



# COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

### REVUE DE PRESSE 2022

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**CFM CHALLENGE** **FFSA** **FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE

# SAINT-GOUËNO

**27, 28, 29 MAI 2022**

**VENDREDI**  
Montée historique

**SAMEDI**  
Essais chronométrés

**DIMANCHE**  
Montées de courses

37<sup>e</sup> Course de côte  
10<sup>e</sup> Course de côte VHC

Design par Hannah Ford, hannahford.com

coursedecote-saintgoueno.fr

**MICHELIN** **CroisiEurope** **AVON TYRES MOTORSPORT** **Echappement** **PIRELLI** **SPORT EN FRANCE**

Sport Production VHC Masters

3.2KM  
Pure adrénaline

**75**  
FFSA 1952 - 2022





## OUEST FRANCE – 28 MARS 2022

### Le Mené. Les bénévoles mobilisés pour la course de côte



Mardi, profitant du bon temps, une dizaine de bénévoles s'est mobilisée pour débroussailler les abords du circuit de la course de côte. | OUEST-France

Suspendue pendant deux ans, en raison de la crise sanitaire, la mythique course de côte de Saint-Gouéno doit avoir lieu du 27 au 29 mai, organisée par l'Association sportive Maine-Bretagne et par l'Écurie du Mené.

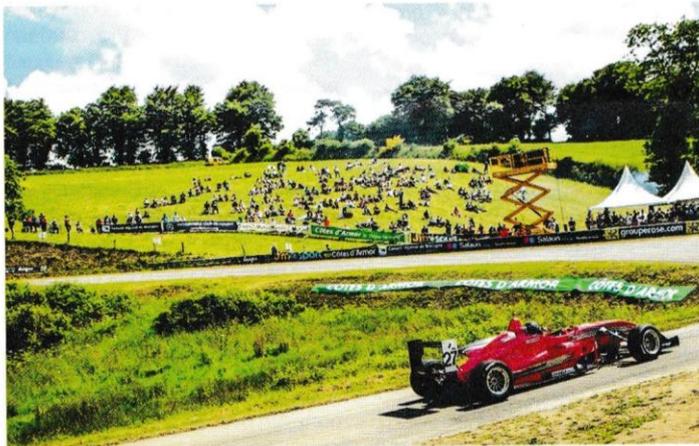
Gilles Aignel, qui supervise l'organisation de l'événement au niveau local, déclare : Il y a eu une journée de débroussaillage, mardi. Celle-ci a permis de préparer le sentier pédestre et de nettoyer la végétation, afin d'offrir une bonne visibilité aux spectateurs.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 7 MAI 2022

## Rendez-vous du 27 au 29 mai dans le Mené

Après deux années de pause liées à la crise COVID, le Championnat de France de la Montagne fait étape dans l'Ouest de la France les 27, 28 et 29 mai à St Gouëno. La petite bourgade du Mené va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire « sportive »



Lors de l'édition 2019 (photo archives).

Qui succèdera à Geoffrey Schatz, vainqueur en 2019 de la série A, championnat Sport des voitures ouvertes ? De même, qui prendra la place de Pierre Courroye, vainqueur en 2019 de la série B, championnat Production des voitures fermées ? Est-ce que le record du tracé établi en 2018 en 1'12"267 par Sébastien Petit sera battu ?

### Suspense total

Le suspense est total, le plateau s'est fortement renouvelé et les jeux sont ouverts en ce début de championnat. Les leaders ont déjà confirmé leur présence que ce soit en Sport ou Production, un championnat totalement indécis cette année avec de très faibles écarts sur chaque épreuve.

Dans le championnat Sport, ce ne sont pas moins de 35 pilotes qui sont attendus avec une nouvelle génération de pilotes qui émerge. Dans le championnat Production, une cinquantaine de pilotes seront présents.

Pour compléter ce programme « alléchant » au niveau du Championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ».

En complément, le Championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. En termes de moyens logistiques, l'écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre. N'oublions pas de

mentionner le « tour de chauffe » du **Vendredi 27 Mai** où ce sera la 18ème édition de la Montée Historique.

### Le programme du week-end

#### Vendredi 27 Mai

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque

A partir de 15h00 : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

A partir de 19h30 : Concert - Salle des Fêtes Saint Gouëno

#### Samedi 28 Mai

7h30 - 10h00 : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 10h00 : Essais libres

Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

13h30 - 17h00 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées

17h00 - 18h00 : 1ère montée officielles Masters et VHC

A partir de 19h30 : Concerts - Salle des Fêtes Saint Gouëno

#### Dimanche 29 Mai

9h00 - 12h00 : 1ère et 2ème montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters

13h30 - 18h00 : 3ème et 4ème montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters

19h00 - 20h30 : Remise des prix et Vin d'honneur - Parc pilotes

#### TARIFS

**Samedi 28 Mai : 7 € Dimanche**

**29 Mai : 13 €. Forfait week end**

**(course + concerts) : 20 €.** Tarif

préférentiel sur réservation

jusqu'au 22 mai inclus dans les

commerces de St Gouëno, et en

ligne <https://www.cfm-challenge.com/billetterie>. Gratuit pour les

« - de 16 ans ». Soirées Concerts :

10 € le vendredi, 10 € le samedi.

Restauration rapide et repas

champêtre tout le week end

## GAGNEZ VOTRE PASS WEEK-END EN JOUANT AVEC L'HEBDOMADAIRE D'ARMOR\*

Remplissez le bon ci-joint et renvoyez-le vite :  
64, rue de la Pommeraie - ZA Racine 2 - B.P.66 - 22230 MERDRIGNAC.

### BON à DÉCOUPER

**Question : Dans le championnat Production, combien de pilotes sont attendus ?**

**Réponse :** .....

**Nom :** ..... **Prénom :** .....

**Adresse :** .....

**Tél. :** ..... **Mail :** .....

Tirage au sort le mardi 17 mai. Parution des noms gagnants dans L'Hebdo d'Armor n°3540 du samedi 21 mai 2022.



\*Les photocopies du bon à découper ne seront pas acceptées.



## OUEST FRANCE – 17 MAI 2022

**Le Mené** (Saint-Gouéno)

Le Festival déjanté est de nouveau sur les rails



*Des jeunes bénévoles du festival ont « customisé » la fameuse 4L déjantée.*

| PHOTO : OUEST-FRANCE

Après deux éditions manquées, liées à la pandémie de Covid, en 2020 et 2021, liés à la pandémie, le Festival déjanté est de retour.

Jeanne Carro, bénévole en charge de la communication, indique : « La même recette de convivialité qu'aux éditions précédentes est reprise : trois soirées de concerts les 26, 27 et 28 mai, une programmation éclectique aux influences rock qui saura faire bouger le public, dont l'âge oscille entre 3 et 90 ans, une buvette et restauration sur place, avec un grand nombre de produits locaux. »

Les festivités s'ouvriront par un fest-

noz, animé par des groupes locaux. Les soirs suivants, les musiciens présents seront, notamment, Tom Gasser, Brazacujah, les Schizophonics, un groupe qui vient des États-Unis et dont les sources d'inspiration sont Jimi Hendrix, Iggy Pop, Little Richard.

En amont du festival, ce week-end, une centaine de bénévoles s'investit dans les nombreux préparatifs.

**Jeudi 26 mai**, gratuit ; **vendredi 27 et samedi 28** : 10 €. Pass week-end course plus festival : 20 €. Billetterie : sur place ou en ligne sur le site Hello Asso : [www.helloasso.com/associations..](http://www.helloasso.com/associations..)



# COURRIER INDEPENDANT – 19 MAI 2022

**SAINT-GOUÉNO**

## DU 27 AU 29 MAI. 37<sup>e</sup> édition de la Course de côte

Après deux années de pause, la Course de côte repart avec la 6<sup>e</sup> Manche du Championnat de France de la Montagne et sa remarquable montée historique, les 27, 28 et 29 Mai.

Sur la route pittoresque « Du Breton » qui arpenté la vallée de Léry, la course de côte démarre vendredi 27 mai par le Championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) qui permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives.

Les essais chronométrés du tour de chauffe du samedi 28 mai précéderont la course du dimanche 29 mai. Le classement se fait sur le cumul des 2 meilleures montées du circuit. L'écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre et de vivre en direct les coulisses du paddock ou encore de visionner les caméras embarquées.

« 650 bénévoles mobilisés pour l'événement, pour une commune de 680 habitants

! » note Gilles Aignel, le vice-président. Il faut aussi ajouter la centaine bénévoles officiels de la fédération Française du Sport Automobile (FFSA) : le directeur des courses, les commissaires qui viennent du grand ouest.

### Histoire de la course

La course naît en 1969 avec Roger Georges, elle se poursuit jusqu'en 1991. C'est en 2003 que renaît une épreuve dite « de régularité » sur le parcours de la course de côte, la première Montée Historique, à l'initiative d'Hervé Hardel, un passionné broichin de voitures historiques de compétition, épaulé par le maire Jacky Aignel et le Président du CLAP Gouénois, Olivier Henry, qui mobilise son équipe pour l'organisation. Le succès de cette manifestation a fait que, tout

naturellement, la compétition a redémarré en 2005 au niveau régional, avec le soutien appuyé des collectivités locales et en particulier le Conseil Général des Côtes-d'Armor (la piste est élargie). C'est ainsi que la FFSA confie l'organisation de la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2007 à la dynamique équipe de l'Ecurie du Mené. Depuis 2010, la course de côte s'impose comme une étape incontournable du championnat de France de la Montagne.

■ Tarifs : samedi 28 Mai : 7 € - dimanche 29 Mai : 13 € (gratuit le vendredi). Course et concerts : Gratuit pour les - de 16 ans. Forfait week-end (course + concerts) : 20 €. Restauration rapide tout le week-end et paella le samedi 29 mai à la salle des fêtes.



Quelques-uns des 600 bénévoles.

## CONCERTS. Le retour du Festival Déjanté

Les jeudi 26, vendredi 27 et samedi 28 mai, Déjanté, 14<sup>e</sup> édition du nom, va ambiancer le Mené, un concentré de bonheur, de bonne humeur et de rock.

Le festival Déjanté, c'est d'abord une centaine de bénévoles de 18 à 65 ans, pour la plupart du Mené, dont une vingtaine investis également sur d'autres festivals comme M'né Le Barouf (le dimanche 26 Juin 2022 À partir de 12 h 00 à Saint-Gilles-du-Mené) ou bien qui se sont engagés auparavant dans Uvas Passas à Merdrignac. Jeanne Carro et Lénaïck Chevê, sont coresponsables pour la première fois, mais elles font partie dans l'organisation depuis plusieurs années (8 ans pour Jeanne et 4 ans pour Lénaïck).

Le festival est rattaché au CLAP (culture, loisirs et animations du Pays) il fait donc partie de la même association que la Course de Côte. « C'est, en quelque sorte deux événements en un ! Le festival permet de compléter en soirée l'offre proposée par la course », précise Jeanne.

### Un festival pour tous

C'est en 2005 que les organisateurs ont décidé de mettre en place une soirée de concerts pour permettre au public présent à la course de poursuivre les festivités. En 2006, le CLAP décide d'instaurer un nouveau concept pour apporter une valeur ajoutée à leur manifestation : un festival pour tous, pour permettre aux locaux et aux visiteurs de se retrouver



Plus de jantes, c'est déjanté, un lien avec l'automobile.

chaque soir pour un événement rassembleur, festif et convivial.

Au fil des ans, le festival s'est construit une identité propre avec un nom « Déjanté » et entre 10 à 12 concerts aux sonorités rock proposés aux festivaliers sur trois jours.

### Sur trois jours, de 20 h à 2 h du matin

Cette 14<sup>e</sup> édition n'aura pas été simple à mettre sur pied. « À la fin de l'hiver,

nous nous sommes dit qu'il fallait aller malgré les incertitudes liées à la pandémie, nous n'avions pas le choix. Il faut savoir prendre des paris pour organiser un événement de cette envergure, nous avons tenté un coup de poker et nous avons bien fait ! » se félicite Jeanne. « Notre objectif est de permettre la découverte de groupes pas forcément connus du grand public, mais proposant un

show d'une qualité remarquable. Ils viennent des quatre coins de la France et parfois même d'Europe et, cette année, même des USA ». Le groupe américain The Schizophonics fera un crochet par Saint-Gouéno.

La restauration rapide sera assurée : galettes saucisses, pasta box, crêpes, deux buvettes, un bar à vin et un cocktail.

Une paella sera servie le samedi 29 à la salle des fêtes,

à réserver sur place, dans les commerces de Saint-Gouéno ou sur <https://www.coursede-cote-saintgoueno.fr>.

### Jeu 26 mai

Fest-noz avec une quinzaine de duos et trios de musiciens du Mené et alentours.

Tom Gasser, également cameraman pour la course de côte, proposera un mix énergique et électrisant pour clôturer cette première soirée en

beauté ! Ce sont traditionnellement les locaux qui participent le plus à cette première soirée.

### Vendredi 27 mai

Jahiner. Tambours et cornemuses. Cinq musiciens quimpérois aux tenues excentriques empruntées au folklore russe et aux pipe bands écossais (corps de cornemuses), feront sonner tambours et cornemuses pour faire vibrer l'ambiance et électriser le Déjanté pendant l'apéro !

Brazakuja. Musiques traditionnelles. Trois voix, un violoncelle, un accordéon et une batterie...

Mas Foxes. Post-punk anglaise/grunge. Un trio nantais au propos intense et incandescent.

Comme Ça. DJ set. Trois artistes pour danser sur de la disco animale ou de la rave acide...

### Samedi 28 mai

Corentin Quimbert et Konan Goré. Musique traditionnelle irlandaise, duo violon / guitare.

The Schizophonics. Groupe américain en tournée européenne. Rock énergique et sens du spectacle...

Fat To The Flax. DJ set de musiques Afro, Disco et House.

■ Tarif du festival : 10 € le vendredi, 10 € le samedi, Forfait week-end (course + concerts) : 20 € (gratuit le jeudi). réserver des billets en ligne en cliquant sur le lien Helloasso ou sur place. Gratuit pour les moins de 16 ans.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 21 MAI 2022

## LE MENÉ

Sports mécaniques :

### Rugir de plaisir à la 37<sup>e</sup> course de côte !

Après deux années d'interruption, les aficionados comme les amateurs ont hâte de revenir fouler le fer à cheval à Saint-Gouëno dans le cadre d'un événement incontournable : la 37<sup>e</sup> et très réputée course de côte comptant pour le championnat de France de la Montagne sans oublier la fameuse 18<sup>e</sup> Montée historique. Associé à cela, un 14<sup>e</sup> Festival déjanté et voilà un week-end de l'Ascension idéal.



Les bénévoles sont dans les starting-blocks.



Le fer à cheval permet de suivre en direct l'évolution des bolides.

