIER INDEPENDANT – 1^{er} JUIN 2023

Parcours technique dans le top 5 français

« Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le top 5 », rappellent les organisateurs.

En effet, la Course de côte est un parcours long de 3,2 km avec une pente à 4,5 %, pour un dénivelé de 144 mètres au pied du **mont Bel-Air**, point culminant des Côtes-d'Armor.

Écran géant, paddock...

250 voitures sont attendues sur le week-end à [Saint-Gouéno](#), dont **80 barquettes sport et monoplaces**, avec les **meilleurs pilotes** nationaux de la discipline (sur le championnat), les pilotes britanniques et irlandais en **GT (Ferrari, Aston Martin, Porsche, etc.) en masters**, et aussi les pilotes des **véhicules historiques de compétition...**

Le **public** pourra en prendre plein la vue, notamment au **théâtre de verdure (10 000 places)** au fer à cheval, équipé d'un **écran géant** avec **3 caméras** le long du parcours.

Les spectateurs pourront circuler via un passage piétonnier aménagé. Quant au **paddock**, il est à côté du fer à cheval...

Pour faire tourner tout cela, pas moins de **650 bénévoles** sont mobilisés « pour une commune de 680 habitants ! » rappellent les organisateurs.



COURRIER INDEPENDANT – 1^{er} JUIN 2023

Au programme

- **Ce vendredi 2 juin 2023**, toute la journée, **montée Historique** avec des véhicules d'époque. Dès 15 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes.
- **Ce samedi 3 juin 2023** : de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc pilotes ; dès 10 h, **essais libres** Masters, FFSA championnat de France de la montagne et Championnat de France VHC ; de 13 h 30 à 17h, **essais chrono** Masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC (deux montées) ; de 17 h à 18 h, **première montée officielle** Masters et VHC. Entrée : 8 € (gratuit pour les moins de 16 ans).
- **Ce dimanche 4 juin 2023** : de 9 h à 12 h, **1re et 2e montées officielles** FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC et Masters ; de 13 h 30 à 18 h, **3e et 4e montées officielles** ; de 19 h à 20 h 30, remise des prix et vin d'honneur au parc pilotes. Entrée : 13 € (gratuit pour les moins de 16 ans).

En marge de la [Course de côte](#), Saint-Gouéno accueille aussi le [Festival Déjanté](#), pour une 15e édition « rock'n roule » dès ce jeudi 1er juin 2023. Forfait spécial week-end Course et concerts : 20 €. Le programme à retrouver [ici](#).

Infos pratiques : billetterie en ligne sur le site : cfm-challenge.com. Restauration rapide tout le week-end. Site : coursedecote-saintgoueno.fr.



QUEST FRANCE – 2 JUIN 2023

Déjanté : le son « brut » d'Ebel Elektrik ouvre la fête

Le Mené (Saint-Gouéno) — Le trio lorientais Ebel Elektrik sera sur scène ce soir. Guitariste et chanteur, Florian Ebel est accompagné par Axel Roudaut, à la batterie, et Basile Tvauden, à la basse.

Entretien

Florian Ebel, guitariste et chanteur du groupe Ebel Elektrik, fondé à Lorient (Morbihan) à la fin de l'année 2016.

Dans quel esprit a été fondé Ebel Elektrik ?

Nous sommes un *power trio*, un format typique des années 60 et 70, avec un son brut et énergique.

Nous jouons uniquement nos compositions. J'aime partir d'une idée, d'un riff de guitare ou d'une ligne de chant, que je vais ensuite présenter aux autres pour qu'ils y apportent leur patte ; chaque musicien apporte son énergie et nous composons ensemble.

Vous avez aussi des inspirations jazz ?

On aime beaucoup l'improvisation et c'est dans le jazz qu'on trouve les plus grands improvisateurs. C'est pour cette raison que je fréquente depuis deux ans la classe jazz du conservatoire de Saint-Brieuc. Depuis, je me sers du jazz partout, tout le temps. Ça ouvre d'autres portes, ça apporte d'autres couleurs au rock.

Pourquoi avez-vous choisi de chanter en breton ?

Un *power trio* en anglais, c'est quelque chose de très banal. Le breton nous a permis de nous différencier



Le « power trio » Ebel Elektrik sera sur la scène du festival Déjanté, pour la première soirée, mais aussi Bafang, Excellento, Tom G, et Batucada Sandoba.

PHOTO : ADELE ROISNE

mais ça nous a aussi collé une étiquette. On ne veut pas être réduit à du rock breton, et surtout pas à du rock celtique, ce qui ne veut rien dire ! J'ai eu envie de faire du rock en breton parce que c'est la langue que je parle, j'ai envie de l'utiliser, de la chanter, tout simplement. On fait du rock. Le breton, c'est juste un plus. Il faut prendre la musique dans sa globalité.

Vous avez parfois douté ?

Je me suis questionné à une époque. La solution de facilité aurait été de chanter en anglais, mais ce n'est pas

moi...

C'est peut-être très français de vouloir à tout prix comprendre les paroles des chansons. À l'étranger, les gens s'en fichent : on a joué en Italie, ils écoutaient juste la musique, ils étaient à fond, sans se poser de questions sur la langue.

Puis j'ai rencontré Bernez Tangi, qui chantait lui aussi en breton dans le groupe de rock Storlok, dans les années 1970. Il a réussi à me rassurer en me disant : « **Il y aura toujours des gens pour trouver à redire, alors trace ta route. Tu fais du rock, que ce**

soit en breton ou pas, tu apportes quelque chose à la langue. »

Pauline BOURDET.

Ce vendredi, au festival Déjanté de Saint-Gouéno. Également au programme : Bafang, Excellento, Tom G, Batucada Sandoba. Tarif : 10 €.

Ebel Elektrik sera aussi en concert le **jeudi 8 juin** à Redon (Ille-et-Vilaine) ; le **jeudi 29 juin** à la brasserie Awen à Vannes (Morbihan) ; le **vendredi 30 juin** à Langonnet (Morbihan) au Gouel broadel ar brezhoneg.



OUEST FRANCE – 2 JUIN 2023

Geoffrey Schatz retrace sa route au titre

Championnat de France de la Montagne, samedi et dimanche.

Geoffrey Schatz tentera de faire le « break » sur la concurrence.

Une fois les mains de retour sur le volant, les craintes de Geoffrey Schatz s'effacent, mais les interrogations sur son niveau persistent. Après une grave brûlure à la jambe gauche en juillet 2022, cela peut se comprendre. « **J'ai dû mettre un terme à cette saison, que je n'avais déjà pas commencé en temps et en heure** », témoigne le pilote qui a, par conséquent, laissé filer son quatrième titre de champion de France consécutif.

Et cette saison, le Saône-et-Loirien de Cluny est toujours poursuivi par des pépins mécaniques : « **On travaille beaucoup pour mettre au point la voiture. La côte est une discipline dangereuse. Mais là, je ne peux pas me concentrer à 100 % sur mon pilotage.** »

« On récite une leçon qu'on a apprise par cœur »

Pourtant, malgré un problème technique le laissant sur le carreau lors de la troisième épreuve, tout roule pour lui sur ce championnat du monde. Surtout ces dernières semaines où l'Ouest de la France lui sourit bien. En témoignent ses deux premières places et son record à Thèreval (Manche) et La Pommeraye (Calvados). « **Si on réussit bien dans l'Ouest, on conforte nos places parce qu'on arrive ensuite à mi-championnat** », poursuit Geoffrey Schatz, actuellement premier avant la sixième étape sur treize. Prochain crochet, ce week-end, du côté de Saint-Gouëno (Côtes-d'Armor).



Le week-end dernier, Geoffrey Schatz a participé à sa première course d'Endurance.
| PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

Un circuit qui lui réussit bien, mais qu'il pourrait apprécier pour une des dernières fois. Après avoir fait le tour des courses de côte, il fera celui des circuits. Avec ses trois titres, le pilote de 32 ans pourrait rejoindre son frère, Nicolas Schatz, septuple champion de France de côte, et surtout créateur de l'écurie professionnelle *ANS Motorsport*. De quoi boucler la boucle : « **C'est en suivant l'aventure familiale que j'ai commencé la mienne dans la course de côte. Avant moi, ma famille a décidé de quitter les talus du public pour essayer. Donc en 2004, mon frère a commencé la compétition avec une monoplace achetée par notre père.** »

Seule sa volonté de participer à un championnat d'Europe complet pourrait retarder sa décision.

Youenn GOUZERH.



LE TELEGRAMME – 2 JUIN 2023

AUTO

Saint-Gouéno : une année record ?

David Thomas

6^e manche du championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno (22)

Comme chaque année, Saint-Gouéno n'attend que ça. S'enflammer devant les bolides qui viennent aborder, à vive allure, le « Fer à cheval ». Les organisateurs pensent que le record de la piste sera battu cette année. Ils sont 160 pilotes, dont 90 alignés sur les championnats nationaux, à s'affronter sur les 3 200 m (pente à 4,5 %).

Dans la catégorie CFM Sport, vainqueur des deux dernières manches du championnat à Teurses-Therival et La Pommeraye, Geoffrey Schatz (Nova-Proto NP-01) sera

celui qui devrait effacer des tablettes le chrono établi en 2018 par Sébastien Petit, en 1'12"942. Malgré sa forme actuelle, le triple champion de France devra se méfier de Marc Pernot (Nova-Proto NP-01) mais également du trio de Revolt 3P0 composé de Fabien Bourgeon, Kevin Petit et du jeune et très prometteur Maxime Dojat. En CFM Production, Yannick Poinson (BMW M3 E92), qui domine la saison après le départ de Nicolas Werver sur les épreuves européennes, sera le grand favori. Déjà lauréat en 2022, le Vosgien devra toutefois se méfier de David Meillon (Lamborghini Huracan ST Evo) et Ronald Garcès (Porsche 991 R Turbo). Verdict dimanche.



Geoffrey Schatz (Nova-Proto NP-01).
Photo Écurie Du Mené/Nicolas Millet



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 3 JUIN 2023

Course de côte du 1er au 4 juin :

Le week end sera chaud

Qui succédera à Billy Ritchen, vainqueur en 2022 du championnat sport ? Le champion Geoffrey Schatz ? Ce triple champion de France déjà vainqueur du championnat est de retour. Très motivé, faute d'être resté dans les gradins l'an dernier pour n'avoir pas reçu des pièces mécaniques à temps, il ne laissera pas filer sa chance. Gageons que vous serez nombreux et tenus en haleine toute la journée du samedi et du dimanche. La course de côte, c'est aussi toute une série de rencontres et de moments d'émerveillement, notamment le vendredi, lors de la montée historique avec des véhicules d'époque. Le week end est aussi synonyme de soirées festives qui s'annoncent sous un beau ciel étoilé.

Le programme du week-end

Vendredi 2 Juin

Toute la journée : Montée historique avec des véhicules d'époque. A partir de 15h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. A partir de 19h30 : Concert - Salle des Fêtes Saint Gouëno.

Samedi 3 Juin

De 7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes. À partir de 10h : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC. De 13h30 - 17h : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées. 17h - 18h : 1ère montée officielles Masters et VHC. A partir de 19h30 : Concerts - Salle des Fêtes Saint Gouëno

Dimanche 4 Juin

9h - 12h : 1ère et 2ème montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. De 13h30 - 18h : 3ème et 4ème montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. De 19h - 20h30 : Remise des prix et Vin d'honneur - Parc pilotes.

Pratique : Tarifs : Samedi 3 Juin : 8 € Dimanche 4 Juin : 13 €. Forfait week-end (course + concerts) : 20 €. Gratuit pour les « - de 16 ans » Concerts : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide tout le week-end.

OUEST FRANCE – 3 JUIN 2023

« Le record pourrait tomber ce week-end »

La 38^e Course de côte de Saint Gouéno se poursuit ce week-end avec la 6^e manche du championnat de France de la montagne.



Chaque année, la foule vient en nombre se placer dans le fameux virage du Fer-à-cheval, à Saint-Gouéno.

PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

Cette année encore, le championnat de France de la montagne fait étape dans le Centre-Bretagne. La sixième manche se déroule ce week-end à Saint Gouéno-Le Mené. Près de 160 pilotes, toutes catégories confondues, sont engagés. Parmi eux, Geoffrey Schatz, Fabien Bourgeon et Marc Pernot, favoris du championnat de France. Selon les organisateurs, tous les indicateurs sont au vert pour le déroulement d'une course spectaculaire et sans déconvenue. « **La bagarre des pilotes depuis le début du championnat étant déjà très intense, cela annonce une très belle course** », observe Guillaume Cousin, coprésident de l'Écurie du Mené, association en charge de l'organisation de l'évènement.

De bonnes conditions

« **Le record pourrait tomber cette année**, poursuit-il. Grâce à la météo promettant une piste sèche et donc très roulante et grâce à l'évolution des voitures en termes de puissance et de réglages ».

Concernant le volet environnemental, les marges de manœuvre de l'association sont limitées mais elle

souligne « **la mise en place d'un service dédié à la gestion des déchets, et la limitation des impressions papiers...** ». « La Fédération française du sport automobile commence à utiliser des carburants plus écologiques afin de réduire l'empreinte carbone », précise le coprésident de l'association, même si les courses de côte s'y prêtent encore difficilement ».

Il explique la complexité de faire appel à des véhicules électriques dans des parcs automobiles en pleine nature comme à Saint-Gouéno où les accès électriques seraient insuffisants pour pouvoir recharger les voitures. « **Ce serait un non-sens d'amener des véhicules avec des groupes électrogènes pour recharger des véhicules électriques** ».

Isabelle SIGOURA.

Jusqu'à dimanche, à Saint-Gouéno-Le Mené. Course de samedi, 7 € ; dimanche, 13 €. Programme complet sûr : www.coursedecote-saintgoueno.fr ; forfait week-end course et festival : 20 € ; gratuit pour les moins de 16 ans.

OUEST FRANCE – 3 JUIN 2023

Nos bons plans pour sortir ce week-end

Vide-greniers, balade gourmande, festival... Voici quelques idées de sorties, ce week-end, dans le pays de Loudéac.



Les bénévoles du festival Déjanté s'affairent à l'organisation de l'événement depuis de longs mois.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Festival Dejanté à Saint-Gouéno

Ce sera la 13^e édition de ce festival organisé en marge de la Course de côte.

Cette année, les organisateurs promettent une programmation haute en couleurs, à hauteur « **d'un feu d'artifice** ». Et assurent pendant les trois jours de ce festival, du « **son brut et puissant et des groupes ayant le diable chevillé au corps** ». Clôture du festival ce samedi 3 juin avec Volkanik, Imparfait, Eighty...

Ce samedi. Tarifs 10 € la soirée. Gratuit pour les moins de 12 ans. For-

Course automobile au Mené

La petite bourgade du Mené va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire « sportive ». Cette course de côte, organisée à Saint-Gouéno, compte pour le championnat de France.