Saviez-vous que le parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5 ? Et oui, Le Mené sait faire valoir ses atouts via un parcours de 3200 mètres avec une pente de 4,5% pour un dénivelé de 144 mètres au pied du Mont Bel Air, le point culminant des Côtes d'Armor. Qui dit mieux aussi que de proposer à un public de 10 000 personnes d'admirer le spectacle au cœur d'un théâtre de verdure accueillant le fer à cheval, équipé

d'un écran géant qui permet de suivre les bolides en direct. Les chiffres ne trompent pas ; à chaque édition, 250 voitures sont présentes sur le week-end, dont 80 barquettes sport et monoplaces, toutes conduites par les cadors de la discipline, l'élite des Montagnards de France et de Navarre, d'Angleterre et d'Irlande. **Les 27, 28 et 29 mai**, il est certain qu'une nouvelle page de l'histoire mécanique de Le Mené sera à écrire. 650 bénévoles seront mobilisés dans cette commune de 680 habitants.

#### Présence de leaders

Les leaders ont déjà confirmé leur présence. En catégorie Sport, parmi les 35 pilotes, se retrouveront les trois premiers de la course à Hébécrevon (50) : Damien Chamberode, Billy Ritcheu ou encore le morbihannais Anthony Le Beller, ainsi que Cyril Frantz et Fabien Bourgeon.

En catégorie Production, 50 pilotes en découvrant dont les frères Yannick et Christophe Poinsignon, Philippe Schmitter et

Ronald Graces, également tous présents dans la Manche le week-end dernier, mais aussi la nouvelle génération qui a bien l'intention de prendre sa part du gâteau. La victoire du « Hillclimb Masters » sera quant à elle disputée par près de 60 pilotes britanniques et irlandais. Plusieurs voitures de collection de compétition participeront également au championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition). Le tour de chauffe de la 18<sup>e</sup> Montée historique aura lieu le **vendredi 27 mai**.

En 2019, Geoffrey Schatz, était vainqueur de la série A, championnat sport des voitures ouvertes ; et Pierre Courroye avait été premier de la série B, championnat production des voitures fermées. Qui seront les champions cette année sachant que ni Schatz, ni Courroye ne seront sur la ligne de départ ? Enfin, est-ce que le record du tracé établi en 2018 par Sébastien Petit en 1'12"267 sera également battu ? Le suspense sera bientôt levé.

#### Programme

**Vendredi 27 mai** : Toute la journée, montée historique avec des véhicules d'époque. A partir de 15h : contrôles techniques FFSA.

**Samedi 28 mai**, de 7h30 à 10h : contrôles techniques FFSA. À partir de 10h : essais libres masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC. De 13h30 à 17h : essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées. De 17h à 18h : 1<sup>ère</sup> montée officielle Masters et VHC.

**Dimanche 29 mai**, de 9h à 12h : 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. De 13h30 à 18h : 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. De 19h à 20h30 : remise des prix et vin d'honneur.

**Tarifs** : **Samedi 28 mai** : 7 €. **Dimanche 29 mai** : 13 €. Forfait week end (course + concerts) : 20 €. Tarif préférentiel sur réservation jusqu'au 22 mai inclus dans les commerces de St Gouëno, et en ligne sur [cfm-challenge.com](http://cfm-challenge.com). Gratuit pour les moins de 16 ans.

## Ils gagnent leur pass week-end !

Dans notre édition du samedi 7 mai, L'Hebdo d'Armor proposait un jeu afin de tenter de gagner un pass week-end à la course de côte et au festival déjanté.

A la question : « Dans le championnat Production, combien de pilotes sont attendus ? », il fallait répondre cinquante (cinquante était acceptée). Après tirage au sort parmi les bonnes réponses, les gagnants sont : **Jocelyne Daunay** de Lanrelas, **Pascal Eon** de Lanrelas, **Jean-Paul Guérin** de Broons, **Jean Guyot** de Laurenan, **Roland Hamonic** de Plumauzat,

**Patrick Henry** de Montauban de Bretagne, **Timéo Langlais** de La Chevallerais, **Jean-Paul Lebrun** de Saint-Malon sur Mel, **Didier Leray** d'Eréac, **Emmanuel Lorand** de Saint-Vran, **Etienne Magnan** de Lanrelas, **Paulette Marot** de Merdrignac, **André Renault** de Damgan, **Jean-Claude Rouillé** de Laurenan et **Daniel Trillard** de Plémet.

Les pass sont à retirer au bureau de la rédaction, ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 14h à 18h.



## OUEST FRANCE – 24 MAI 2022

# L'édition 2022 de la Course de côte de Saint-Gouéno, du 27 au 29 mai, s'annonce pleine de surprises

Près de 170 pilotes disputeront la sixième manche du championnat de France de la Montagne qui se déroulera à Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) du vendredi 27 au dimanche 29 mai 2022. La compétition entre de nouveaux jeunes pilotes parmi les têtes d'affiche promet au public des poussées d'adrénaline.



La course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) aura lieu du 27 au 29 mai 2022. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Belges, Anglais, Irlandais, Français... L'élite des pilotes automobiles sera présente à Saint-Gouéno-Le Mené (Côtes-d'Armor), durant trois jours les 27, 28 et 29 mai, à l'occasion de la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France de la Montagne.

En dépit d'une trêve de deux ans, l'engouement pour la course automobile ne s'essouffle pas. Bien au contraire, puisque le nombre de pilotes est en augmentation par rapport à la dernière édition disputée en 2019. En tout, 170 pilotes se sont engagés dans cette 37<sup>e</sup> édition.

### ***Motivés malgré le prix du carburant***

La flambée des prix du carburant (pour venir en Bretagne et pour la course) aurait pu susciter la réticence de certains champions. « **Au moins la moitié du plateau français (110) a plus de 500 km à parcourir pour rejoindre Saint-Gouéno** », souligne Guillaume Cousin, vice-président de l'Écurie du Mené, association organisatrice de la course. « **Après deux ans de crise sanitaire, ils ont tous envie de rouler** », poursuit-il.



Guillaume Cousin organise la course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor), qui aura lieu du 27 au 29 mai 2022. | OUEST-France

En ne participant pas à cette manche dans le Centre-Bretagne, les pilotes se priveraient aussi de pouvoir marquer des points précieux pour les classements. De quoi les motiver à rejoindre la ligne de départ. « **Ce sont tous des passionnés**, rappelle Guillaume Cousin. **Mais les pilotes doivent trouver des ressources auprès de leurs partenaires pour financer la course et vivre leur passion** ».

Les conséquences du **Brexit** avaient aussi éveillé des craintes chez les organisateurs. Mais pas de quoi dissuader les 60 pilotes britanniques qui seront sur la ligne de départ ce week-end. « **Pour les Anglais ce n'est pas qu'une course automobile, ils sont aussi motivés par le fait de participer à un festival et à un week-end de fête. C'est un ensemble.** »

### « **Une belle bagarre** »

Si le format de cette nouvelle édition demeure inchangé, une nouveauté majeure est à relever : l'arrivée de nouveaux jeunes pilotes. « **Ils représentent 40 % du championnat.** » Un phénomène en partie expliqué par le changement de réglementation des voitures.

Ce qui propulse les pilotes dans une phase de transition. « **Certains se sont orientés vers de nouvelles disciplines ou construisent de nouvelles voitures** », indique Guillaume Cousin. Et d'autres sont privés de voitures pour s'inscrire, la guerre en Ukraine retardant la livraison de certaines pièces mécaniques (à cause de problèmes d'approvisionnement en acier).

Ironie du sort, dans l'attente d'un moteur, le champion en date Geoffrey Schatz n'aura d'autre choix que de suivre la course depuis le rang des spectateurs en attendant la livraison de son véhicule cet été.

Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, cette absence de leader devrait permettre « **une course plus ouverte, avec trois ou quatre pilotes en capacité de gagner** ». De quoi tenir en haleine les spectateurs et cultiver le suspense grâce à « **une belle bagarre** ».

Du vendredi 27 au dimanche 29 mai 2022, à Saint-Gouéno-Le Mené. Course de côte et **Festival déjanté** en parallèle. Course de samedi, 7 € ; dimanche, 13 €. Festival : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Forfait week-end course et festival : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Programme en détail sur le site : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



# LE TELEGRAMME – 24 MAI 2022

## J-3 pour la course de côte à Saint-Gouéno T



Publié par **Marie Pomme** le 24 mai 2022 à 17h30



En parallèle des courses automobile, des concerts auront lieu les jeudi, vendredi et samedi soir. (Marie Pomme/Le Télégramme)

Le décompte est officiellement lancé pour la course de côte à Saint-Gouéno. Après deux années de silence lié à la covid, l'événement revient du 27 au 29 mai.

60

C'est le nombre de véhicules de plus de 25 ans qui seront présents vendredi 27 mai pour la montée historique de la course de côte de Saint-Gouéno. L'événement s'étend sur trois jours, du vendredi 27 au dimanche 29 mai. « Le samedi et le dimanche, il y aura également des départs de course, mais réservés aux voitures plus récentes », complète Guillaume Cousin, vice-président du CLAP Gouénois. Il y aura également des concerts jeudi, vendredi et samedi soir.



Après deux années sans course, les deux vice-présidents sont assez confiants pour la reprise. (Marie Pomme/Le Télégramme)



650

bénévoles préparent ce week-end depuis quatre mois. « Il faut nettoyer le parcours, aménager, mettre en place les moyens techniques, les bungalows, le parking pour les pilotes... », récapitule Gilles Aignel. Et encore, ça c'est pour la partie automobile. Du côté des concerts, ça s'active. « Il manque encore la 4L, il faut aussi qu'on installe l'arche d'entrée, la scène, la sonorisation... Bref il reste quasiment tout à faire ! », rigole Anne-Marie, bénévole.



Michel et Jean-Claude, présents « dès 69 », sont sur le pied de guerre pour débroussailler les gradins naturels où le public assistera aux courses. (Marie Pomme/Le Télégramme)

3,2

kilomètres : c'est la longueur du circuit traditionnel de la course de côte qui serpente sur la D14. « Il y aura des départs toutes les 30 secondes », indique Gilles Aignel, vice-président également. Et Guillaume Cousin de compléter : « Pour vous donner une idée, les pilotes font du 160 km/h en moyenne, avec des pointes à 230 ». En gros, certains bouclent le circuit en 1 minute 12. Ce circuit est également l'une des treize épreuves du championnat de France.



Le « fer à cheval », c'est LE virage emblématique du circuit, qui mesure 3,2 km. (Marie Pomme/Le Télégramme)



9

musiciens monteront sur scène pendant les trois jours, devant la salle des fêtes de Saint-Gouéno. Au programme du jeudi, les festivités commenceront par un fest-noz des locaux puis c'est Tom Gasser, également cameraman pour la course de côtes, qui poursuivra. Le vendredi, Jahiner, Brazacujah, Mad foxes et Comme ça se succéderont. Le samedi enfin le Duo gore et Quimbert, puis Brin d'zinc, the Schizophonics et Fat to the flax cloront les hostilités.



Les concerts auront lieu en plein air, devant la salle des fêtes. (Marie Pomme/Le Télégramme)

10 000

personnes sont attendues sur les trois jours. Soit près de quinze fois la population habituelle de la commune ! « Après deux ans d'interruption à cause de la covid, on avait des inquiétudes mais au final, on sent que les bénévoles sont toujours aussi motivés et que les spectateurs ont toujours envie », assure Guillaume Cousin.

20

euros : c'est le tarif du pass week-end. « À ce prix-là, vous avez accès à tout ! » promet Guillaume Cousin. « Tout », ça veut dire les courses de côte de vendredi à dimanche et les concerts. Pour un soir de musique, c'est 10 €, pour la course du samedi, compter 7 € et 13 € pour le dimanche.



## OUEST FRANCE – 25 MAI 2022

### Du suspense à la Course de côte de Saint-Gouéno

Près de 170 pilotes disputeront la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France de la Montagne, à Saint-Gouéno, de vendredi à dimanche. Avec un leader absent, la course promet d'être ouverte...

Belges, Anglais, Irlandais, Français... L'élite des pilotes automobiles sera présente à Saint-Gouéno-Le Mené, de vendredi à dimanche, à l'occasion de la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France de la Montagne. En dépit d'une trêve de deux ans due à la pandémie, l'engouement pour la course automobile ne s'essouffle pas. Bien au contraire, puisque le nombre de pilotes est en augmentation par rapport à la dernière édition disputée en 2019. En tout, 170 pilotes se sont engagés dans cette 37<sup>e</sup> édition.

#### Motivés malgré le prix du carburant

La flambée des prix du carburant (pour venir en Bretagne et pour la course) aurait pu susciter la réticence de certains champions. « **Au moins la moitié du plateau français (110) a plus de 500 km à parcourir pour rejoindre Saint-Gouéno** », souligne Guillaume Cousin, vice-président de l'Écurie du Mené, association organisatrice de la course. « **Après deux ans de crise sanitaire, ils ont tous**

**envie de rouler, poursuit-il. Ce sont tous des passionnés, mais les pilotes doivent trouver des ressources auprès de leurs partenaires pour financer la course et vivre leur passion** ».

Les conséquences du Brexit avaient aussi éveillé des craintes chez les organisateurs. Mais pas de quoi dissuader les 60 pilotes britanniques inscrits. « **Pour les Anglais ce n'est pas qu'une course, ils sont aussi motivés par le fait de participer à un week-end de fête.** »

Si le format de cette nouvelle édition demeure inchangé, une nouveauté majeure est à relever : l'arrivée de nouveaux jeunes pilotes. « **Ils représentent 40 % du championnat.** » Un phénomène en partie expliqué par le changement de réglementation des voitures.

Ce qui propulse les pilotes dans une phase de transition. « **Certains se sont orientés vers de nouvelles disciplines ou construisent de nouvelles voitures** », indique Guillaume Cousin. Et d'autres sont privés de voi-



La course de côte de Saint-Gouéno aura lieu du 27 au 29 mai.

PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

tures pour s'inscrire, la guerre en Ukraine retardant la livraison de certaines pièces mécaniques (à cause de problèmes d'approvisionnement en acier).

Ironie du sort, dans l'attente d'un moteur, le champion de 2019, Geoffrey Schatz n'aura d'autre choix que de suivre la course depuis le rang des spectateurs en attendant la livraison de son véhicule cet été. Cette absence de leader devrait permettre « **une course plus ouverte, avec trois ou quatre pilotes en capacité de gagner** ». De quoi tenir en haleine les

spectateurs et cultiver le suspense grâce à « **une belle bagarre** ».

Isabelle SIGOURA.

**De vendredi à dimanche**, à Saint-Gouéno-Le Mené. Course de côte et Festival déjanté en parallèle. Course de samedi, 7 € ; dimanche, 13 €. Festival : 10 € le vendredi, 10 € le samedi. Forfait week-end course et festival : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Programme complet sur : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



## OUEST FRANCE – 26 MAI 2022

# 170 pilotes et 600 bénévoles à la Course de côte

**Le Mené (Saint-Gouéno)** — En dépit d'une trêve de deux ans, la mythique Course de côte signe son retour, de vendredi à dimanche. 170 pilotes et 600 bénévoles seront présents.

### L'événement

Près de 170 pilotes sont attendus pour la 37<sup>e</sup> édition de la Course de côte, de vendredi à dimanche.

« **C'est un événement important** », souligne Gilles Aignel, vice-président de l'association qui supervise la logistique. En effet, cette compétition n'est pas une manifestation anodine. Elle a une portée nationale, car elle s'inscrit dans le cadre de la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France de la Montagne.