Ce samedi 3 et dimanche 4, de 9 h à 19 h, le Bocage, Saint-Gouéno, Le Mené. Tarif : dimanche 13 €, samedi 8 €. Forfait week-end (course + concerts) 20 €.

LE TELEGRAMME – 4 JUIN 2023

À Saint-Gouéno, la course de côte attire les foules pour sa 38e édition [En images]

Le 04 juin 2023 à 15h25

Lieu de passage incontournable des amateurs d'automobiles, les visiteurs se sont pressés à Saint-Gouéno, ces trois derniers jours, pour suivre le défilé des 160 pilotes alignés dans la compétition.



Les spectateurs se sont regroupés en nombre sur le site baigné de soleil du fer à cheval, pour suivre le passage des pilotes ce dimanche 4 juin. (Le Télégramme/Ewen Bazin)

Difficile d'imaginer qu'un tel championnat puisse se tenir à Saint-Gouéno. Et pourtant, les moteurs ont grondé du 2 au 4 juin dans la petite commune costarmoricaine. 160 pilotes, dont 90 alignés sur les championnats nationaux, étaient présents pour s'affronter sur les 3 200 m constituant le circuit automobile. Afin d'assister au passage des véhicules, les visiteurs, aficionado ou non, avaient fait le déplacement en nombre en empruntant les passages piétonniers depuis des parkings, improvisés pour l'occasion. Plus de 10 000 personnes étaient attendues, durant ces trois jours, pour la 38e édition de la course qui se classe dans le Top 5 des plus belles épreuves de France en sport automobile.



Il faut veiller à être attentif, le passage des pilotes ne dure qu'une poignée de secondes. Et attention aux oreilles pour les spectateurs qui ont parcouru le chemin aménagé, suivant le parcours des pilotes depuis leur point de départ. (Le Télégramme/Ewen Bazin)



En famille ou entre amis, les visiteurs étaient nombreux à avoir fait le déplacement pour suivre cette journée de compétition. (Le Télégramme/Ewen Bazin)



Malgré quelques instants de battement après des soucis techniques, ou les (rares) sorties de route de certains pilotes, difficile de s'ennuyer ce dimanche 4 juin. Un petit tour à la buvette permet d'oublier la chaleur qui s'abat sur le site. (Le Télégramme/Ewen Bazin)



Les roues ont grinçé sur le circuit du fer à cheval, heureusement, pas de casse sévère à déplorer pour les pilotes expérimentés. (Le Télégramme/Ewen Bazin)



Suivant le départ des véhicules sur les écrans vidéo, les deux commentateurs informent le public sur l'identité des pilotes et leur temps à l'issue de leur passage. (Le Télégramme/Ewen Bazin)



Un panneau indique la vitesse des véhicules sur le circuit du fer à cheval. S'abstenir de le reproduire en dehors du circuit, sous peine de dire adieu à son permis. (Le Télégramme/Ewen Bazin)

QUEST FRANCE – 5 JUIN 2023

Auto

Carton plein pour Geoffrey Schatz à Saint-Gouéno

Championnat de France de la montagne (6^e manche). Le leader du championnat a fait parler sa classe tout au long du week-end pour s'adjuger la victoire, le record du tracé en prime.

Bientôt quadragénaire, la course de côte de Saint-Gouéno se porte bien, merci pour elle ! Sixième manche du championnat de France de la montagne, l'épreuve costarmoricaine a encore une fois attiré la foule. Les prairies donnant sur le « fer à cheval », virage iconique du circuit, étaient noires de monde pour voir Geoffrey Schatz valider sa victoire en catégorie Sport, et battre le record du tracé.

Avec une dernière montée effectuée en 1'11"990, il devient le premier à passer sous les 1'12" à Saint-Gouéno. Le triple champion de France, et actuel leader du championnat, a maîtrisé son sujet tout au long du week-end, malgré un problème mécanique lors des essais. « Ça avait mal démarré avec ce problème de boîte de vitesses. Ensuite, j'ai eu un bon feeling avec la voiture. J'étais de plus en plus à l'aise au fur et à mesure des montées sur ce tracé exigeant, où il faut être en confiance. Je termine avec le record de la piste, c'est un super week-end. »

Relégué à plus de 3 secondes du lauréat, Fabien Bourgeon se conten-



Geoffrey Schatz (au centre) n'a laissé aucune chance à ses rivaux Fabien Bourgeon (2e, à gauche) et Marc Pernot.

PHOTO : FABIEN MOTTAIS

tait volontiers de sa deuxième place, acquise de haute lutte pour quelques dixièmes, aux dépens de Marc Pernot lors de la dernière des quatre montées. « Je suis content de cette place, il a fallu s'arracher pour aller la chercher. »

En catégorie « Production », la vic-

toire est revenue à David Meillon, grâce à une dernière montée extrêmement rapide qui, pour un quart de seconde, lui a permis de damer le pion à Yannick Poinsignon, pourtant leader avant l'ultime levée. Une victoire qui ravissait celui qui a longtemps piloté en catégorie « Sport ». « C'est

ma première victoire en carrière, ça fait plaisir. On était tous à bloc, c'est tombé de mon côté, cette fois. C'est de bon augure pour la suite du championnat ». Seul (petit) nuage dans le grand ciel bleu costarmoricain, le faible nombre de pilotes engagés en catégorie VHC (véhicule historique), remportée par Sébastien Brisard dans sa Martini MK 43. Guillaume Cousin, coprésident de l'association en charge de l'organisation de l'épreuve, pouvait baisser le rideau avec la satisfaction du travail bien fait. « On a eu beaucoup de monde, une belle météo et des super courses, avec un record en prime. Tout s'est bien passé ! »

Les classements

Catégorie Sport : 1. G. Schatz (Nova Proto) 2'24"398 ; 2. F. Bourgeon (Revolt) 2'27"680 ; 3. M. Pernot (Nova Proto) 2'27"857.

Catégorie Production : 1. D. Meillon (Lamborghini Huracan) 2'54"976 ; 2. Y. Poinsignon (BMW M3) 2'55"226 ; 3. P. Schmitter (Renault RS) 2'59"977



OUEST FRANCE – 5 JUIN 2023

Le Mené (Saint-Gouéno)

Le Festival déjanté a tenu ses promesses



Après leur prestation sur scène, les membres du collectif Volkanik sont descendus sur le parking de la salle des fêtes, pour être au plus près du public.

| PHOTO : OUEST-FRANCE

Le Festival déjanté doit son nom à la fameuse 4L exposée sur le site des festivités et, qui, effectivement, a perdu ses jantes.

Une autre 4L, en état de marche celle-là, pilotée par Samuel Henry, a fait un tour d'honneur sur le circuit de la Course de côte mais, naturellement, à une allure bien moindre que celle des bolides de compétition.

Quoi qu'il en soit, ce nom donne le ton de ces trois soirées qui viennent d'animer le bourg de Saint-Gouéno. D'ailleurs, plusieurs genres musicaux y étaient représentés et chacun, dans le public, a pu trouver son bonheur.

Cela a été le cas en ouverture de soirée, samedi, avec le groupe Volka-

nik, lequel se reconnaît bien dans ce qualificatif de « **déjanté** ».

Le groupe, composé de onze musiciens, avec une prédominance de cuivres, joue des airs inspirés de fanfares tziganes des Balkans, vêtu de costumes « **classe** » mais anachroniques. La présence et le dynamisme du chanteur et accordéoniste, Sylvère Vaultéon, sont incontestables.

Par ailleurs, le groupe a même interprété un air de twist interprété, notamment, par Johnny Hallyday.

À l'issue de leur prestation, ils ont quitté la scène pour jouer deux morceaux supplémentaires, près du public.

LE TELEGRAMME – 5 JUIN 2023

Auto. Saint-Gouéno : Schatz, un chrono stratosphérique !

David Thomas

Le 04 juin 2023 à 18h54

La course de côte de Saint-Gouéno a tenu ses promesses, ce dimanche. Avec un record de la piste à la clé, établi par Geoffrey Schatz.



Geoffrey Schatz (Nova-Proto NP-01) s'est offert le record de la piste de Saint-Gouéno. (Photo David Thomas)



LE TELEGRAMME – 5 JUIN 2023

6e manche du Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno
A Saint-Gouéno, le week-end s'est conclu avec un chrono de folie ! Dans les derniers mètres, suivant le fameux « Fer à cheval », Geoffrey Schatz (Nova-Proto NP-01) a remis plein gaz pour passer sous la barre des 1'12" ! Il a signé le record de la piste en 1'11'990 pour couvrir les 3 200 du parcours costarmoricain. Soit 160,022 km/h !

Conditions parfaites

Sébastien Petit a donc vu ses 1'12"942 établies en 2018 rayées des tablettes. La raison de la réussite du triple champion de France et vainqueur des trois dernières manches du CFM Sport ? Une trajectoire différente dans l'épingle à cheveux, avec une meilleure adhérence, permettant d'en remettre un peu dans la dernière pente. « C'était un record qui datait d'une autre époque, où les moteurs étaient des V8 atmosphériques. Depuis, pas mal de choses ont évolué : les pneus comme les châssis sont différents... C'est cool, je suis content ! J'avais déjà fait des essais ici, mais je n'avais pas réussi à le battre. On avait une année particulièrement bonne : la piste était bien, le temps était frais juste ce qu'il fallait. C'était des conditions parfaites. C'est mon meilleur week-end de la saison, en termes de feeling. Il y a encore du travail pour la suite, mais, oui, c'est très positif », glissait le pilote, plus que jamais en route vers une quatrième couronne nationale.

En 2024, Saint-Gouéno tiendra sa 40e édition. Avec, déjà, de la vitesse et des émotions au programme.

Les classements

CFM Sport : 1. Geoffrey Schatz (Nova-Proto NP-01) 1'11'990 ; 2. F. Bourgeon (Revolt 3PO) 1'13"730 ; 3. M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1'13"845 ; 4. K. Petit (Revolt 3PO) 1'16"959 ; 5. M. Dojat (Revolt 3PO) 1'17"149.

CFM Production : 1. David Meillon (Lamborghini Huracan ST Evo) 1'27"371 ; 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1'27"720 ; 3. A. Dubois (Alpine A110) 1'30"455 ; 4. J. Dupont (Volvo Touring Cup CT10) 1'35"733 ; 5. T. Tierce (Cupra Leon SuperCopa TCR) 1'37"468.



AUTO HEBDO – 7 JUIN 2023

NATIONALE - COURSE DE CÔTE / SAINT-GOUËNO

SCHATZ ET MEILLON DÉJANTÉS

Geoffrey Schatz a signé en Bretagne sa 4^e victoire de la saison, tandis que David Meillon s'est imposé pour la première fois de sa carrière en Production.

PIERRE BARRÉ - PHOTO NICOLAS MILLET

Rendez-vous incontournable avec son ambiance singulière et son célèbre Festival Déjanté se déroulant en marge de l'épreuve, Saint-Gouëno avait tout pour offrir un spectacle alléchant. Ce fut le cas, le tout dans des conditions météo parfaites. Geoffrey Schatz n'aura pas mis longtemps à se mettre en évidence dans la catégorie Sport. Montant crescendo tout au long du week-end, le Mâconnais finissait par s'offrir sa 4^e victoire de la saison ainsi que le nouveau record du tracé. Derrière lui, Fabien Bourgeon et Marc Pernot se disputaient âprement la 2^e place du

général. Le pilote-concepteur de la Revolt 3P0 conservait l'avantage sur le Doubien, Marc Pernot accrochant son 5^e podium en six courses cette saison.

DANS LE MONEY TIME

C'est dans la dernière montée de course que s'est scellé le destin en Production. Avant cela, il fallait remonter aux essais pour mieux comprendre la genèse du scénario incroyable offert par les acteurs des voitures fermées. David Meillon terminait en tête des essais au volant de sa Lamborghini Huracán Super Trofeo, mais se faisait coiffer dans la première montée

de course par Yannick Poinsignon. Les deux hommes échangeaient les commandes de l'épreuve le dimanche, et se retrouvaient séparés par 1 dixième au départ de l'ultime manche. Mais au bout du suspense, David Meillon signait la montée parfaite et s'imposait pour la première fois de sa carrière, tandis que Philippe Schmitter se défaisait d'Anthony Dubois pour le gain de la 3^e place. ■

CLASSEMENT

3-4 juin. Manche 6/13

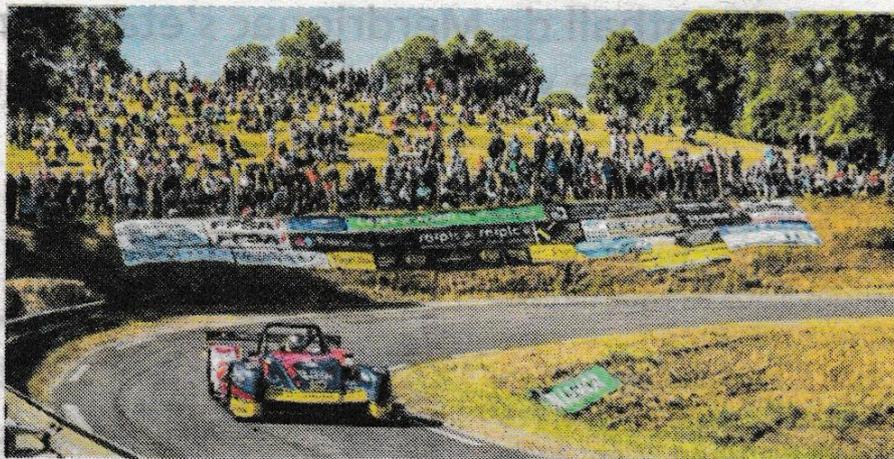
Sport : 1. G. Schatz (Nova Proto NP01 Turbo) en 2'24"398 (1^{er} E2SC), 2. F. Bourgeon (Revolt 3P0 Turbo) en 2'27"680, 3. M. Pernot (Nova Proto NP01 Turbo) en 2'27"857, etc.

Production : 1. D. Meillon (Lamborghini Huracán Supertrofeo) en 2'54"976 (1^{er} GTTS), 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) en 2'55"226, 3. P. Schmitter (Renault RS01) en 2'59"977, etc.



COURRIER INDEPENDANT – 8 JUIN 2023

COURSE DE CÔTE. Jusqu'à 11 000 spectateurs



Les spectateurs au point névralgique de la course, le fer à cheval, et la voiture de Kévin Petit (Revolt 3P0). (Photo : Nicolas Millet)

Entre 10 et 11 000 spectateurs, de belles voitures, des exploits, sous le soleil : tout était réuni pour la 38^e édition de la Course de côte de Saint-Gouéno, 6^e manche du championnat de France de la Montagne 2023. Un très beau challenge malgré quelques accrochages !

Il y avait 150 pilotes au départ dont 50 pilotes anglais et irlandais pour le championnat de France, samedi 3 et dimanche 4 juin.