Après deux années de trêve, les enjeux seront nombreux : qui va succéder à Geoffrey Schatz ? Le record du tracé, établi en 2018 par Sébastien Petit, sera-t-il battu ?

« **Le suspense est total** »

« **Le suspense est total. D'autant plus que le plateau s'est fortement renouvelé ces dernières années. Une nouvelle génération de pilotes est en train d'émerger dans le championnat sport** », ajoute Gilles Aignel.

Du côté des participants, près de 60 Irlandais et Anglais seront en compétition pour l'obtention du prix Hill-climb masters. Le championnat de France des véhicules historiques de compétition viendra compléter un programme très riche.

Les festivités débuteront dès ven-



Les bénévoles impliqués dans l'organisation de la Course de côte se sont rassemblés pour les ultimes préparatifs de l'événement.

PHOTO : OUEST-FRANCE

dredi, avec la montée historique des véhicules anciens. La journée de samedi sera essentiellement consacrée aux essais, tandis que les compétitions se dérouleront dimanche.

### Un écran géant

« **Un écran géant, installé au Fer à cheval, permettra aux spectateurs de suivre les évolutions des bolides**

**lors du dernier kilomètre de course** », précise Gilles, qui reste serein quant au déroulement de l'événement. « **170 pilotes ont annoncé leur présence. 450 bénévoles, qui ne sont pas tous Gouénois, sont aussi dans les starting-blocks. À cela, on peut ajouter les commissaires de course. Au total, plus de 600 bénévoles seront de la partie. On n'est**

**pas loin d'atteindre la population totale de la commune** », sourit-il.

**De vendredi à dimanche**, à Saint-Gouéno. Course de côte et Festival déjanté en parallèle. Course de samedi, 7 € ; dimanche, 13 €. Forfait week-end course et festival : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.



# COURRIER INDEPENDANT – 26 MAI 2022

**SAINT-GOUËNO**

## DU 27 AU 29 MAI. 37<sup>e</sup> édition de la Course de côte

Après deux années de pause, la Course de côte repart avec la 6<sup>ème</sup> Manche du Championnat de France de la Montagne et sa remarquable montée historique, les 27, 28 et 29 Mai.

Sur la route pittoresque « Du Breton » qui arpenté la vallée de Léry, la course de côte démarre vendredi 27 mai par le Championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) qui permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives.

Les essais chronométrés du tour de chauffe du samedi 28 mai précéderont la course du dimanche 29 mai. Le classement se fait sur le cumul des 2 meilleures montées du circuit.

L'écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre et de vivre en direct les coulisses du paddock ou encore de visionner les caméras embarquées.

« 650 bénévoles mobilisés pour l'évènement, pour une commune de 680 habitants

! » note Gilles Aignel, le vice-président. Il faut aussi ajouter la centaine bénévoles officiels de la fédération Française du Sport Automobile (FFSA) : le directeur des courses, les commissaires qui viennent du grand ouest.

### Histoire de la course

La course naît en 1969 avec Roger Georges, elle se poursuit jusqu'en 1991. C'est en 2003 que renaît une épreuve dite « de régularité » sur le parcours de la course de côte, la première Montée Historique, à l'initiative d'Hervé Hardel, un passionné briochnin de voitures historiques de compétition, épaulé par le maire Jacky Aignel et le Président du CLAP Gouënois, Olivier Henry, qui mobilise son équipe pour l'organisation. Le succès de cette manifestation a fait que, tout naturellement, la compétition a redémarré en

2005 au niveau régional, avec le soutien appuyé des collectivités locales et en particulier le Conseil Général des Côtes-d'Armor (la piste est élargie). C'est ainsi que la FFSA confie l'organisation de la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2007 à la dynamique équipe de l'Ecurie du Mené. Depuis 2010, la course de côte s'impose comme une étape incontournable du championnat de France de la Montagne.

■ Tarifs : samedi 28 Mai : 7 € - dimanche 29 Mai : 13 € (gratuit le vendredi). Course et concerts : Gratuit pour les - de 16 ans. Forfait week-end (course + concerts) : 20 € Restauration rapide tout le week-end et paella (le soir) le samedi 29 mai à la salle des fêtes.



Quelques-uns des 600 bénévoles.

## COURSE DE CÔTE. Programme du week-end

Nicolas Leray est un bénévole passionné depuis 2005 : « Ce qui me plaît le plus c'est l'ambiance et l'enthousiasme de toute la commune pour faire de ce week-end un moment de fête et de convivialité. » La course, il l'a connu tout jeune. « J'avais 4-5 ans quand j'y suis allé la première fois ! » Fêru de mécanique, il en a fait son métier : « C'est le sport automobile en général qui m'a influencé dans mon métier, notamment Sébastien Loeb en rallye et en regardant la Formule 1. »

### Quelques pilotes

Damien Chamberod (Norma M20FC), Billy Ritcher

(Nova proto NP01), Kévin Petit (Norma M20FC), Cyrille Frantz (Osella PA 30T) Ronald Garces (Lamborghini Huracan ST), Yannick Poinsignon (BMW M3 E92), Philippe Schmitter (Renault R501), Philippe Marion (Porsche GT3 CUP), Francis Dosieres (Alpine A110).

Récemment en 2018, c'est Sébastien Petit qui fut le Champion de France de la discipline avec un record absolu de 1'12"267.

### Programme

#### VENREDI 27 MAI

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque

À partir de 15 h 00 : Contrôles techniques FFSA -

#### Parc Pilotes

#### SAMEDI 28 MAI

7 h 30 - 10 h 00 : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 9 h 00 : Essais chronos Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

13 h 30 - 17 h 00 : Essais chronos Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées

17 h 00 - 18 h 00 : 1<sup>ère</sup> montée officielle Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

#### DIMANCHE 29 MAI

9 h 00 - 12 h 00 : 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> montée officielle Masters - 2<sup>ème</sup> montée officielle FFSA

Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

13 h 30 - 18 h 00 : 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters

19 h 00 - 20 h 30 : Remise des prix et Vin d'honneur - Parc pilotes

■ Course : samedi 28 Mai : 7 € - dimanche 29 Mai : 13 € (gratuit le vendredi). Course et concerts : Gratuit pour les « - de 16 ans. Forfait week-end (course + concerts) : 20 € Restauration rapide tout le week-end et paella le samedi 29 mai à la salle des fêtes.



# COURRIER INDEPENDANT – 26 MAI 2022



Plus de jantes, c'est déjanté, un lien avec l'automobile.

## CONCERTS. Le retour du Festival Déjanté

Les jeudi 26, vendredi 27 et samedi 28 mai, Déjanté, 14<sup>e</sup> édition du nom, va ambiancer le Mené, un concentré de bonheur, de bonne humeur et de rock.

### SAINT-GOUËNO

Le festival Déjanté, c'est d'abord une centaine de bénévoles de 18 à 65 ans, pour la plupart du Mené, dont une vingtaine investis également sur d'autres festivals comme M'né Le Barouf (le dimanche 26 Juin 2022 À partir de 12 h 00 à Saint-Gilles-du-Mené) ou bien qui se sont engagés auparavant dans Uvas Passas à Merdrignac, Jeanne Carro et Lénaïck Chevê, sont coresponsables pour la première fois, mais elles font partie dans l'organisation depuis plusieurs années (8 ans pour Jeanne et 4 ans pour Lénaïck).

Le festival est rattaché au CLAP (culture, loisirs et animations du Pays) il fait donc partie de la même association que la Course de Côte. « C'est, en quelque sorte deux évé-

nements en un ! Le festival permet de compléter en soirée l'offre proposée par la course », précise Jeanne.

### Un festival pour tous

C'est en 2005 que les organisateurs ont décidé de mettre en place une soirée de concerts pour permettre au public présent à la course de poursuivre les festivités. En 2006, le CLAP décide d'instaurer un nouveau concept pour apporter une valeur ajoutée à leur manifestation : un festival pour tous, pour permettre aux locaux et aux visiteurs de se retrouver chaque soir pour un événement rassembleur, festif et convivial.

Au fil des ans, le festival s'est construit une identité propre avec un nom « Déjanté » et entre 10 à 12 concerts aux sonorités rock proposés aux

festivaliers sur trois jours.

### Sur trois jours, de 20 h à 2 h du matin

Cette 14<sup>e</sup> édition n'aura pas été simple à mettre sur pied. « À la fin de l'hiver, nous nous sommes dit qu'il fallait y aller malgré les incertitudes liées à la pandémie, nous n'avions pas le choix. Il faut savoir prendre des paris pour organiser un événement de cette envergure, nous avons tenté un coup de poker et nous avons bien fait ! » se félicite Jeanne. « Notre objectif est de permettre la découverte de groupes pas forcément connus du grand public, mais proposant un show d'une qualité remarquable. Ils viennent des quatre coins de la France et parfois même d'Europe

et, cette année, même des USA ». Le groupe américain The Schizophonic fera un crochet par Saint-Gouéno.

La restauration rapide sera assurée : galettes saucisses, pasta box, crêpes, deux buvettes, un bar à vin et un cocktail.

Une paella sera servie le samedi 29 à la salle des fêtes, à réserver sur place, dans les commerces de Saint-Gouéno ou sur <https://www.coursede-cote-saintgoueno.fr>.

■ Tarif du festival : 10 € le vendredi, 10 € le samedi, Forfait week-end (course + concerts) : 20 € (gratuit le jeudi). réserver des billets en ligne en cliquant sur le lien Helloasso ou sur place. Gratuit pour les moins de 16 ans.

## FESTIVAL DÉJANTÉ. Sur trois jours, de 20 h à 2 h du matin

### Jeudi 26 mai

La moitié du site sera investi pour un fest-noz qui s'annonce fort déjanté cette année, avec une quinzaine de duos et trios de musiciens du Mené et alentours qui défilent les uns après les autres, sous le chapiteau !

Tom Gasser, également cameraman pour la course de côte, proposera un mix énergétique et électrisant pour clôturer cette première soirée en beauté ! Le premier soir en général ce sont les locaux et les pilotes britanniques avec leur famille qui sont présents sur les lieux. Ce sont de fidèles adeptes du festival.

### Vendredi 27 mai

L'orchestre nationale de la principauté de Jahiner s'empare des ondes du public pour un show déambulatoire détonnant ! Les cinq musiciens Quimpérois aux tenues excentriques empruntées au folklore russe et aux pipe bands écossais (corps de cornemuses), feront sonner tambours et cornemuses pour faire vibrer l'ambiance et électriser le Déjanté pendant l'après !

Trois voix, un violoncelle, un accordéon et une batterie... Entre Brésil et Balkans, Brazakuja, à travers ses compositions et ses réarrangements de musiques traditionnelles, varie

les sonorités, les rythmes et les langues pour offrir un mélange unique et coloré.

Formé en 2016 et originaire de Nantes, le trio Mad Foxes tient à la fois du flegme de la scène post-punk anglaise et de la spontanéité du grunge de Seattle. Avec un propos intense et incandescent, le groupe évoque des sujets qui lui sont nécessaires et intimes.

Enfants de la ferraille et du soleil, l'équipe de Comme Ça danse, chante et embrasse la vie d'un baiser d'or. Les trois artistes proposent un DJ set allant de la disco animale à la rave acide bien sauvage quand

ils sont en forme ! Bref, « si tu ne dances pas, c'est chaud ».

### Samedi 28 mai

Tous deux baignés depuis toujours dans la musique traditionnelle irlandaise, Corentin et Konan écume les bœufs et autres jams irlandaises un peu partout en Bretagne. Ce duo violon / guitare ouvrira le bal du samedi soir, enchaînant réels, jigs et polkas avec maîtrise et talent, ravissant les écoutes du public, et plus précisément celles de nos chers pilotes irlandais !

The Schizophonic, le groupe américain, fera un crochet par Saint-Gouéno, entre Madrid et

Brighton, pendant leur tournée européenne ! Soyez prêts, ça va décoller ! Au cours des dernières années, ils se sont forgés une formidable réputation dans le monde entier en tant que live explosif.

Fat To The Flax : amoureux de musiques afro, disco, house, transmet cette passion au travers de DJ Set généreux et Groovy, accompagné de Nathaniel Rémon, Batteur Percussionniste, ce duo vous prépare un joyeux Cocktail rempli d'énergie qui vous fera à coup sûr taper du pied pour terminer en beauté.

■ Restauration rapide : galettes saucisses, pasta box, crêpes, deux buvettes, un bar à vin et un Cocktail. Une paella sera servie le samedi 29 à la salle des fêtes (réservation dans les commerces de Saint Gouéno, sur le site internet ou sur place).

■ Tarif du festival : 10 € le vendredi, 10 € le samedi, Forfait week-end (course + concerts) : 20 € (gratuit le jeudi). réserver des billets en ligne en cliquant sur le lien Helloasso ou sur place. Gratuit pour les moins de 16 ans.



## LE TELEGRAMME – 27 MAI 2022

AUTO

# La course de Saint-Gouéno toujours au sommet

**Course de côte de Saint-Gouéno, de vendredi à dimanche**

Deux années blanches en raison de la covid-19 et revoilà la course de côte de Saint-Gouéno. La 37<sup>e</sup> édition débute ce vendredi et verra, dimanche, une épreuve du championnat de France de la montagne sur son tracé de 3,2 kilomètres. « Le record pour l'achever, c'est 1'12", rappelle Guillaume Cousin, vice-président du Clap Gouénois. Ça veut dire une vitesse moyenne de 160 km/h avec des pointes jusqu'à 220-230 km/h. » Au total, 95 concurrents s'élanceront chez les Modernes et 170 toutes catégories confondues. « On craignait un peu les deux années d'arrêt et, finale-

ment, on a plus de pilotes qu'en 2019 », apprécie Guillaume Cousin. Un vrai succès, déjà, à l'heure où les courses de côte disparaissent peu à peu. « Il y a aussi un plateau de qualité parce que c'est une épreuve du championnat de France et certains pilotes privilégient maintenant les grosses courses », estime Guillaume Cousin. »

Parmi les têtes d'affiche, le nouveau leader du championnat Billy Ritzen. Mais aussi Cyrille Frantz, monté sur la deuxième marche du podium de Saint-Gouéno il y a trois ans, et le Morbihannais Anthony Le Beller. Il faudra aussi compter sur Kévin Petit sur ce circuit rapide et technique. Tous se préparent déjà à s'élancer plein gaz.



## Auto. Course de côte : 170 pilotes plein gaz à Saint-Gouéno **T**

Publié le 27 mai 2022 à 07h07



Le Morbihannais Anthony Le Beller aura ses chances sur la course de côte de Saint-Gouéno. (Photo archives Eugène Le Droff)

Alors que de nombreuses courses de côte sont en difficulté ou disparaissent, la course de Saint-Gouéno rencontre un certain succès, malgré deux années d'arrêt en raison de la covid-19.