Le vainqueur est Geoffrey Schatz (Nova NP01), il est triple champion de France, il remporte l'épreuve et signe le nouveau record du tracé en 1'11« 990 (le précédent était détenu par Sébastien Petit avec 1'12'267 en 2018).

En catégorie production

(voitures fermées), David Meillon (Lamborghini Huracan) s'impose au terme d'une lutte acharnée avec Yannick Poinsgnon, vainqueur en 2022. Dans le championnat de véhicules historiques de compétition (VHC), c'est Sébastien Brisard (Martini MK43) le plus rapide.

Enfin dans le HillClimb Masters, Ben O'Brien (Gould GR37 Judd) qui termine gagnant pour la première fois.

»Merci aux pilotes, spectateurs, partenaires, officiels, commissaires et bénévoles pour ce magnifique week-end et rendez vous en 2024 ! « , lance enthousiaste, Guillaume Cousin, co-président avec Gilles Aignel du CLAP Gouénois (culture, loisirs, animations du pays gouénois).



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 10 JUIN 2023

38^{ème} course de côte dans le Mené :

Le grand retour de Geoffrey Schatz



Le public était une nouvelle fois au rendez-vous.

Absent l'an dernier et malgré quelques ennuis mécaniques lors des essais, Geoffrey Schatz n'a laissé aucune chance à ses rivaux ce week end à St Gouéno. Tout en battant le record de vitesse sur ce circuit très relevé, en passant sous la barre de 1'12", il décroche la première place dans la catégorie sport damant le pion à Fabien Bourgeon

et Marc Perrot. Il conserve ainsi le leadership du championnat.

Côté organisation, l'équipe du CLAP fait un week end au beau fixe côté météo et à un grand engouement du public, très présent aussi bien lors des épreuves sportives particulièrement au niveau du fer à cheval que lors des soirées du festival

déjanté. Un satisfecit général donc.

Catégorie Sport : 1. G. Schatz (Nova Proto) 2'24"398 ; 2. F. Bourgeon (Revolt) 2'27"680 ; 3. M. Pernot (Nova Proto) 2'27"857.

Catégorie Production : 1. D. Meillon (Lamborghini Huracan) 2'54"976 ; 2. Y. Poinsignon (BMW M3) 2'55"226 ; 3. P. Schmitter (Renault RS) 2'59"977.

2, 3 & 4 Juin 2023



COURSE DE CÔTE
SAINT-GOUËNO

ECHAPPEMENT – JUILLET 2023

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2023

Teurses de Thèreval – Agneaux /
La Pommeraye / Saint-Gouëno

West Schatz Story !

En remportant trois victoires et en signant trois nouveaux records, Geoffrey Schatz a dominé les débats sur la Campagne de l'Ouest. Yannick Poinسیون a pris le large au Championnat Production, mais devra se méfier de David Meillon, qui enregistre à Saint-Gouëno son tout premier succès.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.



036 / Echappement

2, 3 & 4 Juin 2023



COURSE DE CÔTE SAINT-GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2023



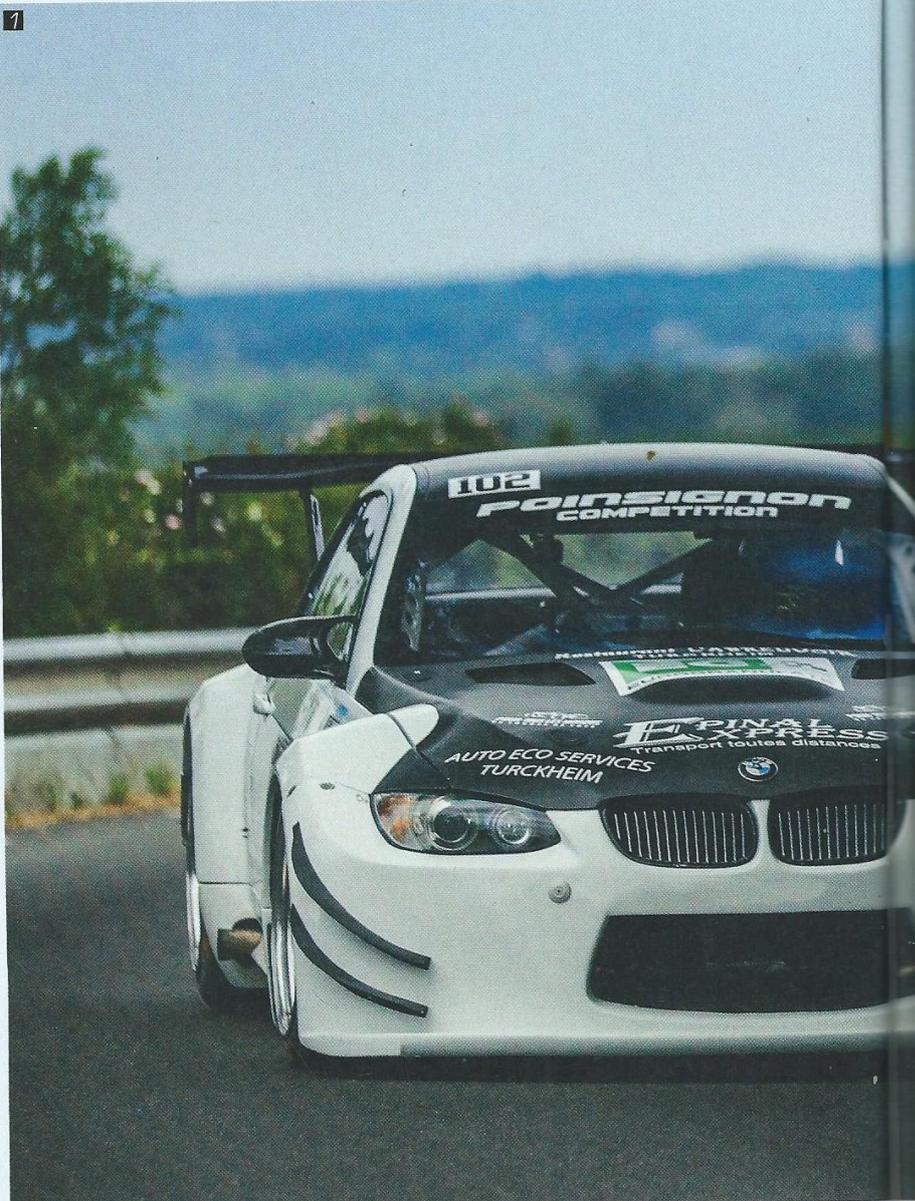
Triple Champion de France de la Montagne, Geoffrey Schatz a démontré durant la Campagne de l'Ouest qu'il était le plus sérieux prétendant au titre 2023. En trois épreuves, le Bourguignon a signé trois victoires assorties de trois nouveaux records.

Echappement / 037



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2023

C'est une tradition de longue date pour les animateurs du Championnat de France de la Montagne, le mois de mai est consacré à la Campagne de l'Ouest. Trois épreuves sont inscrites au calendrier avec un premier rendez-vous en Normandie sur les Teurses de Thèreval - Agneaux, un passage par l'Anjou sur la Course de Côte de La Pommeraye et une conclusion qui se joue en Bretagne, plus précisément à Saint-Gouëno... Trois épreuves marquées cette année par l'incontestable domination de Geoffrey Schatz qui, en plus d'imposer à trois reprises sa Nova Proto NP-01 turbo, se permet le luxe d'améliorer les records sur chacun des tracés de cette campagne de l'Ouest. Mais contrairement à ce que les chronos peuvent laisser supposer, le triple Champion de France a dû batailler pour obtenir un tel résultat. À Thèreval, une panne de boîte de vitesses le privait de la première montée d'essais, et si par la suite Schatz prenait l'ascendant sur ses rivaux, il se devait de reconnaître que sa voiture était encore perfectible. À La Pommeraye, Geoffrey Schatz abordait le tracé angevin pour la première fois au volant d'une E2-SC. Et les premiers chronos étaient loin de le satisfaire. Mais une nouvelle fois sa détermination et le travail de son équipe allaient lui permettre de signer un nouveau record et de remporter une victoire grâce à laquelle il retrouvait les commandes du championnat. À Saint-Gouëno, si une nouvelle fois la boîte de vitesses de la Nova Proto lui donnait quelques soucis lors des essais, il retrouvait par la suite d'excellentes sensations au volant : « La voiture est bien et je me suis senti à mon aise, et de ce fait je suis parvenu à me lâcher », confiait alors Geoffrey Schatz. « Je termine en signant un record sans utiliser pour cela de pneus neufs. La campagne de l'Ouest s'est merveilleusement déroulée, maintenant il faut confirmer sur les prochaines épreuves que mes adversaires connaissent mieux que ces trois derniers rendez-vous. » Marc Pernot qui dispose cette saison d'une toute nouvelle Nova-Proto NP-01 devait faire connaissance avec les tracés de la campagne de l'Ouest. Et le Franc-Comtois a parfaitement négocié les trois épreuves en terminant à trois reprises sur le podium. En constante progression, le vainqueur du Trophée Lionel Régal 2021 (qui récompense le Meilleur Jeune en Sport) sera un adversaire de taille lors de la seconde partie de saison qui pourrait bien le voir signer son premier succès sur une manche du Championnat. La mécanique a eu raison de Fabien Bourgeon en Normandie. Le pilote du Revolt 3P0 a dû se résoudre à jeter l'éponge à Thèreval. À La Pommeraye, où il



découvrait le tracé, Fabien Bourgeon parvenait à signer le meilleur chrono sur l'ultime ascension pour finalement se classer deuxième. On le retrouvera à nouveau sur la deuxième marche du podium à Saint-Gouëno où il livrait une prestation qu'il qualifiait de décevante, n'étant pas parvenu à franchir le seuil qu'il espérait. Retenue par son programme rallye sous l'égide de la FFSA, Cindy Gudet n'était présente qu'à La Pommeraye où elle se classait quatrième et remportait par la même occasion la classe E2-SC/2 et la Coupe des Dames. Une classe E2-SC/2 qui permet à des pilotes de s'illustrer, ce qui fut le cas de Fabien Frantz à Thèreval, où le pilote d'Ornans terminait sur le podium avec son Osella PA2000. Durant cette campagne de l'Ouest, Kevin Petit a dû composer avec un Revolt 3P0 qui laissait

encore entrevoir des problèmes de jeunesse. Sixième à Thèreval à l'issue d'un week-end compliqué, cinquième à La Pommeraye, Kevin Petit poursuivait sa progression en accrochant la quatrième place à Saint-Gouëno : « L'apprentissage continue et nous sommes de plus en plus proches du podium, c'est un résultat assez encourageant mais qui souligne également que nous n'avons pas encore tout compris de cette nouvelle auto et que le chemin est encore long », analysait Kevin Petit au terme de cette Campagne de l'Ouest. À Saint-Gouëno, un troisième Revolt 3P0 faisait son entrée en lice. Une entrée pour le moins remarquée puisque Maxime Dojat accrochait la cinquième place et s'imposait comme le Meilleur Jeune de la catégorie Sport... Durant cette campagne de l'Ouest, Fabien



1 En imposant sa BMW M3 E92 sur deux des trois manches de la campagne de l'Ouest, Yannick Poinsignon a accentué un peu plus son avance en tête du Championnat Production. **2** Depuis le début de saison Marc Pernot accumule les podiums. Des performances grâce auxquelles le Franc-Comtois occupe la deuxième place du Championnat Sport. **3** Fabien Ponchant réalise le sans faute sur la campagne de l'Ouest en imposant à trois reprises sa Tatuus Formula Master en tête du Groupe DE. **4** Vainqueur du Groupe CN à Thèrèval et à Saint-Gouëno, Dimitri Pereira se situe à l'issue de la campagne de l'Ouest à la cinquième place du championnat. **5** La domination de Yannick Poinsignon ne doit pas faire occulter les performances de son frère cadet Christophe, qui avec sa vénérable Simca CG Turbo occupe la troisième place du Championnat Production.



Ponchant a signé trois succès dans le Groupe DE, ce qui lui permet, au volant de sa Tatuus Formula Master, d'occuper la sixième place du championnat. Il est devancé par Dimitri Pereira, en confrontation sur ses trois épreuves avec Julien Bost, mais qui est parvenu à imposer à deux reprises sa Norma M20 FC en tête du Groupe CN. On notera les belles prestations de Gaëtan Renouf qui impose à deux reprises sa Dallara F302 en tête des F3, alors que Benoit Taviaux le devance à La Pommeraye. Belle campagne de l'Ouest également pour Freddy Cadot qui se classe systématiquement dans le top dix, pour Marie Cammares-Pereira qui remporte la classe DE/4 et la Coupe des Dames à Thèrèval et à Saint-Gouëno, pour le jeune Antonin Saintmard qui signe deux succès en

Classements Teurses de Thèrèval – Agneaux

SPORT

1- G. Schatz (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du Groupe E2-SC, à 1'47"620 **2- M. Pernot** (Nova-Proto NP-01) à 2"089 **3- F. Frantz** (Osella PA2000) à 9"557 **4- F. Ponchant** (Tatuus Formula Master) 1^{er} du Groupe DE, à 9"639 **5- F. Cadot** (Norma M20 FC) à 10"453 **6- K. Petit** (Revolv 3P0) à 10"735
7- D. Pereira (Norma M20 FC) 1^{er} du Groupe CN, à 12"676 **8- J. Bost** (Norma M20 FC) à 12"709
9- G. Renouf (Dallara F302) à 14"142 **10- D. Hamel** (Dallara F300) à 16"885.

PRODUCTION

1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1^{er} du Groupe GTTS, 2'08"522 **2- D. Meillon** (Lamborghini Huracan ST Evo) à 0"875 **3- P. Schmitter** (Renault R.S.01) à 0"910 **4- A. Dubois** (Alpine A110) à 4"180 **5- R. Garcès** (Porsche 991 R Turbo) à 5"878 **6- C. Poinsignon** (Simca CG Turbo) 1^{er} du Groupe FC, à 6"905 **7- J. M. Gandolfo** (Porsche 991 GT3) à 7"161 **8- P. Marion** (Porsche GT3 Cup) à 10"907 **9- J. Dupont** (Volvo TC10) à 11"785 **10- F. Dosières** (Léon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, à 12"454... **14- S. Durassier** (Honda Civic Type R) 1^{er} du Groupe F2000, à 14"667... **20- M. Cat-Mackowiak** (BMW M3) 1^{er} du Groupe N, à 17"564 **21- E. Michon** (Ferrari F430) 1^{er} du Groupe GT Sport, à 18"812