Deux années blanches en raison de la covid-19 et revoilà la course de côte de [Saint-Gouéno](#). La 37e édition ouvre ses portes ce vendredi et verra, dimanche, une épreuve du championnat de France de la montagne sur son tracé de 3,2 kilomètres. « Le record pour l'achever, c'est 1'12", rappelle Guillaume Cousin, vice-président du Clap Gouénois. Ça veut dire une vitesse moyenne de 160 km/h avec des pointes jusqu'à 220-230 km/h. »

Au total, 95 concurrents s'élanceront chez les Modernes et 170 toutes catégories confondues. « On craignait un peu les deux années d'arrêt et, finalement, on a plus de pilotes qu'en 2019 », apprécie Guillaume Cousin. Un vrai succès, déjà, à l'heure où les courses de côte disparaissent peu à peu. « La rançon de notre succès, c'est l'engouement populaire, estime Guillaume Cousin. Il y a aussi un plateau de qualité parce que c'est une épreuve du championnat de France et certains pilotes privilégient maintenant les grosses courses ».

### Anthony Le Beller, le régional de l'étape

Parmi les têtes d'affiche, le nouveau leader du championnat Billy Ritchen. Mais aussi Cyrille Frantz, monté sur la deuxième marche du podium de Saint-Gouéno il y a trois ans, et le Morbihannais Anthony Le Beller. Des pilotes aux voitures contenant entre 500 et 550 chevaux sous le capot quand, un cran en dessous en termes de puissance, il faudra néanmoins compter sur Kévin Petit sur ce circuit rapide et technique. Tous se préparent déjà à s'élancer plein gaz.



## OUEST FRANCE – 28 MAI 2022

170 pilotes au départ de la course de côte



**7** Près de 170 pilotes disputent la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France de la Montagne, à Saint-Gouéno, jusqu'à dimanche.

PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

Près de 170 pilotes vont en découdre, samedi et dimanche, lors de la 37<sup>e</sup> édition de la course de côte de Saint-Gouéno, près de Loudéac.

Cette journée de samedi sera en grande partie dédiée aux essais, afin de donner aux pilotes l'occasion de se remémorer ou de se tester sur le tracé exigeant de 3,2 km.

De 17 h à 18 h, les premières montées officielles du championnat de France de la Montagne et du championnat de France de véhicules historiques de compétition (VHC) auront lieu.

### Pilotes anglais et irlandais

Dimanche, le public pourra assister au Hillclimb Masters, une course dédiée aux pilotes anglais et irlandais, et aux montées 2 à 4 des cham-

pionnats de France de la Montagne et VHC. La remise des prix se tiendra ensuite de 19 h à 20 h 30, au parc pilotes.

Le record du tracé en 1'12"267, établi en 2018 par Sébastien Petit, sera-t-il battu ? Pour le savoir, rendez-vous au bord de la piste ou au virage du Fer-à-Cheval, où un écran géant retransmettra le dernier kilomètre en direct.

**Ce samedi**, essais à partir de 8 h, tarif : 7 € ; **dimanche**, à partir de 8 h 30, tarif : 13 €. Festival de musique Déjantés : 10 €. Forfait week-end course et festival : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Programme en détail sur le site : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



## OUEST FRANCE – 28 MAI 2022

### Auto

## Les jeunes pilotes motivés

**Course de côte à Saint-Gouéno.** Après deux ans d'absence, la 37<sup>e</sup> édition de la course de côte revient ce week-end.

Le petit village de la Mène accueille, à partir d'aujourd'hui, la 6<sup>e</sup> étape du championnat de France de course de montagne. La course de côte devrait de nouveau être le théâtre de belles confrontations pour cette 37<sup>e</sup> édition.

Malgré un arrêt de deux ans lié à la pandémie de Covid-19, l'enthousiasme des pilotes n'a pas été ébranlé. **« Au total, cette année, 170 pilotes se sont engagés, se réjouit Guillaume Cousin, vice-président de l'écurie du Mène, organisateur de la course. Pour les championnats de France, 110 pilotes sont inscrits contre 95 en 2019. »**

Avec plus de 10 000 personnes attendues, cette étape s'annonce une nouvelle fois emballante, en particulier dans les catégories sport et production. Tous les leaders ont répondu présent.

Cette année, le championnat a été bousculé par l'émergence de nouveaux jeunes pilotes. **« 40 % des pilotes inscrits viennent pour la première fois à Saint-Gouéno, indique l'organisateur. Cette nouvelle génération arrive pour jouer le haut du championnat. »**

Dans la catégorie production, Yannick Poinson, au volant de sa BMW, sera le favori de la course. **« Il a**



*Le Fer à cheval offre un point de vue magnifique sur la course de côte.*

| PHOTO : OUEST-FRANCE

**remporté quatre des cinq premières courses de la saison, explique Guillaume Cousin. Ronald Garces, avec sa Lamborghini, sera son principal concurrent. »**

Dans le championnat sport, Billy Ritchen, qui a remporté trois des cinq premières étapes, Anthony Le Beller (le local de l'étape), Cyrille Frantz ou encore Kevin Petit seront les têtes d'affiche du week-end.

**Adrien ETIEMBLE.**

**Programme. Samedi 28 mai :** essais chronos et montées officielles. **Dimanche 29 mai :** montées officielles.



## QUEST FRANCE – 28 MAI 2022

### Meilleurs amis, ils s'affrontent à la course de côte

David Guillard et Romain Briend partagent leur passion pour l'automobile depuis le lycée. Leurs deux bolides prendront le départ de la course de côte de Saint-Gouéno, ce week-end.

#### Les gens d'ici

Meilleurs amis depuis 25 ans, David Guillard et Romain Briend participent à la 37<sup>e</sup> course de côte de Saint-Gouéno, ce week-end. Ils étaient en train de monter leur stand sur le parc pilote lorsque nous les avons rencontrés.

De leurs années au lycée Fulgence-Bienvenue de Loudéac, les deux pilotes amateurs en gardent de bons souvenirs. « On n'était pas les premiers de la classe, mais on n'était pas les derniers non plus », se rappelle Romain, diplômé en 1998. Organisateur de courses de mobylettes clandestines dans leur temps libre, les deux acolytes étaient déjà passionnés par la vitesse et le vrombissement des moteurs.

#### Pas là pour « faire des temps »

Son BEP mécanique automobile en poche, Romain commence à travailler dans un atelier Renault, à Saint-Brieuc. David, lui, se spécialise chez BMW avant d'acheter à Saint-Pôtan son propre garage, qu'il possède toujours aujourd'hui. En 2011, il co-fonde une association de sports automobiles, trouve des sponsors et commence à aligner sa Citroën ZX rouge sur les rallyes et les courses de côte dans la région. Romain, qui vient prêter main-forte de temps à autre, se laisse « contaminer ». « À force de venir nous aider sur les courses, il a dit "moi aussi j'en monte une." Maintenant, on est ensemble dans la même galère », plaisante David.

Chacun étant le parrain d'un des enfants de l'autre, David et Romain partagent bien plus que leur passion pour les voitures. C'est d'ailleurs en famille que les deux amis montent



David Guillard et Romain Briend dans le parc pilotes de Saint-Gouéno.

PHOTO : DR

leur stand dans le parc pilotes. « Saint-Gouéno, c'est notre course de secteur. Ce sont les amis et la famille, c'est une fête », dit David. « Il y en a qui viennent pour marquer des points pour le championnat de France. Nous, on essaie juste de ramener les autos en entier à la fin du week-end », ajoute Romain, qui a fini bon dernier de la course en 2019.

Même s'ils ne sont pas là « pour faire des temps », ces mécaniciens de formation ont travaillé jour et nuit pour aligner une voiture performante. Romain a accru la puissance de sa Renault Mégane coupé de 160 à 230 chevaux en modifiant certaines

pièces. David a amené sa Clio R.S Cup de 200 à 240 chevaux. « On essaye de trouver un compromis entre la famille, le budget et la passion, explique David. L'objectif est de progresser un peu tous les ans. »

S'ils semblaient détendus à la veille de la course, les deux intrépides confient qu'ils n'en mèneront pas aussi large, samedi, sur la ligne du départ. « Quand le feu passe au vert, on a le cœur qui s'emballer, on transpire, on a les jambes qui tremblent », décrit Romain. « Ce sont des sensations uniques que tu ne retrouves pas ailleurs », complète David.

Le passage qu'ils redoutent le

plus ? Sans hésitation « Le Pas », une courbe bossue au milieu des arbres à l'endroit le plus rapide de la course. « On le passe à 150 km/h. Il faut tenir le volant avec la voiture qui gigote, lance David en mimant la secousse. Malgré les risques, on va se tirer la bourre. »

**Ce samedi**, essais à partir de 8 h, tarif : 7 € ; **dimanche**, à partir de 8 h 30, tarif : 13 €. Festival de musique Déjantés : 10 €. Forfait week-end course et festival : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Programme en détail sur le site : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



## OUEST FRANCE – 28 MAI 2022

### Côtes-d'Armor. La Course de côte de Saint-Gouéno, « événement populaire et fédérateur »

Après deux ans d'absence, la Course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) est de retour ce week-end. Un championnat automobile de haut niveau, avec 170 pilotes, mais aussi un événement populaire, qui rassemble des milliers de personnes dans cette petite commune du Centre-Bretagne.



Le public est venu nombreux assister aux essais chronos des pilotes, ce samedi après-midi. | OUEST-France

En plein milieu des champs de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor), un mini-village, des barnums et des stands, qui ne sont pas sans rappeler l'ambiance d'un départ du Tour de France. Ici, pas de vélo, mais presque autant de spectateurs : ce samedi 28 mai, plus de 3 000 personnes sont venues assister aux essais chronos des pilotes automobiles.

#### ***Sprint et adrénaline***

Ce week-end, Saint-Gouéno accueille [la 37<sup>e</sup> édition de sa Course de côte](#), une des étapes du Championnat de France de la montagne. [170 pilotes sont engagés](#) pour se disputer le podium.

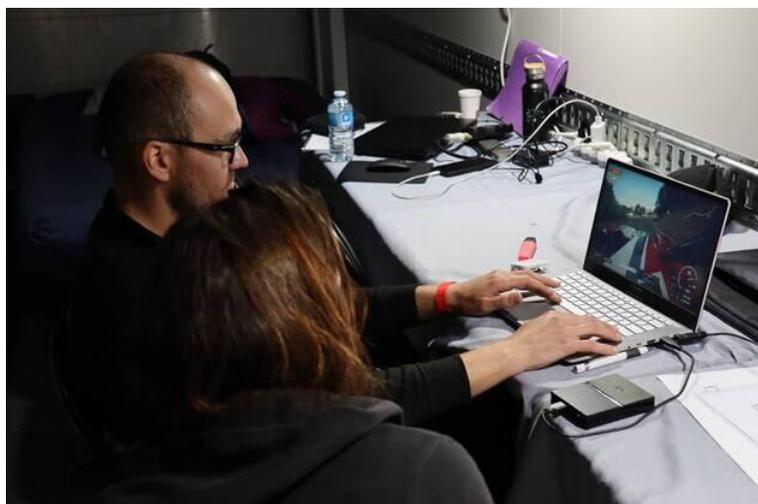
« Le but, c'est d'être le plus rapide possible, avec des engins qui en général n'ont rien à faire sur ces routes », explique Kévin Petit, pilote professionnel du team Helium Racing. Lui roule avec un prototype de « 500 chevaux pour 600 kg, déjà bien évolué pour du circuit, qu'on s'amuse à faire rouler sur des routes de tous les jours, où la prise de risque est forcément décuplée. Il y a des arbres, des talus... Ça ajoute vraiment de l'adrénaline. »



Kévin Petit, pilote français de 25 ans, est la tête d'affiche du team Helium Racing pour cette édition. Il peut faire des pointes jusqu'à 225 km/h sur le circuit de Saint-Gouéno. | OUEST-FRANCE

Le parcours trace un circuit long de 3 200 mètres avec une pente de 4,5 % (dénivelé de 144 mètres) au pied du Mont Bel-Air, point culminant des Côtes-d'Armor. « **La route n'est pas facile. Les virages sont stimulants, mais j'appréhende plus cette course que les manches précédentes** », confie Catherine Fischer, pilote professionnelle qui participe pour la première année. Pendant les essais, certains pilotes sont même déjà partis en tonneaux.

« **De la casse, il y en a souvent dans cette discipline, mais des blessés, c'est rare, rassure Steve Gerard, patron du team Helium Racing. Mais c'est vrai qu'il n'y a pas le droit à l'erreur, ça va très vite. En amont, il y a beaucoup de travail : les pilotes repèrent la route, l'étudient en vidéo... Le but, c'est de pouvoir piloter presque sans regarder !** »



Geoffrey Schatz, vainqueur de l'édition 2019, ne court pas cette année pour cause de problème mécanique, mais il coache plusieurs pilotes pendant ce week-end de course. | OUEST-FRANCE

### ***Des pros et des amateurs passionnés***

Entre les prototypes de course, on croise aussi des voitures atypiques, pilotées par des non-professionnels. Comme Antoine Cordonnier et sa *Simca 1 000*. Dans le civil, ce Nordiste (originaire d'Arras) est technicien de maintenance à la SNCF. Ce week-end, il vient pour la troisième fois sur le circuit de Saint-Gouéno, « **pour le loisir pur, sans sponsor** », et compte pousser sa monture « **jusqu'à 160-170 km/h** ».



La Simca 1 000 d'Antoine Cordonnier, passionné de mécanique automobile, va courir sur le même circuit que les pilotes professionnels. | OUEST-FRANCE

« **Au-delà de la course de voitures, c'est un événement populaire fédérateur au niveau de la commune**, observe Gilles Aignel, chargé de communication de l'événement. **Cette grande fête de trois jours crée du lien social et brasse tous types de populations, des passionnés – qui viennent parfois de très loin – aux locaux curieux.** » L'événement se poursuit ce dimanche, avec les épreuves de championnat.



Le public est venu nombreux assister aux essais chronos des pilotes, ce samedi après-midi. | OUEST-FRANCE

**Ce dimanche**, à Saint-Gouéno (parking fléché), épreuves de championnat de 9 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h. Remise des prix à 19 h. Tarif entrée : 13 €, gratuit moins de 16 ans. Informations sur [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 28 MAI 2022

## SAINT-GOUËNO

37<sup>ème</sup> course de côte :

### Un week end de l'ascension 100% sportif

Après deux années d'interruption, le public a hâte de renouer avec la 37<sup>e</sup> et très réputée course de côte comptant pour le championnat de France de la Montagne sans oublier la fameuse 18<sup>e</sup> Montée historique. Associé à cela, un 14<sup>e</sup> Festival déjanté et voilà un week-end de l'Ascension idéal.



Anthony Le Beller - Norma M20FC.

**Vendredi 27 mai** : Toute la journée, montée Historique avec des véhicules d'époque. A partir de 15h : contrôles techniques FFSA.

**Samedi 28 mai**, de 7h30 à 10h : contrôles techniques FFSA. À partir de 10h : essais libres masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de

France VHC. De 13h30 à 17h : essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées. De 17h à 18h : 1<sup>ère</sup> montée officielles Masters et VHC.

**Dimanche 29 mai**, de 9h à 12h: 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> montée officielle FFSA

Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. De 13h30 à 18h : 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> montée officielle FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC et Masters. De 19h à 20h30 : remise des prix et vin d'honneur.

**Tarifs** : samedi 28 mai : 7 €. **Dimanche 29 mai** : 13 €. Forfait week end (course + concerts) : 20 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.

#### Et côté musique... A l'affiche :

**Vendredi 27 mai** : Jahnier, cinq musiciens quimpérois feront sonner tambours et cornemuses pour un show déambulatoire détonnant. Marie Tissier, Felipe Trez et Laura Aubry composent Brazacujah. Le trio nantais Mad Foxes tient à la fois du flegme de la scène post-punk anglaise et de la spontanéité du grunge. Comme Ça, ce sont trois artistes qui proposent un DJ set allant de la disco animale à la rave acide bien sauvage.

**Samedi 28 mai** : Corentin Quimbert et Konan Goré, duo violon-guitare, ouvrira le bal du samedi soir. Brin d'zinc, groupe breton aime offrir au public une musique populaire, tantôt brute, tantôt douce, aux allures punk musette. The Schizophonics, groupe américain en tournée européenne. C'est la tête d'affiche du festival Déjanté ! Enfin, le duo Fat To The Flax, transcendera les amoureux de musiques afro, disco et house, au travers de DJ set généreux et groovy.

**Pratique** : Tous les concerts débiteront à partir de 19h30 à la salle des fêtes de Saint-Gouëno. Tarifs : gratuit le jeudi, 10 € le vendredi et 10 € le samedi, billetterie sur helloasso.com. Forfait week-end (courses + festival) : 20 € en vente sur place. Restauration rapide. Camping gratuit.



## OUEST FRANCE – 29 MAI 2022

### La Course de côte, « un événement populaire »

La course automobile est de retour ce week-end. Un championnat de haut niveau, avec 170 pilotes, mais aussi un événement qui rassemble des milliers de personnes à Saint-Gouéno.

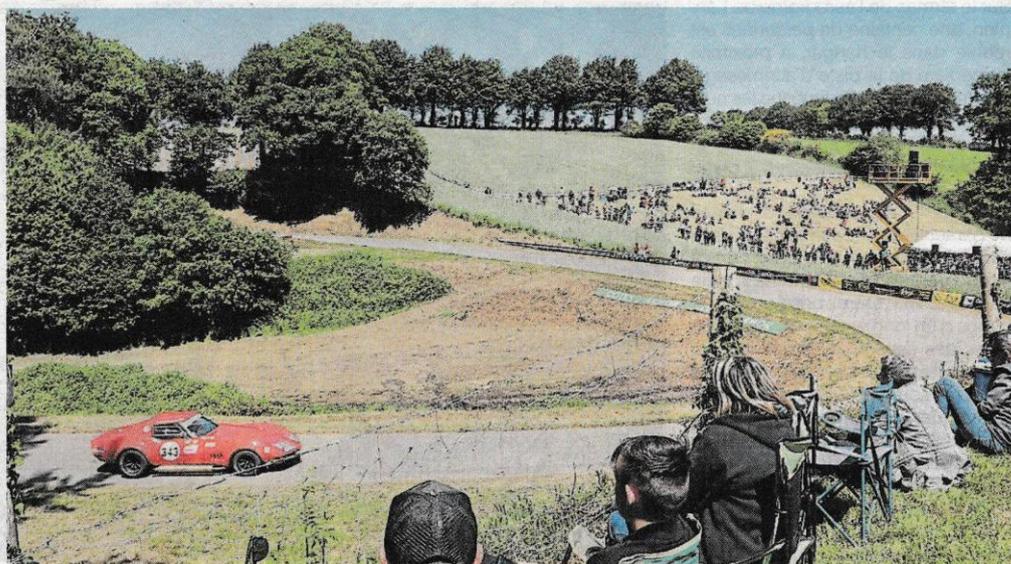
En plein milieu des champs de Saint-Gouéno, un mini-village, des barnums et des stands, qui ne sont pas sans rappeler l'ambiance d'un départ du Tour de France. Ici, pas de vélo, mais presque autant de spectateurs : hier, plus de 3 000 personnes sont venues assister aux essais chronos des pilotes automobiles.

Ce week-end, Saint-Gouéno accueille la 37<sup>e</sup> édition de sa Course de côte, une des étapes du Championnat de France de la montagne. 170 pilotes sont engagés pour se disputer le podium.

« Le but, c'est d'être le plus rapide possible, avec des engins qui en général n'ont rien à faire sur ces routes », explique Kévin Petit, pilote professionnel du team Helium Racing. Lui roule avec un prototype de « 500 chevaux pour 600 kg, déjà bien évolué pour du circuit, qu'on s'amuse à faire rouler sur des routes de tous les jours, où la prise de risque est forcément décuplée. Il y a des arbres, des talus... Ça ajoute vraiment de l'adrénaline. »

#### Des pros et des amateurs passionnés

Le parcours trace un circuit long de 3 200 mètres avec une pente de 4,5 % (dénivelé de 144 mètres) au pied du Mont Bel-Air, point culminant des Côtes-d'Armor. « La route n'est pas facile. Les virages sont stimulants, mais j'appréhende plus cette course que les manches précédentes », confie Catherine Fischer, pilote professionnelle qui participe pour la première année. Pendant les essais, certains pilotes sont même déjà par-



Le public est venu nombreux assister aux essais chronos des pilotes, hier après-midi.

PHOTO : OUEST-FRANCE

tis en tonneaux.

« De la casse, il y en a souvent dans cette discipline, mais des blessés, c'est rare, rassure Steve Gerard, patron du team Helium Racing. Mais c'est vrai qu'il n'y a pas le droit à l'erreur, ça va très vite. En amont, il y a beaucoup de travail : les pilotes repèrent la route, l'étudient en vidéo... Le but, c'est de pouvoir piloter presque sans regarder ! »

Entre les prototypes de course, on croise aussi des voitures atypiques, pilotées par des non-professionnels. Comme Antoine Cordonnier et sa Simca 1 000. Dans le civil, ce Nordis-

(originaire d'Arras) est technicien de maintenance à la SNCF. Ce week-end, il vient pour la troisième fois sur le circuit de Saint-Gouéno, « pour le loisir pur, sans sponsor », et compte pousser sa monture « jusqu'à 160-170 km/h ».

« Au-delà de la course de voitures, c'est un événement populaire fédérateur au niveau de la commune, observe Gilles Aignel, chargé de communication de l'événement. Cette grande fête de trois jours crée du lien social et brasse tous types de populations, des passionnés – qui

viennent parfois de très loin – aux locaux curieux. » L'événement se poursuit ce dimanche, avec les épreuves de championnat.

Marie COURVASIER.

**Ce dimanche**, à Saint-Gouéno (parking fléché), épreuves de championnat de 9 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h. Remise des prix à 19 h. Tarif entrée : 13 €, gratuit moins de 16 ans. Informations sur [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)



# LE TELEGRAMME – 29 MAI 2022

## Auto. Course de côte. Billy Ritchen impose sa loi à Saint-Gouéno T

Publié le 29 mai 2022 à 20h44



Billy Ritchen, ici dans le virage « le fer à cheval », a remporté l'épreuve. (Photo Lisa Tilly)

Au volant de sa Nova Proto, Billy Ritchen a volé au-dessus de la concurrence sur la course de côte de Saint-Gouéno. Jusqu'à finir par caresser le record du circuit, à neuf dixièmes.

### *Course de côte de Saint-Gouéno*

Spectacle, vitesse et adresse ont rythmé la 37<sup>e</sup> édition de la course de côte de Saint-Gouéno. Un événement de retour après deux années d'absence en raison de la crise sanitaire et accueillant la sixième étape du championnat de France de la montagne. Une épreuve remportée par Billy Ritchen, dimanche. « Je découvrais cette course donc durant tout le week-end, je devais être de mieux en mieux ». Et l'Alsacien l'a été. Le pilote a regalé au volant de sa Nova Proto allant presque jusqu'à exploser les compteurs. « J'ai eu une progression assez constante et j'ai fini à neuf dixièmes du record sur ce parcours », souligne l'actuel leader du championnat comptant quatre succès en six courses.

### « Aucun tracé ne ressemble à celui-là »

A chaque fois le plus rapide sur l'ensemble des quatre manches grâce à des chronos oscillant entre 1'13" et 1'15", Billy Ritchen n'a laissé que des miettes à ses poursuivants. Pourtant serré de près par Kévin Petit et le régional de l'étape Anthony Le Beller avant que le Morbihannais ne lâche du lest sur la quatrième et dernière montée de 3,2 kilomètres, il ne s'est pas seulement montré puissant. Le pilote de 34 ans fut aussi très adroit dans les parties les plus périlleuses de l'ascension, notamment au cœur du « fer à cheval », pour au total reléguer son dauphin à plus de deux secondes. « C'est un parcours atypique et technique avec beaucoup de virages. Aucun tracé ne ressemble à celui-là, c'était génial ». Tellement que Billy Ritchen a imposé sa loi à Saint-Gouéno.

Classement :

Scratch : 1. Billy Ritchen (Nova Proto NP01) 2'27"519 ; 2. K. Petit (Norma M20 FC) 2'29"864 ; 3. A. Le Beller (Norma M20) 2'32"037 ; 4. C. Gudet (Revolt 2P0) 2'35"140 ; 5. F. Ponchant (Tatuus Formula Master) 2'40"115 ; 6. A. Petit (Nova Proto NP03) 2'40"624 ; 7. B. Taviaux (Dallara F305 Evo 307) 2'44"467 ; 8. F-X. Thiévant (Nova Proto NP03) 2'45"192 ; 9. C. Lebot (Dallara F308) 2'47"960 ; 10. O. Berreur (Norma M20 F) 2'49"351.



## OUEST FRANCE – 30 MAI 2022

### La foule à la course de côte de St-Gouéno

Les pilotes ont fait le show tout le week-end dans la petite commune du Mené, où se sont rassemblés 10 000 spectateurs.



*Les pilotes de la course de côte de Saint-Gouéno ont fait des pointes jusqu'à 225 km/h.*

( PHOTO : CAMERA EMBROUILLÉE / KEVIN PETIT )

Le retour de l'événement était attendu, après deux ans d'absence. La petite bourgade de Saint-Gouéno, 680 habitants, accueillait ce week-end la sixième manche du championnat de France de la Montagne, une course automobile de vitesse, en présence de « **l'élite des Montagnards** » : 170 pilotes de course de côte participaient aux épreuves.

#### 3 200 mètres de virages

Du tour de chauffe, vendredi, jusqu'à la remise des prix, dimanche soir, l'événement a attiré au total « **plus de 10 000 personnes** » à Saint-Gouéno, indiquent les organisateurs, qui saluaient le caractère « **populaire et fédérateur de cet événement** ».

Le parcours, au pied du Mont Bel-Air, point culminant des Côtes-

d'Armor, contenait 3 200 mètres de virages et une pente de 4,5 % de moyenne, à parcourir « **avec des engins de compétition qui n'ont rien à faire sur ces routes de tous les jours** », s'amusait Kévin Petit, pilote professionnel du team Helium Racing, qui a fini deuxième du classement, derrière l'alsacien Billy Ritcher.

Aux côtés des prototypes de course, on pouvait aussi admirer les performances de pilotes amateurs passionnés, comme Antoine Cordonnier et sa Simca 1000 ou les locaux Romain Briend et David Guillard, avec leurs Renault Mégane et Clio R.S Cup. Des participants engagés « **pour le loisir pur, sans sponsor ni équipe** », qui ont aussi contribué au show et à la bonne ambiance de ces trois jours de fête locale.



## OUEST FRANCE – 30 MAI 2022

# À Saint-Gouéno, les leaders ont tenu leur rang

**Championnat de France de la montagne.** Billy Ritchen et Yannick Poinsignon ont tous les deux impressionné en gagnant cette 6<sup>e</sup> étape, confortant leur place en haut du classement général.

Ce week-end avait lieu à Saint-Gouéno la 6<sup>e</sup> manche du championnat de France de la montagne. Après deux ans d'absence, l'atypique circuit était de retour pour sa 37<sup>e</sup> édition. La course de côte du petit village de la Mène a tenu toutes ses promesses. Plus 10 000 personnes sur la totalité du week-end sont venues apprécier le spectacle. « Cet après-midi le "fer à cheval" était noir de monde, raconte Gilles Aignel, vice-président de l'association qui supervise la logistique. D'après les anciens, ça rappelle les plus belles heures de la course, dans les années 1970. »

« C'est de bon augure, il faut continuer »

Malgré un vent persistant, les 170 pilotes se sont rendus coup pour coup. Dans la catégorie sport, Billy Ritchen, en tête du championnat et grand favori de la course, a confirmé qu'il était l'homme en forme du début de saison en signant sa quatrième victoire en six manches de championnat. « C'était une super



Billy Ritchen a signé une quatrième victoire en championnat

PHOTO : XAVIER BONNY

belle course, se réjouit le pilote alsacien. **C'est de bon augure pour la suite du championnat, il faut continuer.** » Billy Ritchen devance Kévin Petit et le local de l'étape Anthony Le Beller, qui monte sur le podium pour la troisième fois cette saison.

Du côté du championnat de production, les manches se suivent et se ressemblent... et à la fin, c'est Yannick Poinsignon qui gagne. Au volant de sa BMW M3 E92, le pilote a remporté une cinquième victoire consécutive en championnat de France de la

montagne. Les week-ends se ressemblent également pour Ronald Garcès qui se place encore une fois sur la deuxième marche du podium, suivi de près par Philippe Schmitter.

Dans la catégorie VHC, composée uniquement de véhicules historiques, ce sont quinze pilotes qui étaient engagés pour la course ce week-end. Et c'est Sébastien Brisard qui a remporté la course au volant de son Martini MK 25. Il devance Roger-Serge Toupençe et sa JPE Formule Renault.

Adrien ETIEMBLE.

**Classements. Voitures de sport :** 1. B. Ritchen (Nova Proto) 2'27"519 ; 2. K. Petit (Norma) 2'29"864 ; 3. A. Le Beller (Norma) 2'32"037 ; 4. C. Gudet (Revolt) 2'35"140 ; 5. F. Ponchant (Tatuus) 2'40"115. **Voitures de production :** 1. Y. Poinsignon (BMW) 2'51"661, 2. R. Garcès (Lamborghini) 2'53"877, 3. P. Schmitter (Renault RS) 2'54"073, 4. A. Dubois (Alpine) 3'03"543, 5. C. Poinsignon (Simca) 3'05"081.



# LE TELEGRAMME – 30 MAI 2022

## Course de côte de Saint-Gouéno : les bolides ont fait le show 🇫🇷

Publié le 29 mai 2022 à 18h00



Le virage en épingle dit du « fer à cheval » est l'endroit où le public se masse pour voir les bolides. Un véritable théâtre de verdure qui peut accueillir 10 000 personnes. Sur place, un écran géant permet également aux spectateurs de suivre en direct les montées de courses. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)

Le championnat de France de la Montagne a fait étape à Saint-Gouéno du vendredi 27 au dimanche 29 mai. C'était la 37<sup>e</sup> édition de la course de côte. 170 pilotes ont pris plaisir à rouler sur le mythique circuit du Mené.