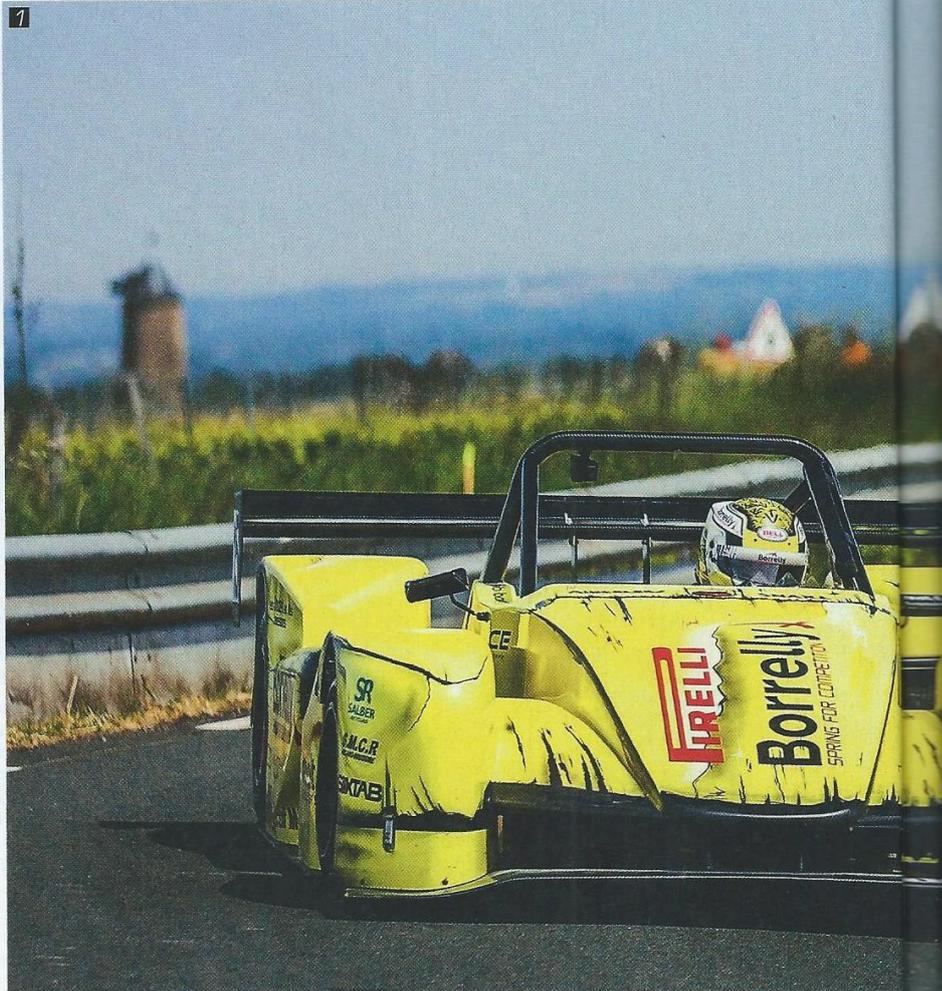


CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2023

Formule Renault durant cette campagne de l'Ouest, et pour Xavier Vermeille qui poursuit sa série de victoires dans la classe CN/3.

POINSIGNON PREND LE LARGE, MEILLON S'IMPOSE

S'il n'a pas réussi le « Hat Trick » en remportant les trois épreuves de la campagne de l'Ouest, Yannick Poinsignon s'est constitué grâce à ses victoires à Thèrèval et à La Pommeraye un substantielle avance en tête du Championnat Production. « Très content d'un week-end à l'issue duquel je repars avec la victoire et un très bon chrono qui me permet de me rapprocher du record », confiait le Vosgien à l'arrivée de Thèrèval. « S'imposer en signant le meilleur chrono du week-end c'est toujours bon pour le moral et pour démontrer que la voiture fonctionne », ajoutait-il. Yannick Poinsignon plaçait à nouveau sa BMW M3 E92 au sommet de la hiérarchie à La Pommeraye : « Ravi de signer un nouveau succès, je regrette juste de ne pas avoir réussi à battre mon chrono de 2022. Mais le résultat est là et c'est l'essentiel », estimait le Vosgien. Mais à Saint-Gouëno, Yannick Poinsignon allait trouver un adversaire à sa mesure en la personne de David Meillon. Déjà, à Thèrèval, le pilote de la Lamborghini Huracan ST Evo était parvenu à arracher la deuxième place au prix d'un bel effort sur la dernière montée. À La Pommeraye il se classait une nouvelle fois deuxième et l'on se doutait alors que la victoire n'allait pas tarder à lui sourire. Et c'est finalement à Saint-Gouëno que David Meillon viendra signer son tout premier succès sur une manche du Championnat de France de la Montagne : « C'est une toute première victoire et nous en sommes bien évidemment très heureux », commentait-il.



« Nous avons décidé de mettre du rythme dès les essais et ce fut payant puisque je signe les meilleurs chronos sur les trois montées. Mais je savais que Yannick (Poinsignon) serait un adversaire coriace et durant la journée de course nous n'avons pas manqué de nous échanger la première place. Finalement, je parviens à

m'imposer, j'en suis très heureux et nous allons maintenant essayer de rééditer sur les manches suivantes. » Du côté de la famille Poinsignon, cette première partie de saison est marquée par la réussite, car si Yannick pointe en tête du Championnat, Christophe son cadet occupe la troisième place. Vainqueur du Groupe FC à Thèrèval, il se voyait devancé par la Simca Rallye 3 de Romain Richardeau à La Pommeraye, avant d'imposer une nouvelle fois sa Simca CG Turbo en tête du groupe à Saint-Gouëno. Les trois courses de l'Ouest ont vu Philippe Schmitter plaçait à trois reprises sa Renault R.S. 01 sur la troisième marche du podium. Une belle régularité de l'Alsacien qui occupe à présent la quatrième place du championnat. Pour sa toute première course au volant de sa nouvelle Alpine A110, Anthony Dubois retenait les regards des observateurs en terminant en tête des essais à Thèrèval. Par la suite, il se battra tout au long de la campagne de l'Ouest pour tenter d'accrocher un podium. Trois fois quatrième, il s'en est pourtant fallu de peu pour qu'il se hisse sur « la boîte » à La

Classements La Pommeraye

SPORT

1- G. Schatz (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du Groupe E2-SC, à 1'39"498 **2- F. Bourgeon** (Revolt 3P0) à 1'07"6 **3- M. Pernot** (Nova-Proto NP-01) à 1'70"1 **4- C. Gudet** (Revolt 2P0) à 7"340
5- K. Petit (Revolt 3P0) à 8"799 **6- F. Ponchant** (Tatuus Formula Master) 1^{er} du Groupe DE, à 8"824 **7- M. Fel-Astorg** (Osella PA21) à 10"629 **8- M. Vidal** (F3000 Lola B/06/51) à 11"866
9- F. Cadot (Norma M20 FC) à 12"570 **10- J. Bost** (Norma M20 FC) 1^{er} du Groupe CN, à 13"246.