La course de côte de Saint-Gouéno, c'est 650 bénévoles mobilisés pour l'événement alors que le nombre d'habitants de la commune n'est que de 680 ! Une organisation parfaitement rodée. Au bar et à la restauration, les bénévoles ont été très sollicités durant le week-end. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)



C'est parti pour 3e montée de course. Les bolides quittent le parc pilotes pour rejoindre le circuit. Le parcours est long de 3 200 m avec une pente de 4,5 %. À la bosse du « Pas de St-Gouéno », certains véhicules frôlent les 200 km/h. Un tracé qui offre de « bonnes sensations ». (Le Télégramme/Thierry Le Corre)



Privé de course de côte depuis deux ans, les spectateurs n'ont pas boudé leur plaisir. Ils étaient plusieurs milliers à assister aux montées de courses organisées dans le cadre du Championnat de France de la Montagne et celui dédié aux Véhicules historiques de compétition. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)



Les protagonistes du Championnat de France de la Montagne lors d'une séance de dédicaces organisée à l'issue des premières montées de courses le dimanche 29 mai. Jeunes et moins jeunes sont repartis avec le programme 2022 chargé d'autographes. Un souvenir de cette édition. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)



Les pilotes de course de côte en compagnie de Gilles Aignel, le vice-président de l'Écurie du Mené (au centre de la photo). Un responsable très satisfait de la fréquentation de cette 37e édition. « C'est un vrai succès populaire », a-t-il commenté ce dimanche 29 mai. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)



Après deux ans d'absence, la course de côte de Saint-Gouéno a retrouvé sa place au calendrier. Le plateau était prometteur avec 95 engagés sur l'épreuve dédiée aux Modernes, une quinzaine de Véhicules historiques de compétition et une soixantaine de pilotes britanniques. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)

Ce week-end, la commune déléguée de Saint-Gouéno a accueilli la 6e manche du Championnat de France de la Montagne. Un championnat qui rassemble 13 épreuves cette année et s'annonce ouvert avec un plateau fortement renouvelé. 170 pilotes se sont mesurés sur le circuit long de 3 200 m. Un parcours très technique, « rapide et exigeant » mais qui offre beaucoup d'adrénaline. Le public était au rendez-vous et a investi, comme à son habitude, le site dit du « Fer à cheval ». Deux ans après la dernière édition, la passion est restée intacte chez les organisateurs et bénévoles, désormais en route pour la 38e édition.



## OUEST FRANCE – 31 MAI 2022

**Le Mené** (Saint-Gouéno)

Un franc succès pour le retour du Festival déjanté



*Si les jeunes formaient l'essentiel du public, samedi soir, toutes les générations étaient représentées.*

PHOTO : OUEST-FRANCE

Organisé parallèlement à la Course de côte, le Festival déjanté, mis en place par des jeunes qui ne manquent pas d'humour, a connu de belles heures, en ce week-end de l'Ascension.

Bien qu'il s'agisse d'un retour après deux années d'interruption, les organisateurs ont opté pour trois soirées de festivités.

Comme le veut la tradition, la première, agrémentée d'un fest-noz, a été animée par des artistes locaux et des pilotes britanniques.

Le vendredi, les musiciens quimpérois de l'Orchestre national de la prin-

cipauté de Jahiner ont animé la soirée au son de tambours et de cornemuses. Ils ont été suivis par un groupe originaire de Nantes, le trio Mad Foxes, influencé à la fois par le grunge et par la scène post-punk britannique.

Mais le point d'orgue a été la soirée de samedi, où le public a répondu présent. « **Nous avons de plus en plus de monde** », confirme Jeanne Carro, en charge de la communication. Le trio américain The Schizophonics, a littéralement « **mis le feu** », avec son chanteur, Pat Beers, très mobile et communicatif sur scène.



# AUTO HEBDO – 1<sup>er</sup> JUIN 2022

COURSE DE CÔTE / SAINT-GOUÉNO

## RITCHEN ET POINSIGNON ROIS DE BRETAGNE

Une semaine après la Course de Côte de La Pommeraye, Billy Ritchen et Yannick Poinsignon s'offrent une bouffée d'oxygène aux championnats, au moment de basculer dans la seconde moitié de la saison.

PIERRE BARRÉ - PHOTOS NICOLAS MILLET



5 victoires en 6 courses pour Yannick Poinsignon en Production.

Rendez-vous iconique du Championnat de France de la Montagne, la Course de Côte de Saint-Gouéno retrouvait sa place au calendrier, le dernier week-end de mai, après trois ans sur la touche en raison de la pandémie de Covid. Organisée en marge d'un festival réunissant un public nombreux dans le village breton, c'est tout un territoire qui se retrouvait concerné par les festivités... et ça a payé, puisque près de 10 000 spectateurs étaient présents en bord de route. D'un point de vue sportif, les protagonistes des catégories Sport et Production participaient ainsi à la dernière manche d'une tournée de l'Ouest ayant vu trois épreuves se dérouler en l'espace de deux semaines, de quoi éprouver pilotes et mécaniques. Dès le samedi, aux essais, un premier tournant intervenait avec la sortie de Cyrille Frantz, à peine revenu d'Italie avec des évolutions majeures sur son Osella PA30 T. La voiture, passablement endommagée, ne permettait pas à l'homme d'Ornans, dans le Doubs, de reprendre la piste par la suite. Cela ouvrait la voie à Billy Ritchen, Kevin Petit et Anthony Le Beller, ces derniers ne se faisant pas prier pour prendre les commandes de la catégorie Sport, même si Cindy Gudet, sur sa Revolt 2P0, s'imaginait profiter de la fête. D'ailleurs, au moment de faire les comptes des essais samedi soir, la pilote aindinoise pointait au 3<sup>e</sup> rang derrière Ritchen et Petit. Dans la catégorie Production, Ronald Garcès montrait d'emblée que sa Lamborghini

Huracán Supertrofeo pouvait se mesurer à la BMW M3 E92 de Yannick Poinsignon sur ce tracé long de 3,2 km et à la largeur relative. En arbitre, Philippe Schmitter finissait par hisser sa Renault RSD1 au centre des débats après s'être débarrassé d'un impressionnant Mathieu Nouet, provisoirement classé dans le Top 3 Scratch sur sa Simca Rallye III survitaminée.

### PEU DE SURPRISES EN COURSE

Originalité de ce meeting, la première montée de course se déroulait le samedi soir, au sortir des essais. Sur une piste à bonne température, les conditions étaient réunies pour signer des chronos de référence. Dimanche, en catégorie Sport, Billy Ritchen poursuivait son bonhomme de chemin pour s'adjuger la 4<sup>e</sup> victoire de sa saison... et de sa carrière. « C'est une très bonne opération au championnat, on ne pouvait pas rêver mieux avant les prochaines échéances », expliquait l'Alsacien. Kevin Petit aura été, comme dans le Maine-et-Loire, un sacré adversaire en améliorant fermement ses dernières marques sans jamais abdiquer. Et si Anthony Le Beller avait un temps été contesté par Cindy Gudet, cette dernière devait se contenter de la 4<sup>e</sup> position au général sans rivaire pu participer à la dernière montée pour des raisons mécaniques. Yannick Poinsignon n'a, comme Ritchen, jamais lâché la tête de la catégorie Production, malgré les nettes améliorations de Garcès et Schmitter. Et comme Ritchen, Poinsignon prenait avec cette 5<sup>e</sup> victoire de rang



Billy Ritchen lance parfaitement sa seconde partie de saison.



Cindy Gudet signe la meilleure performance de sa carrière.

un sérieux avantage dans l'optique du championnat : « Au départ de la dernière montée, la voiture s'est coupée sans explications, preuve que la mécanique peut encore nous jouer des tours », relativisait le pilote vosgien, conscient de l'immense travail effectué par son équipe depuis la saison dernière pour permettre à

sa monture d'être l'arme ultime de la catégorie Production. Après trois week-ends consécutifs, il faudra patienter un mois pour reprendre le fil de la saison, à Vuillafans-Échevannes, début juillet. Le plateau pourrait retrouver quelques fidèles, puisque Geoffrey Schatz, Fabien Bourgeon et Maxime Cotleur sont attendus. ■

### CLASSEMENT

28-29 mai. Manche 6/13

**Sport** : 1. **B. Ritchen** (Nova Proto NP01 V8) 2'27"519 (1<sup>er</sup> E2SC), 2. K. Petit (Norma M20FC CN+) 2'29"864 (1<sup>er</sup> CN), 3. A. Le Beller (Norma M20FC Turbo) 2'32"037, 4. C. Gudet (Revolt 2P0) 2'35"140 (1<sup>re</sup> féminine), 5. F. Ponchant (Tatus Formula Master) 2'40"115 (1<sup>er</sup> DE), 6. A. Petit (Nova Proto NP03) 2'40"624 (1<sup>er</sup> -25 ans), etc. *Meilleure montée* : Ritchen 1'13"759  
**Production** : 1. **Y. Poinsignon** (BMW M3 E92) 2'51"661 (1<sup>er</sup> GTTS), 2. R. Garcès (Lamborghini Huracán Supertrofeo) 2'53"877, 3. P. Schmitter (Renault RSD1) 2'54"073, 4. A. Dubois (Alpine A110 GT4) 3'03"543 (1<sup>er</sup> GT Sport), 5. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 3'05"081 (1<sup>er</sup> FC) ..., 7. N. Granier (Cupra Leon Supercopa MK3) 3'05"868 (1<sup>er</sup> A) ..., 18. N. Weisbecker (BMW 318 Compact) 3'17"090 (1<sup>er</sup> F2000) ..., 21. S. Lemaire (BMW M3 E36) 3'19"641 (1<sup>er</sup> N), 22. M. Cat-Mackowiak (BMW M3 E36) 3'21"096 (1<sup>re</sup> féminine) ..., 25. N. Delperé (Simca Rallye II) 3'25"230 (1<sup>er</sup> -25 ans), etc. *Meilleure montée* : Poinsignon 1'25"581

### CHAMPIONNAT

Non communiqué au moment de rédiger ces lignes.



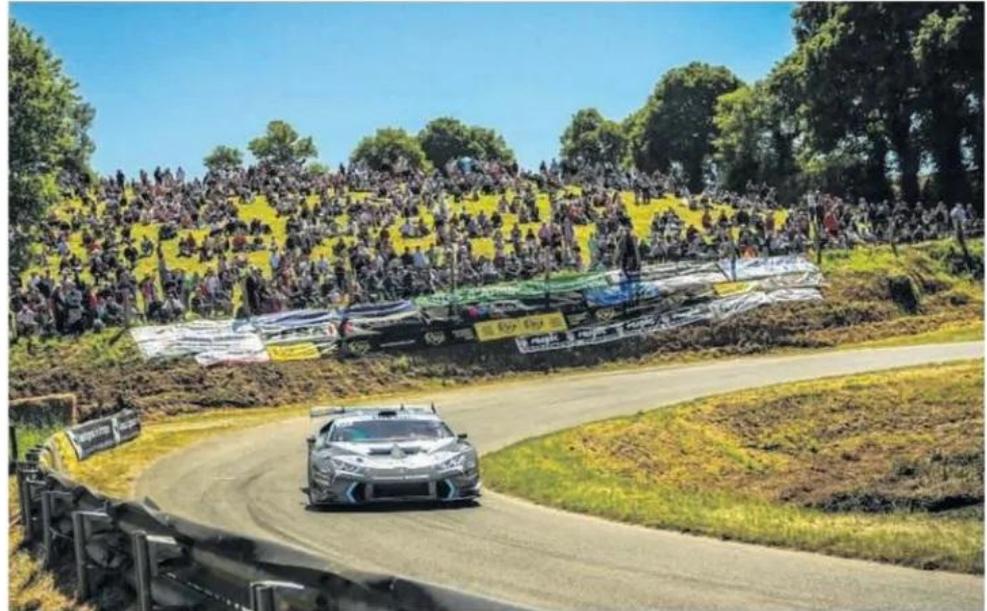
# COURRIER INDEPENDANT – 3 JUIN 2022

## COURSE DE COTE. Du beau spectacle devant 10 000 spectateurs

Cette 37<sup>e</sup> édition de la course de côte a tenu toutes ses promesses : beau temps, grosse affluence et spectacle au rendez-vous.

Le week-end dernier, c'était aussi la 37<sup>e</sup> édition de la course de côte, soit la sixième épreuve du championnat de France de la Montagne.

À l'issue de l'épreuve, Gilles Aignel, vice-président de l'Écurie du Mené, était ravi : « Très belle affluence : plus de 10 000 spectateurs. 650 béné-



Il y avait du monde pour admirer la course de côte.



Billy Ritchen au volant de Nova NP01 Judd.

voles ont œuvré pour la réussite de la manifestation. Une météo favorable et le plaisir de se retrouver à la suite de deux années de pause liées à la crise sanitaire. »

### Résultats

En championnat sport, après avoir dominé les essais, Billy Ritchen (Nova NP01 Judd) a remporté l'épreuve pour la quatrième fois de la saison, dont une première à Saint-Gouéno.

En catégorie production,

Yannick Poisingnon (BMW M<sup>3</sup> E92) est le plus rapide. Dans le championnat VHC (véhicules anciens) : c'est Sébastien Brisard (Martini MK25) le plus rapide. Enfin dans le HillClimb Masters, Simon Carre (Dallara F394) s'impose.



Billy Ritchen s'est imposé pour la quatrième fois cette saison.



Les Quimpérois ont mis l'ambiance dans les rues du Mené.



# COURRIER INDEPENDANT – 3 JUIN 2022

## SAINT-GOUÉNO

### FESTIVAL. Un Mené « Déjanté » le temps d'un week-end

Le Festival Déjanté a rassemblé de nombreux festivaliers lors du long week-end de l'Ascension, proposant un programme éclectique.

« C'est monté crescendo ! Transgénérationnel comme on l'aime, le public était au rendez-vous ! » : voici comment Jeanne Caro, co-responsable du festival Déjanté résume l'évènement.

Le jeudi, c'était les retrouvailles, avec le fest-noz, les chanteurs locaux.

Après la musique traditionnelle, Tom Gasser, avec de la techno, a clôturé la première soirée, histoire de mettre en appétit l'assistance.

#### Russie, Balkans et Brésil le vendredi

Le vendredi, l'orchestre de Jahiner et ces cinq musiciens Quimpérois aux tenues excentriques empruntées au folklore russe et aux pipe bands écossais ont fait le show. Ils ont déambulé avec leurs tambours et leurs cornemuses, et ont fait vibrer l'ambiance. Puis, les trois voix de Brazakuja ont partagé leur rythme traditionnelle entre Brésil et Balkans aux sonorités uniques et colorées, accompagnés par un violoncelle, un accordéon et une batterie. Ils ont été suivis du trio nantais Mad Foxes, fidèle à sa réputation, qui a proposé un show d'une qualité remarquable. Pour finir « Comme Ça », les trois artistes ont proposé un DJ set qui a



Les festivaliers sont venus nombreux.

ambiancé les festivaliers.

#### La tête d'affiche le samedi

Le bal du samedi a été ouvert par le duo Quimbert Goré avec de la musique traditionnelle irlandaise.

Un peu plus tard, les Bretons de Brin d'Zinc ont embarqué le public en parlant d'amour, de

vie et de mer. La tête d'affiche, The Schizophonic, s'est jetée dans la foule et à enflammer le public. Les Américains, très content de leur passage à Saint-Gouéno, ont pu faire un « rift » sur circuit le dimanche, avant de poursuivre leur tournée en Angleterre à Brighton.

Fat To The Flax et Nathaniel Rémon, batteur Percussionniste

sont arrivés sur scène en tenue de pilote avec le casque en mode Daft Punk. Ils ont animé le dancefloor avec leur alliance de disco, house, acid avec des remixes de Funkytown, Get Ready for This, Sean Paul. À noter que Fat To The Flax sera à la Roche aux Cerfs, au Rural'art, le 4 juin et à M'né le Barouf à Saint-Gilles-du-Mené le 26 juin.



# HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 4 JUIN 2022

## La 37<sup>ème</sup> course de côte renoue avec le succès

Avec plus de 10 000 spectateurs, trois soirées super festives et la mobilisation de quelque 650 bénévoles tout au long du weekend, la 37<sup>ème</sup> édition de la course de côte, menée de main de maître par le CLAP Gouénois, a renoué avec le succès...après deux années sans.



Le célèbre virage de Fer à cheval a donné du fil à retordre aux pilotes.

C'est incontestable, le public avait soif de retrouver cette animation phare qui porte haut les couleurs du Mené. Dès le jeudi, l'affluence du public a fait chaud au cœur des organisateurs et donné le ton. La météo était d'ailleurs, elle aussi au diapason. Ceci dit, dimanche matin, un vent persistant obligeait les concurrents à composer avec une route fraîche lors de la reprise des débats. Des conditions qui ne permettaient pas de réelles améliorations.

Mais tout au long de cette journée de dimanche, Billy Ritchen a affirmé son statut de leader du championnat en imposant sa Nova Proto NP-01 sur l'ensemble des montées de courses qui figuraient au programme de l'épreuve bretonne. L'Alsacien signe là son quatrième succès de la saison après ceux remportés à Bagnols-Sabran, au Col Saint-Pierre et à La Pommeraye.

Avec sa Norma CN+ d'ancienne génération, Kevin Petit a fait de son mieux pour contrer le leader du championnat. Comme à La Pommeraye, il termine au deuxième rang, un résultat qui ne peut que pleinement le satisfaire.

St Gouéno aura été synonyme de podium pour Anthony Le Beller qui place une nouvelle fois sa Norma M20 FC au troisième rang. Un problème technique a empêché Cindy Gudet de se présenter au départ de la quatrième montée. Mais la Championne de France signe malgré tout un résultat probant en plaçant sa Revolt 2P0 à la

quatrième place, ce qui lui vaut de terminer première féminine.

Le duel entre Axel Petit et François-Xavier Thievant pour le succès en E2-SC/1 a tourné à l'avantage du jeune espoir. Axel Petit s'impose ainsi dans sa classe et repart de Bretagne avec une nouvelle Coupe du Meilleur Jeune en Sport.

Cinquième, Fabien Ponchant signe un nouveau succès dans le groupe DE avec sa Tatuus Formula Master. Deuxième du groupe, Benoit Taviaux termine en tête des F3 devant Clément Lebot.

Olivier Berreur signe un nouveau succès en CN/3 avec sa Norma M20 F. Du côté du CN/2, Sébastien Tourillon impose sa Norma M20 FC devant celle de celle de Sylvain Moyon. Le podium est complété par un animateur fidèle du

Championnat de France de la Montagne, Jean-Jacques Louvet.

Onzième au scratch, Yves Tholy impose son Speed Car dans la classe CM en devançant les Tracking de Maxime Dojat, Anthony Darand, Simon Taponard et le BRC 49 Evo de Jean-Marc Tissot.

Victime d'une sortie de route samedi soir à l'occasion de la première montée de course, Baptiste Tognet-Bruchet était absent des débats ce dimanche. Mais c'est un autre pilote du Team Helium Racing, Nicolas Neis, qui semblait en mesure de prendre le flambeau. Mais dans l'ultime ascension Nicolas Neis se voyait devancé par Jean-Christophe Henry qui remporte la classe dédiée aux Formule Renault, devant Nicolas Neis et le Belge Fred Errard.



Fiers d'être sur le podium.



## LE TELEGRAMME – 7 JUIN 2022

# Sport auto. La famille Geffray, d'Yffiniac, à la course de côte de Saint-Gouéno

Publié le 07 juin 2022 à 15h23



La famille Geffray apprécie tout particulièrement cette ambiance festive dans le vrombissement des moteurs et les retrouvailles entre amis des quatre coins de France.

Loïc Geffray, adhérent de l'association des [Mordus de l'auto](#), est un passionné de véhicules automobiles. Il a participé avec toute sa famille à la 37e édition de la [course de côte de Saint-Gouéno](#), du 27 au 29 mai. Le vendredi, les Geffray ont participé à la montée historique avec les enfants : Antoine avec sa 206, Mathieu conduisant sa Clio 16 S et Loïc son Auto Bianchi. Samedi et dimanche, Mathieu a participé aux manches de qualification pour la finale du championnat de France. De leur côté, Loïc et Fabienne, son épouse, avaient enfilé la tenue orange de commissaire de course, parmi les centaines de bénévoles pour veiller au bon déroulement des épreuves et à la sécurité des pilotes.



# ECHAPPEMENT – JUILLET 2022

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2022

Teurses de Thèreval – Agneaux/  
La Pommeraye / Saint-Gouëno

## Ritchen et Poinsignon prennent le large

Trois week-ends consécutifs de course, tel était le programme d'une campagne de l'Ouest qui a permis à Billy Ritchen et à Yannick Poinsignon d'asseoir leurs positions de leaders dans leurs championnats respectifs.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.

Composée de trois épreuves, la campagne de l'Ouest fut cette année d'une rare intensité pour les animateurs du Championnat de France de la Montagne. Au programme, trois week-ends consécutifs avec dans l'ordre les courses de côte des Teurses de Thèreval – Agneaux, de La Pommeraye et de Saint-Gouëno. Autant dire que la moindre erreur, la moindre panne pouvaient avoir de lourdes conséquences pour la suite de la campagne de France. La pression était palpable, car si un loupé sur ces trois manifestations pouvait considérablement amoindrir les chances d'un pilote dans sa quête d'un titre, une succession de résultats probants offrait la possibilité de prendre une avance substantielle sur ses rivaux. À l'heure de se présenter au départ des Teurses de Thèreval – Agneaux, c'est Damien Chamberod qui occupait la tête du Championnat Sport. Et si Cyrille Frantz signalait le meilleur chrono lors de la première montée d'essais, c'est bien Chamberod qui plaçait sa Norma en tête samedi soir. Dimanche, les montées de courses allaient nous offrir une confrontation de haut vol, car si Billy Ritchen occupait les commandes de l'épreuve à l'issue des deux premières montées, Damien Chamberod devançait par la suite l'Alsacien pour s'offrir en Normandie une victoire sur un tracé qu'il découvrait : « Le matin j'étais en retrait en ayant voulu assurer sous la pluie. Je me suis libéré tout au long de la journée, mais ce fut mentalement difficile et je suis vraiment soulagé de remporter cette victoire confiait Chamberod à l'arrivée. Billy roule fort et on se livre une énorme bagarre, toutes les courses

sont particulièrement serrées et mentalement il faut être fort pour conclure sur un rythme élevé. J'avoue être assez fier de moi aujourd'hui », reconnaissait l'Isérois qui estimait avoir gagné en confiance en signant un record sur le tracé d'Abraschviller. Billy Ritchen découvrait également le tracé normand et estimait avoir donné le meilleur de lui-même avec sa Nova Proto V8, face au turbos débridés. Le podium de l'épreuve normande est complété par Anthony Le Beller (Norma M20 FC) qui, comme en 2019, accroche la troisième place. Quatrième, Kevin Petit termine en tête du Groupe CN : « Sur un tracé que je découvrais et que j'affectionne maintenant énormément, nous avons bataillé tout le week-end pour le podium et vraiment repris confiance en la voiture et ses capacités », confiait Kevin. En terminant cinquième, Fabien Ponchant offrait à sa Tatuus Formula Master un succès dans le Groupe DE, dans lequel il devançait la première F3, celle de Gaëtan Renouf. La Classe E2-SC/1 revient à la Nova-Proto NP-03 de François-Xavier Thievent, alors que Benoit Taviaux, qui débutait là sa saison sur le CFM avec sa Dallara F305, se réjouissait d'une huitième place pour sa première participation. À la neuvième place on retrouvait une Emeline Bréda qui remportait la Coupe des Dames et se retrouvait leader de la Dzuxième Division, l'épreuve normande étant inscrite aux deux championnats. Cindy Gudet ferme la porte du top 10 avec sa Revolt 2P0, et même si elle n'a pas été épargnée par des soucis techniques, elle se disait satisfaite de sa constante progression. Cyrille Frantz, en proie à des problèmes sur son Osella PA30,

n'a pu défendre ses chances. Olivier Berreur impose sa Norma dans la Classe CN/3, Dimitri Pereira fait de même en CN/2, Émilien Thomas termine en tête du CM avec son TrackKing et Nicolas Nels signe dans la Manche son premier succès en Formule Renault... C'est sous un violent orage que débutait la journée de dimanche pour les animateurs du Championnat Production, des conditions qui allaient mettre à mal la hiérarchie habituelle puisque avec sa Leon Supercopa, Julien Dupont pointait en tête. C'est par la suite la Ford Escort RS 2000 d'Éric Séchaud que l'on retrouvait au sommet de la hiérarchie, avant qu'il n'en soit délogé par Philippe Schmitter et son imposante Renault R.S.01. Mais, dans un ultime effort, Yannick Poinsignon venait chercher en Normandie son troisième succès de la saison : « Super-content parce que ce n'était absolument pas évident, commentait le Vosgien. Dimanche matin, nous étions mal partis en optant pour les slicks. Par la suite, j'ai eu du mal à entrer dans le rythme et il fallait tout donner sur la quatrième montée alors que nous étions trois pilotes en un dixième de seconde. Il ne fallait surtout pas commettre d'erreur, et tout s'est bien passé. C'est une victoire importante pour la suite du championnat. » Philippe Schmitter place finalement sa Silhouette Renault R.S. 01 au deuxième rang et devance Christophe Poinsignon, vainqueur de cette épreuve en 2018 et qui cette année impose sa Simca CG Turbo dans le Groupe FC. On retrouve au quatrième rang le champion de France en titre, Ronald Garcès, qui au volant de sa Lamborghini Huracan s'est loupé sur la



**1** En sortant vainqueur des confrontations de La Pommeraye et de Saint-Gouëno, Billy Ritche reprend les commandes du Championnat Sport. **2** Avec cinq victoires remportées sur les cinq premières manches de la saison, Yannick Poinignon se présente comme l'homme à battre sur le Championnat Production.





## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2022

dernière montée en flirtant avec le rail. En terminant cinquième, Francis Dosières impose son Alpine A110 dans le Groupe GT Sport. Il devance une autre Alpine, celle d'Anthony Dubois, de seulement seize millièmes. Tout au long du week-end, Jean-Marc Gandolfo enchaînait les excellents chronos avec sa Porsche 997 GT3, pour finalement se classer au septième rang. Malgré des problèmes électriques sur la deuxième montée, Mathieu Nouet parvient à positionner sa Simca Rallye 3 au deuxième rang du Groupe FC à l'issue de la dernière ascension. Neuvième, Julien Dupont remporte le Groupe A avec sa Leon Supercopa MK3. La victoire en F2000 revient à la Renault Mégane de Ludovic Vindard...

### BOULEVERSEMENTS EN ANJOU

Après s'être confronté au tracé normand des Teurses de Thèreval - Agneaux, les amateurs du Championnat retrouvaient l'Anjou et la Course de Côte de La Pommeraye. La journée de samedi, consacrée aux essais, se déroulait sous un soleil de plomb et voyait Damien Chamberod, vainqueur ici-même l'an dernier, imposer sa Norma M20 FC. Mais dimanche matin, sur un tracé rendu humide par une averse, Damien se faisait piéger et partait à la faute. Une violente sortie de route qui l'obligeait à rejoindre l'hôpital pour des examens de contrôle qui ne révélèrent aucune blessure grave. Mais la Norma de l'Alsacien était gravement touchée dans cet accident, et on savait dès lors que Damien Chamberod serait absent des débats à Saint-Gouéno. Cyrille Frantz, toujours affecté par des problèmes sur son Osella, devait déclarer forfait à La Pommeraye, ce qui laissait le champ libre à Billy Ritche. L'Alsacien, très en verve, saisissait l'occasion pour imposer en Anjou sa Nova Proto NP-01 : « La Pommeraye était réellement pour moi une découverte et il fallait avant tout que j'apprenne. J'y suis allé pas à



pas pour progresser et réaliser de bons chronos au fil des montées. Je compatis sincèrement avec Damien car je sais les efforts consentis. Il a tout mon soutien et j'espère qu'il reviendra le plus rapidement possible », commentait le vainqueur dimanche soir. Le succès de l'Alsacien fut obtenu au prix de gros efforts face à un Kevin Petit déterminé au volant de sa Norma CN+ : « Se battre jusqu'à la dernière montée pour la victoire face à Billy et Anthony était pour moi un moment très fort, une première, avouait Kevin Petit. J'ai tellement aimé cette sensation que je vais tout donner pour la revivre. » Comme en Normandie le week-end précédent, Anthony Le Beller se retrouvait une nouvelle fois sur le podium avec sa Norma M20 FC.

Fabien Ponchant poursuivait sur le même rythme et classait sa Tatuus Formula Master au quatrième rang et en tête du Groupe DE. La victoire en CN/2 revenait à la Norma M20 FC de Fabrice Gallo, cinquième au général. Sédme, François-Xavier Thievert impose sa Nova Proto NP-03 en E2-SC/1 en devançant son équipier Axel Petit de 261 millièmes. Axel qui se consolait avec une Coupe du Meilleur Jeune. En classant sa Norma 2 l au huitième rang, Dimitri Pereira signalait un succès sur l'épreuve inscrite au calendrier de la Deuxième Division. La victoire en F3 revient à Benoît Taviaux alors que Julien Bost place sa Norma 2 l au dixième rang. Baptiste Tognel-Bruchet réalise une belle performance en hissant sa Formule Renault à la onzième place, ce qui lui vaut de s'imposer dans la Classe DE/7. Émeline Bréda remporte la Coupe des Dames, alors que Cindy Gudet enregistre un abandon suite à un problème mécanique et ne cachait pas sa déception à l'arrivée... Du côté des Production, la Course de Côte de La Pommeraye allait connaître une mainmise de Yannick Poinsignon sur l'épreuve angevine. Le Vosgien plaçait sa BMW M3 E92 en tête des essais et conservait l'avantage tout au long du week-end pour signer là son quatrième succès de la saison. Ronald Garcès poursuivait pour sa part le développement de sa Lamborghini Huracan ST, qui sur cette épreuve était exempte de problème et lui permettait une belle progression tout au long d'un week-end qu'il termine à la deuxième

### 213 Classements Teurses de Thèreval - Agneaux

#### SPORT

1- D. Chamberod (Norma M20 FC) 1<sup>er</sup> du Groupe E2-SC 1'49"499 2- B. Ritche (Nova Proto NP-01) à 0"921 3- A. Le Beller (Norma M20 FC) à 3"401 4- K. Petit (Norma M20 FC) 1<sup>er</sup> du Groupe CN, à 4"752 5- F. Ponchant (Tatuus Formula Master) 1<sup>er</sup> du Groupe DE, à 11"186 6- G. Renouf (Dallara F300) à 11"911 7- F.X. Thievert (Nova Proto NP-03) à 13"427 8- B. Taviaux (Dallara F305) à 13"929 9- É. Bréda (Dallara F311) à 15"098 10- C. Gudet (Revolv 2P0) à 15"440.