PRODUCTION

1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1^{er} du Groupe GTTS, à 2'01"027 **2- D. Meillon** (Lamborghini Huracan ST Evo) à 2"530 **3- P. Schmitter** (Renault R.S.01) à 4"173 **4- A. Dubois** (Alpine A110) à 4"223 **5- R. Garcès** (Porsche 991 RTurbo) à 5"882 **6- J. M. Gandolfo** (Porsche 991 GT3) à 8"448 **7- R. Richardeau** (Simca Rallye 3) 1^{er} du Groupe FC, à 8"999 **8- C. Poinsignon** (Simca CG Turbo) à 9"849 **9- F. Dosières** (Léon Supercopa MK3) 1^{er} du Groupe A, à 11"670
10- J. P. Pope (Peugeot 308 Cup) à 12"162... **14- S. Lemaire** (BMW M3) 1^{er} du Groupe N, à 14"155... S. Durassier (Honda Civic Type R) 1^{er} du Groupe F2000, à 16"158...
33- M. Lamiscarre (Porsche Cayman Cup) 1^{er} du Groupe GT Sport, à 23"046



1 Fabien Bourgeon a fait de son mieux pour contrer les attaques de Geoffrey Schatz. Mais l'Aindinois sait qu'il va devoir encore peaufiner les réglages de son Revolt 3P0 pour engranger de nouveaux succès. **2** Les trois épreuves de la Campagne de l'Ouest ont vu Philippe Schmitter placer à trois reprises sa Renault R.S. 01 à la troisième place du classement Production. **3** Geoffrey Schatz peut afficher un sourire de circonstance, malgré les quelques soucis rencontrés sur sa Nova-Proto, il sait qu'il est en mesure de reconquérir le titre de Champion de France. **4** Belle prestation d'Antonin Saintmard sur la Campagne de l'Ouest où à deux reprises le jeune belge s'est imposé dans la classe dévolue aux Formule Renault. **5** Anthony Dubois a fait son entrée sur le championnat à La Pommeraye et a pu démontrer que sa nouvelle Alpine A110 évoluant en GTTS/3 était une arme redoutable, capable de viser d'entrée de jeu le podium.

Pommeraye et à Saint-Gouëno. Cinquième à Thèreval et à La Pommeraye, Ronald Garcès n'est pas parvenu à solutionner les problèmes qui affectent le comportement de sa Porsche 991 R Turbo. Un comportement erratique qui obligeait le double Champion de France à prendre des risques. Conscient qu'il ne pouvait dans ces conditions défendre pleinement ses chances, Garcès faisait l'impasse sur Saint Gouëno. Francis Dosières a une nouvelle fois répondu présent. Sur les trois épreuves de cette campagne de l'Ouest il impose sa Leon Supercopa MK3 en tête du Groupe A. Et par trois fois il devance des Peugeot 308 Cup. Celle de Jean-Jacques Maurel à Thèreval et celle de Jean-Pierre Pope sur les deux épreuves suivantes. La lutte n'a jamais été aussi intense dans un Groupe N où trois pilotes évoluant aux volants de BMW M3 se disputent la première place. À Thèreval, c'est la Championne de France en titre, Morane Cat-Mackowiak qui signait son premier succès de groupe sur une manche du championnat, remportant par la même occasion la





CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2023



Classements Saint-Gouëno

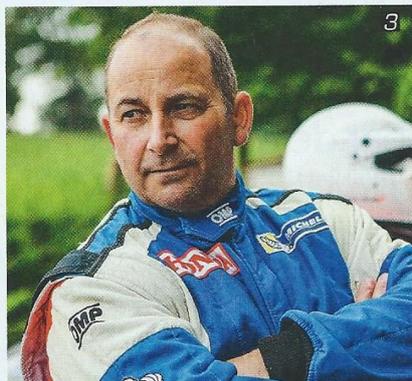
SPORT

1- G. Schatz (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du Groupe E2-SC, 2'24''398 **2- F. Bourgeon** (Revolt 3P0) à 3''282 **3- M. Pernot** (Nova-Proto NP-01) à 3''459 **4- K. Petit** (Revolt 3P0) à 9''541
5- M. Dojat (Revolt 3P0) à 9''958 **6- F. Ponchant** (Tatuus Formula Master) 1^{er} du Groupe DE, à 13''783 **7- F. Cadot** (Norma M20 FC) à 15''893 **8- D. Pereira** (Norma M20 FC) 1^{er} du Groupe CN, à 19''021 **9- J. Bost** (Norma M20 FC) à 19''529 – 10. G. Renouf (Dallara F302) à 23''964.

PRODUCTION

1- D. Meillon (Lamborghini Huracan ST Evo) 1^{er} du Groupe GTTS, 2'54''976
2- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 0''250 **3- P. Schmitter** (Renault R.S. 01) à 5''001
4- A. Dubois (Alpine A110) à 5''280 **5- C. Poinsignon** (Simca CG Turbo) 1^{er} du Groupe FC, à 11''215 **6- F. Dosières** (Léon Supercopa MK3) 1^{er} du Groupe A, à 16''050 **7- J. Dupont** (Volvo TC10) à 16''082 **8- R. Richardeau** (Simca Rallye 3) à 18''023 **9- J. P. Pope** (Peugeot 308 Cup) à 18''190 **10- P. Ramus** (Simca 1000 Turbo) à 19''119... **12- A. Garnier** (BMW M3) 1^{er} du Groupe N, à 19''669... **16- S. Durassier** (Honda CivicType R) 1^{er} du Groupe F2000, à 21''572.

Coupe des Dames. Les féminines étaient alors à l'honneur puisque Célia Debé repartait de Normandie avec la Coupe du Meilleur Jeune en Production. Absent à Thèreval, Sébastien Lemaire, actuel huitième du championnat, signait un succès en Groupe N à La Pommeraye, mais il se voyait devancé à Saint-Gouëno par Alexandre Garnier qui signait là son premier succès de la saison, assorti d'un record du tracé en Groupe N. Samuel Durassier a débuté sa saison sur la campagne de l'Ouest, et le Rochelais a rapidement fait comprendre à ses adversaires qu'il serait l'homme à battre dans le Groupe F2000. Par trois fois Durassier remporte le Groupe avec sa Honda Civic Type R, mais la satisfaction de trois belles victoires est



1 Après s'être hissé à plusieurs reprises sur le podium du Production, David Meillon (Lamborghini Huracan ST Evo) signe à Saint-Gouëno son premier succès sur une manche du Championnat de France de la Montagne. **2** Kevin Petit poursuit sa progression et améliore sa position sur chacune des épreuves, au volant d'un Revolt 3PO sur lequel il a dû composer en début de saison avec quelques problèmes de jeunesse. **3** Le bilan de Samuel Durassier sur la campagne de l'Ouest se solde par trois victoires dans le Groupe F2000 où il impose sa Honda Civic Type R. **4** Plusieurs BMW M3 se sont partagé les victoires en Groupe N. À Saint-Gouëno, c'est celle d'Alexandre Garnier qui termine en tête. **5** Avec un plateau d'une exceptionnelle qualité, le Championnat de France de la Montagne suscite toujours autant d'engouement tant auprès des pilotes que des spectateurs.



quelque peu atténuée par une casse moteur qui pourrait compromettre la suite de sa saison. À noter les belles prestations du leader du Championnat de France de la Montagne 2^e Division Production, Jean-Marc Gandolfo, qui classe sa Porsche 991 GT3 à la septième place à Thèreval et qui termine sixième à La Pommeraye. On notera également les beaux débuts de Julien Dupont qui au volant de sa Volvo TC 10 accroche la neuvième place à Thèreval, la douzième à La Pommeraye et la septième à Saint-Gouëno... Le coup d'envoi de la seconde partie de saison aura pour cadre le Beaujolais, où les animateurs du Championnat de France de la Montagne se retrouveront dans le village de Marchamp.

Classement Championnat après Saint-Gouëno

Sport

1- G. Schatz	232 points
2- M. Pernot	210 points
3- F. Bourgeon	208 points
4- C. Gudet	119 points
5- D. Pereira	114 points
6- F. Ponchant	113 points
7- K. Petit	105 points
8- J. Jacquot	66 points
9- X. Vermeille	65 points
10- B. Taviaux	58 points

Production

1- Y. Poinsignon	264 points
2- D. Meillon	153 points
3- C. Poinsignon	150 points
4- P. Schmitter	135 points
5- R. Garcès	124 points
6- F. Dosières	106 points
7- N. Werver	96 points
8- S. Lemaire	86 points
9- A. Dubois	85 points
10- A. Garnier	61 points