#### PRODUCTION

1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1<sup>er</sup> du Groupe GT15/4, 2'15"017 2- P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 1"155 3- C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1<sup>er</sup> du Groupe FC, à 3"606 4- R. Garcès (Lamborghini Huracan ST) à 3"781 5- F. Dosières (Alpine A110 GT4) 1<sup>er</sup> du Groupe GT Sport, à 4"819 6- A. Dubois (Alpine A110 GT4) à 4"835 1- J.-M. Gandolfo (Porsche 997 GT3) à 6"702 8- M. Nouet (Simca Rallye 3) à 7"720 9- J. Dupont (Léon Supercopa MK3) 1<sup>er</sup> du Groupe A, à 8"306 10- E. Séchaud (Ford Escort RS 2000) à 8"549... 12- L. Vindard (Renault Mégane) 1<sup>er</sup> du Groupe F2000, à 13"363... 14- S. Lemaire (BMW M3), à 14"149...



**1** Au volant de sa Norma CN+, Kevin Petit accumule les podiums et pointe à présent à la deuxième place du Championnat. **2** Sur la campagne de l'Ouest, Fabien Ponchant impose à trois reprises sa Tatuus Formula Master en tête du groupe DE. **3** Trois épreuves et trois podiums pour Anthony Le Beller, une belle réussite pour le Breton qui s'est illustré sur la campagne de l'Ouest. **4** En terminant quatrième à Saint-Gouéno, Cindy Gudet signe son meilleur résultat sur une manche du Championnat de France de la Montagne. **5** Plus déterminé que jamais, Billy Ritche sait qu'il a une carte à jouer sur la seconde moitié de saison. Et si le titre revenait à l'Alsacien ? **6** Nicolas Neis dispute sa première saison sur le CFM. À l'issue de la campagne de l'Ouest, c'est lui qui occupe le sommet de la hiérarchie des Formule Renault.

place. Deuxième en Normandie, Philippe Schmitter termine une nouvelle fois sur le podium en plaçant sa Renault R.S.01 au troisième rang. Les bons résultats entrevus à Thérival se confirment à La Pommeraye pour Jean-Marc Gandolfo. Le Varois finit au quatrième rang avec sa Porsche 997 GT3. Cinquième, Anthony Dubois était pleinement satisfait de remporter un succès en GT Sport, après avoir imposé son Alpine A110 GT4 en tête du Production lors de la précédente édition. Sixième, Christophe Poinsignon signe une nouvelle victoire dans le Groupe FC et place sa Simca CG Turbo devant la Silhouette Volvo TC10 S60 de Pierre Béal. On retrouve à leur suite la Simca Rallye 3 de Mathieu Nouet et l'Alpine A110 GT4 de Francis Dosières.

## **21** Classements La Pommeraye

### **SPORT**

**1-** B. Ritche (Nova Proto NP-01) 1<sup>er</sup> du Groupe E2-SC, 1'43"652 **2-** K. Petit (Norma M20 FC) 1<sup>er</sup> du Groupe CN, à 1"280 **3-** A. Le Beller (Norma M20 FC) à 3"214 **4-** F. Ponchant (Tatuus Formula Master) 1<sup>er</sup> du Groupe DE, à 8"654 **5-** F. Gallo (Norma M20 FC) à 9"322 **6-** F.X. Thievent (Nova Proto NP-03) à 9"806 **7-** A. Petit (Nova Proto NP-03) à 10"067 **8-** D. Perelra (Norma M20 FC) à 11"828 **9-** B. Taviaux (Dallara F305) à 12"048 **10-** J. Bost (Norma M20 FC) à 12"154.

### **PRODUCTION**

**1-** Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1<sup>er</sup> du Groupe GTTS, 1'59"892 **2-** R. Garcès (Lamborghini Huracan ST) à 2"817 **3-** P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 4"208 **4-** J.-M. Gandolfo (Porsche 997 GT3) à 5"912 **5-** A. Dubois (Alpine A110 GT4) 1<sup>er</sup> du Groupe GT Sport, à 8"028 **6-** C. Poinsignon (Simca CG Turbo) 1<sup>er</sup> du Groupe FC, à 8"431 **7-** P. Beal (Volvo TC10 S60) à 8"805 **8-** M. Nouet (Simca Rallye 3) à 8"993 **9-** F. Dosières (Alpine A110 GT4) à 9"735 **10-** S. Garcia (Audi RS3 LMS) à 10"486... **12-** N. Granier (Léon Supercopa MK3) 1<sup>er</sup> du Groupe A, à 11"550...

**18-** S. Lemaire (BMW M3) 1<sup>er</sup> du Groupe N, à 16"435 **19-** S. Durassier (Honda Civic Type R) 1<sup>er</sup> du Groupe F2000, à 18"025.



## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2022

Vainqueur du GTTS/3, Stéphane Garcia positionne son Audi RS3 LMS au dixième rang. La lutte fut intense entre les Supercopa MK3 de Nicolas Granier et Sarah Bernard-Louvet pour la victoire en Groupe A. Mais c'est finalement le pilote Audois qui aura le dernier mot. Nicolas Delperie (Simca Rallye 2) repart d'Anjou avec une nouvelle Coupe du Meilleur Jeune en Production alors que Samuel Durassier signe une victoire en F2000 avec sa Honda Civic Type R.V

### RITCHEN ET POINSIGNON ASSOIENT LEURS POSITIONS

En conclusion de la campagne de l'Ouest, les montagnards investissent la Bretagne à l'occasion de la Course de Côte de Saint-Gouëno, qui retrouvait sa place au calendrier et son ambiance festive après deux ans d'absence... Dès les essais, l'épreuve perdait un des prétendants à la victoire : Cyrille Frantz qui, piégé par un anti-lag défectueux, sortait de la route et endommageait son Osella PA30. Billy Ritchen, dans une dynamique de succès, imposait sa Nova Proto NP-01 sur les sept ascensions inscrites au programme de l'épreuve bretonne. Une prouesse qui lui permet de signer son quatrième succès de la saison et de se constituer une avance de plus de quarante points en tête du Championnat : « C'est le week-end parfait. J'ai fait une belle course et je suis sincèrement satisfait de ma prestation. Nous sommes à présent à la moitié de la saison et j'occupe la tête du Championnat avec une avance substantielle. Le Championnat est encore long, mais c'est prometteur pour la suite. » Une nouvelle fois, Kevin Petit s'est présenté comme le principal adversaire de Billy Ritchen. Deuxième, il place sa Norma 4 l d'ancienne génération en tête du Groupe CN, et occupe à présent la deuxième place du Championnat, ce qui lui offre un regain de confiance. Les courses se suivent et se ressemblent pour Anthony Le Beller, particulièrement à la fête, puisqu'il se hisse une



nouvelle fois sur le podium. Cindy Gudet signe à Saint-Gouëno son meilleur résultat sur une épreuve du Championnat de France de la Montagne en plaçant sa Revolt 2P0 au quatrième rang. Encourageant pour la suite, même si la championne de France devait faire l'impasse sur la dernière montée à cause d'un problème mécanique. Comme pour Anthony Le Beller, les week-ends se ressemblent pour Fabien Ponchant qui termine une nouvelle fois en tête du Groupe DE et qui place sa Tatuus Formula Master au cinquième rang. Il devance le Meilleur Jeune en Sport, Axel Petit, leader de la Classe E2-SC/1 avec sa Nova-Proto NP-03. Comme à La Pommeraye, Benoît Taviaux impose sa Dallara en tête des F3 alors que François-Xavier Thievant rencontre des

problèmes mécaniques en fin d'épreuve et pointe finalement le museau de sa Nova Proto NP-03 au huitième rang. Victime d'une sortie de route à La Pommeraye, Clément Lebot est pleinement satisfait d'occuper la neuvième place et de terminer deuxième des F3. Olivier Berreur complète le top 10 et remporte à Saint-Gouëno sa sixième victoire consécutive en CN/3. À l'heure de faire le bilan de cette campagne de l'Ouest, on notera que du côté du CM, après Emilien Thomas à Thérèval, c'est Maxime Dojat qui imposait son Tracking à La Pommeraye avant que le « taulier » de la catégorie, Yves Tholy, ne fasse son retour sur le Championnat à Saint-Gouëno pour imposer son Speed Car. À noter également qu'à l'issue de cette campagne de l'Ouest, Nicolas Neis, qui dispute là sa première saison sur le Championnat, occupe la tête du Challenge Open Formule Renault... Pour ce qui est des Production, à Saint-Gouëno, Yannick Poinsignon se voyait devancé lors des essais par Ronald Garcès. Mais le Vosgien allait rapidement remettre les pendules à l'heure en imposant sa BMW M3 E92 sur les quatre montées de course : « J'avais un peu d'avance au départ de la dernière montée, mais Ronald est très rapide et aurait très bien pu me devancer à l'issue de la dernière ascension. Il m'a fallu attaquer, et je signe un très bon chrono qui me permet d'enregistrer une nouvelle victoire. Un week-end parfait », reconnaissait Yannick. Tout semble aller dans le bon sens pour Ronald Garcès qui peaufine les réglages d'une Lamborghini Huracan ST que l'on

### Classements Saint-Gouëno

#### SPORT

- 1- B. Ritchen (Nova Proto NP-01) 1<sup>er</sup> du Groupe E2-SC, 2'27"519 2- K. Petit (Norma M20 FC) 1<sup>er</sup> du Groupe CN, à 2"345 3- A. Le Beller (Norma M20 FC) à 4"518 4- C. Gudet (Revolt 2P0) à 7"621 5- F. Ponchant (Tatuus Formula Master) 1<sup>er</sup> du Groupe DE, à 12"596 6- A. Petit (Nova Proto NP-03) à 13"105 7- B. Taviaux (Dallara F305) à 16"948 8- F.X. Thievant (Nova Proto NP-03) à 17"673 9- C. Lebot (Dallara F308) à 20"441 10- O. Berreur (Norma M20 F) à 21"832.

#### PRODUCTION

- 1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1<sup>er</sup> du Groupe GTTS, 2'51"661 2- R. Garcès (Lamborghini Huracan ST) à 2"216 3- P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 2"412 4- A. Dubois (Alpine A110 GT4) 1<sup>er</sup> du Groupe GT Sport, à 11"882 5- C. Poinsignon (Simca CGTurbo) 1<sup>er</sup> du Groupe FC, à 13"420 6- M. Nouet (Simca Rallye 3) à 13"629 7- N. Granier (Léon Supercopa MK3) 1<sup>er</sup> du Groupe A, à 14"207 8- F. Doslères (Alpine A110 GT4) à 15"276 9- J.-M. Gandolfo (Porsche 997 GT3) à 17"209 10- S. Garcia (Audi RS3 LMS) à 17"334... 18- N. Weisbecker (BMW 318 Compact) 1<sup>er</sup> du Groupe F2000, à 25"429... 21- S. Lemaire (BMW M3) 1<sup>er</sup> du Groupe N, à 27"980



**1** Leader du GT Sport avec son Alpine A110 GT4, Anthony Dubois occupe à mi-saison la troisième place du Championnat Production. **2** Tout laisse à penser qu'il sera difficile de devancer Nicolas Granier en Groupe A cette saison, tant la domination du pilote audois est flagrante. **3** Vice-champion de France Production en 2016, Philippe Schmitter reste un adversaire de taille avec son imposante Silhouette Renault R.S. 01. Ses accessions sur les podiums lors des dernières épreuves le confirment. **4** Troisième du Championnat Production en 2018, deuxième en 2019, Yannick Poinsignon pourrait bien connaître la consécration à l'issue de cette saison 2022.



retrouve au deuxième rang. Tout fonctionne également pour Philippe Schmitter qui monte sur le podium sur les trois épreuves de l'Ouest. Anthony Dubois, quatrième, finit en tête des GT Sport devant un Francis Dosières qui fait une touchette sur un ballot de paille lors de la dernière montée et que l'on retrouve à la huitième place. Christophe Poinsignon a dû faire preuve d'une énorme détermination pour venir à bout d'un Mathieu Nouet déchaîné et qui lui contestait la victoire en FC. Et si Poinsignon impose sa Simca CG Turbo deux dixièmes devant son rival, Mathieu Nouet sort vainqueur à l'applaudir tant il a enthousiasmé le public par des passages toujours spectaculaires... Alors que Sarah Bernard-Louvet sortait de la route et devait renoncer, Nicolas Granier survolait le Groupe A avec sa Leon Supercopa MK3. Il devance dans son groupe une autre Supercopa MK3, celle de Julien Dupont, et la Peugeot 308 Cup de Jean-Pierre Pope, vainqueur de la Classe A/4. Jean-Marc Gandolfo (Porsche 997 GT3) termine l'épreuve bretonne au neuvième rang, alors que Stéphane Garcia signe un nouveau succès en GTTS/3 en plaçant son Audi RS3 LMS à la dixième place. On retiendra que Morane Cat-Mackowiak termine meilleure Féminine, que Nicolas Delperie remporte une nouvelle Coupe du Meilleur Jeune, que Nicolas Weisbecker l'emporte en F2000 avec sa BMW 318 Compact, que Jean-Michel Lestienne a imposé sa Mitjet en GTTS/1 sur les trois courses de la campagne de l'Ouest, mais surtout que Sébastien Lemaire domine



totalément le Groupe N avec sa BMW M3 puisque le pilote audois a signé cette saison six succès sur les six premières manches... Après un début de saison intense, les animateurs du Championnat de France vont bénéficier d'une longue pause durant le mois de juin avant de

se retrouver début juillet en Franche-Comté à l'occasion de la Course de Côte de Vuillafans - Échevannes. Un rendez-vous sur lequel on pourrait retrouver de nouveaux vainqueurs potentiels tels que Geoffrey Schatz, Fabien Bourgeon ou Maxime Cottleur. ■■■

## **213** Classements Championnats

### SPORT

1- B. Ritthen 257 points 2- K. Petit 211 points 3- D. Chamberod 182 points 4- A. Le Beller 114 points 5- F. Ponchant 88 points 6- C. Frantz 83 points 7- O. Berreur 78 points 8- M. Pernot 67 points 9- A. Petit 67 points 10- C. Starck 65 points 11- B. Taviaux 63 points 12- FX. Thievaux 62 points

### PRODUCTION

1- Y. Poinsignon 279 points 2- R. Garcès 234 points 3- A. Dubois 159 points 4- C. Poinsignon 159 points 5- F. Doslères 139 points 6- P. Schmitter 129 points 7- N. Granier 105 points 8- M. Nouet 96 points 9- P. Reutter 95 points 10- S. Lemaire 87 points 11- P. Beal 66 points - S. Bernard-Louvet 66 points - J.-M. Gandolfo 66 points